

資料 1 - 4 - 4

| 泊発電所 3 号炉審査資料 | |
|---------------|-------------------|
| 資料番号 | SAT100-9 r. 11. 2 |
| 提出年月日 | 令和6年2月16日 |

泊発電所 3 号炉

「実用発電用原子炉に係る発電用原子炉設置者の
重大事故の発生及び拡大の防止に必要な措置を
実施するために必要な技術的能力に係る審査基準」
に係る適合状況説明資料
比較表

1.0 重大事故等対策における共通事項

令和 6 年 2 月
北海道電力株式会社

枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|---|--|
| <p>e. 液状化及び揺すり込みによる不等沈下・傾斜、液状化による側方流動に対する影響評価</p> <p>⑤液状化及び揺すり込みによる不等沈下・傾斜、液状化による側方流動</p> <p>(a) 評価対象</p> <p>別紙(9)に示すとおり2011年東北地方太平洋沖地震時の敷地内道路には、不等沈下に伴う段差等が下記に挙げる箇所に発生している。同様の箇所に段差等が発生することを想定し、不等沈下による通行不能が発生しないか確認する。</p> <p><不等沈下による段差・傾斜発生箇所></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下構造物と埋戻部との境界部 ・地山と埋戻部との境界部 <p>さらに、海岸付近のアクセスルートは有効応力解析により過剰間隙水圧の上昇に伴う地盤の剛性低下を考慮した変状について検討する。</p> | <p>⑤液状化及び揺すり込みによる不等沈下、液状化に伴う浮き上がり</p> <p>アクセスルートにおいて、以下の箇所における段差発生を想定し、不等沈下による通行不能が発生しないか確認し、通行に支障がある場合は、別途仮復旧時間の評価を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部） ・地山と埋戻部との境界部 <p>なお、アクセスルート下の地中埋設構造物については、建設工事の記録やプラントウォークダウンにより確認した。</p> <p>また、アクセスルート下の地中埋設構造物の液状化に伴う浮き上がりについて評価を行い、浮き上がりが想定される場合には、対策を行い浮き上がりを防止する。</p> <p>さらに、海岸付近のアクセスルートについては、液状化による側方流動を考慮した沈下の検討を行う。</p> | <p>d. 液状化及び揺すり込みによる不等沈下・傾斜、液状化による側方流動に対する影響評価</p> <p>⑤液状化及び揺すり込みによる不等沈下・傾斜、液状化による側方流動</p> <p>(a) 評価対象</p> <p>アクセスルートにおいて、以下の箇所における段差発生を想定し、不等沈下による通行不能が発生しないか確認する。</p> <p><不等沈下による段差・傾斜発生箇所></p> <ul style="list-style-type: none"> ・地中埋設構造物等*と埋戻部との境界部 ・地山と埋戻部との境界部 ・盛土構造による道路部 <p>さらに、海岸付近のアクセスルートは有効応力解析により過剰間隙水圧の上昇に伴う地盤の剛性低下を考慮した変状について検討する。</p> <p>※：地中埋設構造物等とは、「道路排水設備等の地中埋設構造物」、「防潮堤」及び「アクセスルート下で実施した工事の仮設残置物」を指す。</p> | <p>【島根】資料構成の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・泊は女川をベースに浮き上がり評価を後段に記載。 <p>【女川】記載内容の相違。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女川は既往の実績について記載。 <p>【島根及び女川】評価内容の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラントの相違による評価対象の相違。泊は盛土構造による道路部における傾斜評価を記載。 <p>【島根】記載表現の相違</p> |

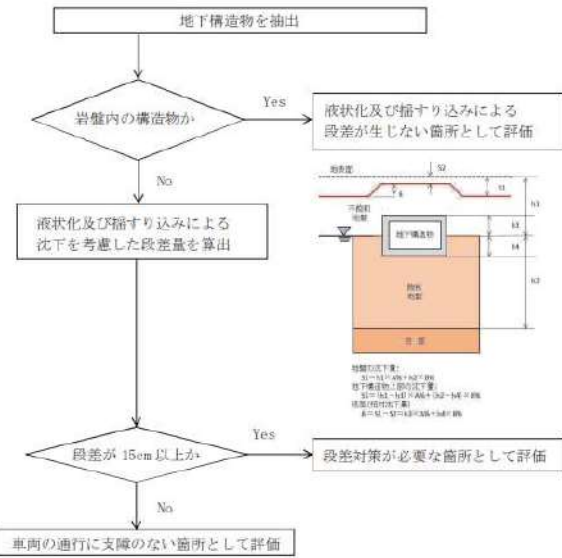
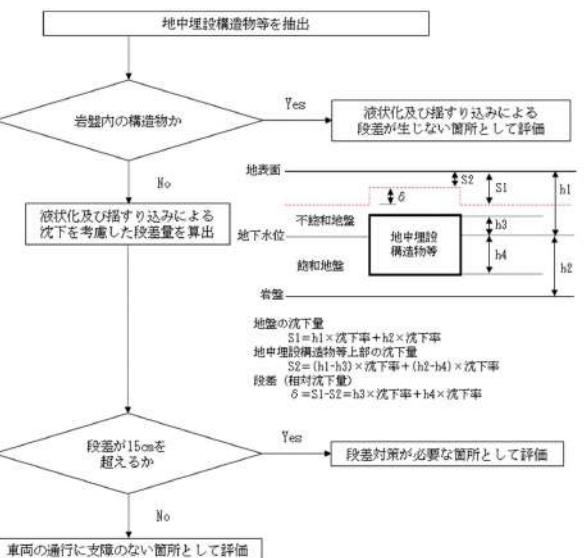
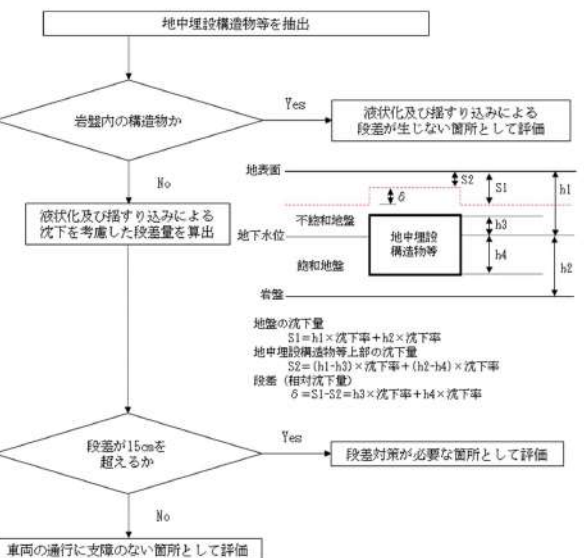
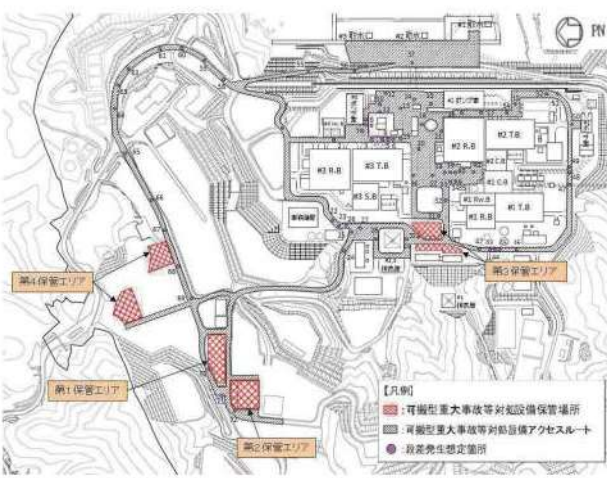
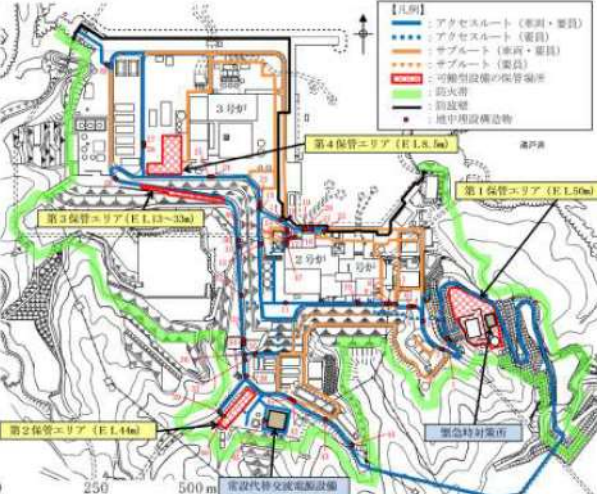
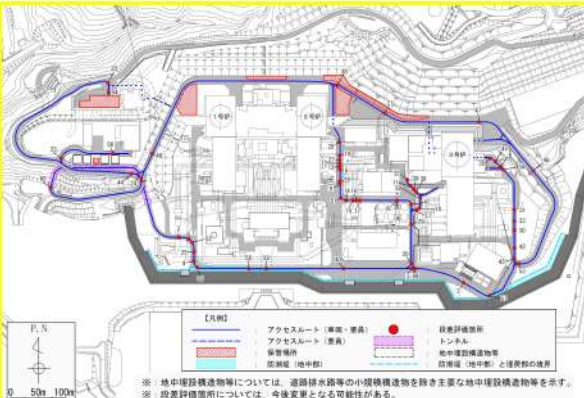
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|--|---|---|
| <p>(b) 地下構造物と埋戻部との境界部における段差評価</p> <p>i. 評価方法</p> <p>地下構造物と埋戻部との境界部における段差評価のフローを第6-18図に示す。また、地下構造物と埋戻部との境界部の段差発生想定箇所として抽出した結果を第6-19図に示す。この抽出箇所において、基準地震動S_sに対する液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮し、沈下量の評価を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> 岩盤内の構造物については構造物周辺が岩盤で覆われていることから、構造物に起因する液状化及び揺すり込みによる段差が生じない箇所として評価する。 段差発生想定箇所の地下水位を設定し、地下水位が浅い不飽和地盤と地下水位が深い飽和地盤を区別して評価する。また、沈下を想定する地盤は盛土と旧表土の2種類とする。 飽和地盤の液状化を考慮した沈下率は体積ひずみと液状化抵抗率の関係から算出する。飽和地盤の沈下率は、液状化判定によらずこの完全に液状化した状態を想定し、盛土は1.4%、旧表土は2.8%とする。 不飽和地盤の揺すり込みを考慮した沈下率は海野ら^{※1}の知見を援用し、安全側に飽和土が完全に液状化した後の再圧密による体積収縮量と等しいと仮定して盛土は1.4%、旧表土は2.8%とする。沈下量の算出方法は別紙(15)に示す。 通行に支障がある段差は車両が通行可能な許容段差量15cm^{※2}として評価する。 屋外アクセスルートにおける地下水位は第6-20図に示すとおり、エリア①(0.P.+14.8m盤)、エリア②(0.P.+3.5m盤)、その他のエリアに分けて設定する。地下水位の設定方法は別紙(37)に示す。 <p>※1 海野ら：同一繰返しせん断履歴における乾燥砂と飽和砂の体積収縮量の関係 (平成18年土木学会論文集C Vol.62)</p> <p>※2 依藤ら：地震時の段差被害に対する補修と交通開放の管理・運用方法について (平成19年度近畿地方整備局研究発表会)</p> | <p>a. 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>アクセスルート下にあり、段差が生じる可能性がある地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）を抽出した。抽出結果を第4-13図に示す。</p> <p>この抽出箇所において、3.(4)c.⑤(a)と同様に基準地震動S_sに対する液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮し、両沈下量の合計を総沈下量として沈下量の評価を行う。</p> <p>液状化及び揺すり込みによる沈下によりアクセスルート上に発生する地表面の段差量の評価基準値については、緊急車両が徐行により走行可能な段差量15cmとする。</p> <p>また、液状化に伴う浮き上がりが生じる可能性がある箇所として、アクセスルート下の地中埋設構造物設置箇所を抽出した。</p> <p>この抽出結果は、第4-13図と同様の通し番号を使用する。</p> | <p>(b) 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価</p> <p>i. 評価方法</p> <p>地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価のフローを第6-18図に示す。地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における評価については、道路排水設備等の地中埋設構造物、防潮堤及びアクセスルート下で実施した工事の仮設残置物を網羅的に抽出し評価を行う。(別紙(15)参照)</p> <p>地中埋設構造物等と埋戻部との境界部の段差評価箇所として抽出した結果を第6-19図に示す。この抽出箇所において、5.(2)c.⑤(a)と同様に基準地震動に対する液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮し、沈下量の評価を行う。</p> <p>岩盤内の構造物については構造物周辺が岩盤で覆われていることから、構造物に起因する液状化及び揺すり込みによる段差が生じない箇所として評価する。</p> <p>液状化及び揺すり込みによる沈下により、地中埋設構造物等と埋戻部との境界部に発生する段差量の評価基準値については、車両が通行可能な段差量15cm[*]とする。</p> <p>※：依藤ら：地震時の段差被害に対する補修と交通開放の管理・運用方法について (平成19年度近畿地方整備局研究発表会)</p> | <p>相違理由</p> <ul style="list-style-type: none"> 【女川】記載内容の相違 ・泊は島根と同様に5.保管場所の評価と重複する内容を省略。評価方法に相違はない。 【島根】記載内容の相違 ・泊は女川と同様にフローにより評価方法を説明。 【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に浮き上がり評価を後段に記載。 |

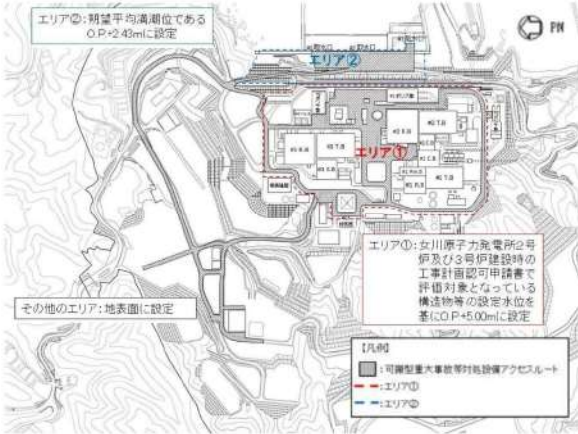
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|---|--|---|
|  |  |  | <p>【島根】記載内容の相違・泊は女川と同様に段差評価のフローを記載。</p> |
| <p>第6-18図 地下構造物と埋戻部との境界部における段差評価のフロー</p> | <p>第6-18図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価のフロー</p> | <p>第6-18図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価のフロー</p> | |
|  |  |  | <p>【女川及び島根】記載内容の相違 ・プラントの相違による段差発生想定箇所の相違。</p> |
| <p>第6-19図 地下構造物と埋戻部との境界部の段差発生想定箇所</p> | <p>第4-13図 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）の抽出結果</p> | <p>第6-19図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部の段差評価箇所</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|---|---------|---|
|  <p>第6-20図 屋外アクセスルートにおける地下水位設定図</p> | <p>【液状化による沈下量の算出法】</p> <p>3.(4)c. ⑤(a)と同様に、飽和地盤の液状化による沈下量は、地下水位以深の飽和地盤（埋戻土（掘削ズリ）、埋戻土（粘性土）、砂礫層及び旧表土）を、保守的にすべて液状化による沈下の対象層とし、その堆積層厚の3.5%とした。</p> <p>【揺すり込み沈下量の算出法】</p> <p>3.(4)c. ⑤(a)と同様に、不飽和地盤の揺すり込み沈下量は、地表～地下水位以浅の不飽和地盤を、すべて揺すり込み沈下の対象層とし、その堆積層厚の3.5%とした。</p> <p>【液状化に伴う浮き上がりの評価法】</p> <p>液状化に伴う地中埋設構造物の浮き上がりについては、「土木学会：トンネル標準示方書、2006」の「液状化時の浮上りに関する力のつり合い」に関する照査式に基づき評価し、評価値が評価基準値の1.0を上回らないことを確認する。（第4-14図参照）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・液状化については、地下水位以深の飽和地盤（埋戻土（掘削ズリ）、埋戻土（粘性土）、砂礫層及び旧表土）を、保守的にすべて液状化するものとして想定する。 ・浮き上がりの評価対象は、第4-10表に示す箇所のうち、以下の条件に該当する箇所とする。 <ul style="list-style-type: none"> 条件① 構造物下端よりも地下水位が高い箇所 条件② 内空を有する構造物の設置箇所 | | <p>【女川】記載内容の相違 ・泊は地下水位を地表面に設定しているため、地下水位設定図を示していない。</p> <p>【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に浮き上がりの評価を後段に記載。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---------|------|
| | <div data-bbox="846 210 1196 507" data-label="Diagram"> <p>Legend: ■ : 液状化対象層</p> <p>Diagram labels: $Q_s \downarrow$, $W_s \downarrow$, $Q_s \downarrow$, $Q_b \downarrow$, $W_b \downarrow$, $Q_b \downarrow$, $U_s \uparrow$, $U_d \uparrow$</p> </div> <div data-bbox="815 520 1227 759" data-label="Text"> <p>浮き上がり照査式 $\gamma_f(U_s+U_d)/(W_s+W_b+2Q_s+2Q_b) \leq 1.0$</p> <p>$W_s$: 鉛直荷重の設計用値 W_b : 構造物の自重の設計用値 Q_s : 上載土のせん断抵抗 Q_b : 構造物側面の摩擦抵抗 U_s : 構造物底面の静水圧による揚圧力の設計用値 U_d : 構造物底面の過剰間隙水圧による揚圧力 γ_f : 構造物係数(=1.0)</p> </div> <div data-bbox="869 778 1173 804" data-label="Caption"> <p>第4-14図 浮き上がり照査方法</p> </div> | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------|------|-----|-----|---|-----------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|--------------|---|--|---|--------------|---|---|---|---------|---|---|---|---------|---|---|---|---------|---|---|---|-------------|---|---|---|---------|---|---|----|------|---|---|----|------------------|---|---|----|---------|---|---|----|-----|---|---|----|--------------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|-------------------|---|---|----|-------------------|---|---|----|-------------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|-----------------|---|---|----|--------------|---|---|----|--------------------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----------|---|---|----|--------------------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----|---|---|----|----------------|---|---|----|---------|---|---|----|-----------|---|---|----|-----|---|---|----|----------|---|--|----|------------|---|---|----|-----|---|---|----|------------------------------|---|--|----|------------------------------|---|--|----|----|---|---|----|----------------|---|---|----|-------------------|---|--|----|-------------------|---|--|----|----------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|----|------------------------|---|---|--|--|
| | <p>第4-10表 浮き上がり評価対象の抽出結果</p> <p style="text-align: right;">■ 浮き上がり評価対象</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>条件①</th> <th>条件②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ケーブルダクト (25ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>2</td><td>ケーブルダクト (27ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>3</td><td>号炉専属直土留地盤改良部</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>縦断ケーブル固定部ダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>5</td><td>消火配管ダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>6</td><td>ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>7</td><td>ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>8</td><td>縦断配管地盤改良ダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>9</td><td>ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>10</td><td>排水配管</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>11</td><td>号炉専属の遮熱断熱ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>12</td><td>ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>13</td><td>排水溝</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>14</td><td>ケーブルダクト (No.29ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>15</td><td>給じん機排浄水排水管 (西側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>16</td><td>給じん機排浄水排水管 (南側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>17</td><td>2号伊原専用水排水路 (排水棟側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>18</td><td>2号伊原専用水排水路 (排水棟側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>19</td><td>2号伊原専用水排水路 (排水棟側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>20</td><td>2号伊原専用水排水管 (西側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>21</td><td>2号伊原専用水排水管 (東側)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>22</td><td>排水電線、消火配管ダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>23</td><td>ケーブルダクト (No.24ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>24</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>25</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>26</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>27</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>28</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>29</td><td>ケーブルダクト (No.21ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>30</td><td>土木配管埋設ダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>31</td><td>排水溝</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>32</td><td>4号伊原専用水排水路 (東)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>33</td><td>ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>34</td><td>縦断ケーブルダクト</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>35</td><td>排水溝</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>36</td><td>17V電源用配管</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>37</td><td>2号伊原専用水排水路</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>38</td><td>排水溝</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>39</td><td>輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (西側)</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>40</td><td>輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (東側)</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>41</td><td>配管</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>42</td><td>4号伊原専用水排水路 (西)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>43</td><td>アkses道路耐震補修部 (東側)</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>44</td><td>アkses道路耐震補修部 (東側)</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>排水配管ダクト (2号伊原専用水排水路用配管ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>46</td><td>排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr><td>47</td><td>排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト)</td><td>○</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p>○：条件に該当する場合</p> | 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 1 | ケーブルダクト (25ダクト) | ○ | ○ | 2 | ケーブルダクト (27ダクト) | ○ | ○ | 3 | 号炉専属直土留地盤改良部 | ○ | | 4 | 縦断ケーブル固定部ダクト | ○ | ○ | 5 | 消火配管ダクト | ○ | ○ | 6 | ケーブルダクト | ○ | ○ | 7 | ケーブルダクト | ○ | ○ | 8 | 縦断配管地盤改良ダクト | ○ | ○ | 9 | ケーブルダクト | ○ | ○ | 10 | 排水配管 | ○ | ○ | 11 | 号炉専属の遮熱断熱ケーブルダクト | ○ | ○ | 12 | ケーブルダクト | ○ | ○ | 13 | 排水溝 | ○ | ○ | 14 | ケーブルダクト (No.29ダクト) | ○ | ○ | 15 | 給じん機排浄水排水管 (西側) | ○ | ○ | 16 | 給じん機排浄水排水管 (南側) | ○ | ○ | 17 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | 18 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | 19 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | 20 | 2号伊原専用水排水管 (西側) | ○ | ○ | 21 | 2号伊原専用水排水管 (東側) | ○ | ○ | 22 | 排水電線、消火配管ダクト | ○ | ○ | 23 | ケーブルダクト (No.24ダクト) | ○ | ○ | 24 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 25 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 26 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 27 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 28 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 29 | ケーブルダクト (No.21ダクト) | ○ | ○ | 30 | 土木配管埋設ダクト | ○ | ○ | 31 | 排水溝 | ○ | ○ | 32 | 4号伊原専用水排水路 (東) | ○ | ○ | 33 | ケーブルダクト | ○ | ○ | 34 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | 35 | 排水溝 | ○ | ○ | 36 | 17V電源用配管 | ○ | | 37 | 2号伊原専用水排水路 | ○ | ○ | 38 | 排水溝 | ○ | ○ | 39 | 輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (西側) | ○ | | 40 | 輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (東側) | ○ | | 41 | 配管 | ○ | ○ | 42 | 4号伊原専用水排水路 (西) | ○ | ○ | 43 | アkses道路耐震補修部 (東側) | ○ | | 44 | アkses道路耐震補修部 (東側) | ○ | | 45 | 排水配管ダクト (2号伊原専用水排水路用配管ダクト) | ○ | ○ | 46 | 排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト) | ○ | ○ | 47 | 排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト) | ○ | ○ | | |
| 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ケーブルダクト (25ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ケーブルダクト (27ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 号炉専属直土留地盤改良部 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 縦断ケーブル固定部ダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 消火配管ダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 縦断配管地盤改良ダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 排水配管 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 号炉専属の遮熱断熱ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 排水溝 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ケーブルダクト (No.29ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 給じん機排浄水排水管 (西側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 給じん機排浄水排水管 (南側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 2号伊原専用水排水路 (排水棟側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 2号伊原専用水排水管 (西側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 2号伊原専用水排水管 (東側) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 排水電線、消火配管ダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | ケーブルダクト (No.24ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | ケーブルダクト (No.21ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 土木配管埋設ダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 排水溝 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 4号伊原専用水排水路 (東) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 縦断ケーブルダクト | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 排水溝 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 17V電源用配管 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 2号伊原専用水排水路 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 排水溝 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (西側) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 輸送用水槽 (西1/西2) アksesスロープ (東側) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 配管 | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 4号伊原専用水排水路 (西) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | アkses道路耐震補修部 (東側) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | アkses道路耐震補修部 (東側) | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 排水配管ダクト (2号伊原専用水排水路用配管ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 排水配管ダクト (タービン建屋用配管ダクト) | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>【地下水位の設定】</p> <p>3.(4)c.⑤(a)と同様に、沈下量の算出及び浮き上がり評価における地下水位については、詳細設計段階で決定するため、設置許可段階においては地下水位を地表面に設定する。(別紙(36)参照)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

第6-11表 沈下量算出結果

| 通し番号 | 名称 | 距離高 | 構造物下層 | 構造物高 | 地下水位 | 相対沈下量 | 車両通行可否 |
|------|-------------|-------|--------|------|------|-------|---------|
| | | 高(a) | 高(b) | 高(c) | 高(d) | (a-d) | 0.15m以下 |
| 1 | 1号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 2 | 2号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 3 | 1号伊吹水路(2階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 4 | 2号伊吹水路(2階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 5 | 3号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 6 | 4号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 7 | 5号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 8 | 6号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 9 | 7号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 10 | 8号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 11 | 9号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 12 | 10号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 13 | 11号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 14 | 12号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 15 | 13号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 16 | 14号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 17 | 15号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 18 | 16号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 19 | 17号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 20 | 18号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 21 | 19号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 22 | 20号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 23 | 21号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 24 | 22号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 25 | 23号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 26 | 24号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 27 | 25号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 28 | 26号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 29 | 27号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 30 | 28号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 31 | 29号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 32 | 30号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 33 | 31号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 34 | 32号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 35 | 33号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 36 | 34号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 37 | 35号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 38 | 36号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 39 | 37号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 40 | 38号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 41 | 39号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 42 | 40号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 43 | 41号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 44 | 42号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 45 | 43号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 46 | 44号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 47 | 45号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 48 | 46号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 49 | 47号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 50 | 48号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 51 | 49号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 52 | 50号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 53 | 51号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 54 | 52号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 55 | 53号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 56 | 54号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 57 | 55号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 58 | 56号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 59 | 57号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 60 | 58号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 61 | 59号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 62 | 60号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 63 | 61号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 64 | 62号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 65 | 63号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 66 | 64号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 67 | 65号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 68 | 66号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 69 | 67号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 70 | 68号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 71 | 69号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 72 | 70号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 73 | 71号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 74 | 72号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 75 | 73号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 76 | 74号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 77 | 75号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 78 | 76号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 79 | 77号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 80 | 78号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 81 | 79号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 82 | 80号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 83 | 81号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 84 | 82号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 85 | 83号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 86 | 84号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 87 | 85号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 88 | 86号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 89 | 87号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 90 | 88号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 91 | 89号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 92 | 90号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 93 | 91号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 94 | 92号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 95 | 93号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 96 | 94号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 97 | 95号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 98 | 96号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 99 | 97号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 100 | 98号伊吹水路(1階) | 18.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |

※1 No.16については、周囲を地盤改良することとしており、地盤改良部と埋戻部との境界部に通行に支障のある段差が発生するものと想定し評価している。
※2 No.56及び57については、側方流動の影響も考慮した車両の通行性を確認するため、「(d)液状化による側方流動の評価」にて評価している。

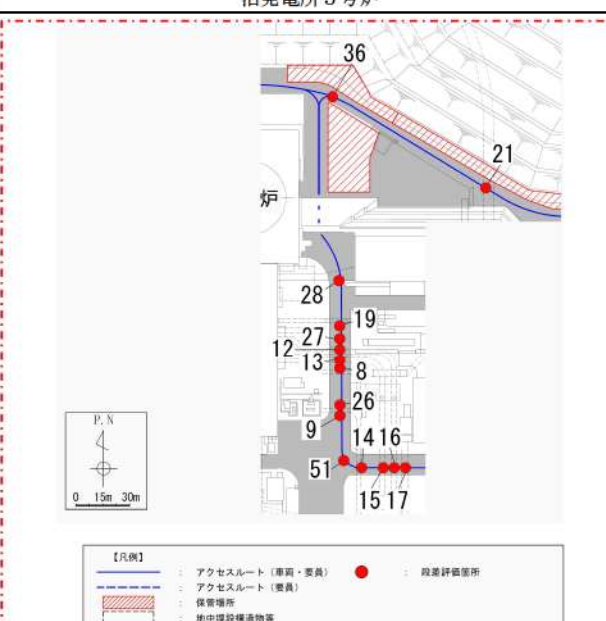
島根原子力発電所2号炉

第4-11表 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部(埋設物等境界部)における沈下量算出結果

| 通し番号 | 名称 | 距離高 | 構造物下層 | 構造物高 | 地下水位 | 相対沈下量 | 車両通行可否 |
|------|----------------|-------|--------|------|--------|-------|---------|
| | | 高(a) | 高(b) | 高(c) | 高(d) | (a-d) | 0.15m以下 |
| 1 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 2 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 3 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 4 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 5 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 6 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 7 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 8 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 9 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 10 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 11 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 12 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 13 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 14 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 15 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 16 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 17 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 18 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 19 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 20 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 21 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 22 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 23 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 24 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 25 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 26 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 27 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 28 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 29 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 30 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 31 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 32 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 33 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 34 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 35 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 36 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 37 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 38 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 39 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 40 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 41 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 42 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 43 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 44 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 45 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 46 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 47 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 48 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 49 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00 | 8.00 | ○ |
| 50 | ケーブルダクト(10ダクト) | 11.00 | -11.00 | 1.00 | 6.00</ | | |


赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|---|----------|------|-------|------|--------|------|-------|--------|----------|----------|---|--------------|-------|------|------|-------|------|---|---|--------------|-------|------|------|-------|------|---|----|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------------|-------|------|------|-------|------|---|----|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|----------------------|-------|------|------|-------|------|---|----|-----------|-------|------|------|-------|---|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|-------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|--|----------|--|--|--|--|--|--------|--|
| | |  <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> アクセルスト（車両・要員） アクセルスト（要員） 従道構序 地中埋設構造物等 段差評価箇所 <p>※ 地中埋設構造物等については、道路排水路等の小規模構造物を除き主要な地中埋設構造物等を示す。 ※ 段差評価箇所及び15mを超える段差発生想定箇所については、今後変更となる可能性がある。</p> <p>第6-20図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価結果(3/5) (Bエリア)</p> <p>第6-12表 沈下量算出結果(2/5) (Bエリア)</p> <p>(凡例)</p> <ul style="list-style-type: none"> 白枠：埋戻内構造物のため相対沈下量が生じない箇所 赤枠：段差(相対沈下量)が15cmを超える箇所 <table border="1" data-bbox="1344 973 1948 1197"> <thead> <tr> <th rowspan="2">通し番号</th> <th rowspan="2">名称</th> <th colspan="2">構造物下端</th> <th rowspan="2">構造物高さ</th> <th rowspan="2">地下水位</th> <th rowspan="2">相対沈下量</th> <th rowspan="2">車両通行可否</th> </tr> <tr> <th>T.P. (m)</th> <th>T.P. (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>2号炉ケーブルダクト※1</td> <td>10.00</td> <td>8.29</td> <td>2.60</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>4号炉ケーブルダクト※1</td> <td>10.00</td> <td>8.29</td> <td>2.60</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>2号炉排煙水管</td> <td>10.00</td> <td>3.78</td> <td>3.04</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>2号炉排煙水管</td> <td>10.00</td> <td>3.78</td> <td>3.04</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>4号炉ケーブルダクト※1</td> <td>10.00</td> <td>8.17</td> <td>2.60</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>2号炉排煙水管</td> <td>10.00</td> <td>3.78</td> <td>3.04</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>4号炉排煙水管</td> <td>10.00</td> <td>3.78</td> <td>3.04</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>埋戻線ダクト</td> <td>10.00</td> <td>8.20</td> <td>3.20</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>4号炉ケーブルダクト※1兼ケーブルダクト</td> <td>10.00</td> <td>8.20</td> <td>3.60</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>CVケーブルダクト</td> <td>32.73</td> <td>3.00</td> <td>4.73</td> <td>32.73</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>3号炉排煙水</td> <td>10.00</td> <td>8.88</td> <td>0.38</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>3号炉排煙水</td> <td>10.00</td> <td>8.88</td> <td>0.38</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>3号炉排煙水</td> <td>10.00</td> <td>8.88</td> <td>0.38</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>3号炉排煙水</td> <td>31.00</td> <td>29.11</td> <td>0.33</td> <td>31.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>51</td> <td>3号炉排煙水</td> <td>10.00</td> <td>8.80</td> <td>0.80</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>段差発生想定箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>○ (備考)</td> </tr> </tbody> </table> | 通し番号 | 名称 | 構造物下端 | | 構造物高さ | 地下水位 | 相対沈下量 | 車両通行可否 | T.P. (m) | T.P. (m) | 8 | 2号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.29 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | 9 | 4号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.29 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | 12 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | 13 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | 14 | 4号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.17 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | 15 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | 16 | 4号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | 17 | 埋戻線ダクト | 10.00 | 8.20 | 3.20 | 10.00 | 0.00 | ○ | 18 | 4号炉ケーブルダクト※1兼ケーブルダクト | 10.00 | 8.20 | 3.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | 21 | CVケーブルダクト | 32.73 | 3.00 | 4.73 | 32.73 | — | — | 28 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | 27 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | 29 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | 36 | 3号炉排煙水 | 31.00 | 29.11 | 0.33 | 31.00 | 0.00 | ○ | 51 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.80 | 0.80 | 10.00 | 0.00 | ○ | | 段差発生想定箇所 | | | | | | ○ (備考) | |
| 通し番号 | 名称 | 構造物下端 | | | 構造物高さ | 地下水位 | | | | | 相対沈下量 | 車両通行可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | T.P. (m) | T.P. (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 2号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.29 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 4号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.29 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 4号炉ケーブルダクト※1 | 10.00 | 8.17 | 2.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 2号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 4号炉排煙水管 | 10.00 | 3.78 | 3.04 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 埋戻線ダクト | 10.00 | 8.20 | 3.20 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 4号炉ケーブルダクト※1兼ケーブルダクト | 10.00 | 8.20 | 3.60 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | CVケーブルダクト | 32.73 | 3.00 | 4.73 | 32.73 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.88 | 0.38 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 3号炉排煙水 | 31.00 | 29.11 | 0.33 | 31.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 3号炉排煙水 | 10.00 | 8.80 | 0.80 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 段差発生想定箇所 | | | | | | ○ (備考) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。</p> <p>：本日も説明範囲</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

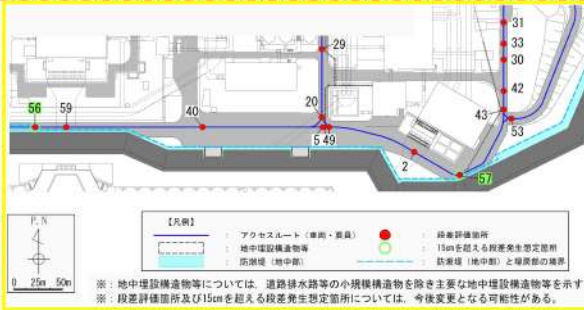
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|--|------------------|-------------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|--------|---|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|---------|-------|------|------|-------|------|---|----|----------|-------|------|------|-------|------|---|----|----------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|------|------|-------|------|---|----|----------|-------|------|------|-------|------|---|----|----------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|------|------|-------|------|---|----|-------|-------|-------|------|-------|------|---|----|--------|-------|-------|------|-------|------|---|----|----------------|-------|------|------|-------|------|---|--|
| | |  <p>第6-20図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における段差評価結果(4/5)(Cエリア)</p> <p>第6-12表 沈下量算出結果(3/5)(Cエリア)</p> <table border="1" data-bbox="1355 750 1948 1029"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>階高 T.P.(m)</th> <th>構造物下層 T.P.(a)</th> <th>構造物高 (a)</th> <th>地下水位 T.P.(b)</th> <th>相対沈下量 (a)</th> <th>車両通行可否</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>貯蓄槽上レシダ</td><td>10.00</td><td>8.20</td><td>1.70</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>10</td><td>コケールダクト</td><td>10.00</td><td>0.65</td><td>9.35</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>11</td><td>凝結配管ダクトA</td><td>10.00</td><td>3.55</td><td>6.45</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>18</td><td>凝結配管ダクトD</td><td>10.00</td><td>4.50</td><td>5.50</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>19</td><td>コケールダクト(空機側)</td><td>10.00</td><td>8.35</td><td>1.65</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>34</td><td>加温給排水</td><td>10.00</td><td>8.81</td><td>1.19</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>35</td><td>加温給排水</td><td>10.00</td><td>8.76</td><td>1.24</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>37</td><td>凝結配管ダクトB</td><td>10.00</td><td>3.70</td><td>6.30</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>38</td><td>凝結配管ダクトB</td><td>10.00</td><td>3.70</td><td>6.30</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>39</td><td>加温給排水</td><td>10.00</td><td>9.02</td><td>0.98</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>41</td><td>加温給排水</td><td>10.00</td><td>9.11</td><td>0.89</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>45</td><td>加温給排水</td><td>10.00</td><td>8.39</td><td>1.61</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>46</td><td>加温給排水</td><td>28.40</td><td>26.74</td><td>1.71</td><td>28.40</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>47</td><td>冷却水ピット</td><td>32.80</td><td>27.80</td><td>5.00</td><td>32.80</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>50</td><td>3号炉原子炉補機冷却機放水路</td><td>10.00</td><td>6.70</td><td>3.30</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> </tbody> </table> <p>※2：3号炉原子炉補機冷却海水放水路は構造検討中のため、構造物下端及び構造物高は暫定値であり、今後変更となる可能性がある。なお、変更となった場合でも評価結果は変わらない見込みである。</p> <p>：本日ご説明範囲</p> | 通し番号 | 名称 | 階高 T.P.(m) | 構造物下層 T.P.(a) | 構造物高 (a) | 地下水位 T.P.(b) | 相対沈下量 (a) | 車両通行可否 | 6 | 貯蓄槽上レシダ | 10.00 | 8.20 | 1.70 | 10.00 | 0.00 | ○ | 10 | コケールダクト | 10.00 | 0.65 | 9.35 | 10.00 | 0.00 | ○ | 11 | 凝結配管ダクトA | 10.00 | 3.55 | 6.45 | 10.00 | 0.00 | ○ | 18 | 凝結配管ダクトD | 10.00 | 4.50 | 5.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | 19 | コケールダクト(空機側) | 10.00 | 8.35 | 1.65 | 10.00 | 0.00 | ○ | 34 | 加温給排水 | 10.00 | 8.81 | 1.19 | 10.00 | 0.00 | ○ | 35 | 加温給排水 | 10.00 | 8.76 | 1.24 | 10.00 | 0.00 | ○ | 37 | 凝結配管ダクトB | 10.00 | 3.70 | 6.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | 38 | 凝結配管ダクトB | 10.00 | 3.70 | 6.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | 39 | 加温給排水 | 10.00 | 9.02 | 0.98 | 10.00 | 0.00 | ○ | 41 | 加温給排水 | 10.00 | 9.11 | 0.89 | 10.00 | 0.00 | ○ | 45 | 加温給排水 | 10.00 | 8.39 | 1.61 | 10.00 | 0.00 | ○ | 46 | 加温給排水 | 28.40 | 26.74 | 1.71 | 28.40 | 0.00 | ○ | 47 | 冷却水ピット | 32.80 | 27.80 | 5.00 | 32.80 | 0.00 | ○ | 50 | 3号炉原子炉補機冷却機放水路 | 10.00 | 6.70 | 3.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | |
| 通し番号 | 名称 | 階高 T.P.(m) | 構造物下層 T.P.(a) | 構造物高 (a) | 地下水位 T.P.(b) | 相対沈下量 (a) | 車両通行可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 貯蓄槽上レシダ | 10.00 | 8.20 | 1.70 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | コケールダクト | 10.00 | 0.65 | 9.35 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 凝結配管ダクトA | 10.00 | 3.55 | 6.45 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 凝結配管ダクトD | 10.00 | 4.50 | 5.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | コケールダクト(空機側) | 10.00 | 8.35 | 1.65 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 加温給排水 | 10.00 | 8.81 | 1.19 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 加温給排水 | 10.00 | 8.76 | 1.24 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 凝結配管ダクトB | 10.00 | 3.70 | 6.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 凝結配管ダクトB | 10.00 | 3.70 | 6.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 加温給排水 | 10.00 | 9.02 | 0.98 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 加温給排水 | 10.00 | 9.11 | 0.89 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 加温給排水 | 10.00 | 8.39 | 1.61 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 加温給排水 | 28.40 | 26.74 | 1.71 | 28.40 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 冷却水ピット | 32.80 | 27.80 | 5.00 | 32.80 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 3号炉原子炉補機冷却機放水路 | 10.00 | 6.70 | 3.30 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


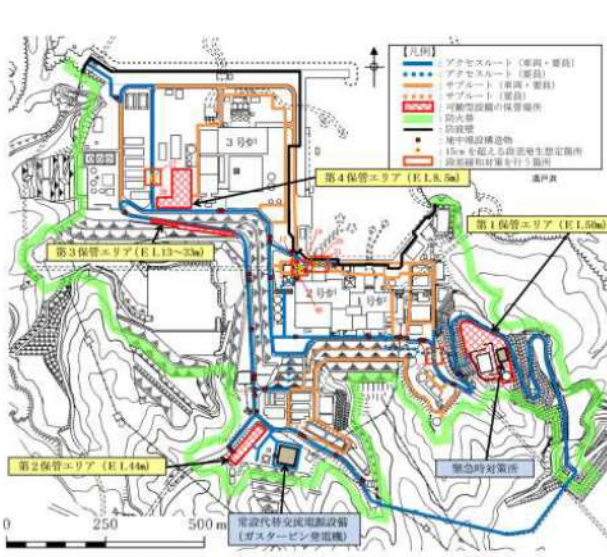
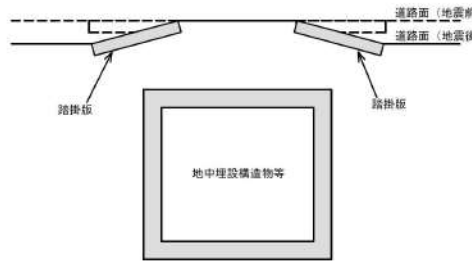
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--|-------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|-----|-------|-------|-------|-------|------|---|----|--------|-------|-------|-------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|--------|-------|------|------|-------|------|---|----|-----|-------|----------|---------|-------|------|---|----|-----|-------|----------|---------|-------|------|---|----|----------|-------|-------|-------|-------|------|---|--|----------|--|--|--|--|--|--------|--|
| | |  <p>第6-20図 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部における 段差評価結果 (5/5) (Dエリア)</p> <p>第6-12表 沈下量算出結果 (4/5) (Dエリア)</p> <p>(凡例) □：埋戻内構造物のため絶対沈下量がゼロでない箇所 □：段差（絶対沈下量）が15cmを超える箇所</p> <table border="1" data-bbox="1355 630 1937 853"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>構造物 T.P. (m)</th> <th>構造物下端 T.P. (m)</th> <th>構造物高 (m)</th> <th>地下水位 T.P. (m)</th> <th>絶対沈下量 (m)</th> <th>車両通行可否 0.15m以下 (○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>-2.50</td><td>12.50</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>5</td><td>山本堂</td><td>10.00</td><td>-3.40</td><td>13.40</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>20</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>-2.50</td><td>12.50</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>29</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.90</td><td>1.10</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>30</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.74</td><td>1.26</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>31</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.65</td><td>1.35</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>33</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.74</td><td>1.26</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>40</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.00</td><td>2.00</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>42</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.39</td><td>1.61</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>43</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.73</td><td>1.27</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>49</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.41</td><td>1.59</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>53</td><td>3号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>8.41</td><td>1.59</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>56</td><td>防潮堤</td><td>10.00</td><td>-10.00*1</td><td>20.00*1</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>57</td><td>防潮堤</td><td>10.00</td><td>-10.00*1</td><td>20.00*1</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td>59</td><td>1,2号炉排水槽</td><td>10.00</td><td>-8.00</td><td>18.00</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>○</td></tr> <tr><td></td><td>段差発生想定箇所</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>△ (備考)</td></tr> </tbody> </table> | 通し番号 | 名称 | 構造物 T.P. (m) | 構造物下端 T.P. (m) | 構造物高 (m) | 地下水位 T.P. (m) | 絶対沈下量 (m) | 車両通行可否 0.15m以下 (○) | 2 | 3号炉排水槽 | 10.00 | -2.50 | 12.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | 5 | 山本堂 | 10.00 | -3.40 | 13.40 | 10.00 | 0.00 | ○ | 20 | 3号炉排水槽 | 10.00 | -2.50 | 12.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | 29 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.90 | 1.10 | 10.00 | 0.00 | ○ | 30 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.74 | 1.26 | 10.00 | 0.00 | ○ | 31 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.65 | 1.35 | 10.00 | 0.00 | ○ | 33 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.74 | 1.26 | 10.00 | 0.00 | ○ | 40 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.00 | 2.00 | 10.00 | 0.00 | ○ | 42 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.39 | 1.61 | 10.00 | 0.00 | ○ | 43 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.73 | 1.27 | 10.00 | 0.00 | ○ | 49 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.41 | 1.59 | 10.00 | 0.00 | ○ | 53 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.41 | 1.59 | 10.00 | 0.00 | ○ | 56 | 防潮堤 | 10.00 | -10.00*1 | 20.00*1 | 10.00 | 0.00 | ○ | 57 | 防潮堤 | 10.00 | -10.00*1 | 20.00*1 | 10.00 | 0.00 | ○ | 59 | 1,2号炉排水槽 | 10.00 | -8.00 | 18.00 | 10.00 | 0.00 | ○ | | 段差発生想定箇所 | | | | | | △ (備考) | |
| 通し番号 | 名称 | 構造物 T.P. (m) | 構造物下端 T.P. (m) | 構造物高 (m) | 地下水位 T.P. (m) | 絶対沈下量 (m) | 車両通行可否 0.15m以下 (○) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3号炉排水槽 | 10.00 | -2.50 | 12.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 山本堂 | 10.00 | -3.40 | 13.40 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 3号炉排水槽 | 10.00 | -2.50 | 12.50 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.90 | 1.10 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.74 | 1.26 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.65 | 1.35 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.74 | 1.26 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.00 | 2.00 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.39 | 1.61 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.73 | 1.27 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.41 | 1.59 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 3号炉排水槽 | 10.00 | 8.41 | 1.59 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 防潮堤 | 10.00 | -10.00*1 | 20.00*1 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 防潮堤 | 10.00 | -10.00*1 | 20.00*1 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 1,2号炉排水槽 | 10.00 | -8.00 | 18.00 | 10.00 | 0.00 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 段差発生想定箇所 | | | | | | △ (備考) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

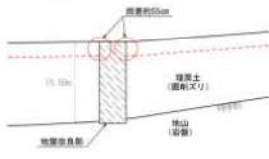
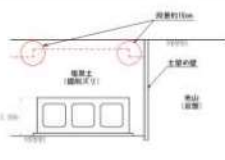
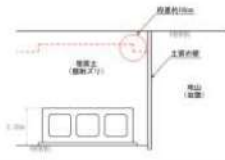
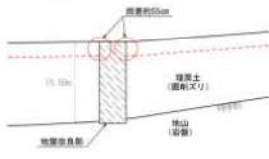
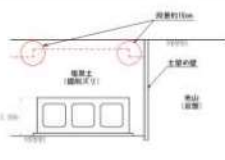
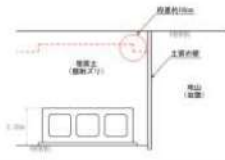
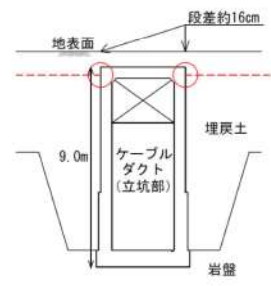
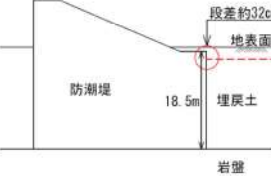
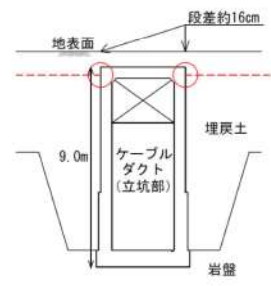
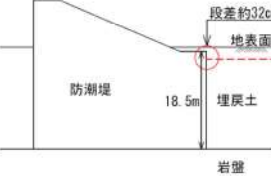
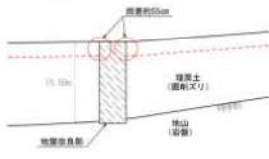
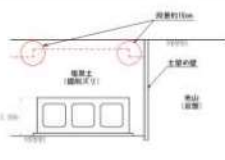
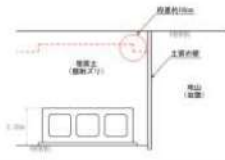
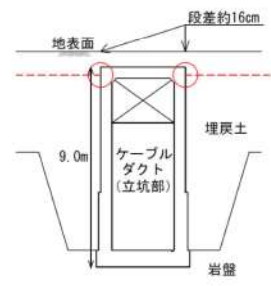
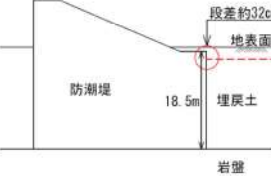
1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|--------------------------------------|
|  <p>第6-21図 地下構造物と埋戻部との境界部における段差評価結果</p> |  <p>第4-15図 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）における沈下量評価結果</p> | <p>第6-12表 沈下量算出結果 (5/5) (まとめ)</p> <table border="1" data-bbox="1400 837 1870 1005"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>段差発生想定箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>4 (箇所)</td> </tr> </tbody> </table>  <p>第6-21図 段差緩和対策概念図</p> <p style="text-align: right;">: 本日まで説明範囲</p> | エリア | 段差発生想定箇所 | A | 1 | B | 0 | C | 1 | D | 2 | 合計 | 4 (箇所) | <p>【島根】資料構成の相違・泊は女川と同様に対策概念図を記載。</p> |
| エリア | 段差発生想定箇所 | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 4 (箇所) | | | | | | | | | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|----------------------------------|------|----|---|---|-----|---|---|-----|--|---|---|------|-------------------|------|----|---|---|------------|--|---|--|
| | <p>評価対象とする地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）の評価結果を第4-12表に示す。</p> <p>第4-12表 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）の評価結果（1/3）</p> <table border="1" data-bbox="712 284 1321 1145"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）</th> <th>評価結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.</td> <td>  <p>1号炉南側盛土部地盤改良部</p> </td> <td> ・埋戻部の沈下により、約55cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 </td> </tr> <tr> <td>17.</td> <td>  <p>2号炉循環水排水路（放水槽側）</p> </td> <td> ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 </td> </tr> <tr> <td>18.</td> <td>  <p>2号炉循環水排水路（取水槽側）</p> </td> <td> ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 </td> </tr> </tbody> </table> | 通し番号 | 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部） | 評価結果 | 3. |  <p>1号炉南側盛土部地盤改良部</p> | ・埋戻部の沈下により、約55cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | 17. |  <p>2号炉循環水排水路（放水槽側）</p> | ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | 18. |  <p>2号炉循環水排水路（取水槽側）</p> | ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | <p>評価対象とする地中埋設構造物等と埋戻部との境界部の評価結果を第6-13表に示す。</p> <p>第6-13表 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部の評価結果</p> <table border="1" data-bbox="1344 263 1953 1093"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>地中埋設構造物等と埋戻部との境界部</th> <th>評価結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32</td> <td>  <p>CVケーブルダクト（立坑部）</p> </td> <td> 埋戻土の沈下により、約16cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 </td> </tr> <tr> <td>55, 56, 57</td> <td>  <p>防潮堤</p> </td> <td> 埋戻土の沈下により、約32cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 </td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="1691 1149 1937 1197" style="border: 1px dashed red; padding: 2px; margin-top: 10px;"> : 本日ご説明範囲 </div> | 通し番号 | 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部 | 評価結果 | 32 |  <p>CVケーブルダクト（立坑部）</p> | 埋戻土の沈下により、約16cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 | 55, 56, 57 |  <p>防潮堤</p> | 埋戻土の沈下により、約32cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 | <p>【女川】資料構成の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> 泊は島根と同様に基準値以上の段差が発生する箇所の概要図を記載。 |
| 通し番号 | 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部） | 評価結果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. |  <p>1号炉南側盛土部地盤改良部</p> | ・埋戻部の沈下により、約55cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. |  <p>2号炉循環水排水路（放水槽側）</p> | ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. |  <p>2号炉循環水排水路（取水槽側）</p> | ・埋戻部の沈下により、約18cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通し番号 | 地中埋設構造物等と埋戻部との境界部 | 評価結果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 |  <p>CVケーブルダクト（立坑部）</p> | 埋戻土の沈下により、約16cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55, 56, 57 |  <p>防潮堤</p> | 埋戻土の沈下により、約32cmの段差発生が想定されるため、踏掛版等の敷設の対象として抽出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

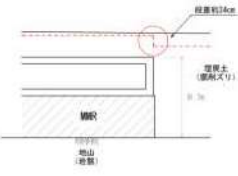
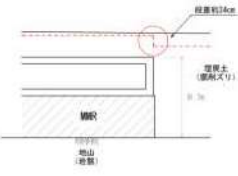
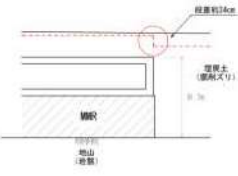
1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--------------------------------------|--|------|
| 第4-12表 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部 (埋設物等境界部) の評価結果 (2/3) | | | |
| 通し番号 | 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部 (埋設物等境界部) | | |
| 20. 2号炉取水槽 (取水管取合部) (西側) | | | |
| 21. 2号炉取水槽 (取水管取合部) (東側) | 評価結果 | ・埋戻部の沈下により、約24cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | |
| 26. 字中中連絡ダクト | | | |
| 26. 字中中連絡ダクト | 評価結果 | ・埋戻部の沈下により、約17cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | |
| 27. 旧2号炉放水口 | | | |
| 27. 旧2号炉放水口 | 評価結果 | ・埋戻部の沈下により、約39cm及び約22cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------|----------------------------------|------------------------------------|--|------|---|--|--|
| | <p data-bbox="734 172 1303 226">第4-12表 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）の評価結果（3/3）</p> <table border="1" data-bbox="721 226 1317 571"> <tr> <td data-bbox="721 226 878 274">通し番号</td> <td data-bbox="878 226 1317 274">地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部）</td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 274 878 481">46. 屋外配管ダクト （タービン建物 ～放水槽）</td> <td data-bbox="878 274 1317 481">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="721 481 878 571">評価結果</td> <td data-bbox="878 481 1317 571"> <ul style="list-style-type: none"> ・埋戻部の沈下により、約34cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 </td> </tr> </table> | 通し番号 | 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部） | 46. 屋外配管ダクト （タービン建物 ～放水槽） |  | 評価結果 | <ul style="list-style-type: none"> ・埋戻部の沈下により、約34cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | | |
| 通し番号 | 地中埋設構造物及び地盤改良部と埋戻部との境界部（埋設物等境界部） | | | | | | | | |
| 46. 屋外配管ダクト （タービン建物 ～放水槽） |  | | | | | | | | |
| 評価結果 | <ul style="list-style-type: none"> ・埋戻部の沈下により、約34cmの段差発生が想定されるため、路盤補強の対象として抽出する。 | | | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

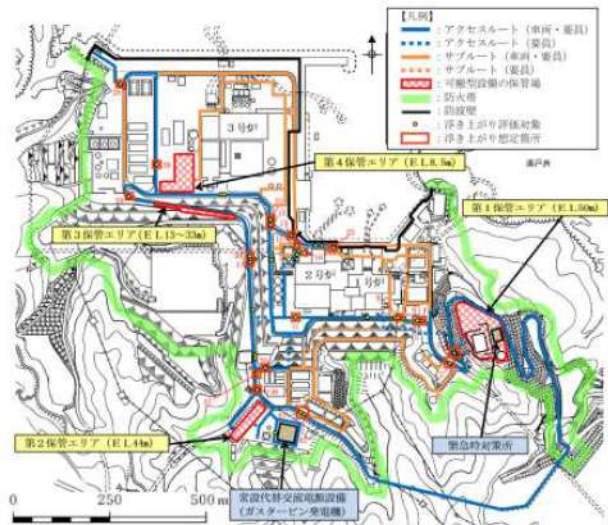









赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------|------------------------|---------------|------------------------|-----|---|----------------|----|----|------|---|----------------|----|----|------|---|--------------|-----|----|------|---|---------|-----|----|------|---|---------|----|----|------|---|---------|----|----|------|---|------------|----|----|------|---|---------|----|----|------|----|------|----|----|------|----|---------------------|----|----|------|----|-----------|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|------|----|--------------------|-----|----|------|----|----------------|-----|-----|------|----|----------------|-----|-----|------|----|----------------|------|------|------|----|----------------|------|------|------|----|--------------------|------|------|------|----|--------------------|------|------|------|----|--------------|----|----|------|----|--------------------|-----|----|------|----|------------------|-----|-----|------|----|--------------|-----|-----|------|----|---------|-----|-----|------|----|-----------|----|----|------|----|--------------------|-----|-----|------|----|-----------|-----|-----|------|----|-----|-----|----|------|----|-----------------|----|----|------|----|-----------|-----|-----|------|----|-----------|----|----|------|----|-----|----|----|------|----|-----------|----|----|------|----|-----|-----|----|------|----|-----|----|----|------|----|-----------------|----|----|------|----|--|----|----|------|----|---------------------|-----|-----|------|----|---------------------|-----|-----|------|--|--|
| | <p>【浮き上がりの評価結果】</p> <p>浮き上がりの評価結果を第4-13表、地中埋設構造物の浮き上がり想定箇所を第4-16図に示す。</p> <p>4.(4)⑤a.(a)により抽出された浮き上がり評価対象構造物(39箇所)について、浮き上がり評価を行った結果、安全率が評価基準値の1.0を上回り、浮き上がりが想定される箇所については、詳細設計段階において決定する地下水位を用いて再度浮き上がり評価を実施し、浮き上がりが想定される地中埋設構造物については、第4-17図のとおり、揚圧力(U_s, U_b)に対する浮き上がり抵抗力(W_s, W_b, Q_s, Q_b)の不足分を補うため、構造物周辺の地盤改良やコンクリート置換、又はカウンターウエイトを設置する対策を実施する方針とする。</p> <p>第4-13表 浮き上がり評価結果</p> <p style="text-align: center;">■：安全率の評価基準値の1.0を上回る箇所</p> <table border="1" data-bbox="719 555 1312 1238"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>揚圧力 (kN/m)</th> <th>浮き上がり 抵抗力 (kN/m)</th> <th>安全率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ケーブルダクト(D5ダクト)</td><td>42</td><td>38</td><td>1.11</td></tr> <tr><td>2</td><td>ケーブルダクト(D7ダクト)</td><td>29</td><td>18</td><td>1.62</td></tr> <tr><td>4</td><td>東側ケーブル等径回ダクト</td><td>140</td><td>84</td><td>1.67</td></tr> <tr><td>5</td><td>消火配管ダクト</td><td>110</td><td>28</td><td>3.93</td></tr> <tr><td>6</td><td>ケーブルダクト</td><td>53</td><td>25</td><td>2.12</td></tr> <tr><td>7</td><td>ケーブルダクト</td><td>36</td><td>42</td><td>0.86</td></tr> <tr><td>8</td><td>西側配管等径回ダクト</td><td>56</td><td>42</td><td>1.39</td></tr> <tr><td>9</td><td>ケーブルダクト</td><td>65</td><td>77</td><td>0.85</td></tr> <tr><td>10</td><td>覆水配管</td><td>14</td><td>18</td><td>0.78</td></tr> <tr><td>11</td><td>2号炉閉鎖所連続制御ケーブル配管ダクト</td><td>39</td><td>25</td><td>1.56</td></tr> <tr><td>12</td><td>DFケーブルダクト</td><td>116</td><td>169</td><td>0.69</td></tr> <tr><td>13</td><td>排水路</td><td>162</td><td>120</td><td>1.35</td></tr> <tr><td>14</td><td>光ケーブルダクト(No.20ダクト)</td><td>179</td><td>94</td><td>1.87</td></tr> <tr><td>15</td><td>除じん機送排水排水路(北側)</td><td>124</td><td>110</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>16</td><td>除じん機送排水排水路(南側)</td><td>119</td><td>106</td><td>1.14</td></tr> <tr><td>17</td><td>2号炉循環水排水路(取水側)</td><td>1491</td><td>2606</td><td>0.58</td></tr> <tr><td>18</td><td>2号炉循環水排水路(取水側)</td><td>1842</td><td>3326</td><td>0.56</td></tr> <tr><td>20</td><td>2号炉取水機(取水管取合部)(西側)</td><td>6816</td><td>7419</td><td>0.92</td></tr> <tr><td>21</td><td>2号炉取水機(取水管取合部)(東側)</td><td>6816</td><td>7419</td><td>0.92</td></tr> <tr><td>22</td><td>海水電解、消火配管ダクト</td><td>53</td><td>35</td><td>1.52</td></tr> <tr><td>23</td><td>光ケーブルダクト(No.24ダクト)</td><td>200</td><td>94</td><td>2.13</td></tr> <tr><td>24</td><td>5B連絡ユーティリティ配管ダクト</td><td>200</td><td>225</td><td>0.89</td></tr> <tr><td>25</td><td>500kVケーブルダクト</td><td>150</td><td>205</td><td>0.74</td></tr> <tr><td>26</td><td>宇中連絡ダクト</td><td>323</td><td>170</td><td>1.90</td></tr> <tr><td>28</td><td>東送移送配管ダクト</td><td>49</td><td>28</td><td>1.75</td></tr> <tr><td>29</td><td>光ケーブルダクト(No.21ダクト)</td><td>229</td><td>218</td><td>1.06</td></tr> <tr><td>30</td><td>上水配管機断ダクト</td><td>167</td><td>101</td><td>1.66</td></tr> <tr><td>31</td><td>排水路</td><td>140</td><td>73</td><td>1.92</td></tr> <tr><td>32</td><td>44m配消火配管トレンチ(Ⅲ)</td><td>24</td><td>38</td><td>0.67</td></tr> <tr><td>33</td><td>DFケーブルダクト</td><td>101</td><td>161</td><td>0.63</td></tr> <tr><td>34</td><td>制御ケーブルダクト</td><td>53</td><td>78</td><td>0.70</td></tr> <tr><td>35</td><td>排水路</td><td>22</td><td>12</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>37</td><td>U-600横断側溝</td><td>20</td><td>15</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>38</td><td>排水路</td><td>139</td><td>94</td><td>1.46</td></tr> <tr><td>41</td><td>重圧管</td><td>57</td><td>43</td><td>1.33</td></tr> <tr><td>42</td><td>44m配消火配管トレンチ(Ⅳ)</td><td>28</td><td>22</td><td>1.28</td></tr> <tr><td>45</td><td>屋外配管ダクト (ガスタービン発電機用軽油タンク～ガスタービン発電機)</td><td>51</td><td>67</td><td>0.77</td></tr> <tr><td>46</td><td>屋外配管ダクト(タービン建機～排水機)</td><td>576</td><td>880</td><td>0.66</td></tr> <tr><td>47</td><td>屋外配管ダクト(タービン建機～排気機)</td><td>508</td><td>591</td><td>0.86</td></tr> </tbody> </table> | 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり 抵抗力 (kN/m) | 安全率 | 1 | ケーブルダクト(D5ダクト) | 42 | 38 | 1.11 | 2 | ケーブルダクト(D7ダクト) | 29 | 18 | 1.62 | 4 | 東側ケーブル等径回ダクト | 140 | 84 | 1.67 | 5 | 消火配管ダクト | 110 | 28 | 3.93 | 6 | ケーブルダクト | 53 | 25 | 2.12 | 7 | ケーブルダクト | 36 | 42 | 0.86 | 8 | 西側配管等径回ダクト | 56 | 42 | 1.39 | 9 | ケーブルダクト | 65 | 77 | 0.85 | 10 | 覆水配管 | 14 | 18 | 0.78 | 11 | 2号炉閉鎖所連続制御ケーブル配管ダクト | 39 | 25 | 1.56 | 12 | DFケーブルダクト | 116 | 169 | 0.69 | 13 | 排水路 | 162 | 120 | 1.35 | 14 | 光ケーブルダクト(No.20ダクト) | 179 | 94 | 1.87 | 15 | 除じん機送排水排水路(北側) | 124 | 110 | 1.13 | 16 | 除じん機送排水排水路(南側) | 119 | 106 | 1.14 | 17 | 2号炉循環水排水路(取水側) | 1491 | 2606 | 0.58 | 18 | 2号炉循環水排水路(取水側) | 1842 | 3326 | 0.56 | 20 | 2号炉取水機(取水管取合部)(西側) | 6816 | 7419 | 0.92 | 21 | 2号炉取水機(取水管取合部)(東側) | 6816 | 7419 | 0.92 | 22 | 海水電解、消火配管ダクト | 53 | 35 | 1.52 | 23 | 光ケーブルダクト(No.24ダクト) | 200 | 94 | 2.13 | 24 | 5B連絡ユーティリティ配管ダクト | 200 | 225 | 0.89 | 25 | 500kVケーブルダクト | 150 | 205 | 0.74 | 26 | 宇中連絡ダクト | 323 | 170 | 1.90 | 28 | 東送移送配管ダクト | 49 | 28 | 1.75 | 29 | 光ケーブルダクト(No.21ダクト) | 229 | 218 | 1.06 | 30 | 上水配管機断ダクト | 167 | 101 | 1.66 | 31 | 排水路 | 140 | 73 | 1.92 | 32 | 44m配消火配管トレンチ(Ⅲ) | 24 | 38 | 0.67 | 33 | DFケーブルダクト | 101 | 161 | 0.63 | 34 | 制御ケーブルダクト | 53 | 78 | 0.70 | 35 | 排水路 | 22 | 12 | 1.84 | 37 | U-600横断側溝 | 20 | 15 | 1.34 | 38 | 排水路 | 139 | 94 | 1.46 | 41 | 重圧管 | 57 | 43 | 1.33 | 42 | 44m配消火配管トレンチ(Ⅳ) | 28 | 22 | 1.28 | 45 | 屋外配管ダクト (ガスタービン発電機用軽油タンク～ガスタービン発電機) | 51 | 67 | 0.77 | 46 | 屋外配管ダクト(タービン建機～排水機) | 576 | 880 | 0.66 | 47 | 屋外配管ダクト(タービン建機～排気機) | 508 | 591 | 0.86 | | <p>【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に浮き上がりの評価を後段に記載。</p> |
| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり 抵抗力 (kN/m) | 安全率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ケーブルダクト(D5ダクト) | 42 | 38 | 1.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ケーブルダクト(D7ダクト) | 29 | 18 | 1.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 東側ケーブル等径回ダクト | 140 | 84 | 1.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 消火配管ダクト | 110 | 28 | 3.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ケーブルダクト | 53 | 25 | 2.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ケーブルダクト | 36 | 42 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 西側配管等径回ダクト | 56 | 42 | 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ケーブルダクト | 65 | 77 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 覆水配管 | 14 | 18 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 2号炉閉鎖所連続制御ケーブル配管ダクト | 39 | 25 | 1.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | DFケーブルダクト | 116 | 169 | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 排水路 | 162 | 120 | 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 光ケーブルダクト(No.20ダクト) | 179 | 94 | 1.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 除じん機送排水排水路(北側) | 124 | 110 | 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 除じん機送排水排水路(南側) | 119 | 106 | 1.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 2号炉循環水排水路(取水側) | 1491 | 2606 | 0.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2号炉循環水排水路(取水側) | 1842 | 3326 | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 2号炉取水機(取水管取合部)(西側) | 6816 | 7419 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 2号炉取水機(取水管取合部)(東側) | 6816 | 7419 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 海水電解、消火配管ダクト | 53 | 35 | 1.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 光ケーブルダクト(No.24ダクト) | 200 | 94 | 2.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 5B連絡ユーティリティ配管ダクト | 200 | 225 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 500kVケーブルダクト | 150 | 205 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 宇中連絡ダクト | 323 | 170 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 東送移送配管ダクト | 49 | 28 | 1.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 光ケーブルダクト(No.21ダクト) | 229 | 218 | 1.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 上水配管機断ダクト | 167 | 101 | 1.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 排水路 | 140 | 73 | 1.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 44m配消火配管トレンチ(Ⅲ) | 24 | 38 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | DFケーブルダクト | 101 | 161 | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 制御ケーブルダクト | 53 | 78 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 排水路 | 22 | 12 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | U-600横断側溝 | 20 | 15 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 排水路 | 139 | 94 | 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 重圧管 | 57 | 43 | 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 44m配消火配管トレンチ(Ⅳ) | 28 | 22 | 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 屋外配管ダクト (ガスタービン発電機用軽油タンク～ガスタービン発電機) | 51 | 67 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 屋外配管ダクト(タービン建機～排水機) | 576 | 880 | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 屋外配管ダクト(タービン建機～排気機) | 508 | 591 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|---|--|--|---|
| |  <p data-bbox="784 718 1232 750">第4-16 図 地中埋設構造物の浮き上がり想定箇所</p> <table border="1" data-bbox="761 813 1299 1197"> <tr> <td data-bbox="761 813 851 1021"> <p data-bbox="784 909 828 1005">【案1】 地盤改良又は コンクリート置換</p> </td> <td data-bbox="851 813 1075 1021"> <p data-bbox="918 821 985 837">トレンチ構造</p>  <p data-bbox="873 973 1041 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加</p> </td> <td data-bbox="1075 813 1299 1021"> <p data-bbox="1120 821 1187 837">ボックスカルバート構造</p>  <p data-bbox="1097 973 1265 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加 ・土壌土のせん断抵抗Q_sの増加 ・鉛直荷重W_sの増加</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="761 1021 851 1197"> <p data-bbox="784 1085 828 1181">【案2】 カウンター ウェイトの設置</p> </td> <td data-bbox="851 1021 1075 1197"> <p data-bbox="862 1029 1064 1189">-</p> </td> <td data-bbox="1075 1021 1299 1197">  <p data-bbox="1097 1141 1265 1173">カウンターウェイト ・鉛直荷重W_cの増加 ・構造物の自重W_sの増加</p> </td> </tr> </table> <p data-bbox="784 1212 1232 1244">第4-17 図 地中埋設構造物の浮き上がり対策（案）</p> | <p data-bbox="784 909 828 1005">【案1】 地盤改良又は コンクリート置換</p> | <p data-bbox="918 821 985 837">トレンチ構造</p>  <p data-bbox="873 973 1041 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加</p> | <p data-bbox="1120 821 1187 837">ボックスカルバート構造</p>  <p data-bbox="1097 973 1265 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加 ・土壌土のせん断抵抗Q_sの増加 ・鉛直荷重W_sの増加</p> | <p data-bbox="784 1085 828 1181">【案2】 カウンター ウェイトの設置</p> | <p data-bbox="862 1029 1064 1189">-</p> |  <p data-bbox="1097 1141 1265 1173">カウンターウェイト ・鉛直荷重W_cの増加 ・構造物の自重W_sの増加</p> | | <p data-bbox="1982 167 2161 279">【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に浮 き上がりの評価を後 段に記載。</p> |
| <p data-bbox="784 909 828 1005">【案1】 地盤改良又は コンクリート置換</p> | <p data-bbox="918 821 985 837">トレンチ構造</p>  <p data-bbox="873 973 1041 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加</p> | <p data-bbox="1120 821 1187 837">ボックスカルバート構造</p>  <p data-bbox="1097 973 1265 1005">改良地盤又はコンクリート置換 ・構造物側面の摩擦抵抗Q_sの増加 ・土壌土のせん断抵抗Q_sの増加 ・鉛直荷重W_sの増加</p> | | | | | | | |
| <p data-bbox="784 1085 828 1181">【案2】 カウンター ウェイトの設置</p> | <p data-bbox="862 1029 1064 1189">-</p> |  <p data-bbox="1097 1141 1265 1173">カウンターウェイト ・鉛直荷重W_cの増加 ・構造物の自重W_sの増加</p> | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|---|---|
| <p>(c) 地山と埋戻部との境界部における段差・傾斜評価 建設時の掘削や敷地の造成等により、地山と埋戻部との境界が生じる。地震時にこの境界部に生じる段差や傾斜が車両の通行に影響がないか評価する。</p> <p>i. 評価方針 評価対象とする地山と埋戻部との境界部については地山を垂直に掘削した箇所や地山に勾配を設けて掘削した箇所が考えられる。</p> <p>液状化及び揺すり込みによる沈下のイメージを第 6-22 図に示す。 地山を垂直に掘削した箇所は盛土層厚が急変するため段差が生じる。よって、基準地震動 Ss に対する液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した段差を算出し、車両の通行に影響がないか評価する。 地山に勾配を設けて掘削した箇所は盛土層厚が急変しないため、地震時に車両の通行に支障となる段差は発生しない。しかし、液状化及び揺すり込みによる沈下により傾斜が生じるため、基準地震動 Ss に対する液状化及び揺すり込みによる傾斜を算出し、車両の通行に影響がないか評価する。</p> | <p>b. 地山と埋戻部との境界部</p> <p>(a) 評価方法 地山（岩盤）と埋戻部との境界部については、地山を垂直に掘削した箇所及び地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価を行う。第 4-18 図に地山を垂直に掘削した箇所における段差発生状況、また、第 4-19 図に地山に勾配を設けて掘削した箇所の傾斜発生状況を示す。傾斜及び段差が生じる可能性がある地山と埋戻部との境界部について、4 箇所抽出した。抽出結果を第 4-20 図に示す。 この抽出箇所において、3. (4) c. ⑤(a)と同様に液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮し、両沈下量の合計を総沈下量として埋戻部の沈下量の評価を行う。 液状化及び揺すり込みによる沈下によりアクセスルート上に発生する地表面の傾斜及び段差量の評価基準値については、緊急車両が徐行により登坂可能な勾配(15%)及び走行可能な段差量(15cm)とする。</p> | <p>(c) 地山と埋戻部との境界部における段差・傾斜評価 建設時の掘削や敷地の造成等により、地山と埋戻部との境界が生じる。地震時にこの境界部に生じる段差や傾斜が車両の通行に影響がないか評価する。</p> <p>i. 評価方針 評価対象とする地山と埋戻部との境界部については地山を垂直に掘削した箇所や地山に勾配を設けて掘削した箇所が考えられる。</p> <p>液状化及び揺すり込みによる沈下のイメージを第 6-22 図に示す。 地山を垂直に掘削した箇所は埋戻土層厚が急変するため段差が生じる。よって、基準地震動に対する液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した段差を算出し、車両の通行に影響がないか評価する。 地山に勾配を設けて掘削した箇所は埋戻土層厚が急変しないため、地震時に車両の通行に支障となる段差は発生しない。しかし、液状化及び揺すり込みによる沈下により傾斜が生じるため、基準地震動に対する液状化及び揺すり込みによる傾斜を算出し、車両の通行に影響がないか評価する。</p> | <p>【島根】資料構成の相違 ・泊は女川をベースとし、評価方針、評価方法、評価結果を記載。評価方法に相違はない。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|---|--|--|
| <p>ii. 評価方法</p> <p>(i) 地山を垂直に掘削した箇所の評価方法 地山を垂直に掘削した箇所を評価対象箇所として抽出し、液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した段差の評価を行う。評価基準値は、車両通行の許容段差量 15cm*とする。 段差の算出方法は第 6-23 図に示すとおり、掘削部と未掘削部の沈下量を算出し、その差を段差とする。</p> <p>沈下量は「地下構造物と埋戻部との境界部」と同様に評価し、不飽和地盤、飽和地盤の沈下率はいずれも盛土 1.4%、旧表土 2.8%とする。</p> <p>なお、セメント改良土で埋め戻されている箇所については沈下が生じないものとして評価する。 ※依藤ら：地震時の段差被害に対する補修と交通開放の管理・運用方法について（平成 19 年度近畿地方整備局研究発表会）</p> | <p>【液状化による沈下量の算出法】</p> <p>3. (4) c. ⑤(a)と同様に、飽和地盤の液状化による沈下量は、地下水位以深の飽和地盤（埋戻土（掘削ズリ）、埋戻土（粘性土）、砂礫層及び旧表土）を、保守的にすべて液状化による沈下の対象層とし、その堆積層厚の 3.5%とした。</p> <p>【揺すり込み沈下量の算出法】</p> <p>3. (4) c. ⑤(a)と同様に、不飽和地盤の揺すり込み沈下量は、地表～地下水位以浅の不飽和地盤を、すべて揺すり込み沈下の対象層とし、その堆積層厚の 3.5%とした。</p> <p>【地下水位の設定】</p> <p>3. (4) c. ⑤(a)と同様に、沈下量の算出における地下水位については、詳細設計段階で決定するため、設置許可段階においては地下水位を地表面に設定する。（別紙（36）参照）</p> <p>(b) 評価結果</p> <p>【沈下量の評価結果】</p> <p>沈下量の算定結果を第 4-14 表、第 4-15 表及び第 4-21 図に示す。通行に支障のある段差の発生が想定される箇所については、あらかじめ段差緩和対策を行う。（別紙(30)参照）万一、想定を上回る段差が生じた場合は、迂回する、又は段差復旧用の砕石等を用いて、重機により仮復旧を行う。（別紙(9)参照） なお、段差を応急的に復旧する作業ができるよう重機・資材（段差復旧用の砕石等）の配備並びに訓練を実施するとともに、復旧後車両が徐行運転をすることで通行可能であることを確認している。（別紙(9)、別紙(10)参照）</p> | <p>ii. 評価方法</p> <p>(i) 地山を垂直に掘削した箇所の評価方法 泊発電所敷地内において、地山を垂直に掘削した箇所はないため、評価対象箇所はない。</p> | <p>【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に、地山を垂直に掘削した箇所と地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価を分けて記載。評価方法に相違はない。</p> <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違による評価対象の有無の相違。</p> |

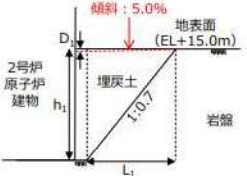
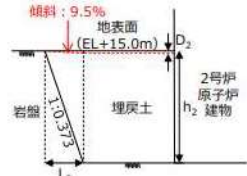
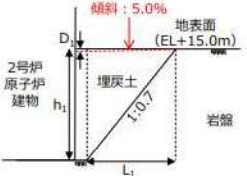
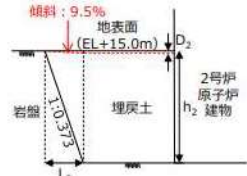
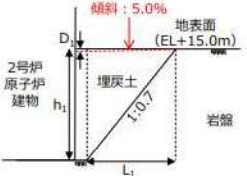
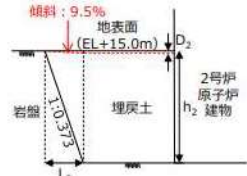
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|---|---|
| <div data-bbox="152 167 604 534" data-label="Diagram"> <p>地表面</p> <p>h1</p> <p>D1</p> <p>D2</p> <p>h3</p> <p>盛土</p> <p>土留め</p> <p>岩盤</p> <p>掘削部の沈下量: $D1 = h1 \times A\% + h2 \times B\%$ 未掘削部の沈下量: $D2 = h3 \times A\%$ 段差(相対沈下量): $\delta = D1 - D2$ $= (h1 - h3) \times A\% + h2 \times B\%$</p> </div> <p data-bbox="85 574 683 598">第6-23図 液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した段差の評価</p> <p data-bbox="134 630 694 654">(ii) 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価方法</p> <p data-bbox="134 662 694 798">地山に勾配を設けて掘削した箇所を抽出し、最大傾斜が発生すると考えられる最も急勾配を設けて地山を掘削した箇所の液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜の評価を行う。評価基準値は車両が登坂可能な勾配である16%*とする。</p> <p data-bbox="134 805 694 885">液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜は第6-24図に示すように評価箇所での最大沈下が発生した場合の傾斜(最大沈下量/地山傾斜部の幅)を算出する。</p> <p data-bbox="134 893 694 973">沈下量は「地下構造物と埋戻部との境界部」と同様に評価し、不飽和地盤、飽和地盤の沈下率はいずれも盛土1.4%、旧表土2.8%とする。</p> <p data-bbox="134 1093 694 1181">※走行時において車両重量が最も大きい熱交換器ユニットについて、勾配16%の登坂能力を有していることから、可搬型設備の走行は可能である。</p> <div data-bbox="112 1197 660 1420" data-label="Diagram"> <p>地表面</p> <p>L1</p> <p>h1</p> <p>傾斜</p> <p>h2</p> <p>盛土</p> <p>岩盤</p> <p>最大沈下量: $D = h1 \times A\% + h2 \times B\%$ (m) 不等沈下による傾斜: $S = D \div L1 \times 100(\%)$</p> </div> <p data-bbox="73 1444 672 1468">第6-24図 液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜の評価</p> | | <p data-bbox="1366 630 1814 654">(ii) 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価方法</p> <p data-bbox="1366 662 1960 774">地山に勾配を設けて掘削した箇所を抽出し、最大傾斜が発生すると考えられる最も急勾配を設けて地山を掘削した箇所の液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜の評価を行う。評価基準値は車両が登坂可能な勾配である12%*とする。</p> <p data-bbox="1366 805 1960 885">液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜は第6-23図に示すように評価箇所での最大沈下が発生した場合の傾斜(最大沈下量/地山傾斜部の幅)を算出する。</p> <p data-bbox="1366 893 1960 973">沈下量は「地中埋設構造物等と埋戻部との境界部」と同様に評価し、不飽和地盤、飽和地盤の沈下率はいずれも1、2号埋戻土、3号埋戻土ともに1.7%とする。</p> <p data-bbox="1366 1093 1960 1181">※：走行時において車両重量が最も大きい可搬型代替電源車について、勾配12%の登坂能力を有していることから、可搬型設備の走行は可能である。</p> <div data-bbox="1456 1189 1769 1428" data-label="Diagram"> <p>地表面</p> <p>L</p> <p>h</p> <p>埋戻部</p> <p>地山</p> <p>S(傾斜)</p> <p>勾配部の沈下量 $D = h \times \text{沈下率}$ 不等沈下による傾斜 $S = D \div L \times 100(\%)$</p> </div> <p data-bbox="1332 1444 1937 1468">第6-23図 液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜の評価</p> | <p data-bbox="1982 630 2161 774">【女川】記載内容の相違・プラントの相違による評価基準値、沈下量の相違。評価方法に相違はない。</p> |

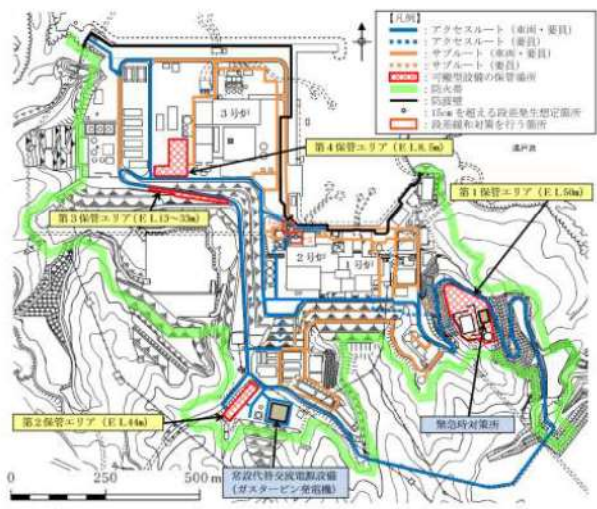
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------|----------|----------|----------|------|-----|------|-------|-----|----------|----------|----------|----------|---|-------------------------|------|-------|-------|------|------|---|---|---|-------------------------|------|-------|-------|------|------|---|---|------|----|-----|--|-----|--|----|-----|----------|----|----------|----|---|------------|------|-------|------|------|------|-----|---|------------|------|-------|------|------|------|-----|------|------------------------------|----|---|----|--|--|---|
| | <p>第4-14表 地山と埋戻部との境界部（地山を垂直に掘削した箇所）における沈下量（段差）算定結果</p> <p style="text-align: center;">■ 段差（相対沈下量）が15cmを超える箇所</p> <table border="1" data-bbox="719 236 1305 316"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削番号</th> <th rowspan="2">名称</th> <th colspan="2">掘削前</th> <th colspan="2">掘削後</th> <th rowspan="2">地下水位</th> <th rowspan="2">相対沈下量</th> <th rowspan="2">基準面</th> </tr> <tr> <th>T.P. (m)</th> <th>T.P. (m)</th> <th>T.P. (m)</th> <th>T.P. (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側）</td> <td>8.30</td> <td>-4.50</td> <td>12.30</td> <td>8.30</td> <td>0.44</td> <td>×</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側）</td> <td>8.30</td> <td>-6.00</td> <td>15.35</td> <td>8.30</td> <td>0.54</td> <td>×</td> <td>※</td> </tr> </tbody> </table> <p>第4-15表 地山と埋戻部との境界部（地山に勾配を設けて掘削した箇所）における沈下量（傾斜）算定結果</p> <p style="text-align: center;">■ 傾斜が2%を超える箇所</p> <table border="1" data-bbox="719 491 1305 544"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削番号</th> <th rowspan="2">名称</th> <th colspan="2">掘削前</th> <th colspan="2">掘削後</th> <th rowspan="2">傾斜</th> <th rowspan="2">基準面</th> </tr> <tr> <th>T.P. (m)</th> <th>Qm</th> <th>T.P. (m)</th> <th>Qm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2号炉原子炉建物南側</td> <td>16.7</td> <td>15.00</td> <td>18.7</td> <td>15.9</td> <td>0.60</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2号炉原子炉建物西側</td> <td>13.0</td> <td>15.30</td> <td>18.7</td> <td>17.3</td> <td>0.60</td> <td>9.3</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="719 555 1305 1185"> <thead> <tr> <th>掘削番号</th> <th>地山と埋戻部との境界部（地山に勾配を設けて掘削した箇所）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>2号炉原子炉建物南側</p>  <p>傾斜：5.0%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約5.0%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> </td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td> <p>2号炉原子炉建物西側</p>  <p>傾斜：9.5%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約9.5%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> </td> </tr> </tbody> </table> | 掘削番号 | 名称 | 掘削前 | | 掘削後 | | 地下水位 | 相対沈下量 | 基準面 | T.P. (m) | T.P. (m) | T.P. (m) | T.P. (m) | 1 | 2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側） | 8.30 | -4.50 | 12.30 | 8.30 | 0.44 | × | ※ | 2 | 2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側） | 8.30 | -6.00 | 15.35 | 8.30 | 0.54 | × | ※ | 掘削番号 | 名称 | 掘削前 | | 掘削後 | | 傾斜 | 基準面 | T.P. (m) | Qm | T.P. (m) | Qm | 1 | 2号炉原子炉建物南側 | 16.7 | 15.00 | 18.7 | 15.9 | 0.60 | 5.4 | 2 | 2号炉原子炉建物西側 | 13.0 | 15.30 | 18.7 | 17.3 | 0.60 | 9.3 | 掘削番号 | 地山と埋戻部との境界部（地山に勾配を設けて掘削した箇所） | 1. | <p>2号炉原子炉建物南側</p>  <p>傾斜：5.0%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約5.0%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> | 2. | <p>2号炉原子炉建物西側</p>  <p>傾斜：9.5%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約9.5%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> | | <p>【島根】資料構成の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> 泊は女川と同様に、地山を垂直に掘削した箇所と地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価を分けて記載。評価方法に相違はない。 |
| 掘削番号 | 名称 | | | 掘削前 | | 掘削後 | | | | | 地下水位 | 相対沈下量 | 基準面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | T.P. (m) | T.P. (m) | T.P. (m) | T.P. (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側） | 8.30 | -4.50 | 12.30 | 8.30 | 0.44 | × | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2号炉埋戻水鉄中継線埋戻し工事の取（取水槽側） | 8.30 | -6.00 | 15.35 | 8.30 | 0.54 | × | ※ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削番号 | 名称 | 掘削前 | | 掘削後 | | 傾斜 | 基準面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | T.P. (m) | Qm | T.P. (m) | Qm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2号炉原子炉建物南側 | 16.7 | 15.00 | 18.7 | 15.9 | 0.60 | 5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2号炉原子炉建物西側 | 13.0 | 15.30 | 18.7 | 17.3 | 0.60 | 9.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削番号 | 地山と埋戻部との境界部（地山に勾配を設けて掘削した箇所） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | <p>2号炉原子炉建物南側</p>  <p>傾斜：5.0%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約5.0%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | <p>2号炉原子炉建物西側</p>  <p>傾斜：9.5%</p> <p>地表面 (EL+15.0m)</p> <p>2号炉原子炉建物</p> <p>埋戻土</p> <p>岩盤</p> <p>評価結果</p> <p>・埋戻部の沈下により、約9.5%の傾斜発生が想定されるが、可搬型設備の通行に及ぼす影響はない。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|---|---------|------|
| |  <p data-bbox="757 694 1249 718">第4-21図 地山と埋戻部との境界部の沈下量評価結果</p> | | |

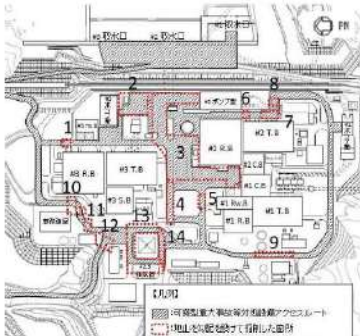
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

(ii) 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果

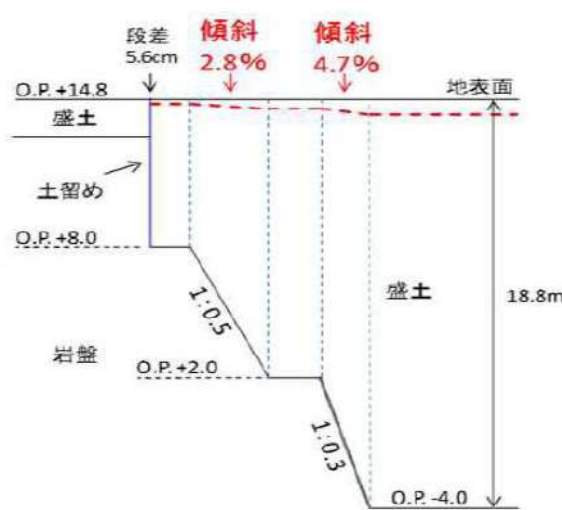
地山に勾配を設けて掘削した箇所の抽出結果を第6-26図に示す。また、最も急勾配を設けて地山を掘削した箇所（番号14）の評価結果を第6-27図に示す。評価の結果、液状化及び揺すり込みによる沈下を考慮した傾斜は最大で4.7%であり、評価基準値16%以下のため、車両の通行に影響はない。



| 番号 | 掘削勾配* |
|----|-------|
| 1 | 1:1.5 |
| 2 | 1:1.5 |
| 3 | 1:1.5 |
| 4 | 1:1.5 |
| 5 | 1:0.8 |
| 6 | 1:0.8 |
| 7 | 1:1.0 |
| 8 | 1:0.8 |
| 9 | 1:1.5 |
| 10 | 1:0.5 |
| 11 | 1:0.8 |
| 12 | 1:0.8 |
| 13 | 1:0.8 |
| 14 | 1:0.3 |

*複数の勾配を設けて掘削している箇所は最も急な勾配を記載

第6-26図 地山に勾配を設けて掘削した箇所の抽出結果




第6-27図 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果

島根原子力発電所2号炉

泊発電所3号炉

(i) 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果

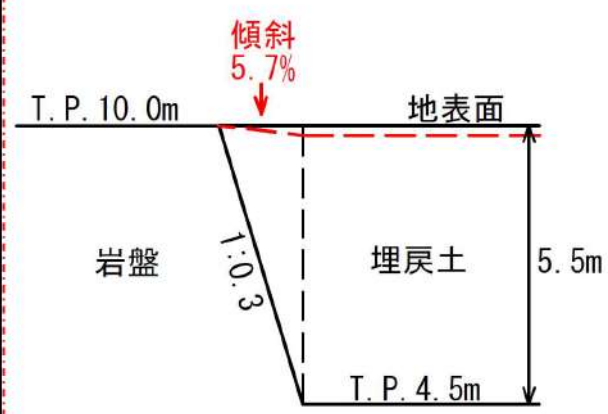
地山に勾配を設けて掘削した箇所の抽出結果を第6-24図に示す。また、最も急勾配を設けて地山を掘削した箇所の代表として番号1の評価結果を第6-25図に示す。



| 掘削番号 | 掘削勾配* |
|------|-------|
| 1 | 1:0.3 |
| 2 | 1:0.3 |
| 3 | 1:0.3 |
| 4 | 1:0.3 |

*：複数の勾配を設けて掘削している箇所は、最も急な勾配を記載

第6-24図 地山に勾配を設けて掘削した箇所の抽出結果



第6-25図 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果

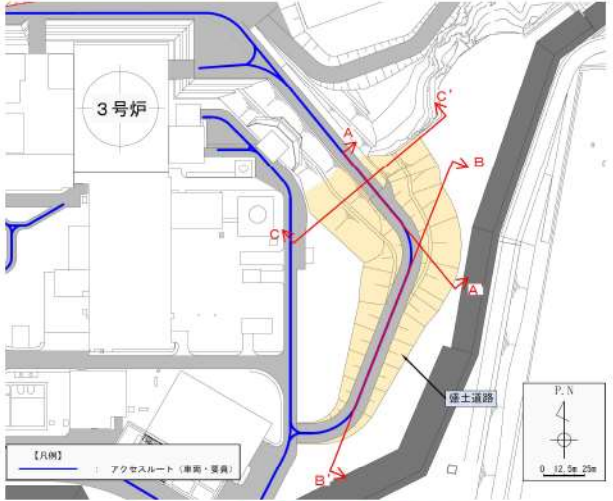
相違理由

【女川】記載内容の相違
 ・プラントの相違による評価結果の相違。評価方法に相違はない。

：本日で説明範囲

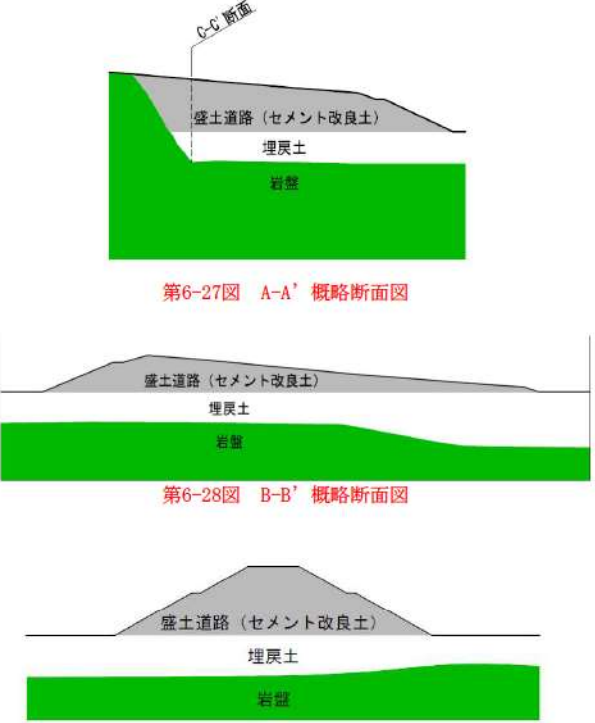
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|--|
| | | <p>(d) 盛土構造による道路における段差・傾斜評価 アクセスルートのうち、T.P. 31.0m盤とT.P. 10.0m盤を接続するルートとして盛土構造による道路を構築する。道路の平面図を第6-26図に示す。当該箇所について、液状化の影響を考慮した段差及び傾斜の評価を行う。</p>  <p>第6-26図 盛土構造による道路平面図</p> <p>i. 評価方法 盛土構造による道路部において、T.P. 10.0m盤以下に埋戻土が分布していることを踏まえ、基準地震動による有効応力解析を実施し、液状化の影響を考慮した段差及び傾斜の評価を行う。評価断面は、盛土構造による道路部の地盤状況及び構造的な特徴を踏まえて、縦断方向及び横断方向について評価する。縦断方向については、岩盤面と盛土高の変化に着目したA-A'断面及びB-B'断面とする。横断方向については、上載荷重が大きいかいほど盛土下部の埋戻土の側方流動への影響が大きくなるものと考えられることから、盛土道路の下部に埋戻土が存在するエリアのうち、盛土高さが最も高くなるC-C'断面とする。A-A'断面の概略断面図を第6-27図、B-B'断面の概略断面図を第6-28図、C-C'断面の概略断面図を第6-29図に示す。</p> | <p>【女川及び島根】評価内容の相違 ・プラントの相違による評価対象の相違。泊は盛土構造による道路部における段差・傾斜評価を記載。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | |  <p>第6-27図 A-A' 概略断面図</p> <p>第6-28図 B-B' 概略断面図</p> <p>第6-29図 C-C' 概略断面図</p> <p>段差及び傾斜の評価は、基準地震動による有効応力解析から得られる変形量と、沈下対象層における揺すり込み沈下及び過剰間隙水圧の消散に伴う沈下による沈下量を合算した上で実施する。盛土道路はセメント改良土で構築することから、沈下対象層はT.P.10.0m盤以下の埋戻土とする。沈下量は、「地中埋設構造物等と埋戻土との境界部」と同様に評価し、不飽和地盤、飽和地盤の沈下率はいずれも1.7%とする。検討に用いる基準地震動は、繰返し応力及び繰返し回数に着目し、水平最大加速度及び3号埋戻土の地盤に発生するせん断応力比*が大きく、継続時間が長い地震動が液状化評価において最も厳しいと考えられることから、Ss-1を選定する。なお、詳細設計段階においては、Ss-1以外のその他の基準地震動の影響についても確認する。</p> <p>※：第4条「別紙-9_泊発電所3号炉 施設の耐震評価に用いる地盤の液状化の評価方針」における基準地震動に対する地盤で発生するせん断応力比を参照。</p> <p>段差の評価基準値については、車両が通行可能な段差量15cmとし、傾斜の評価基準値は車両が登坂可能な勾配である12%とする。</p> | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表


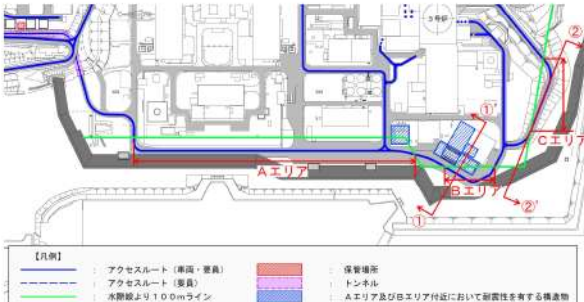
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|------|
| | | <p>ii. 評価結果 盛土構造による道路部における段差及び傾斜の評価結果を第6-30図に示す。</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"> <p>追而 (盛土構造による道路における段差・傾斜評価について、 基準地震動を用いた評価を実施中のため)</p> </div> <p>第6-30図 盛土構造による道路部における段差及び傾斜評価結果</p> <div style="border: 1px dashed green; padding: 5px; display: inline-block;"> : 評価結果に係る部分は別途ご説明する </div> | |

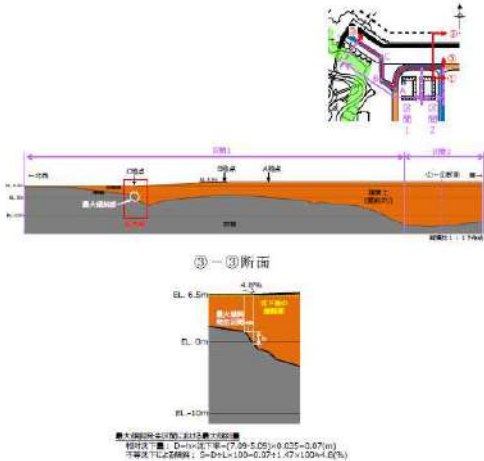
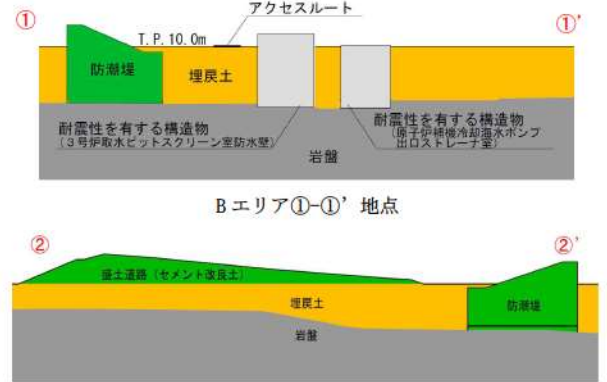
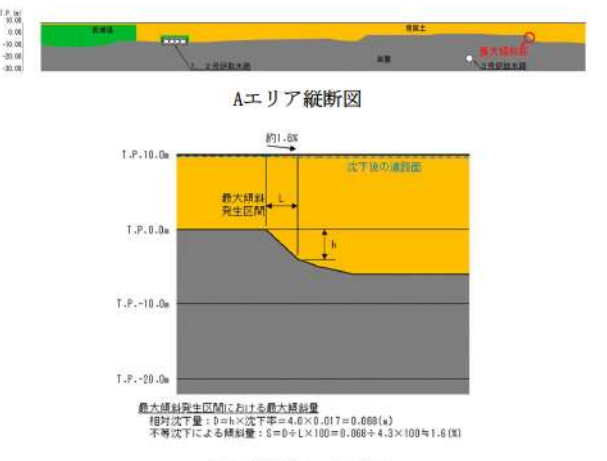
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|--|---|--|
| <p>(d) 液状化による側方流動の評価</p> <p>地盤の液状化を考慮する際、河川や海等の水際背後地盤又は地表面が傾斜している場合には、側方流動による影響があると考えられる。</p> <p>防潮堤より海側のアクセスルートは水際背後地盤部に位置していることから、側方流動が発生した場合のアクセスルートへの影響を評価する。</p> <p>i. 評価方法</p> | <p>c. 側方流動による沈下</p> <p>アクセスルート上の段差評価において、地震時の液状化に伴う側方流動が段差評価に与える影響を検討する。</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>【側方流動の評価方法】</p> <p>側方流動による影響は、「道路橋示方書・同解説V耐震設計編（平成14年3月）」より、水際線から100m以内の範囲とされていることから、海岸線よりおおむね100mの範囲に位置するアクセスルートにおいて、埋戻土の層厚、範囲等を考慮して検討位置を選定する。</p> <p>海岸付近のアクセスルートのうち、埋戻土層厚が厚く側方流動の影響が大きい断面として、3号炉北西側におけるアクセスルートの横断面（①-①断面）及び1、2号炉北側におけるアクセスルートの横断面（②-②断面）を第4-22図に示す。</p> <p>①-①断面は、②-②断面と比較して埋戻土層厚が厚いことから、液状化に伴う側方流動の影響が大きい。</p> <p>また、②-②断面は、アクセスルートが防波壁（多重鋼管杭式擁壁）に近接しており、液状化に伴う側方流動が抑制される。</p> <p>以上を踏まえ、側方流動の影響検討範囲として3号炉北西側におけるアクセスルートを選定し、詳細に検討する。</p>  <p>第4-22図 海岸付近のアクセスルート横断面図</p> | <p>(e) 液状化による側方流動の評価</p> <p>アクセスルート上の段差評価において、地震時の液状化に伴う側方流動が車両の通行性に与える影響を検討する。</p> <p>i. 評価方法</p> <p>検討対象範囲の位置図を第6-31図に示す。側方流動による影響は、「道路橋示方書・同解説V耐震設計編（平成14年3月）」より、水際線から100m以内の範囲とされていることから、水際線よりおおむね100mの範囲に位置するアクセスルートとしてAエリア、Bエリア及びCエリアを検討対象範囲とする。このうち、Bエリアについては、防潮堤や耐震性を有する構造物に囲まれた比較的狭いエリアであり、側方流動はAエリアに比べて抑制されることが想定される。また、Cエリアについては、盛土構造による道路部における液状化の影響を考慮した段差及び傾斜の評価を行うため、ここでの検討対象から除外する。Bエリア①-①'地点及びCエリア②-②'地点の断面図を第6-32図に示す。以上より、Aエリアを側方流動の影響検討範囲として選定する。</p>  <p>第6-31図 検討対象範囲の位置図</p> | <p>【女川】記載内容の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラントの相違による評価位置の相違。 <p>【女川】資料構成の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・泊は島根と同様に検討断面の選定の考え方を前段に記載。 <p>【島根】記載内容の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラントの相違による検討断面の選定経緯の相違。評価方法に相違はない。 |

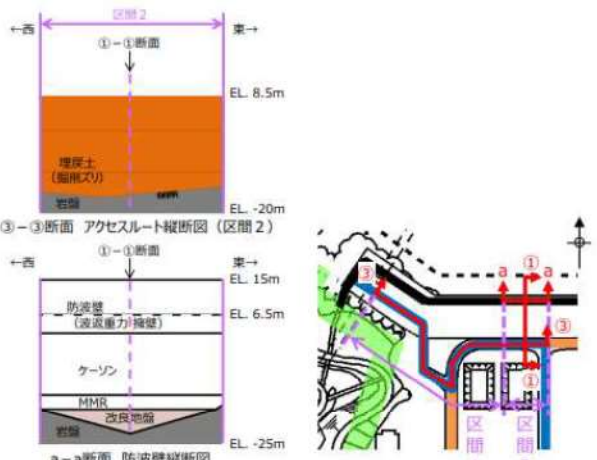
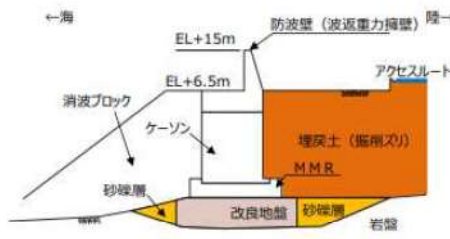

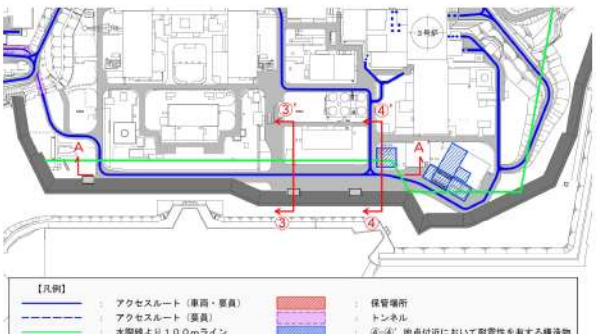
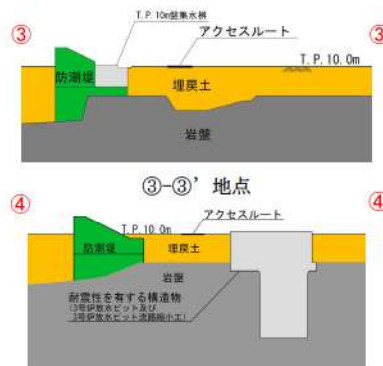
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---|---|
| | <p>3号炉北西側におけるアクセスルートの縦断面(③-③断面)を第4-23図に示す。</p> <p>③-③断面は、岩盤面の傾斜に伴い埋戻土(掘削ズリ)の層厚が変化する区間1(埋戻層厚:約0.9~23.5m)と、岩盤面がおおむね水平で埋戻土(掘削ズリ)の層厚が厚い区間2(埋戻層厚:約22.0~24.7m)に分類される。また、③-③断面全区間の岩盤面の傾斜は最大1:0.7程度であり、地下水位を地表面とした場合の液状化及び揺すり込みによる傾斜は最大5%程度のため、許容値15%を下回る。</p> <p>以上を踏まえ、3号炉北西側アクセスルートの縦断方向において可搬型設備の走行に影響はないことを確認した。</p> <p>また、側方流動の影響検討箇所は、埋戻土(掘削ズリ)が最も厚い区間2から選定する。</p>  <p>第4-23図 3号炉北西側におけるアクセスルート(縦断面)</p> | <p>泊発電所3号炉</p>  <p>第6-32図 Bエリア①-①'地点及びCエリア②-②'地点断面図</p> <p>Aエリアにおけるアクセスルートの縦断面図を第6-33図に示す。</p> <p>Aエリア全区間の岩盤の傾斜は、最大1:1.1程度であり、地下水位を地表面とした場合の液状化及び揺すり込みによる傾斜は最大1.6%程度のため、許容値12%を下回る。</p> <p>以上を踏まえ、Aエリアにおけるアクセスルートの縦断方向において可搬型設備の走行に影響はないことを確認した。</p> <p>また、側方流動の検討位置は、埋戻土が厚い位置から選定する。</p>  <p>第6-33図 Aエリアにおけるアクセスルート縦断面図</p> | <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違による検討断面の選定経緯の相違。評価方法に相違はない。</p> |

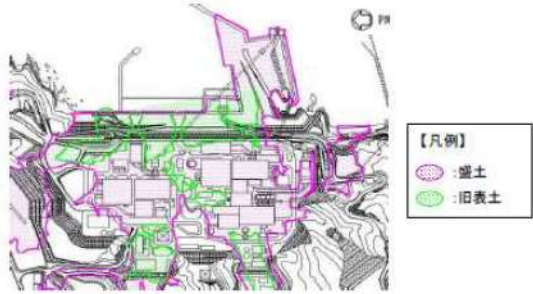
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|--|---|
| | <p>防波壁（波返重力擁壁）の縦断面図を第4-24図に、防波壁（波返重力擁壁）（改良地盤部）を第4-25図に示す。</p> <p>アクセスルート（区間2）における埋戻土（掘削ズリ）の層厚はほぼ同等であるが、a-a断面に示すように、アクセスルート北側における岩盤面が深く、防波壁背面の埋戻土（掘削ズリ）及び砂礫層が厚く堆積しており、側方流動の影響が大きいと想定されることから、①-①断面を側方流動の影響検討箇所として選定した。</p>  <p>第4-24図 防波壁（波返重力擁壁）（縦断面図）</p>  <p>第4-25図 【側方流動検討断面】①-①断面 防波壁（波返重力擁壁）（改良地盤部）</p> | <p>A-A'断面の地質縦断面図を第6-34図、検討断面位置図を第6-35図、③-③'地点及び④-④'地点の断面図を第6-36図に示す。Aエリアにおいて、③-③'地点と④-④'地点の埋戻土層が厚いことから、液状化に伴う側方流動の影響が大きいものと想定される。ただし、④-④'地点については、第6-35図及び第6-36図に示すとおり山側に耐震性を有する構造物があることから、側方流動は抑制されることが想定される。以上より、側方流動の影響検討断面として③-③'地点を選定し、詳細に検討する。</p>  <p>第6-34図 海岸付近（A-A'断面）の地質縦断面図</p>  <p>第6-35図 検討断面位置図</p>  <p>第6-36図 ③-③'地点及び④-④'地点断面図</p> | <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違による検討断面の選定経緯の相違。評価方法に相違はない。</p> |

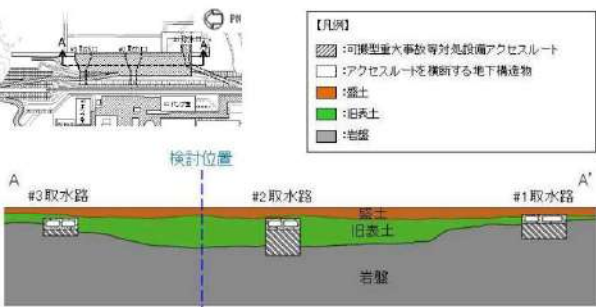
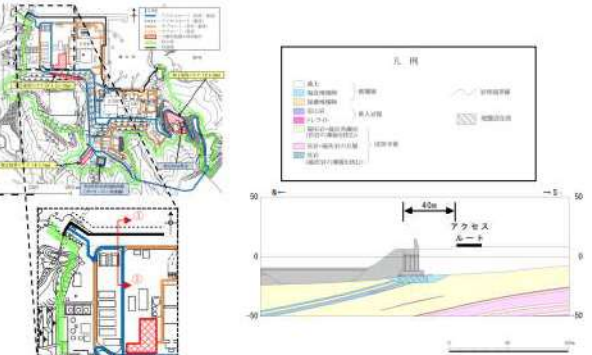
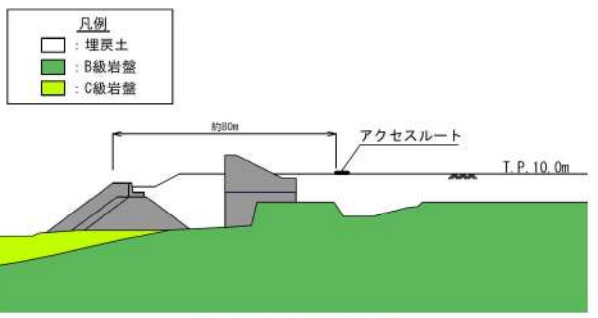
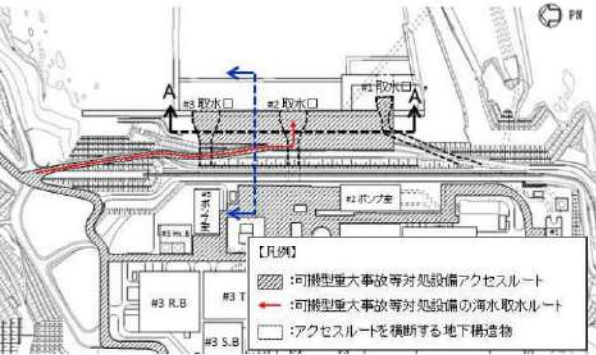
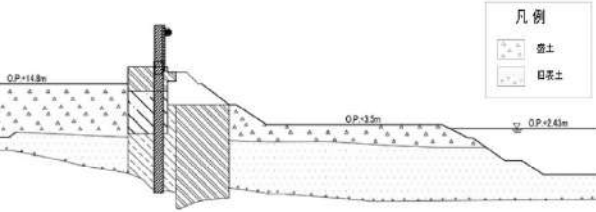
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|---|---|--|
| <p>側方流動による水平及び鉛直変位は、液状化検討対象層である盛土及び旧表土の層厚が大きいほど影響が大きいと考えられることから、盛土及び旧表土層厚を考慮し評価断面を選定する。</p> <p>第6-28図に盛土、旧表土の分布図を示す。防潮堤の海側には広く旧表土が分布しており、第6-29図に示す海岸付近の地質断面図から、液状化検討対象層である盛土と旧表土層厚の合計が最大であり、かつ盛土よりも液状化強度が小さく側方流動の影響が大きいと考えられる旧表土層厚が最大となる位置を代表断面として選定した。側方流動による地形変化は、有効応力解析（解析コードFLIP（Ver7.3.0_2））により評価する。</p> <p>検討位置を第6-30図、検討位置の地質断面図を第6-31図、解析メッシュ図を第6-32図、液状化パラメータを第6-33図に示す。</p> <p>アクセスルートの段差量については、代表断面における基準地震動Ssによる有効応力解析から算出される鉛直変位と、沈下対象層の揺すり込み沈下及び過剰間隙水圧の消散に伴う沈下との総和により設定する。側方流動による段差は地下構造物を横断する箇所が発生するものと想定する。</p> <p>防潮堤より海側のアクセスルートが地下構造物を横断する箇所及び断面図を第6-34図に示す。2号炉及び3号炉取水路は周囲に盛土及び旧表土が存在しているため、取水路を横断する箇所に段差が発生すると想定する。</p>  <p>第6-28図 盛土・旧表土の分布図</p> | <p>側方流動の検討位置及び地質断面図を第4-26図に示す。</p> <p>検討位置における水際線からアクセスルートまでの距離は約40mである。</p> <p>地震時の液状化に伴う側方流動が段差評価に与える影響について、二次元有効応力解析に基づく検討を実施した。液状化による過剰間隙水圧の上昇が考慮できる有効応力解析には解析コード「FLIP」を使用する。</p> <p>【地下水位の設定】</p> <p>3.(4)c.⑤(a)と同様に、側方流動の評価における地下水位については、詳細設計段階で決定するため、設置許可段階においては地下水位を地表面に設定する。（別紙(36)参照）</p> | <p>側方流動の検討位置の地質断面図を第6-37図に示す。</p> <p>検討位置における水際線からアクセスルートまでの距離は約80mである。</p> <p>地震時の液状化に伴う側方流動が車両の通行性に与える影響について、二次元有効応力解析に基づく検討を実施した。液状化による過剰間隙水圧の上昇が考慮できる有効応力解析には解析コード「FLIP」を使用する。</p> <p>アクセスルートの最終沈下量については、代表断面における基準地震動による有効応力解析から算出される鉛直変位と、沈下対象層の揺すり込み沈下及び過剰間隙水圧の消散に伴う沈下との総和により設定する。</p> <p>側方流動の評価における地下水位については、対象箇所がT.P.10.0m盤に位置することから地表面に設定する。（別紙(36)参照）</p> | <p>【女川】資料構成の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> 泊は島根と同様に検討断面の選定の考え方を前段に記載。 <p>【島根】記載表現の相違</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|---|---|
|  <p>第6-29図 海岸付近の地質断面図</p> |  <p>第4-26図 側方流動検討位置及び地質断面図</p> |  <p>第6-37図 地質断面図</p> | <p>【女川及び島根】 記載内容の相違 ・プラントの相違による地質断面の相違。</p> |
|  <p>第6-30図 検討位置図</p> | | | |
|  <p>第6-31図 地質断面図</p> | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|---|--|
| | <p>解析モデルを第4-27図、液状化パラメータを第4-28図に示す。 解析用地盤物性値は工認物性を基本とし、当該箇所に液状化対象層として分布する埋戻土（掘削ズリ）、砂礫層については液状化に伴う側方流動を考慮できるように液状化パラメータを設定した。入力地震動には、基準地震動Ssを解析モデル下端（T.P.-50m）まで引き上げた波形を用いる。</p> | <p>解析モデル図を第6-38図、液状化パラメータを第6-39図に示す。 解析用地盤物性値は工認物性を基本とし、当該箇所に液状化対象層として分布する埋戻土については液状化に伴う側方流動を考慮できるように液状化パラメータを設定した。入力地震動には、基準地震動を解析モデル下端（T.P.-100m）まで引き上げた波形を用いる。</p> <p>検討に用いる基準地震動は、繰返し応力及び繰返し回数に着目し、水平最大加速度及び1、2号埋戻土の地盤に発生するせん断応力比が大きく、継続時間が長い地震動が液状化評価において最も厳しいと考えられることから、Ss-1を選定する。なお、詳細設計段階においては、Ss-1以外のその他の基準地震動の影響についても確認する。</p> <p>※：第4条「別紙-9 泊発電所3号炉 施設の耐震評価に用いる地盤の液状化の評価方針」における基準地震動に対する地盤で発生するせん断応力比を参照。</p> | <p>【女川及び島根】記載内容の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラントの相違による解析モデルの相違。評価方法に相違はない。 ・泊は検討に用いる基準地震動を評価方法に記載、女川及び島根は評価結果に記載。 |
| <p>第6-32図 解析メッシュ図</p> | <p>第4-27図 解析モデル図</p> | <p>第6-38図 解析モデル図</p> | |
| <p>第6-33図 液状化パラメータ</p> <p>第6-34図 地下構造物断面図</p> | <p>第4-28図 液状化パラメータ</p> | <p>第6-39図 液状化パラメータ</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

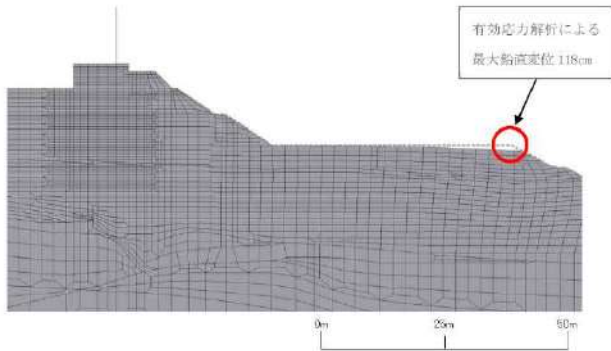
1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

ii. 評価結果

有効応力解析により最大鉛直変位が発生した Ss-N1 の残留変形図を第 6-35 図に示す。また、有効応力解析で算出した鉛直変位と、沈下対象層の揺すり込み沈下及び過剰間隙水圧の消散に伴う沈下との総和により設定したアクセスルートの段差量を第 6-13 表に示す。

アクセスルートの段差量は車両通行の許容段差量 15cm 以上となることから、地盤改良による段差緩和対策により、車両の通行性を確保する。第 6-36 図に段差発生想定図を、第 6-37 図に地盤改良による段差緩和対策の概念図を示す。



第 6-35 図 残留変形図 (Ss-N1)

第 6-13 表 アクセスルートの段差量

| | 基準地震動 Ss | | | | | | |
|---------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Ss-D1 | Ss-I2 | Ss-I3 | Ss-F1 | Ss-F2 | Ss-F3 | Ss-N1 |
| 有効応力解析による鉛直変位量 (cm) | 87 | 83 | 83 | 108 | 113 | 67 | 118 |
| 沈下対象層の沈下量 (cm) | 52 | 53 | 53 | 53 | 52 | 52 | 52 |
| 段差量 (cm) | 139 | 136 | 136 | 161 | 165 | 119 | 170 |

島根原子力発電所2号炉

(b) 評価結果

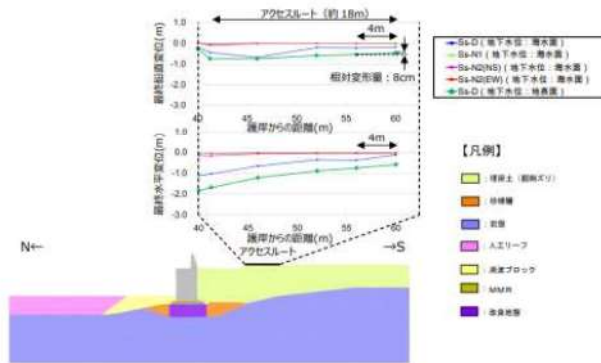
側方流動による地表面最終変形量評価結果を第 4-29 図に示す。

敷地ごとに震源を特定して策定する地震動による基準地震動 (Ss-D, Ss-F1, Ss-F2) においては、繰返し応力及び繰返し回数に着目し、水平最大加速度が大きく、継続時間が長い地震動が液化化評価において最も厳しいと考えられることから、Ss-D を選定した。

また、地下水位を海水面とした評価結果においても、側方流動に支配的な地震動は Ss-D である。

二次元有効応力解析「FLIP」の結果、アクセスルート (約 18m) のうち南側の 4m は一様に沈下しており、北側へ向けて緩やかに傾斜しているが、南側における鉛直方向の相対変形量は 8 cm と小さく、側方流動による段差評価への影響はない。

なお、海岸付近のアクセスルートにおいて、万一、想定を上回る沈下が発生し、通行に支障が生じた場合は、段差復旧用の砕石等を用いて、重機により復旧を行う。(補足(20)参照)



第 4-29 図 側方流動による地表面最終変形量評価結果

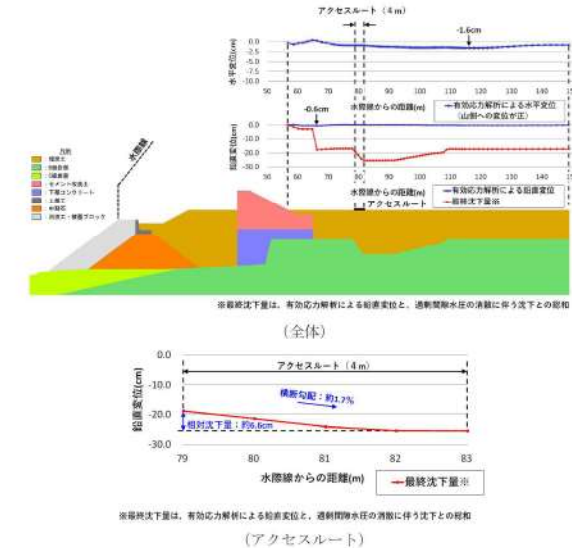
泊発電所3号炉

ii. 評価結果

側方流動を考慮した地表面変位評価結果を第 6-40 図に示す。

二次元有効応力解析「FLIP」の結果、解析モデル範囲において側方流動による最大水平変位は 1.6cm 程度、最大鉛直変位は 0.6cm 程度であり、解析モデル範囲全体で同程度の変位量となった。最終的な沈下量は、過剰間隙水圧の消散に伴う沈下が支配的であり、側方流動の影響は小さい。アクセスルート (幅 4.0m) 範囲の相対沈下量は約 6.6cm で、横断勾配は約 1.7% となった。道路構造令等へ示される車道の標準的な横断勾配 (1.5~2.0%) と同程度であることから、側方流動による車両の通行性への影響はない。

なお、万一、想定を上回る沈下が発生し通行に支障が生じた場合は、段差復旧用の砕石等を用いて重機により復旧を行う。(別紙(22)参照)



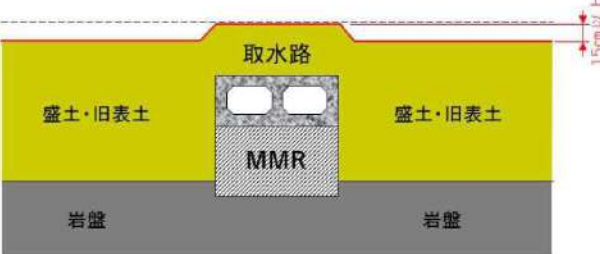
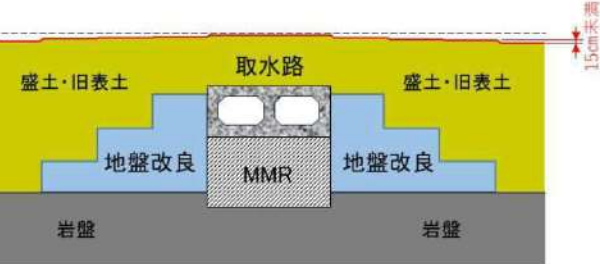
第 6-40 図 側方流動を考慮した地表面変位評価結果

：本日ご説明範囲

【女川及び島根】記載内容の相違
 ・プラントの相違による側方流動の評価結果の相違。

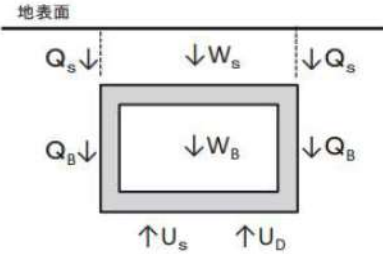
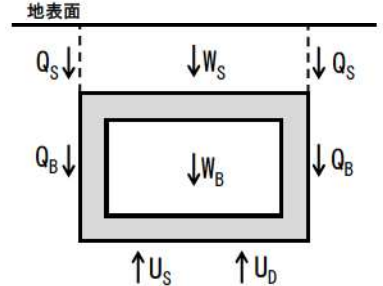
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|---------|------|
|  <p>第6-36図 段差発生想定図</p>  <p>第6-37図 段差緩和対策概念図</p> | | | |

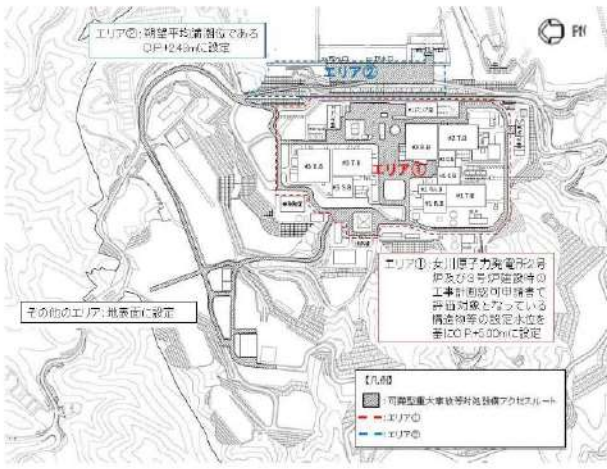
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|-------------|---|--|
| <p>f. 液状化による地下構造物の浮き上がりによる影響評価</p> <p>⑥液状化による地下構造物の浮き上がり</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>液状化に伴う地下構造物の浮き上がりについては、トンネル標準示方書（土木学会，2016）に基づき評価し，評価値が評価基準値の1.0を上回らないことを確認する（第6-38図参照）。</p> <ul style="list-style-type: none"> 液状化については，地下水位以深の飽和地盤（盛土，旧表土）をすべて液状化するものとして想定する。 浮き上がりの評価対象は，以下の条件に該当する箇所とする。 <p>条件① 構造物下端面よりも地下水位が高い地下構造物 条件② 岩盤内部に構築されていない地下構造物</p> <ul style="list-style-type: none"> 屋外アクセスルートにおける地下水位は第6-39図に示すとおり，エリア①（O.P.+14.8m盤），エリア②（O.P.+3.5m盤），その他のエリアに分けて設定する。なお，地下水位の設定方法は別紙(37)に示す。  <p>浮き上がり照査式</p> $\gamma_i (U_s + U_D) / (W_s + W_b + 2Q_s + 2Q_b) \leq 1.0$ <p>Ws: 鉛直荷重の設計用値 Wb: 構造物の自重の設計用値 Qs: 上載土のせん断抵抗 Qb: 構造物側面の摩擦抵抗 Us: 構造物底面の静水圧による揚圧力の設計用値 Ud: 構造物底面の過剰間隙水圧による揚圧力 γi: 構造物係数</p> <p>第6-38図 浮き上がり照査方法</p> | | <p>e. 液状化による地中埋設構造物等の浮き上がりによる影響評価</p> <p>⑥液状化による地中埋設構造物等の浮き上がり</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>液状化に伴う地中埋設構造物等の浮き上がりについては，トンネル標準示方書（土木学会，2016）に基づき評価し，評価値が評価基準値の1.0を上回らないことを確認する。（第6-41図参照）</p> <ul style="list-style-type: none"> 液状化については，地下水位以深の飽和地盤（1，2号埋戻土，3号埋戻土）をすべて液状化するものとして想定する。 浮き上がりの評価対象は，以下の条件に該当する箇所とする。 <p>条件①：構造物下端面よりも地下水位が高い地中埋設構造物等 条件②：岩盤内部に構築されていない地中埋設構造物等 条件③：内空を有する地中埋設構造物等</p> <ul style="list-style-type: none"> 岩着構造物，若しくは，MMRに支持されている構造物は，過剰間隙水圧による揚圧力 U_b を考慮しない条件で評価を実施する。 埋戻土は液状化層であるため，地下水位以深の土のせん断抵抗 Q_s，地中埋設構造物等側面の摩擦抵抗 Q_b は考慮しない条件で評価を実施する。 浮き上がり評価における地下水位については，詳細設計段階で決定するため，設置許可段階においては地下水位を地表面に設定する。（別紙(36)参照）  <p>浮き上がり照査式</p> $\gamma_i (U_s + U_D) / (W_s + W_b + 2Q_s + 2Q_b) \leq 1.0$ <p>Ws: 鉛直荷重の設計用値 Wb: 構造物の自重の設計用値 Qs: 上載土のせん断抵抗 Qb: 構造物側面の摩擦抵抗 Us: 構造物底面の静水圧による揚圧力の設計用値 Ud: 構造物底面の過剰間隙水圧による揚圧力 γi: 構造物係数</p> <p>第6-41図 浮き上がり照査方法</p> | <p>【島根】資料構成の相違 ・島根は浮き上がりの評価を前段に記載。</p> <p>【女川】記載内容の相違 ・泊は過剰間隙水圧による揚圧力，地下水位以深の土のせん断抵抗，地中埋設構造物側面の摩擦抵抗に関する条件を明記。評価方法に相違はない。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|-------------|---------|---|
|  <p>エリア②: 隔壁平均高水位である C/F+2.49mに設定</p> <p>エリア①: 女川原子力発電所 炉及び3号炉建屋時の 工事計画図に準拠して 設置対象となっている 構造体等の設定水位を 常100 Pa+0.00mに設定</p> <p>【凡例】 ■ 可搬型重大事故等対策設備アクトブルー ■ エリア① ■ エリア②</p> <p>その他のエリア: 地表面に設定</p> <p>第6-39図 地下水水位設定図</p> | | | <p>【女川】記載内容の相違 ・泊は地下水位を地表面 に設定しているため、 地下水水位設定図はな い。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

(b) 評価結果

液状化に伴う浮き上がりの評価対象構造物の抽出結果を第6-14表、評価結果を第6-15表に示す。評価した結果、すべての評価箇所において照査値が1.0未満であることから、アクセスルートの通行に支障がでる地下構造物の浮き上がりは生じない。

第6-14表 対象構造物の抽出結果

| 通し番号 | 名称 | 構造物下端 | | 地下水位* | | 条件① | 条件② |
|-------|-------------|--------|----|-------|----|-----|-----|
| | | 照査値 | 単位 | 照査値 | 単位 | | |
| 1 | 1号炉本館 (1階) | 10.523 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 2 | 2号炉本館 (1階) | -0.700 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 3 | 3号炉本館 (1階) | -0.100 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 4 | 4号炉本館 (1階) | -0.100 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 5 | 5号炉本館 (1階) | 0.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 6 | 6号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 7 | 7号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 8 | 8号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 9 | 9号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 10 | 10号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 11 | 11号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 12~13 | 12号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 14 | 14号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 15 | 15号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 16 | 16号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 17 | 17号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 18 | 18号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 19 | 19号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 20 | 20号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 21 | 21号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 22 | 22号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 23 | 23号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 24 | 24号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 25 | 25号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 26 | 26号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 27 | 27号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 28 | 28号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 29 | 29号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 30 | 30号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 31 | 31号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 32 | 32号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 33 | 33号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 34 | 34号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 35 | 35号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 36 | 36号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 37 | 37号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 38 | 38号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 39 | 39号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 40 | 40号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 41 | 41号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 42 | 42号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 43 | 43号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 44 | 44号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 45 | 45号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 46 | 46号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 47 | 47号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 48 | 48号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 49 | 49号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 50 | 50号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 51 | 51号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 52 | 52号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 53 | 53号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 54 | 54号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 55 | 55号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 56 | 56号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 57 | 57号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 58 | 58号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 59 | 59号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |
| 60 | 60号炉本館 (1階) | 10.000 | m | 5.000 | m | ○ | ○ |

○：浮き上がり評価対象
 □：条件に該当する場合
 -：地盤改良部のため、浮き上がりの評価対象から除く

※ 評価に用いる地下水位は、工事計画認可の段階で浸透流解析の結果を踏まえ再評価を実施し、アクセスルートの通行性に影響を与える場合は、必要に応じて対策を施す。

島根原子力発電所2号炉

泊発電所3号炉

(b) 評価結果

液状化に伴う浮き上がりの評価対象構造物の抽出結果を第6-14表、評価結果を第6-42図、第6-15表に示す。浮き上がりが想定される地中埋設構造物等については、第6-43図のとおり、揚圧力(U_s, U_b)に対する浮き上がり抵抗力(W_s, W_b)の不足分を補うため、構造物周辺のコンクリート置換等の対策を実施する方針とする。また、想定箇所以外における万一の段差発生等に備えて、復旧に要する資材を配備しておく。

第6-14表 対象構造物の抽出結果

条件①：構造物下端よりも地下水位が高い地中埋設構造物等 (凡例)
 条件②：崩壊内に構築されていない地中埋設構造物等
 条件③：内容に空有する地中埋設構造物等

○：条件に該当する場合
 □：条件に該当しない場合
 -：浮き上がり評価対象

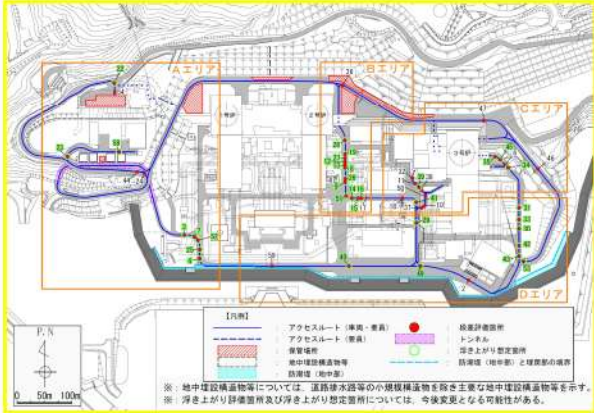
| 通し番号 | 名称 | 構造物下端 | | 地下水位 | | 条件① | 条件② | 条件③ |
|------|-------------|-------|----|-------|----|-----|-----|-----|
| | | 照査値 | 単位 | 照査値 | 単位 | | | |
| 1 | アクセスルートトンネル | 11.00 | m | 30.64 | m | ○ | ○ | ○ |
| 2 | 1号炉本館 | -9.50 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 3 | 2号炉本館 | 0.80 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 4 | 3号炉本館 | 0.34 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 5 | 4号炉本館 | -0.44 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 6 | 5号炉本館 | 0.34 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 7 | 6号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 8 | 7号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 9 | 8号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 10 | 9号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 11 | 10号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 12 | 11号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 13 | 12号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 14 | 13号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 15 | 14号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 16 | 15号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 17 | 16号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 18 | 17号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 19 | 18号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 20 | 19号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 21 | 20号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 22 | 21号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 23 | 22号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 24 | 23号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 25 | 24号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 26 | 25号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 27 | 26号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 28 | 27号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 29 | 28号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 30 | 29号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 31 | 30号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 32 | 31号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 33 | 32号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 34 | 33号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 35 | 34号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 36 | 35号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 37 | 36号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 38 | 37号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 39 | 38号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 40 | 39号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 41 | 40号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 42 | 41号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 43 | 42号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 44 | 43号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 45 | 44号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 46 | 45号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 47 | 46号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 48 | 47号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 49 | 48号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 50 | 49号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 51 | 50号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 52 | 51号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 53 | 52号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 54 | 53号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 55 | 54号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 56 | 55号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 57 | 56号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 58 | 57号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 59 | 58号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |
| 60 | 59号炉本館 | 0.90 | m | 10.00 | m | ○ | ○ | ○ |

※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。
 ※2：茶津入構トンネル、3号炉補機冷却海水放水路及び防潮堤は構造検討中のため、構造物下端は暫定値であり、今後変更となる可能性がある。なお、変更となった場合でも抽出結果は変わらない。

追而（構造について検討中のため）
 ※：本日ご説明範囲

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|---|
| | |  <p>第6-42図 液状化による浮き上がりの評価結果 (1/5) (全体)</p> <p>：本日ご説明範囲</p> | <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違による 評価結果の相違。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

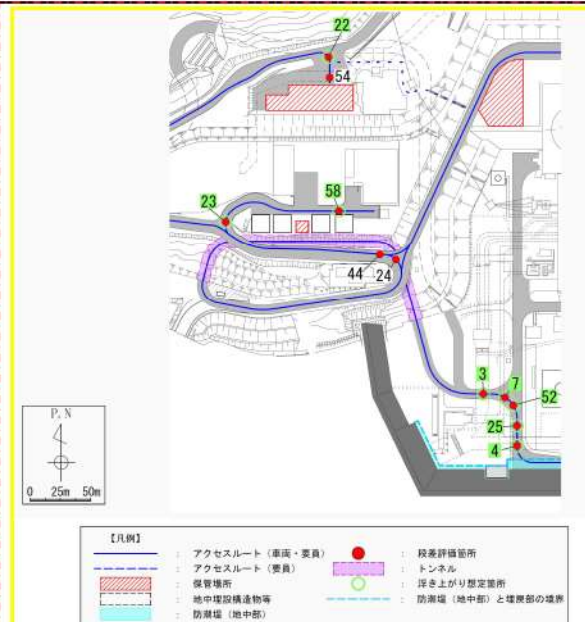
島根原子力発電所2号炉

泊発電所3号炉

相違理由

第6-15表 浮き上がり評価結果

| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 |
|------|------------------|------------|----------------|------------|
| 2 | 3T-9 | 6,280 | 8,273 | 0.76 |
| 3 | 3号炉取水管路 (1号) | 38,955 | 51,053 | 0.76 |
| 4 | 3号炉放水管路 (2号) | 7,326 | 9,642 | 0.76 |
| 7 | 3号炉取水管路 (A部) | 5,909 | 8,222 | 0.72 |
| 14 | 2号炉取水路 (B部) | 6,053 | 8,323 | 0.73 |
| 15 | 2号炉取水路 (A部) | 13,200 | 14,066 | 0.94 |
| 23 | 3号炉排気筒連絡ダクト (A部) | 2,637 | 4,671 | 0.56 |
| 25 | 3号炉排気筒連絡ダクト (B部) | 2,633 | 4,666 | 0.56 |
| 26 | 電線ケーブルダクト | 2,620 | 4,583 | 0.57 |
| 27 | CVケーブル溝道 | 11,042 | 19,909 | 0.55 |
| 28 | 3号炉排気筒連絡ダクト (C部) | 2,550 | 4,574 | 0.56 |
| 29 | 2号炉排気筒連絡ダクト (A部) | 2,172 | 4,239 | 0.51 |
| 33 | 2号炉排気筒連絡ダクト (E部) | 3,398 | 5,526 | 0.62 |
| 40 | 2号炉排気筒連絡ダクト (F部) | 3,593 | 5,741 | 0.63 |
| 44 | 1号炉排気筒連絡ダクト | 1,892 | 4,006 | 0.47 |
| 51 | 1号炉取水路トンネル | 1,515 | 3,898 | 0.39 |
| 53 | 2号炉放水管路 | 5,109 | 7,418 | 0.69 |
| 54 | 2号炉取水管路 | 5,109 | 7,418 | 0.69 |
| 56 | 3号炉取水路 | 5,320 | 7,096 | 0.75 |
| 57 | 2号炉取水路 | 3,022 | 3,070 | 0.98 |



※：地中埋設構造物等については、道路排水路等の小規模構造物を除き主要な地中埋設構造物等を示す。
 ※：浮き上がり評価箇所及び浮き上がり想定箇所については、今後変更となる可能性がある。

第6-42図 液状化による浮き上がりの評価結果 (2/5) (Aエリア)

第6-15表 浮き上がり評価結果 (1/5) (Aエリア)

(凡例)

□：浮き上がり想定される箇所

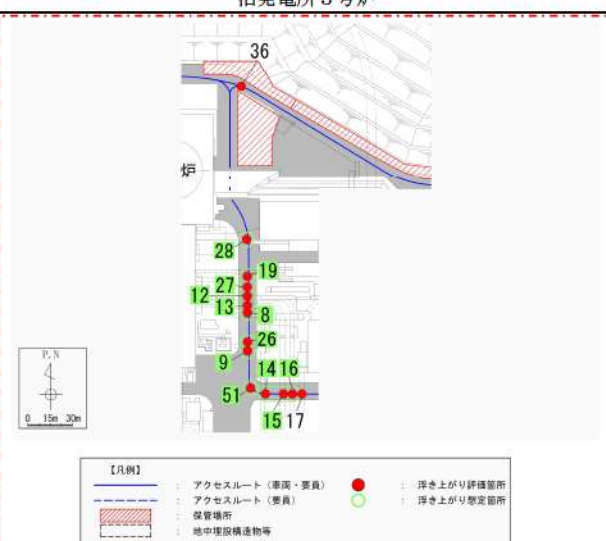
| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 |
|-----------|----------------|------------|----------------|------------|
| 3 | 1号炉放水路 | 1830.1 | 1381.4 | 1.32 |
| 4 | 2号炉放水路 | 1932.2 | 1287.6 | 1.50 |
| 7 | 1号炉CVケーブルダクト※1 | 224.6 | 150.2 | 1.49 |
| 22 | 管理道路排水 | 2.9 | 2.1 | 1.38 |
| 23 | 管理道路排水 | 9.9 | 3.3 | 3.00 |
| 24 | 管理道路排水接続管 | 20.9 | 38.7 | 0.54 |
| 25 | e道路排水 | 3.6 | 2.4 | 1.50 |
| 44 | 管理道路排水 | 28.2 | 46.7 | 0.60 |
| 52 | e道路排水 | 28.2 | 18.2 | 1.55 |
| 54 | 電路カルバート | 365.7 | 553.6 | 0.66 |
| 58 | 管理道路排水 | 7.3 | 5.9 | 1.24 |
| 浮き上がり想定箇所 | | | | 8 (箇所) |

※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。

□：本日ご説明範囲

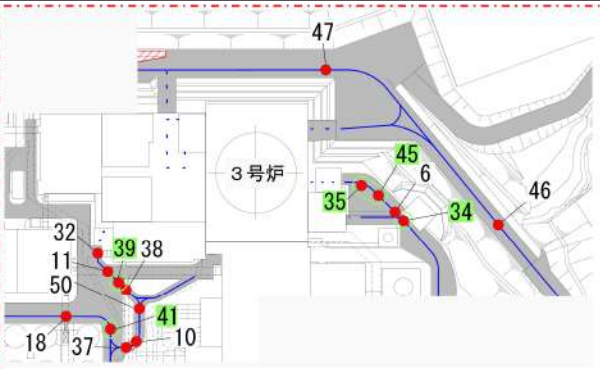
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|---|----------------|------------|------------|----------------|------------|---|----------------------------|-------|-------|------|---|----------------------------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|----------------------------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|---------|-------|-------|------|----|----------|-------|-------|------|----|------------------|-------|------|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|------|------|------|----|--------|------|------|------|--|
| | |  <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> — アクセスルート（車両・更直） — アクセスルート（要員） ■ 保管場所 ■ 地中埋設構造物等 ● 浮き上がり評価箇所 ○ 浮き上がり想定箇所 <p>※：地中埋設構造物等については、道路排水路等の小規模構造物を除き主要な地中埋設構造物等を示す。 ※：浮き上がり評価箇所及び浮き上がり想定箇所については、今後変更となる可能性がある。</p> <p>第6-42図 液状化による浮き上がりの評価結果（3/5）（Bエリア）</p> <p>第6-15表 浮き上がり評価結果（2/5）（Bエリア）</p> <p>（凡例）</p> <table border="1" data-bbox="1344 845 1948 1149"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>揚圧力 (kN/m)</th> <th>浮き上がり抵抗 (kN/m)</th> <th>浮き上がり評価照査値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>8</td><td>2号炉ORケーブルダクト^{※1}</td><td>212.5</td><td>156.6</td><td>1.36</td></tr> <tr><td>9</td><td>2号炉ORケーブルダクト^{※1}</td><td>213.0</td><td>157.0</td><td>1.36</td></tr> <tr><td>12</td><td>2号炉循環水管</td><td>370.8</td><td>201.4</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>13</td><td>2号炉循環水管</td><td>370.8</td><td>201.4</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>14</td><td>2号炉ORケーブルダクト^{※1}</td><td>265.3</td><td>191.1</td><td>1.39</td></tr> <tr><td>15</td><td>2号炉循環水管</td><td>370.8</td><td>201.4</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>16</td><td>2号炉循環水管</td><td>370.8</td><td>201.4</td><td>1.84</td></tr> <tr><td>17</td><td>減圧配管ダクト1</td><td>158.9</td><td>208.6</td><td>0.76</td></tr> <tr><td>19</td><td>2号炉タービン油計量タンクダクト</td><td>137.3</td><td>92.9</td><td>1.48</td></tr> <tr><td>26</td><td>3F道路排水</td><td>7.2</td><td>6.4</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>27</td><td>3F道路排水</td><td>7.2</td><td>6.4</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>28</td><td>3F道路排水</td><td>7.2</td><td>6.4</td><td>1.13</td></tr> <tr><td>36</td><td>3c道路排水</td><td>17.2</td><td>21.6</td><td>0.80</td></tr> <tr><td>51</td><td>3F道路排水</td><td>24.9</td><td>16.6</td><td>1.48</td></tr> </tbody> </table> <p>浮き上がり想定箇所 12（箇所）</p> <p>※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。</p> | 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | 8 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 212.5 | 156.6 | 1.36 | 9 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 213.0 | 157.0 | 1.36 | 12 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | 13 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | 14 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 265.3 | 191.1 | 1.39 | 15 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | 16 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | 17 | 減圧配管ダクト1 | 158.9 | 208.6 | 0.76 | 19 | 2号炉タービン油計量タンクダクト | 137.3 | 92.9 | 1.48 | 26 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | 27 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | 28 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | 36 | 3c道路排水 | 17.2 | 21.6 | 0.80 | 51 | 3F道路排水 | 24.9 | 16.6 | 1.48 | |
| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 212.5 | 156.6 | 1.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 213.0 | 157.0 | 1.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 2号炉ORケーブルダクト ^{※1} | 265.3 | 191.1 | 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 2号炉循環水管 | 370.8 | 201.4 | 1.84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 減圧配管ダクト1 | 158.9 | 208.6 | 0.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 2号炉タービン油計量タンクダクト | 137.3 | 92.9 | 1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 3F道路排水 | 7.2 | 6.4 | 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 3c道路排水 | 17.2 | 21.6 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 3F道路排水 | 24.9 | 16.6 | 1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; display: inline-block;"> : 本日まで説明範囲 </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

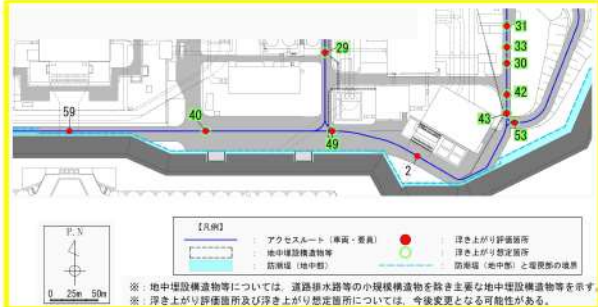
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|---|----------------|------------|------------|----------------|------------|---|---------|------|------|------|----|-----------|-------|-------|------|----|----------|-------|-------|------|----|----------|-------|-------|------|----|----------------|-------|-------|------|----|--------|------|------|------|----|--------|------|------|------|----|----------|-------|-------|------|----|----------|-------|-------|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|------|------|------|----|--------|------|------|------|----|---------|-------|-------|------|----|-------------------------------|------|-------|------|--|
| | |  <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> アクセスルート（車両・歩行） アクセスルート（要員） 復旧経路 地中埋設構造物等 浮き上がり評価箇所 浮き上がり想定箇所 <p>※：地中埋設構造物等については、道路排水路等の小規模構造物を除き主要な地中埋設構造物等を示す。 ※：浮き上がり評価箇所及び浮き上がり想定箇所については、今後変更となる可能性がある。</p> <p>第6-42図 液状化による浮き上がりの評価結果（4/5）（Cエリア）</p> <p>第6-15表 浮き上がり評価結果（3/5）（Cエリア）</p> <p>（凡例） ：浮き上がりが想定される箇所</p> <table border="1" data-bbox="1355 805 1937 1141"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>揚圧力 (kN/m)</th> <th>浮き上がり抵抗 (kN/m)</th> <th>浮き上がり評価照査値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>貯油槽トレンチ</td><td>33.3</td><td>54.0</td><td>0.62</td></tr> <tr><td>10</td><td>CVケーブルダクト</td><td>206.3</td><td>423.9</td><td>0.49</td></tr> <tr><td>11</td><td>連絡配管ダクトA</td><td>297.3</td><td>340.0</td><td>0.87</td></tr> <tr><td>18</td><td>連絡配管ダクトD</td><td>210.4</td><td>336.7</td><td>0.62</td></tr> <tr><td>32</td><td>CVケーブルダクト（立坑部）</td><td>378.5</td><td>396.9</td><td>0.98</td></tr> <tr><td>34</td><td>3n道路排水</td><td>18.7</td><td>11.9</td><td>1.40</td></tr> <tr><td>35</td><td>3n道路排水</td><td>13.9</td><td>10.1</td><td>1.38</td></tr> <tr><td>37</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>194.6</td><td>322.4</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>38</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>194.6</td><td>322.4</td><td>0.60</td></tr> <tr><td>39</td><td>3j道路排水</td><td>9.2</td><td>6.3</td><td>1.46</td></tr> <tr><td>41</td><td>3k道路排水</td><td>6.1</td><td>4.9</td><td>1.24</td></tr> <tr><td>45</td><td>3n道路排水</td><td>15.1</td><td>10.2</td><td>1.48</td></tr> <tr><td>46</td><td>3c道路排水</td><td>26.8</td><td>45.3</td><td>0.59</td></tr> <tr><td>47</td><td>代替給水ピット</td><td>196.6</td><td>317.2</td><td>0.62</td></tr> <tr><td>50</td><td>3号炉原子炉補機冷却海水放水路^{※2}</td><td>84.1</td><td>140.3</td><td>0.60</td></tr> </tbody> </table> <p>浮き上がり想定箇所 5（箇所）</p> <p>※2：3号炉補機冷却海水放水路は構造検討中のため、浮き上がり評価照査値は暫定値であり、今後変更となる可能性がある。なお、変更となった場合でも浮き上がりは想定されない見込みである。</p> <p>：本日ご説明範囲</p> | 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | 6 | 貯油槽トレンチ | 33.3 | 54.0 | 0.62 | 10 | CVケーブルダクト | 206.3 | 423.9 | 0.49 | 11 | 連絡配管ダクトA | 297.3 | 340.0 | 0.87 | 18 | 連絡配管ダクトD | 210.4 | 336.7 | 0.62 | 32 | CVケーブルダクト（立坑部） | 378.5 | 396.9 | 0.98 | 34 | 3n道路排水 | 18.7 | 11.9 | 1.40 | 35 | 3n道路排水 | 13.9 | 10.1 | 1.38 | 37 | 連絡配管ダクトB | 194.6 | 322.4 | 0.60 | 38 | 連絡配管ダクトB | 194.6 | 322.4 | 0.60 | 39 | 3j道路排水 | 9.2 | 6.3 | 1.46 | 41 | 3k道路排水 | 6.1 | 4.9 | 1.24 | 45 | 3n道路排水 | 15.1 | 10.2 | 1.48 | 46 | 3c道路排水 | 26.8 | 45.3 | 0.59 | 47 | 代替給水ピット | 196.6 | 317.2 | 0.62 | 50 | 3号炉原子炉補機冷却海水放水路 ^{※2} | 84.1 | 140.3 | 0.60 | |
| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 貯油槽トレンチ | 33.3 | 54.0 | 0.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CVケーブルダクト | 206.3 | 423.9 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 連絡配管ダクトA | 297.3 | 340.0 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 連絡配管ダクトD | 210.4 | 336.7 | 0.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | CVケーブルダクト（立坑部） | 378.5 | 396.9 | 0.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 3n道路排水 | 18.7 | 11.9 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3n道路排水 | 13.9 | 10.1 | 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 連絡配管ダクトB | 194.6 | 322.4 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 連絡配管ダクトB | 194.6 | 322.4 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 3j道路排水 | 9.2 | 6.3 | 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 3k道路排水 | 6.1 | 4.9 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 3n道路排水 | 15.1 | 10.2 | 1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 3c道路排水 | 26.8 | 45.3 | 0.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 代替給水ピット | 196.6 | 317.2 | 0.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 3号炉原子炉補機冷却海水放水路 ^{※2} | 84.1 | 140.3 | 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

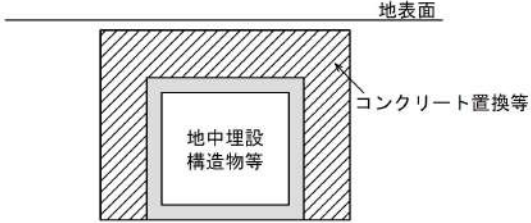
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--|----------------|------------|------------|----------------|------------|---|--------|--------|--------|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|------|------|------|----|--------|------|------|------|----|--------|-----|-----|------|----|--------|------|------|------|----|--------|------|------|------|----|----------|--------|--------|------|-----------|--|--|--|--------|--|
| | |  <p>第6-42図 液状化による浮き上がりの評価結果 (5/5) (Dエリア)</p> <p>第6-15表 浮き上がり評価結果 (4/5) (Dエリア)</p> <p>(凡例)</p> <p>☐ : 浮き上がりが想定される箇所</p> <table border="1" data-bbox="1355 630 1944 880"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>揚圧力 (kN/m)</th> <th>浮き上がり抵抗 (kN/m)</th> <th>浮き上がり評価照査値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>3号炉取水路</td><td>4685.1</td><td>9442.7</td><td>0.50</td></tr> <tr><td>29</td><td>3k管路排水</td><td>9.2</td><td>7.6</td><td>1.21</td></tr> <tr><td>30</td><td>3n管路排水</td><td>7.9</td><td>6.3</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>31</td><td>3n管路排水</td><td>9.9</td><td>7.7</td><td>1.29</td></tr> <tr><td>33</td><td>3n管路排水</td><td>9.0</td><td>7.4</td><td>1.22</td></tr> <tr><td>40</td><td>3f管路排水</td><td>37.7</td><td>31.4</td><td>1.20</td></tr> <tr><td>42</td><td>3n管路排水</td><td>15.9</td><td>11.9</td><td>1.34</td></tr> <tr><td>43</td><td>3n管路排水</td><td>7.8</td><td>6.2</td><td>1.26</td></tr> <tr><td>49</td><td>3k管路排水</td><td>30.0</td><td>17.8</td><td>1.69</td></tr> <tr><td>53</td><td>3n管路排水</td><td>35.7</td><td>23.4</td><td>1.53</td></tr> <tr><td>59</td><td>1.2号炉取水路</td><td>3530.4</td><td>6300.6</td><td>0.56</td></tr> <tr><td colspan="4">浮き上がり想定箇所</td><td>9 (箇所)</td></tr> </tbody> </table> <p>☐ : 本日ご説明範囲</p> | 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | 2 | 3号炉取水路 | 4685.1 | 9442.7 | 0.50 | 29 | 3k管路排水 | 9.2 | 7.6 | 1.21 | 30 | 3n管路排水 | 7.9 | 6.3 | 1.25 | 31 | 3n管路排水 | 9.9 | 7.7 | 1.29 | 33 | 3n管路排水 | 9.0 | 7.4 | 1.22 | 40 | 3f管路排水 | 37.7 | 31.4 | 1.20 | 42 | 3n管路排水 | 15.9 | 11.9 | 1.34 | 43 | 3n管路排水 | 7.8 | 6.2 | 1.26 | 49 | 3k管路排水 | 30.0 | 17.8 | 1.69 | 53 | 3n管路排水 | 35.7 | 23.4 | 1.53 | 59 | 1.2号炉取水路 | 3530.4 | 6300.6 | 0.56 | 浮き上がり想定箇所 | | | | 9 (箇所) | |
| 通し番号 | 名称 | 揚圧力 (kN/m) | 浮き上がり抵抗 (kN/m) | 浮き上がり評価照査値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3号炉取水路 | 4685.1 | 9442.7 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 3k管路排水 | 9.2 | 7.6 | 1.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3n管路排水 | 7.9 | 6.3 | 1.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 3n管路排水 | 9.9 | 7.7 | 1.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 3n管路排水 | 9.0 | 7.4 | 1.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3f管路排水 | 37.7 | 31.4 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 3n管路排水 | 15.9 | 11.9 | 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 3n管路排水 | 7.8 | 6.2 | 1.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 3k管路排水 | 30.0 | 17.8 | 1.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 3n管路排水 | 35.7 | 23.4 | 1.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 1.2号炉取水路 | 3530.4 | 6300.6 | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 浮き上がり想定箇所 | | | | 9 (箇所) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--|------|----------|---|---|---|----|---|---|---|---|----|--------|--|
| | | <p data-bbox="1420 172 1861 196">第6-15表 浮き上がり評価結果(5/5)(まとめ)</p> <table border="1" data-bbox="1413 204 1877 368"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>段差発生想定箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>34(箇所)</td> </tr> </tbody> </table>  <p data-bbox="1480 695 1816 719">第6-43図 浮き上がり対策工概念図</p> <p data-bbox="1711 762 1928 786">: 本日ご説明範囲</p> | エリア | 段差発生想定箇所 | A | 8 | B | 12 | C | 5 | D | 9 | 合計 | 34(箇所) | |
| エリア | 段差発生想定箇所 | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 34(箇所) | | | | | | | | | | | | | | |

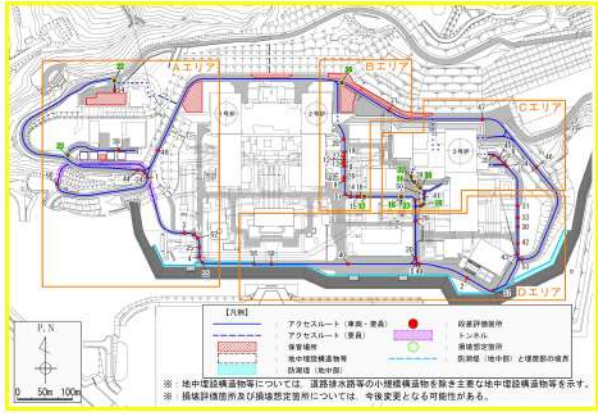
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|--|---|---|
| <p>g. 地下構造物の損壊による影響評価</p> <p>⑦地下構造物の損壊</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>地下構造物の損壊による道路面への影響についてはアクセスルート上の地下構造物を抽出し評価する。抽出した結果を第6-16表に示す。</p> <p>抽出した地下構造物のうち、以下の条件に該当する地下構造物については、損壊の可能性が小さいと考えられるため検討対象の地下構造物から除外した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基準地震動Ssに対して機能維持する設計がされた構造物 ・コンクリートで巻き立てられ補強された管路 ・岩盤内の構造物 <p>(b) 評価結果</p> <p>検討対象とした構造物の損壊を仮定し、段差発生が想定される箇所として第6-40図のとおり評価した。この段差発生が想定される箇所についてはH形鋼敷設による事前の対策、若しくは段差発生後の重機による段差解消作業により車両通行性を確保する（別紙(17)、(21)参照）。</p> <p>また、想定箇所以外における万一の段差発生等に備えて、復旧に要する資材を配備しておく。</p> | <p>⑦地中埋設構造物の損壊</p> <p>地中埋設構造物の損壊による道路面への影響について検討した。なお、アクセスルート下の地中埋設構造物については、建設工事の記録やプラントウォークダウンにより確認した。</p> <p>その結果、基準地震動Ssに対して通行に支障となる地中埋設構造物の損壊はないことを確認した。（別紙(11)参照）</p> <p>以上から、地中埋設構造物の損壊による影響はない。</p> | <p>f. 地中埋設構造物等の損壊による影響評価</p> <p>⑦地中埋設構造物等の損壊</p> <p>(a) 評価方法</p> <p>地中埋設構造物等の損壊による道路面への影響についてはアクセスルート下の地中埋設構造物等を抽出し評価する。</p> <p>抽出した地中埋設構造物等のうち、以下の条件に該当する地中埋設構造物等については、損壊により段差が生じる可能性が小さいと考えられるため検討対象の地中埋設構造物等から除外した。</p> <p>条件①：基準地震動に対して機能維持する設計がされた構造物 条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物（浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む） 条件③：岩盤内の構造物 条件④：内空のない構造物</p> <p>(b) 評価結果</p> <p>検討対象とした構造物の損壊を仮定し、段差発生が想定される箇所として第6-44図、第6-16表のとおり評価した。なお、条件②に該当する構造物のうち、第6-16表において※2で示している構造物の断面図を第6-17表に示す。</p> <p>段差発生が想定される箇所についてはH形鋼等敷設による事前の対策を実施する。また、想定箇所以外における万一の段差発生等に備えて、復旧に要する資材を配備しておく。</p> <div style="border: 1px dashed red; width: 100px; height: 15px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: right;">: 本日ご説明範囲</p> | <p>【島根】評価結果の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラントの相違による評価結果の相違。 <p>【女川】評価方法の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・泊は、先行他サイトの実績を踏まえ検討対象から鋼管（東海第二）、浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物（柏崎刈羽7号炉）、内空のない構造物（島根2号炉）を除外している。 <p>【女川】対策の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女川は段差発生後の重機による復旧にも期待しているのに対し、泊はすべて事前対策を実施する。 |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|---|
| | |  <p>第6-44図 構造物損壊による段差発生想定箇所 (1/5) (全体)</p> <p>：本日ご説明範囲</p> | <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違による抽出結果の相違。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

第6-16表 地下構造物抽出結果

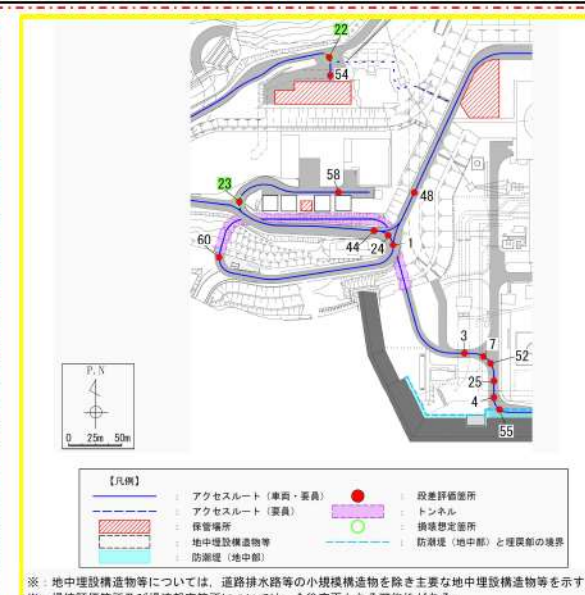
| 通し番号 | 名称 | S=機能維持設計 | コンクリート 巻き立て補強 | 岩盤内構造物 |
|-------|------------------|----------|------------------|--------|
| 1 | 1号伊勢水室路 (A部) | | | |
| 2 | IT-9 | | | |
| 3 | 3号伊勢水室路 (1号) | | | |
| 4 | 3号伊勢水室路 (2号) | | | |
| 5 | IT-8 | | | |
| 6 | IT-7 | | | |
| 7 | 1号伊勢水室路 (A部) | | | |
| 8 | IT-7 | | | |
| 9 | 補給処理水配水室 | | | |
| 10 | 3号伊勢水室路トンネル (A部) | | | |
| 11 | 3号伊勢水室路トンネル (B部) | | | |
| 12~13 | マンホール | | | |
| 14 | 2号伊勢水室路 (B部) | | | |
| 15 | 2号伊勢水室路 (A部) | | | |
| 16 | IT-10 | | | |
| 17 | IT-11 | | | |
| 18 | IT-9 | | | |
| 19~21 | マンホール | | | |
| 22 | IT-2 | | | |
| 23 | 1号伊勢気室連絡ダクト (A部) | | | |
| 24 | 2号伊勢水室路 (B部) | | | |
| 25 | 1号伊勢気室連絡ダクト (B部) | | | |
| 26 | 配電ケーブルダクト | | | |
| 27 | 3号伊勢気室連絡ダクト (C部) | | | |
| 28 | 2号伊勢気室連絡ダクト (A部) | | | |
| 29 | 2号伊勢気室連絡ダクト (B部) | | | |
| 30 | 2号伊勢気室連絡ダクト (C部) | | | |
| 31 | 2号伊勢気室連絡ダクト (D部) | | | |
| 32 | 2号伊勢気室連絡ダクト (E部) | | | |
| 33 | 2号伊勢気室連絡ダクト (F部) | | | |
| 34 | IT-6 (A部) | | | |
| 35 | IT-7 (A部) | | | |
| 36 | IT-1 (A部) | | | |
| 37 | IT-1 (B部) | | | |
| 38 | IT-6 (B部) | | | |
| 39 | IT-7 (B部) | | | |
| 40 | 1号伊勢気室連絡ダクト (F部) | | | |
| 41 | IT-1 (B部) | | | |
| 42 | IT-6 (B部)伊勢連絡管 | | | |
| 43 | IT-6 (C部) | | | |
| 44 | 1号伊勢気室連絡ダクト | | | |
| 45 | IT-10 (A部) | | | |
| 46 | IT-10 (B部) | | | |
| 47 | 1号伊勢水室路トンネル | | | |
| 48 | IT-8 | | | |
| 49 | 1号伊勢水室路 | | | |
| 50 | 補給処理水 | | | |
| 51 | 1号伊勢水室路トンネル | | | |
| 52 | 2号伊勢水室路トンネル | | | |
| 53 | 2号伊勢水室路 | | | |
| 54 | 2号伊勢水室路 | | | |
| 55 | 2号伊勢水室路 (C部) | | | |
| 56 | 3号伊勢水室路 | | | |
| 57 | 3号伊勢水室路 | | | |
| 58~72 | マンホール | | | |

■：評価対象構造物

島根原子力発電所2号炉

泊発電所3号炉

相違理由



第6-44図 構造物損壊による段差発生想定箇所 (2/5) (Aエリア)

第6-16表 構造物損壊による段差発生評価結果 (1/5) (Aエリア)

条件①：基準地震動に対して機能維持する設計がされた構造物
 条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (巻き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む)
 条件③：断層内の構造物
 条件④：内容のない構造物

(凡例) ○：条件に該当する場合
 —：条件に該当しない場合
 ■：損壊が想定される箇所

| 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ |
|--------|---------------|--------|-----|-----|-----|
| 1 | アクセスルートトンネル | ○ | — | — | — |
| 2 | 1号伊勢水室路 | — | — | — | — |
| 3 | 2号伊勢水室路 | — | — | — | — |
| 4 | 2号伊勢ケーブルダクト※1 | — | ○ | — | — |
| 7 | 1号伊勢ケーブルダクト※1 | — | ○ | — | — |
| 22 | 管理用排水 | — | — | — | — |
| 23 | 管理用排水 | — | — | — | — |
| 24 | 管理用排水配水管 | — | ○※2 | — | — |
| 25 | 6号連絡水 | — | — | — | — |
| 44 | 管理用排水 | — | ○※2 | — | — |
| 45 | 6号連絡トンネル | — | — | — | — |
| 52 | 6号連絡水 | — | ○※2 | — | — |
| 54 | 管理用排水 | ○ | — | — | — |
| 55 | 防漏壁 | ○ | — | — | — |
| 58 | 管理用排水 | — | — | — | ○ |
| 60 | 雨水移送管 | — | — | — | — |
| 損壊想定箇所 | | 2 (箇所) | | | |

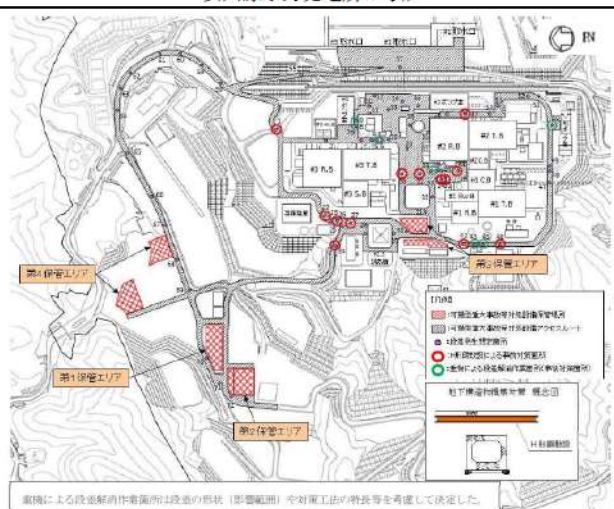
※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。
 ※2：断面図を第6-17表に示す。

追而（構造について検討中のため）
 ■：本日ご説明範囲

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

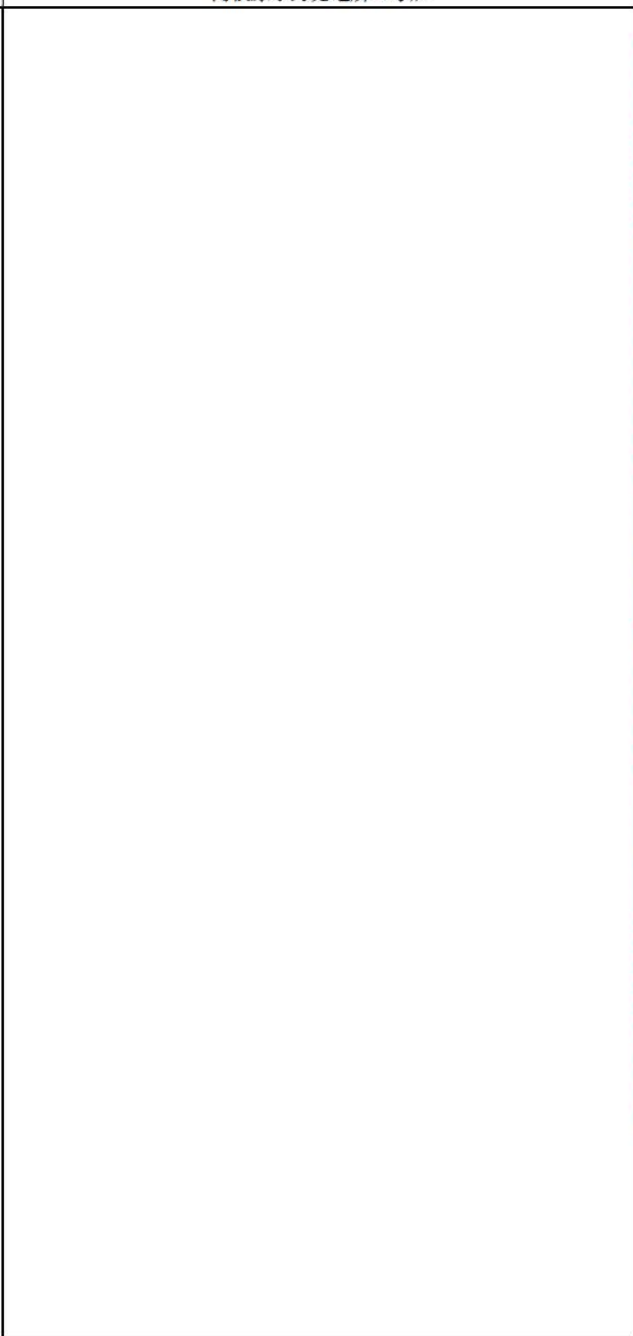
1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

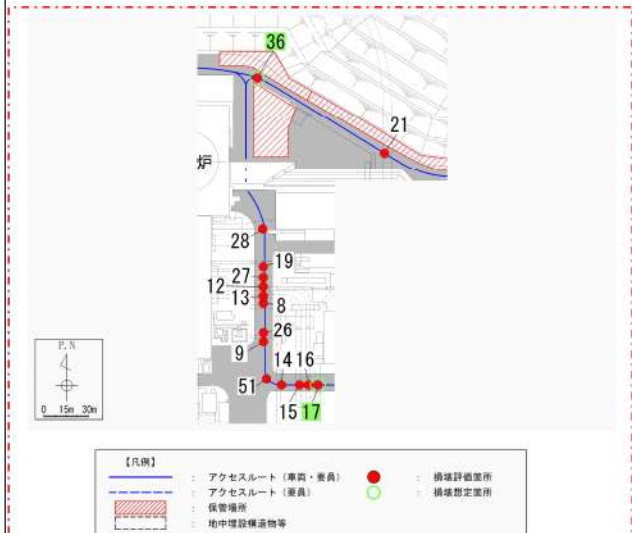


第6-40図 構造物損壊による段差発生想定箇所

島根原子力発電所2号炉



泊発電所3号炉



※：地中埋設構造物等については、道路排水路等の小規模構造物を除き主要な地中埋設構造物を示す。
 ※：損壊評価箇所及び損壊想定箇所については、今後変更となる可能性がある。

第6-44図 構造物損壊による段差発生想定箇所（3/5）（Bエリア）

第6-16表 構造物損壊による段差発生評価結果（2/5）（Bエリア）

条件①：基準地震動に対して機能維持する設計がされた構造物
 条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (凡例)
 (巻き上げ対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む) ○：条件に該当する場合
 条件③：同層内の構造物 ○：条件に該当しない場合
 条件④：内空のない構造物 ■：損壊が想定される箇所

| 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ |
|--------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 8 | 炉内ケーブルダクト※1 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9 | 炉内ケーブルダクト※1 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 14 | 炉内ケーブルダクト※1 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 15 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 17 | 集塵管ダクト | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 19 | 炉内ケーブルダクト※1 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 21 | 炉内ケーブルダクト※1 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 26 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 27 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 28 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 29 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 31 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 51 | 炉内排気水管 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 損壊想定箇所 | | | ■ | ■ | ■ |


※1：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。

※2：断面図を第6-17表に示す。

：本日ご説明範囲


赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|--|------|--------|-----|-----|-----|-----|---|---------|---|---|---|---|----|-----------|---|---|---|---|----|----------|---|---|---|---|----|----------|---|---|---|---|----|----------------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|----------|---|---|---|---|----|----------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|----|---------|---|---|---|---|----|----------------|---|---|---|---|--|---------|--|--|--------|--|--|
| | |  <p>第6-44図 構造物損壊による段差発生想定箇所(4/5) (Cエリア)</p> <p>第6-16表 構造物損壊による段差発生評価結果(3/5) (Cエリア)</p> <p>条件①：基準地震動に対して機能維持する設計がされた構造物 条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (円を上向き対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む) 条件③：屋内外の構造物 条件④：内空のない構造物</p> <p>(凡例) ○：条件に該当する場合 —：条件に該当しない場合 □：損壊が想定される箇所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>条件①</th> <th>条件②</th> <th>条件③</th> <th>条件④</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6</td><td>貯油槽上レンチ</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>10</td><td>5Vケーブルダクト</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>11</td><td>連絡配管ダクトA</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>18</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>32</td><td>5Vケーブルダクト(空取部)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>34</td><td>加温配管水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>35</td><td>加温配管水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>37</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>38</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>39</td><td>加温配管水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>41</td><td>加温配管水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>45</td><td>加温配管水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>46</td><td>加温配管水</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>47</td><td>代替給水ピット</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>50</td><td>3号炉蒸気炉内換気設備水取筋</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td></td><td>構造物想定箇所</td><td></td><td></td><td>8 (箇所)</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>□：本日ご説明範囲</p> | 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ | 6 | 貯油槽上レンチ | ○ | — | — | — | 10 | 5Vケーブルダクト | — | — | — | — | 11 | 連絡配管ダクトA | — | — | — | — | 18 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | 32 | 5Vケーブルダクト(空取部) | — | — | — | — | 34 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | 35 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | 37 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | 38 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | 39 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | 41 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | 45 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | 46 | 加温配管水 | ○ | — | — | — | 47 | 代替給水ピット | ○ | — | — | — | 50 | 3号炉蒸気炉内換気設備水取筋 | ○ | — | — | — | | 構造物想定箇所 | | | 8 (箇所) | | |
| 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 貯油槽上レンチ | ○ | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 5Vケーブルダクト | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 連絡配管ダクトA | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 5Vケーブルダクト(空取部) | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 連絡配管ダクトB | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 加温配管水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 加温配管水 | ○ | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 代替給水ピット | ○ | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 3号炉蒸気炉内換気設備水取筋 | ○ | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 構造物想定箇所 | | | 8 (箇所) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|--------|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|--------|---|---|---|---|----|------|---|---|---|---|----|------|---|---|---|---|----|---------|---|---|---|---|-----|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|--|
| | |  <p>第6-44図 構造物損壊による段差発生想定箇所(5/5)(Dエリア)</p> <p>第6-16表 構造物損壊による段差発生評価結果(4/5)(Dエリア)</p> <p>条件①：基準地震動に対して機能維持する設計がされた構造物 条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (巻き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む) 条件③：副釜内の構造物 条件④：内空のない構造物</p> <table border="1" data-bbox="1344 654 1926 877"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>条件①</th> <th>条件②</th> <th>条件③</th> <th>条件④</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2</td><td>B号炉取水塔</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>5</td><td>止火架</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>○</td></tr> <tr><td>29</td><td>B号炉取水塔</td><td>—</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr><td>30</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>31</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>33</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>40</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>42</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>43</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>49</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>53</td><td>Ba道路排水</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>56</td><td>防衛壕B</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>○</td></tr> <tr><td>57</td><td>防衛壕C</td><td>○</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td></tr> <tr><td>59</td><td>L2号炉取水塔</td><td>○</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td></tr> </tbody> </table> <p>※2：断面図を第6-17表に示す。</p> <p>第6-16表 構造物損壊による段差発生評価結果(5/5)(まとめ)</p> <table border="1" data-bbox="1433 973 1836 1149"> <thead> <tr> <th>エリア</th> <th>損壊想定箇所</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>2</td></tr> <tr><td>B</td><td>2</td></tr> <tr><td>C</td><td>6</td></tr> <tr><td>D</td><td>0</td></tr> <tr><td>合計</td><td>10(箇所)</td></tr> </tbody> </table> <p>本日ご説明範囲</p> | 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ | 2 | B号炉取水塔 | ○ | — | — | — | 5 | 止火架 | — | — | — | ○ | 29 | B号炉取水塔 | — | — | ○ | — | 30 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 31 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 33 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 40 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 42 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 43 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 49 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 53 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | 56 | 防衛壕B | ○ | — | — | ○ | 57 | 防衛壕C | ○ | ○ | — | ○ | 59 | L2号炉取水塔 | ○ | ○ | — | — | エリア | 損壊想定箇所 | A | 2 | B | 2 | C | 6 | D | 0 | 合計 | 10(箇所) | <p>【女川及び島根】記載方針の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> 泊は地中埋設構造物等の損壊の対象外とする条件②の構造物の断面図を記載。 |
| 通し番号 | 名称 | 条件① | 条件② | 条件③ | 条件④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | B号炉取水塔 | ○ | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 止火架 | — | — | — | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | B号炉取水塔 | — | — | ○ | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Ba道路排水 | — | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 防衛壕B | ○ | — | — | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 防衛壕C | ○ | ○ | — | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | L2号炉取水塔 | ○ | ○ | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エリア | 損壊想定箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 10(箇所) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

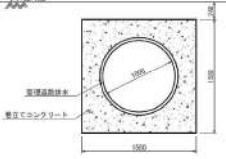
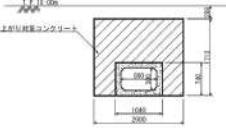
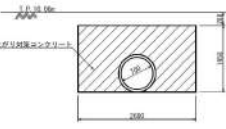
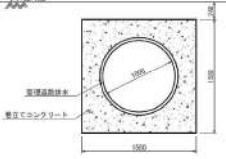
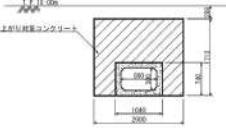
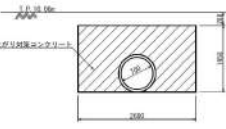
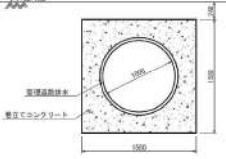
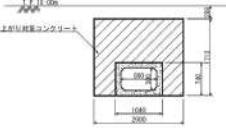
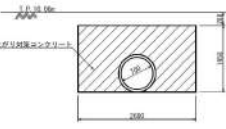
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---|------|------|--------------|--|------------------|--|---|------------------|--|--|---------------------|--|--|
| | | <p style="text-align: center;">第6-17表 条件②に該当する構造物の断面図(1/2)</p> <p>条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">条件</th> <th style="width: 15%;">通し番号</th> <th style="width: 75%;">地中埋設構造物等の断面図</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>12,13 2号伊弉諾水管</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>15,16 2号伊弉諾水管</td> <td> </td> </tr> <tr> <td></td> <td>24 管理道路排水 接続管</td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;"> : 本日まで説明範囲 </p> | 条件 | 通し番号 | 地中埋設構造物等の断面図 | | 12,13 2号伊弉諾水管 | | ② | 15,16 2号伊弉諾水管 | | | 24 管理道路排水 接続管 | | |
| 条件 | 通し番号 | 地中埋設構造物等の断面図 | | | | | | | | | | | | | |
| | 12,13 2号伊弉諾水管 | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 15,16 2号伊弉諾水管 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 管理道路排水 接続管 | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|---|------|------|--------------|--|--------------|---|---|-----------------------------|---|--|----------------------------|---|--|
| | | <p style="text-align: center;">第6-17表 条件②に該当する構造物の断面図(2/2)</p> <p>条件②：鋼管及びコンクリートで巻き立てられ補強された構造物 (浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた構造物を含む)</p> <table border="1" data-bbox="1346 272 1921 762"> <thead> <tr> <th>条件</th> <th>通し番号</th> <th>地中埋設構造物等の断面図</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>44 管理道路排水</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>40⁰¹ 3f 道路排水</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>52⁰² e 道路排水</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1：浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられたカルバート構造（その他該当構造物：3, 4, 7, 8, 9, 14, 19, 26, 27, 28, 51） ※2：浮き上がり対策としてコンクリートで巻き立てられた管路構造（その他該当構造物：25, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 39, 41, 42, 43, 45, 49, 53, 58）</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto; margin-right: auto;"> : 本日まで説明範囲 </div> | 条件 | 通し番号 | 地中埋設構造物等の断面図 | | 44 管理道路排水 |  | ② | 40 ⁰¹ 3f 道路排水 |  | | 52 ⁰² e 道路排水 |  | |
| 条件 | 通し番号 | 地中埋設構造物等の断面図 | | | | | | | | | | | | | |
| | 44 管理道路排水 |  | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 40 ⁰¹ 3f 道路排水 |  | | | | | | | | | | | | | |
| | 52 ⁰² e 道路排水 |  | | | | | | | | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---------|--|
| | <p>アクセスルートの調査結果より、第2-3図に示したルートは、周辺構造物の倒壊・損壊による影響がないこと、周辺斜面の崩壊及び道路面のすべりに対する影響がないこと、並びに沈下等に対する影響については事前対策を実施することにより可搬型設備の通行性が確保できることを確認した。</p> <p>別紙(32)を踏まえ、敷地の地質・地質構造に関する特徴から想定されるリスクについて検討した。</p> <p>a. 発電所建設時において大規模な掘削・埋戻による地山と埋戻部の不等沈下については、前述のb.「地山と埋戻部との境界部」にて個別箇所の影響を評価した。</p> <p>b. 液状化を仮定すると噴砂によるアクセスルートの不陸が生じるが、迂回又は復旧作業を行うため、通行へのリスクは小さいと評価した。</p> <p>c. 岩盤の傾斜に伴う被覆層厚の変化による沈下量の場所的な変化については、岩盤上限面の傾斜が1:1以下であり、被覆層全層が沈下したとしても地表面の傾斜は3.5%以下となり、当該箇所のアクセスルートにこの傾斜を考慮しても勾配は登坂可能な勾配15%を下回ることから、通行への影響はない。</p> <p>また、万一、想定を上回る沈下、浮き上がり、陥没が発し、通行に支障のある段差が生じた場合に備えて、段差を応急的に復旧する作業ができるよう資材（砕石等）を保管場所又はアクセスルート近傍に配備する。なお、砕石による段差復旧の訓練を実施し、車両が通行できることを確認している。（別紙(9)、(10)参照）</p> | | <p>【島根】資料構成の相違 ・泊は女川と同様に総括は記載しない構成としている。評価方法に相違はない。</p> |

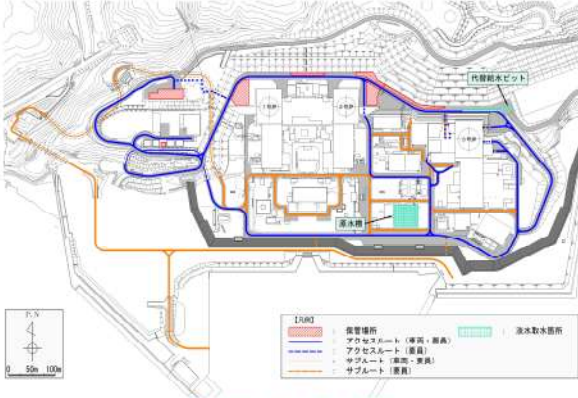

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 別紙(2) | 島根原子力発電所2号炉 別紙(3) | 泊発電所3号炉 別紙(2) | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------|------|--------------|------------------|--------------|------------------|----------------------|-----------|-------|---|---------|----|----------------------|--------|-------|---|-------|----|--------------|--------|-------|---|-------|---|----------|--------|-------|---|-------|---|----------|--------|-------|---|-------|---|-----------|--------|-------|---|---------|----|--|----|----|----|-----|--------------|------------------|---------|--------|-------|---|---------|----|-----|--------|-------|---|-------|---|---|
| <p>海水取水ポイント及びホース敷設ルートについて</p> | <p>淡水及び海水の取水場所について</p> <p>屋外アクセスルートに近接し、利用可能な淡水及び海水取水場所を以下に示す。</p> <p>1. 淡水取水場所 淡水取水場所は、第1図に示す防波壁の内側の2箇所の貯水槽となる。 ①輪谷貯水槽（西1） ②輪谷貯水槽（西2）</p> <p>また、輪谷貯水槽（西1）及び輪谷貯水槽（西2）以外に、敷地内で利用可能な淡水取水場所を第2図に、淡水取水場所の確保状況を第1表に示す。</p> <p style="text-align: center;">第1表 淡水取水場所の確保状況</p> <table border="1" data-bbox="714 833 1323 1129"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>分類</th> <th>場所</th> <th>耐震性</th> <th>接続するルートの位置付け</th> <th>接続するルートの復旧作業の必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輪谷貯水槽（西1）及び輪谷貯水槽（西2）</td> <td>代替淡水源（措置）</td> <td>防波壁内側</td> <td>有</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>輪谷貯水槽（東1）及び輪谷貯水槽（東2）</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>純水タンク（A）、（B）</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>1号ろ過水タンク</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>2号ろ過水タンク</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>非常用ろ過水タンク</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>有</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | 輪谷貯水槽（西1）及び輪谷貯水槽（西2） | 代替淡水源（措置） | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | 輪谷貯水槽（東1）及び輪谷貯水槽（東2） | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 不要 | 純水タンク（A）、（B） | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | 1号ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | 2号ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | 非常用ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | <p>淡水、海水の取水場所及びホース敷設ルートについて</p> <p>屋外アクセスルートに近接し、利用可能な淡水及び海水取水場所並びにホース敷設ルートを以下に示す。</p> <p>1. 淡水取水場所 敷地内で利用可能な淡水取水場所を第1図に、淡水取水場所の確保状況を第1表に示す。</p> <p style="text-align: center;">第1表 淡水取水場所の確保状況</p> <table border="1" data-bbox="1346 852 1955 1053"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>分類</th> <th>場所</th> <th>耐震性</th> <th>接続するルートの位置付け</th> <th>接続するルートの復旧作業の必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>代替給水ピット</td> <td>自主対策設備</td> <td>防潮堤内側</td> <td>無</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>原水槽</td> <td>自主対策設備</td> <td>防潮堤内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | 代替給水ピット | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | アクセスルート | 不要 | 原水槽 | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | サブルート | 要 | <p>【女川】記載箇所の相違 ・女川は淡水取水箇所について「補足資料(4)」に記載。 【島根】記載箇所の相違 ・島根はホース敷設ルートについて「補足資料(10)」に記載。 【女川及び島根】記載表現の相違</p> <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違による淡水取水箇所の相違。</p> |
| 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輪谷貯水槽（西1）及び輪谷貯水槽（西2） | 代替淡水源（措置） | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輪谷貯水槽（東1）及び輪谷貯水槽（東2） | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 純水タンク（A）、（B） | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2号ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常用ろ過水タンク | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 代替給水ピット | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原水槽 | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|--|
| | | <p>以下に、淡水取水場所の特徴を示す。</p> <p>(1) 代替給水ビット</p> <ul style="list-style-type: none"> 代替給水ビットまでは、第2図の赤線に示すアクセスルートを用いて寄り付くものとする。 アクセスルート脇に位置していることから、地震時においても仮復旧なしで可搬型設備（車両）の通行が可能である。 <p>(2) 原水槽</p> <ul style="list-style-type: none"> 原水槽までは、第3図の赤線に示すサブルートを用いて寄り付くものとする。 地震時においては、段差（15cm以上）の発生が想定されるため、車両が通行することが困難な見込みである。  <p>第1図 淡水取水場所</p>  <p>第2図 代替給水ビット</p> <p>□ 枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。</p> | <p>【島根】記載内容の相違</p> <ul style="list-style-type: none"> 泊は淡水取水場所の特徴を整理。 |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|---|---|--|
| <p>1. 海水取水ポイント及び取水方法</p> <p>(1)海水取水ポイント</p> <p>海水取水ポイントとして、2号炉取水口及び2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアを選択し、各々から取水可能なよう手順を整備しており、仮に漂流物により1つの取水ポイントが影響を受けることがあっても、他方から取水が可能である。</p> <p>なお、2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアと2号炉取水口がどちらも使用可能である場合は、接続口に近い2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアを優先して使用する。</p> <p>また、2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアと2号炉取水口が大型航空機落下の影響を受けた場合を想定し、同時に機能喪失した場合は、3号炉取水口、1号炉海水ポンプ室スクリーンエリア、3号炉海水ポンプ室スクリーンエリアより海水を取水することで対応可能である。</p> | <p>2. 海水取水場所</p> <p>海水取水場所は、第1図に示すとおり防波壁内側の非常用取水設備（2号炉取水槽）*に確保している。</p> <p>※：ポンプ投入口：9個</p> <p>また、非常用取水設備（2号炉取水槽）以外に、敷地内で利用可能な海水取水場所を第2図に、海水取水場所の確保状況を第2表に示す。</p> <p>この中で、防波壁内側に位置する「3号炉取水管点検立坑」については、更なる対策として基準地震動Ssで必要な機能を確保できる設計とするが、非常用取水設備（2号炉取水槽）のバックアップとして、引き続き、「自主対策設備」として設定する。</p> <p>なお、「3号炉取水管点検立坑」までのルートは、サブルートとして位置付ける。</p> | <div data-bbox="1357 164 1939 603" style="border: 2px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> <p style="text-align: center;">第3図 原水槽</p> <p>▭ 枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。</p> <p>2. 海水取水場所</p> <p>海水取水場所は、第4図に示すとおり防潮堤内側の3号炉取水ビットスクリーン室*に確保している。</p> <p>※：ポンプ投入口：8個</p> <p>また、3号炉取水ビットスクリーン室以外に、敷地内で利用可能な海水取水場所を第4図に、海水取水場所の確保状況を第2表に示す。</p> | <p>【女川及び島根】 記載表現の相違</p> <p>【女川及び島根】 記載内容の相違 ・プラントの相違による 海水取水箇所の相違。</p> |


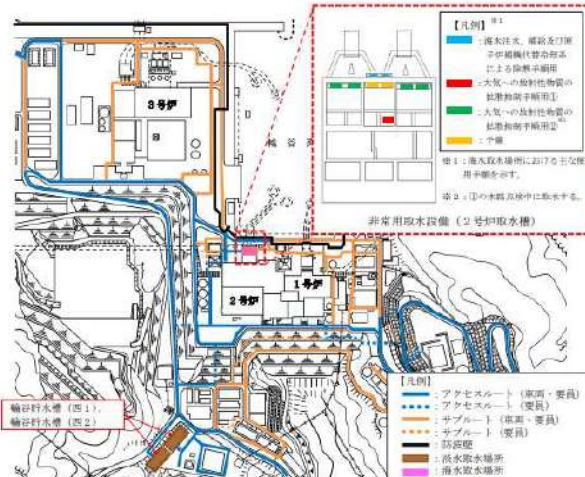

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---------|------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------|-------|---|---------|----|--------|--------|-------|---|---------|----|--------|--------|-------|---|-------|---|-----|--------|-------|---|-------|---|------------|--------|-------|---|-------|---|---|----|----|----|-----|--------------|------------------|----------------|-----------|-------|---|---------|----|--------------------|--------|-------|---|-------|---|--------|--------|-------|---|-------|---|------------|--------|-------|---|-------|---|---|
| | <p style="text-align: center;">島根原子力発電所2号炉 第2表 海水取水場所の確保状況</p> <table border="1" data-bbox="712 164 1321 422"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>分類</th> <th>場所</th> <th>耐震性</th> <th>接続するルートの位置付け</th> <th>接続するルートの復旧作業の必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>非常用取水設備（2号炉取水槽）</td> <td>重大事故等対処設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>有</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>2号炉放水槽</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>無</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>1号炉取水槽</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>有</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>荷揚場</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁外側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>3号炉取水管点検立坑</td> <td>自主対策設備</td> <td>防波壁内側</td> <td>有</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> </tbody> </table> <p>以下に、非常用取水設備（2号炉取水槽）以外の海水取水場所の特徴を示す。</p> <p>(1) 2号炉放水槽</p> <ul style="list-style-type: none"> 第3図のとおりアクセスルート脇に位置していることから、地震時においても仮復旧なしで可搬型設備（車両）の通行が可能である。 <p>(2) 1号炉取水槽</p> <ul style="list-style-type: none"> 第4図に示すルートは、補足（17）の1、2号炉北側のサブルート^①の成立性検討結果より、重量物の転倒・落下や、複数の建物の倒壊影響範囲が重畳すると想定されるため、要員又は車両が通行することが困難な見込みである。 <p>(3) 荷揚場</p> <ul style="list-style-type: none"> 第5図に示すルートを用いて寄り付く場合は、防波壁通路防波扉の開作業^②及び段差復旧作業が必要となる。 なお、防波壁通路防波扉の運用については、補足（8）に示す。 ※：電動で約10分、人力で約30分を要する。 <p>(4) 3号炉取水管点検立坑</p> <ul style="list-style-type: none"> 非常用取水設備（2号炉取水槽）と比較して、2号炉原子炉建物から遠方に位置しており、可搬型設備等の移動及びホース敷設に時間を要する。 3号炉取水管点検立坑までは、第6図の赤線に示すサブルートを用いて寄り付くものとする。 <p>[サブルートの設置状況]</p> <ul style="list-style-type: none"> 可搬型設備が通行するのに必要な幅員を確保する。 防波壁内側に確保する。 地震による構造物の倒壊影響範囲を考慮する。 地震により段差等が発生するおそれがある。 | 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | 非常用取水設備（2号炉取水槽） | 重大事故等対処設備 | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | 2号炉放水槽 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | アクセスルート | 不要 | 1号炉取水槽 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | サブルート | 要 | 荷揚場 | 自主対策設備 | 防波壁外側 | 無 | サブルート | 要 | 3号炉取水管点検立坑 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | サブルート | 要 | <p style="text-align: center;">泊発電所3号炉 第2表 海水取水場所の確保状況</p> <table border="1" data-bbox="1344 164 1953 475"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>分類</th> <th>場所</th> <th>耐震性</th> <th>接続するルートの位置付け</th> <th>接続するルートの復旧作業の必要性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3号炉取水ビットスクリーン室</td> <td>重大事故等対処設備</td> <td>防潮堤内側</td> <td>有</td> <td>アクセスルート</td> <td>不要</td> </tr> <tr> <td>1号及び2号炉取水ビットスクリーン室</td> <td>自主対策設備</td> <td>防潮堤内側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>3号炉取水口</td> <td>自主対策設備</td> <td>防潮堤外側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> <tr> <td>1号及び2号炉取水口</td> <td>自主対策設備</td> <td>防潮堤外側</td> <td>無</td> <td>サブルート</td> <td>要</td> </tr> </tbody> </table> <p>以下に、3号炉取水ビットスクリーン室以外の海水取水場所の特徴を示す。</p> <p>(1) 1号及び2号炉取水ビットスクリーン室</p> <ul style="list-style-type: none"> 1号及び2号炉取水ビットスクリーン室までは、第5図の赤線に示すサブルートを用いて寄り付くものとする。 地震時においては、複数の建物の倒壊影響が想定されるため、可搬型設備等が通行することが困難な見込みである。 <p>(2) 3号炉取水口</p> <ul style="list-style-type: none"> 3号炉取水口までは、第6図の赤線に示すサブルートを用いて寄り付くものとする。 3号炉取水ビットスクリーン室と比較して、3号炉原子炉建物から遠方に位置しており、可搬型設備等の移動及び可搬型ホース敷設に時間を要する。 <p>(3) 1号及び2号炉取水口</p> <ul style="list-style-type: none"> 1号及び2号炉取水口までは、第6図の赤線に示すサブルートを用いて寄り付くものとする。 3号炉取水ビットスクリーン室と比較して、3号炉原子炉建物から遠方に位置しており、可搬型設備等の移動及び可搬型ホース敷設に時間を要する。 | 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | 3号炉取水ビットスクリーン室 | 重大事故等対処設備 | 防潮堤内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | 1号及び2号炉取水ビットスクリーン室 | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | サブルート | 要 | 3号炉取水口 | 自主対策設備 | 防潮堤外側 | 無 | サブルート | 要 | 1号及び2号炉取水口 | 自主対策設備 | 防潮堤外側 | 無 | サブルート | 要 | <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違による 海水取水箇所の相違。</p> |
| 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非常用取水設備（2号炉取水槽） | 重大事故等対処設備 | 防波壁内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2号炉放水槽 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 無 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号炉取水槽 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 荷揚場 | 自主対策設備 | 防波壁外側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3号炉取水管点検立坑 | 自主対策設備 | 防波壁内側 | 有 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 分類 | 場所 | 耐震性 | 接続するルートの位置付け | 接続するルートの復旧作業の必要性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3号炉取水ビットスクリーン室 | 重大事故等対処設備 | 防潮堤内側 | 有 | アクセスルート | 不要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号及び2号炉取水ビットスクリーン室 | 自主対策設備 | 防潮堤内側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3号炉取水口 | 自主対策設備 | 防潮堤外側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1号及び2号炉取水口 | 自主対策設備 | 防潮堤外側 | 無 | サブルート | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

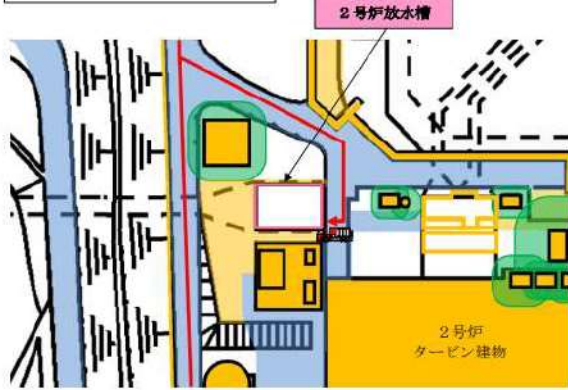



赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|---|---|
|  <p>第1図 海水取水ポイント位置関係図</p> |  <p>第1図 淡水及び海水取水場所</p> <p>第2図 その他の淡水及び海水取水場所</p> |  <p>第4図 海水取水場所</p> | <p>【女川及び島根】 記載内容の相違 ・プラントの相違による海水取水箇所の相違。 【島根】記載箇所の相違 ・泊は第1図に淡水取水場所を記載。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---|---|
| | <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ : アクセスルート ■ : サブルート ■ : 周辺構造物 ■ : 構造物倒壊影響範囲 → : 2号炉放水槽へのルート : 大型送水ポンプ車  <p style="text-align: center;">第3図 2号炉放水槽</p> <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ : アクセスルート ■ : サブルート ■ : 周辺構造物 ■ : 構造物倒壊影響範囲 → : 1号炉取水槽へのルート : 大型送水ポンプ車  <p style="text-align: center;">第4図 1号炉取水槽</p> |  <p style="text-align: center;">第5図 1号及び2号炉取水ピットスクリーン室</p> <p>□ 枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。</p>  <p style="text-align: center;">第6図 1号及び2号炉取水口及び3号炉取水口</p> <p>□ 枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。</p> | <p>【女川及び島根】 記載内容の相違 ・プラントの相違による 海水取水箇所の相違。</p> |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

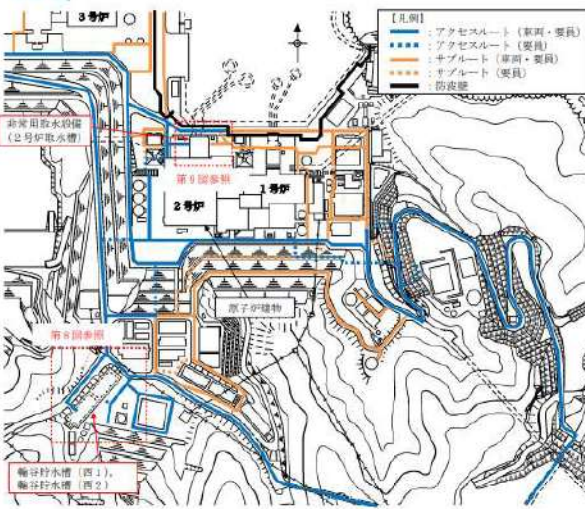

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|----------------|-----------------------|---|
| | <p>第5図 荷揚場</p> | <p>第6図 3号炉取水管点検立坑</p> | <p>【女川及び島根】 記載内容の相違 ・プラントの相違による 海水取水箇所の相違。</p> |

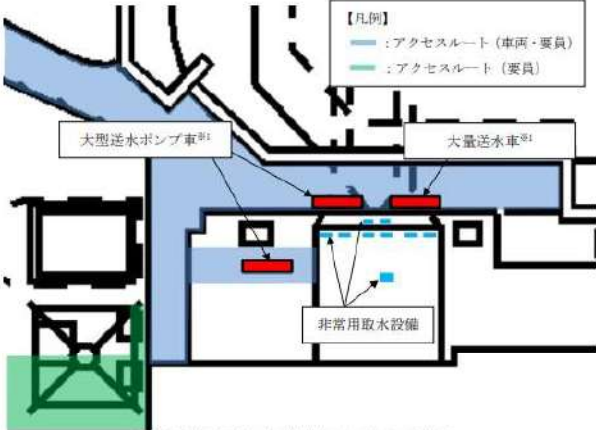
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---------|--|
| | <p>3. 淡水及び海水取水時の可搬型設備の配置</p> <p>淡水及び海水取水時の可搬型設備の配置イメージ図を第7図～第9図に示す。</p> <p>可搬型設備は基準地震動Ssの影響を受けない箇所に配置が可能である。</p>  <p>第7図 淡水及び海水取水場所 一覧</p>  <p>第8図 輸谷貯水槽（西1）及び輸谷貯水槽（西2）から取水する時の可搬型設備の配置イメージ</p> | | <p>【島根】記載箇所の相違 ・可搬型設備の配置場所については、「3. ホース敷設ルート」に示す。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|---------|---|
| | <p>輪谷貯水槽（西1）、輪谷貯水槽（西2）及びその周辺は、地震時の被害事象（周辺構造物の損壊、周辺タンク等の損壊、周辺斜面の崩壊、道路面のすべり、液状化及び揺すり込みによる不等沈下、液状化に伴う浮き上がり、地中埋設構造物の損壊）の評価により、影響を受けないエリアが確保可能であるため、任意の場所に可搬型設備を配置することが可能である。</p>  <p>※1：配置場所は今後の検討結果等により変更の可能性有。</p> <p>第9図 非常用取水設備から取水する時の可搬型設備の配置イメージ</p> <p>非常用取水設備の周辺は、地震時の被害事象（周辺構造物の損壊、周辺タンク等の損壊、周辺斜面の崩壊、道路面のすべり、液状化及び揺すり込みによる不等沈下、液状化に伴う浮き上がり、地中埋設構造物の損壊）の評価により、通行に支障のある段差の発生が予想される箇所が確認されたが、あらかじめ段差緩和対策を行うことにより、影響を受けないエリアが確保可能であるため、任意の場所に可搬型設備を配置することが可能である。</p> | | <p>【島根】記載箇所の相違 ・可搬型設備の配置場所については、「3.ホース敷設ルート」に示す。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|---------|---|
| <p>(2)海水取水方法</p> <p>2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアからの海水取水方法について、以下に示す。</p> <p>津波による影響については、津波により浸水することが考えられるが、取水路を通した湧き上がりによるものであることから、大きな波力は生じないと考えられる。2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアには作業の支障になるような構造物はないことから作業性や海水取水に影響はない。</p> <p>また、海水取水のための作業については津波によるスクリーンエリア浸水より10時間経過後であっても問題ないことから浸水した水が取水路を通して排水された後に実施する。</p> <p>①防潮壁のゲートから大容量送水ポンプを防潮壁内に進入させスクリーンエリア付近(0.P.+14.8m)に寄せ付ける。その後、水中ポンプを大容量送水ポンプ付属のクレーンでスクリーンエリアに降ろし、投入箇所付近まで人力で運搬する。</p> <p>②大容量送水ポンプに接続したホースをスクリーンエリアまで人力で降ろした後、スクリーンエリアに敷設する分のホースを大容量送水ポンプ付属のクレーンで吊り降ろす。</p> <p>③水中ポンプとホースを接続し、水中ポンプを投げ込み用ハッチから可搬型の吊り具により海面に吊り下ろす。</p> <p>なお、スクリーンエリアの0.P.+8.0mへの移動については昇降階段を使用する。</p>  <p>第2図 スクリーンエリアにおける水中ポンプ吊降ろし作業イメージ</p> | | | <p>相違理由</p> <p>【女川】記載方針の相違 ・女川は海水取水方法を明確化している。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

2. 海水取水ホース敷設ルート

(1) ホース敷設ルート

2号炉取水口及び2号炉海水ポンプ室スクリーンエリアからの海水取水ホースの敷設ルートについて第3図に示す。



第3図 原子炉補機代替冷却水系ホース敷設ルート図

島根原子力発電所2号炉

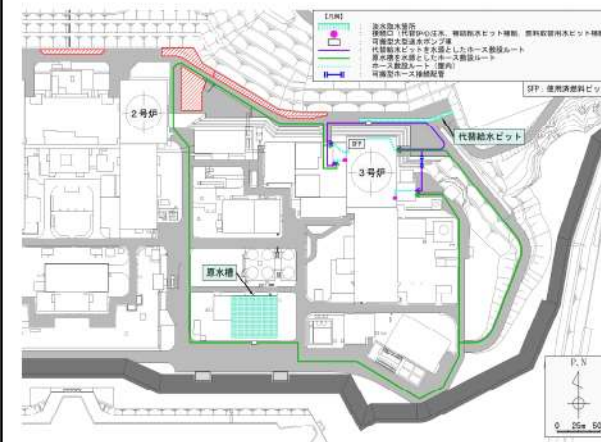
泊発電所3号炉

相違理由

3. ホース敷設ルート

(1) 淡水取水ホース敷設ルート

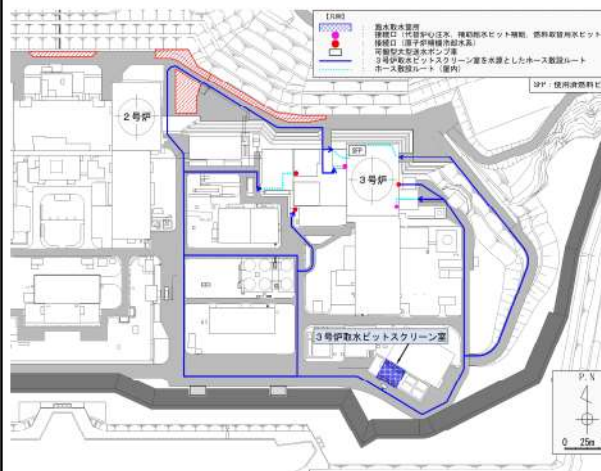
淡水取水場所からのホースの敷設ルートについて第7図に示す。



第7図 淡水取水ホースの敷設ルート図

(2) 海水取水ホース敷設ルート

海水取水場所からのホース敷設ルートについて第8図に示す。

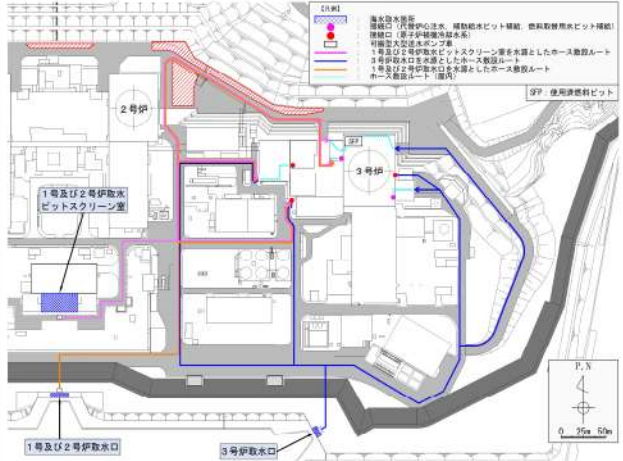


第8図 海水取水ホースの敷設ルート図(1/2)

【女川】記載内容の相違
 ・プラントの相違によるホース敷設ルートの相違。
 【島根】記載箇所の相違
 ・島根はホース敷設ルートについて「補足資料(10)」に記載している。

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|--|
| | |  <p>第8図 海水取水ホースの敷設ルート図(2/2)</p> | <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違によるホース敷設ルートの相違。 【島根】記載箇所の相違 ・島根はホース敷設ルートについて「補足資料(10)」に記載している。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|---------|--|
| <p>(2)海水取水ルートでの復旧時間評価</p> <p>海水取水ルート確保について、復旧により時間を要する2号炉取水口から取水する場合を想定しても、重要事故シーケンスの制限時間が最も短い時間内に原子炉補機代替冷却水系の設置準備が完了することを確認する。</p> <p>a. 復旧ルート（除熱）</p> <p>復旧するルートは復旧時間の最も長い組合せである、注水ルート1（第4図参照）復旧後、原子炉補機代替冷却水系ホース敷設ルート（第5図参照）を復旧する場合の時間を評価する。</p> <p>なお、アクセスルート復旧方法や条件については、ルート1及びルート2の復旧方法及び条件と同様とする。（添付資料1.0.2-102参照）</p>  <p>第4図 注水ルート（ルート1）</p> | | | <p>【女川】対応方針の相違</p> <p>・泊は、島根と同様に仮復旧なしで、可搬型設備（車両）の通行が可能である。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|---------|--|
| <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> 取水ポイント 代替取水ポイント 接続口(除熱) 原子伊補機代替冷却水系(海水送水)ホース敷設ルート 原子伊補機代替冷却水系(海水排水)ホース敷設ルート 熱交換器ユニット 大容量送水ポンプ 原子伊補機代替冷却水系海水排水エリア 重機移動ルート 可搬型重大事故等対応設備アクセスルート 破壊検討構築物 破壊影響範囲 <p>第5図 除熱復旧ルート</p> | | | <p>【女川】対応方針の相違 ・泊は、島根と同様に仮復旧なしで、可搬型設備(車両)の通行が可能である。</p> |

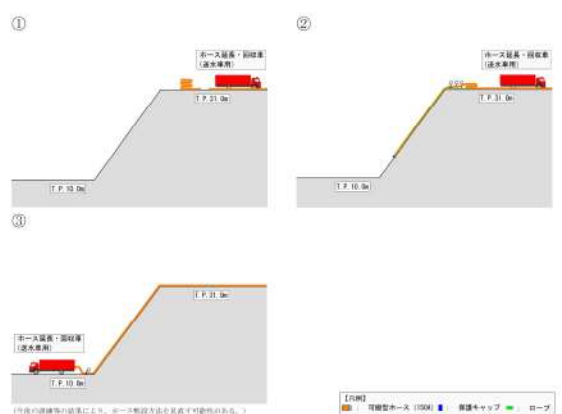
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | | | | | 島根原子力発電所2号炉 | | | | | 泊発電所3号炉 | | | | | 相違理由 |
|--|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|---|
| b. 除熱ルート復旧時間評価結果 原子炉補機代替冷却水系のホース敷設ルートの復旧については第1表のとおり213分(3.6時間)にて復旧が可能であることから、原子炉補機代替冷却水系準備制限時間の24.0時間までに熱交換器ユニットを設置できることを確認した(有効性評価上は3.6時間を4時間として評価する。) なお、タイムチャートについては添付資料1.0.2-110参照。 第1表 原子炉補機代替冷却水系ホース敷設ルートの復旧時間評価結果 | | | | | | | | | | | | | | | 【女川】対応方針の相違 ・泊は、島根と同様に仮復旧なしで、可搬型設備(車両)の通行が可能である。 |
| 区間 | 距離 [約m] | 評価項目 | 所要時間 [分] | 累積時間 [分] | | | | | | | | | | | |
| ①→② | 410 | 重機移動 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | |
| ②→③ | 50 | 分解作業 (3号給排水処理建屋) | 144 | 149 | | | | | | | | | | | |
| | | がれき撤去作業 (3号給排水処理建屋) | 10 | 159 | | | | | | | | | | | |
| ③→④ | 350 | 重機移動 | 3 | 162 | | | | | | | | | | | |
| | | 段差解消 | 51 | 213 | | | | | | | | | | | |

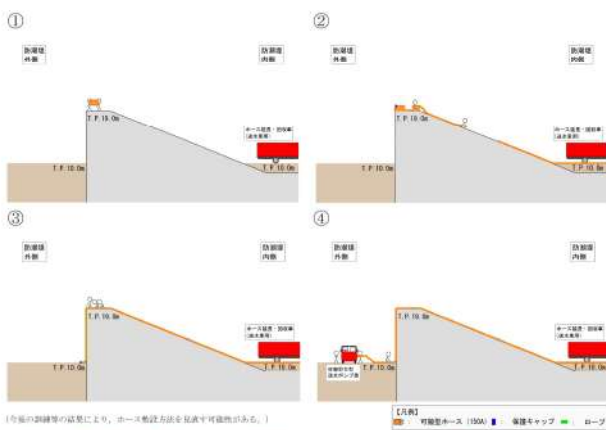
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|--|
| | | <p>4. ホース敷設方法</p> <p>(1) 2号炉脇の法面箇所</p> <p>2号炉脇の法面箇所における可搬型ホース（150A）の敷設方法について、以下に示す。</p> <p>① 法面付近（T.P. 31.0m）にホース延長・回収車（送水車用）を寄せ付け、2号炉脇の法面に敷設する分の可搬型ホースを降ろす。</p> <p>② ホース先端に保護キャップ及びロープを取り付け、2号炉脇の法面に人力で可搬型ホースを敷設する。</p> <p>③ 法面付近（T.P. 10.0m）にホース延長・回収車（送水車用）を寄せ付け、可搬型ホースを降ろし、法面に敷設された可搬型ホースと接続する。</p> <p>なお、ホース敷設後の充水確認及び定期的な点検については、法面上に設置された固定梯子を使用し、可搬型ホースに近づいて漏えい確認を行う。</p>  <p>第9図 2号炉脇の法面箇所におけるホース敷設（150A）の作業イメージ</p> | <p>【女川】記載内容の相違</p> <p>・泊は2号炉脇の法面箇所、防潮堤を越える箇所のホース敷設方法について明確化している。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

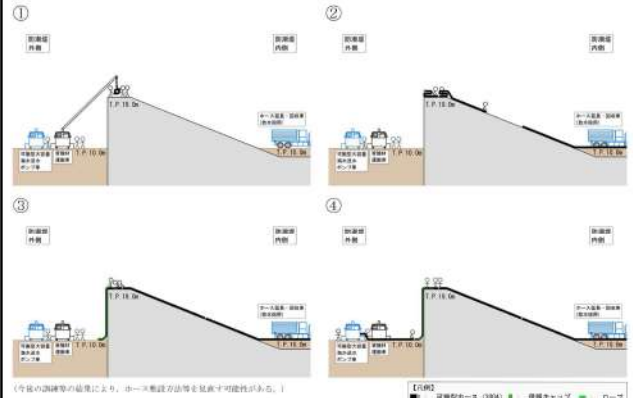



1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | | <p>(2) 防潮堤を越える箇所 防潮堤を越える箇所における可搬型ホース（150A及び300A）の敷設方法について、以下に示す。</p> <p>(a) 可搬型ホース（150A）を敷設する場合</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 防潮堤内側（T.P. 10.0m）にホース延長・回収車（送水車用）を寄せ付け、防潮堤を越える箇所に敷設する分の可搬型ホースを降ろす。その後、人力で可搬型ホースを防潮堤天端（T.P. 19.0m）まで運搬する。 ② 防潮堤内側の傾斜部に人力で可搬型ホースを敷設する。 ③ ホース先端に保護キャップ及びロープを取り付け、防潮堤外側の垂直部に人力で可搬型ホースを敷設する。 ④ 防潮堤外側（T.P. 10.0m）に可搬型大型送水ポンプ車を寄せ付け、可搬型大型送水ポンプ車と可搬型ホースを接続する。 <p>なお、ホース敷設後の充水確認及び定期的な点検については、防潮堤外側に移動梯子を設置し、可搬型ホースに近づいて漏えい確認を行う。</p>  <p>【凡例】 ■ 可搬型ホース（150A） ■ 保護キャップ ■ ロープ</p> | |

第10図 防潮堤を越える箇所におけるホース敷設（150A）の作業イメージ

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | |
|--|---|---|------|--------|--|---|--|
| | | <p>(b) 可搬型ホース（300A）を敷設する場合</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 防潮堤外側（T.P.10.0m）に可搬型大容量海水送水ポンプ車及び資機材運搬車を寄せ付け、防潮堤を越える箇所に敷設する分の可搬型ホースを降ろす。その後、資機材運搬車に付属のクレーンを用いて、防潮堤天端（T.P.19.0m）に可搬型ホースを吊り上げる。 ② 防潮堤内側の傾斜部に人力で可搬型ホースを敷設する。 ③ ホース先端に保護キャップ及びロープを取り付け、防潮堤外側の垂直部に人力で可搬型ホースを敷設する。 ④ 可搬型大容量海水送水ポンプ車と可搬型ホースを接続する。資機材運搬車の配備イメージを第3表に示す。 <p>なお、ホース敷設後の充水確認及び定期的な点検については、防潮堤外側に移動梯子を設置し、可搬型ホースに近づいて漏えい確認を行う。</p>  <p>【注】 ① 可搬型ホース (300A) ② 保護キャップ ③ ロープ</p> <p>（今後の設備等の結果により、ホース敷設方法等を見直す可能性がある。）</p> <p>第11図 防潮堤を越える箇所におけるホース敷設（300A）の作業イメージ</p> <p>第3表 資機材運搬車の配備イメージ</p> <table border="1" data-bbox="1344 1165 1948 1388"> <thead> <tr> <th>仕様</th> <th>配備イメージ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> 車両総重量：8t～15t クレーン容量：2.93t×2.6m 最大作業半径：9.81m 最大地上揚程：約11.7m </td> <td>  資機材運搬車 </td> </tr> </tbody> </table> <p>※：今後の検討により仕様等が変更となる可能性がある。</p> | 仕様 | 配備イメージ | 車両総重量：8t～15t クレーン容量：2.93t×2.6m 最大作業半径：9.81m 最大地上揚程：約11.7m |  資機材運搬車 | |
| 仕様 | 配備イメージ | | | | | | |
| 車両総重量：8t～15t クレーン容量：2.93t×2.6m 最大作業半径：9.81m 最大地上揚程：約11.7m |  資機材運搬車 | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

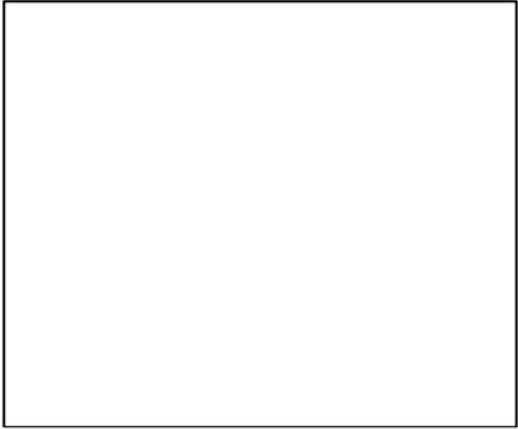
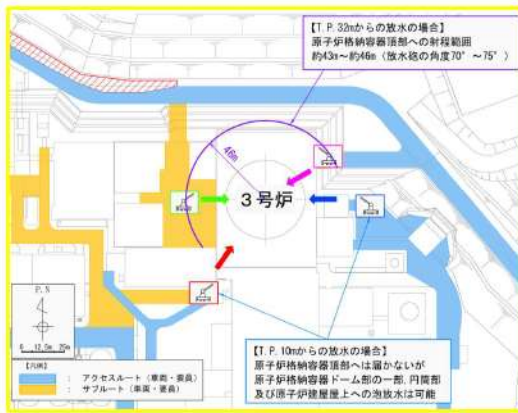
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|---|---|--|
| | <p style="text-align: right;">参考資料-1</p> <p style="text-align: center;">放水砲の設置位置</p> <p>放射性物質拡散抑制及び泡消火放水（航空機燃料火災）のために設置する放水砲について、設置及び運搬が可能な範囲を第1図及び第2図に示す。</p> <div data-bbox="750 323 1274 761" style="border: 1px solid black; width: 234px; height: 274px; margin: 10px auto;"></div> <p style="text-align: center;">第1図 放射性物質拡散抑制時の放水砲が設置可能な範囲</p> <div data-bbox="875 852 1305 890" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin: 10px auto;"> 本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。 </div> | <p style="text-align: right;">参考資料-1</p> <p style="text-align: center;">放水砲の設置位置</p> <p>放射性物質拡散抑制及び泡消火放水（航空機燃料火災）のために設置する放水砲について、設置及び運搬が可能な範囲を第1図及び第2図に示す。</p> <div data-bbox="1391 373 1906 778" style="border: 1px solid yellow; padding: 5px;"> </div> <p style="text-align: center;">第1図 放射性物質拡散抑制時の放水砲が設置可能な範囲</p> <p style="text-align: right;">【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違に伴う図の相違。</p> | <p>【女川】記載方針の相違 ・泊は放水砲の設置位置を明確化している。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）


1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|--|--|
| |  <p>第2図 泡消火放水時（航空機燃料火災）の放水砲が設置可能な範囲</p> <p>放水砲は現場状況に応じて、第1図及び第2図に示す円の内側の任意の範囲に設置する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。</p> </div> |  <p>第2図 泡消火放水時（航空機燃料火災）の放水砲が設置可能な範囲</p> <p>放水砲は現場状況に応じて、第1図及び第2図に示す円の内側の任意の範囲に設置する。</p> <p>放水砲性能曲線と建屋高さとの関係については、技術的能力 添付資料1.12.5「放水砲配置図（原子炉格納容器最上部への放水時）」参照。</p> | <p>【女川】記載方針の相違 ・消は放水砲の設置位置を明確化している。</p> <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違に伴う図の相違。</p> <p>【女川及び島根】記載内容の相違 ・消は放水砲性能曲線と建屋高さとの関係を示した資料の参照を記載。</p> |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|---|
| | | <p>3号炉タービン建屋からの外装材脱落の影響範囲外にアクセスルートを設定していることから、原子炉建屋西側(T.P.10.0m)に設置する放水砲は、外装材脱落の影響を受けずに設置可能である。また、原子炉格納容器頂部への射程範囲である71mに対しては約2.2mの余裕がある。3号炉タービン建屋の外装材脱落の影響範囲と放水砲設置の位置関係を第3図に示す。</p>  <p>第3図 外装材脱落による放水砲設置位置への影響</p> <p>■ 枠囲みの内容は機密情報に属しますので公開できません。</p> | <p>【女川及び島根】記載内容の相違</p> <p>・泊は放水砲の設置位置が3号炉タービン建屋の外装材脱落の影響範囲に近接していることから、影響範囲外に設置可能であることを詳細に示している。</p> |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表


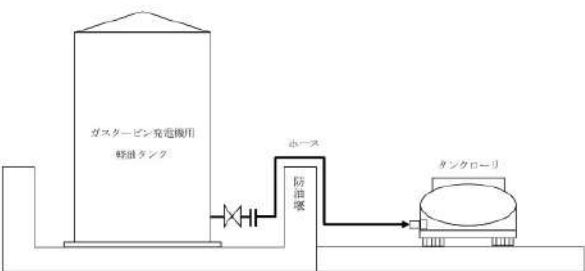
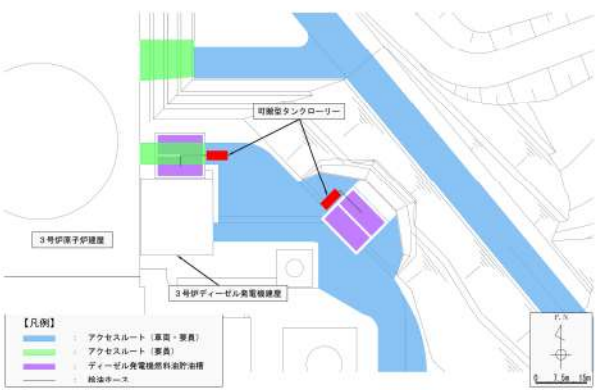
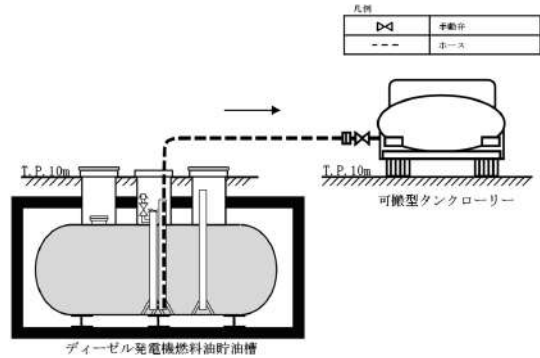
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|---|--|--|
| | <p style="text-align: right;">参考資料-2</p> <p style="text-align: center;">タンクローリーの設置位置及び燃料補給作業について</p> <p>重大事故等対応で必要となるタンクローリーは、ガスタービン発電機用軽油タンク又は非常用ディーゼル発電機燃料貯蔵タンク等より、可搬型設備に給油するための燃料を補給する。第1,3図にタンクローリーの設置が可能な範囲を、第2,4図に燃料補給作業のイメージ図を示す。</p> <p>ガスタービン発電機用軽油タンク及び非常用ディーゼル発電機燃料貯蔵タンク等は、岩盤に直接支持される構造であり、タンクローリー配置範囲はアクセスルート上であることから地震時の液化化及び揺すり込みによる不等沈下により段差が発生しないため、補給作業に影響はない。</p> <p>また、タンクローリーはガスタービン発電機用軽油タンク及び非常用ディーゼル発電機燃料貯蔵タンク等の近傍にアクセス可能であり、燃料補給作業に影響はない。</p> <p>なお、タンクローリー補給後のホース内残存油については、タンクローリー側のポンプにより吸わせることでタンクローリー側への回収処理が可能である。</p> | <p style="text-align: right;">参考資料-2</p> <p style="text-align: center;">可搬型タンクローリーの設置位置及び燃料補給作業について</p> <p>重大事故等対応で必要となる可搬型設備に給油するための燃料補給作業は、可搬型タンクローリーによる直接汲み上げ又はディーゼル発電機燃料油移送ポンプによる汲み上げを行う。第1,3,5図に可搬型タンクローリーの設置が可能な範囲を第2,4,6図に燃料補給作業のイメージ図を示す。</p> <p>ディーゼル発電機燃料油貯油槽及び燃料タンク（SA）は、岩盤に直接支持される構造であり、可搬型タンクローリー配置範囲はアクセスルート上であることから地震時の液化化及び揺すり込みによる不等沈下により15cm以上の段差が発生しないため、補給作業に影響はない。</p> <p>また、ディーゼル発電機燃料油移送ポンプによる汲み上げを行う場合のホース敷設範囲は、頑健な建屋内及び屋外のアクセスルートであることから、燃料補給作業に影響はない。</p> <p>なお、可搬型タンクローリー補給後のホース内残存油については、可搬型タンクローリー側のポンプにより吸わせることで可搬型タンクローリー側への回収処理が可能である。</p> | <p>【女川】記載方針の相違 ・泊は可搬型タンクローリーの設置位置を明確化している。</p> <p>【島根】記載表現の相違</p> |

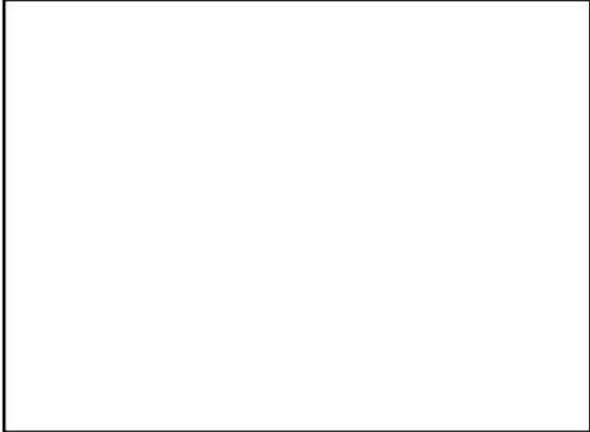
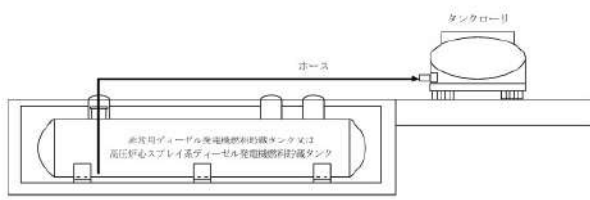
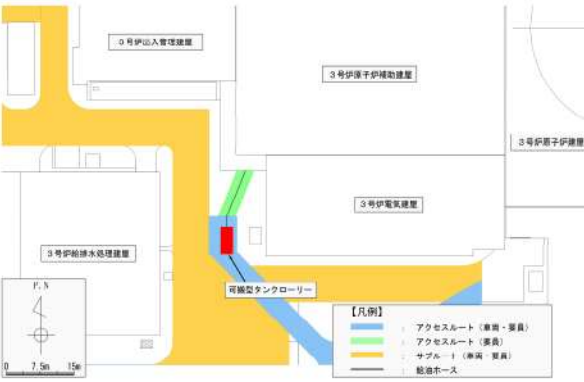
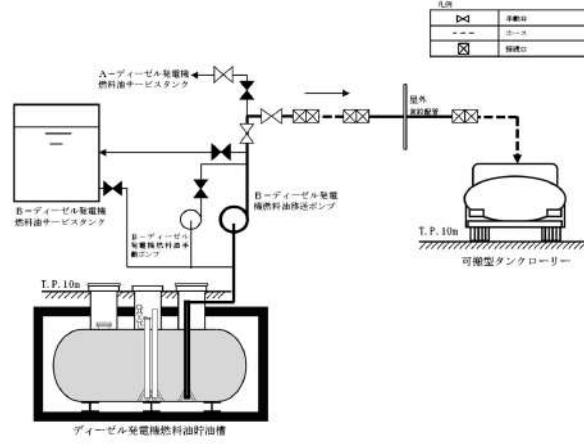
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|--|--|--|
| |  <p>【凡例】 — : アクセスルート (車両・要員) — : アクセスルート (要員)</p> <p>ガスタービン発電機用 軽油タンク</p> <p>タンクローリー</p> <p>※1：配置場所は今後の検討結果等により変更の可能性有。</p> <p>第1図 ガスタービン発電機用軽油タンクから給油する時の タンクローリーの配置イメージ</p>  <p>第2図 タンクローリー給油イメージ (ガスタービン発電機用軽油タンクを使用する場合)</p> |  <p>【凡例】 — : アクセスルート (車両・要員) — : アクセスルート (要員) ■ : ディーゼル発電機燃料油貯油槽 ■ : 給油ホース</p> <p>可搬型タンクローリー</p> <p>3号炉ディーゼル発電機建屋</p> <p>3号炉原子炉建屋</p> <p>第1図 ディーゼル発電機燃料油貯油槽から可搬型タンクローリーによる直接汲み上げを行う場合の可搬型タンクローリーの配置イメージ</p>  <p>第2図 ディーゼル発電機燃料油貯油槽から可搬型タンクローリー給油イメージ (可搬型タンクローリーによる直接汲み上げを行う場合)</p> | <p>【女川】記載方針の相違 ・泊は可搬型タンクローリーの設置位置を明確化している。</p> <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違に伴う図の相違。</p> |

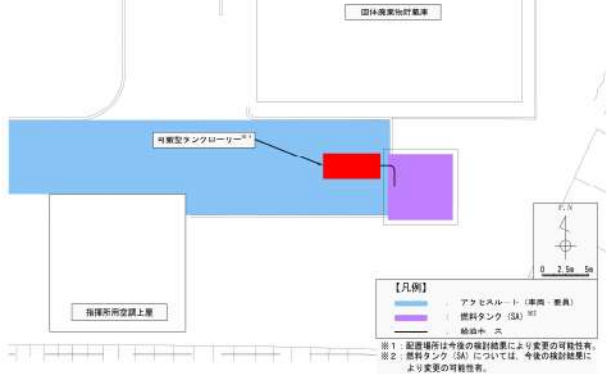
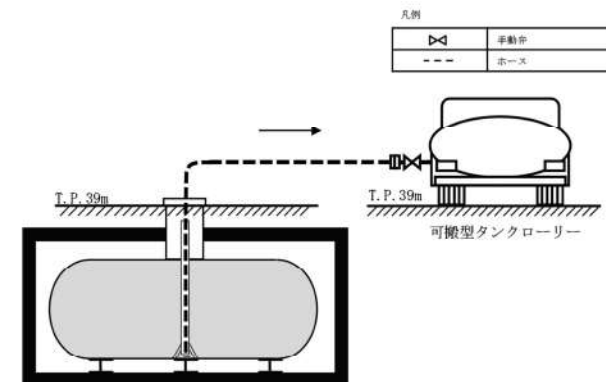
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|---|--|--|
| |  <p data-bbox="772 606 1265 662">第3図 非常用ディーゼル発電機燃料貯蔵タンク等から給油する時のタンクローリーの配置イメージ</p>  <p data-bbox="712 1212 1326 1268">第4図 タンクローリー給油イメージ（非常用ディーゼル発電機燃料貯蔵タンク等を使用する場合）</p> <div data-bbox="884 1324 1317 1364" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>本資料のうち、枠囲みの内容は機密に係る事項のため公開できません。</p> </div> |  <p data-bbox="1344 606 1957 686">第3図 ディーゼル発電機燃料油貯蔵タンクからディーゼル発電機燃料油移送ポンプによる汲み上げを行う場合の可搬型タンクローリーの配置イメージ</p>  <p data-bbox="1344 1212 1957 1300">第4図 ディーゼル発電機燃料油貯蔵タンクから可搬型タンクローリー給油イメージ（ディーゼル発電機燃料油移送ポンプによる汲み上げを行う場合）</p> | <p data-bbox="1982 143 2150 343">【女川】記載方針の相違 ・泊は可搬型タンクローリーの設置位置を明確化している。 【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違に伴う図の相違。</p> |

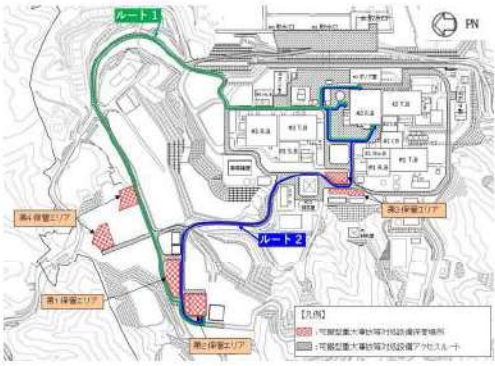
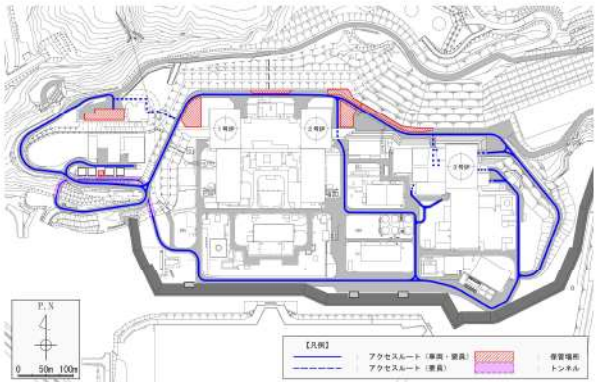
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|--|
| | |  <p>第5図 燃料タンク（SA）から可搬型タンクローリーによる直接汲み上げを行う場合の可搬型タンクローリーの配置イメージ</p>  <p>第6図 燃料タンク（SA）から可搬型タンクローリー給油イメージ（可搬型タンクローリーによる直接汲み上げを行う場合）</p> | <p>【女川】記載方針の相違 ・泊は可搬型タンクローリーの設置位置を明確化している。</p> <p>【島根】記載内容の相違 ・プラントの相違に伴う図の相違。</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|--|---|--|--------------------|
| <p style="text-align: right;">別紙(16)</p> <p style="text-align: center;">段差及び傾斜評価箇所の網羅性について</p> <p>地震時におけるアクセスルートの被害想定結果を踏まえ、2つのアクセスルート（ルート1及びルート2）を選定している（第1図）。</p> <p>地震時の液状化及び揺すり込みによる不等沈下によって生じる段差・傾斜については地下構造物と埋戻部との境界部及び地山と埋戻部との境界部を抽出し、網羅的に評価している。</p> <p>第2図にルート1の地質構造の概要を、第3図にルート2の地質構造の概要を示す。</p>  <p style="text-align: center;">第1図 アクセスルート平面図</p> | <p style="text-align: center;">該当箇所なし</p> | <p style="text-align: right;">別紙(16)</p> <p style="text-align: center;">段差及び傾斜評価箇所の網羅性について</p> <p>地震、津波その他の自然現象又は故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮し、アクセスルートを複数設定している。（第1図）</p> <p>地震時の液状化及び揺すり込みによる不等沈下によって生じる段差・傾斜については地中埋設構造物等と埋戻部との境界部及び地山と埋戻部との境界部を抽出し、網羅的に評価している。</p> <p>第2図に設定したアクセスルートの地質構造の概要を、第1表に地中埋設構造物等と埋戻部との境界における段差評価結果を、第2表に地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果を示す。</p>  <p style="text-align: center;">第1図 アクセスルート平面図</p> | <p>【女川】記載表現の相違</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

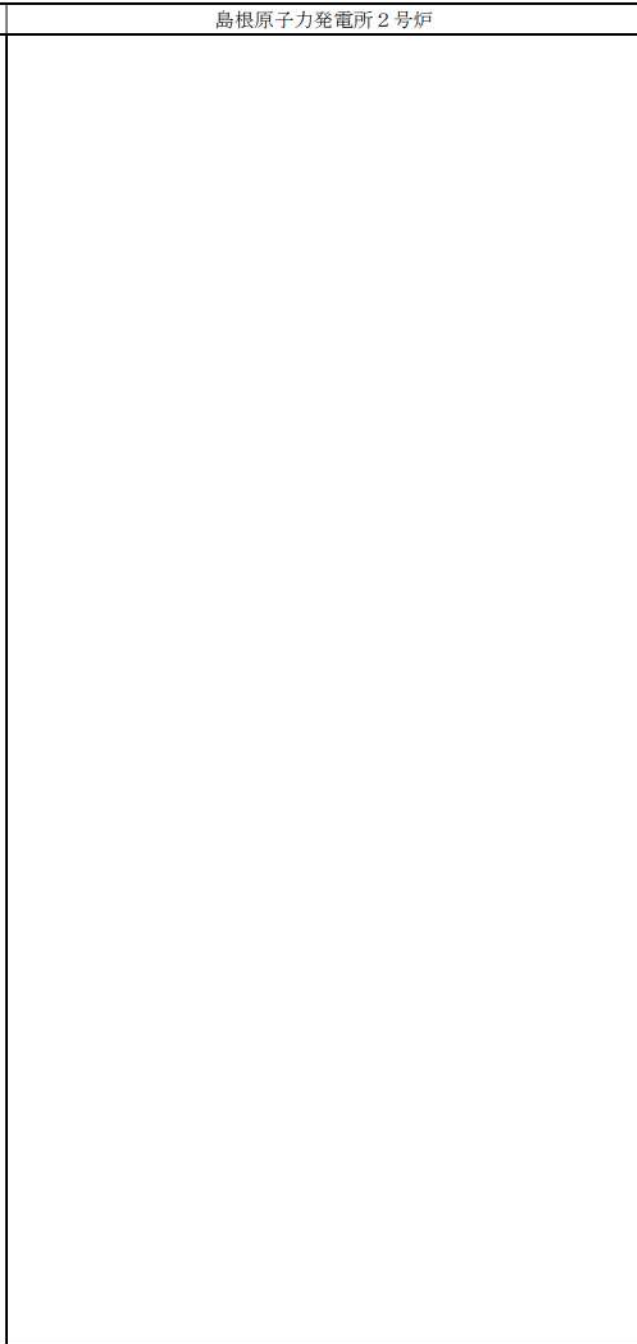
1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

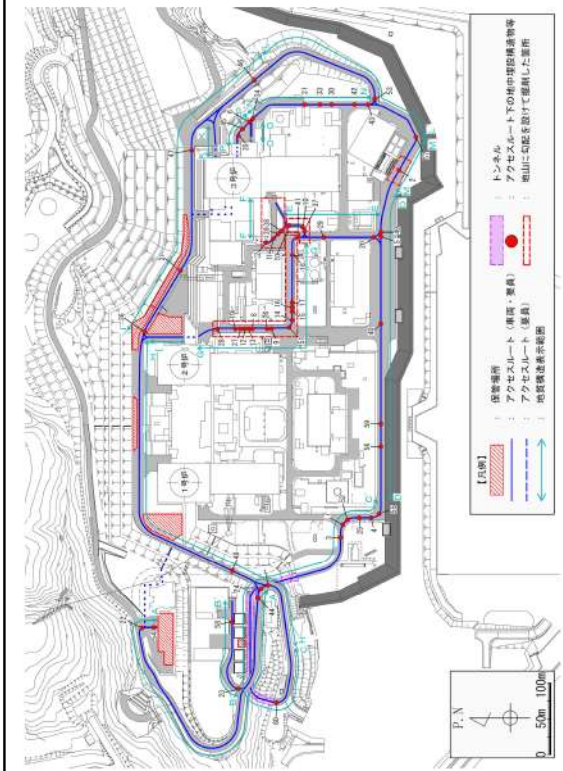


第2図 地質構造概要図(ルート1)

島根原子力発電所2号炉



泊発電所3号炉



第2図 アクセスルート地盤構造概要(1/8)

相違理由

【女川】記載内容の相違
 ・プラントの相違による
 評価対象箇所、評価結
 果の相違。

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

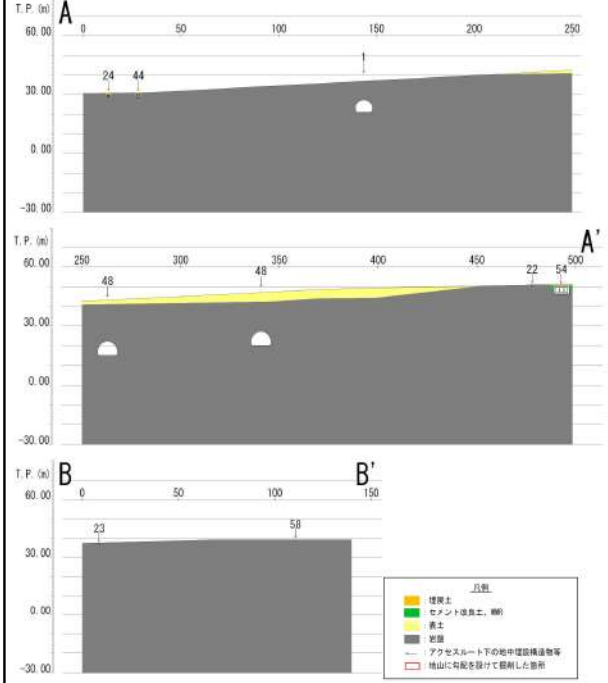
島根原子力発電所2号炉

泊発電所3号炉

相違理由



第3図 地質構造概要図(ルート2)



第2図 アクセスルート地盤構造概要(2/8)

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(3/8)</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(4/8)</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(5/8)</p> | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(6/8)</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(7/8)</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|-------------------------------|------|
| | | <p>第2図 アクセスルート地盤構造概要(8/8)</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|--|------|----|----------------------|---|-------------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|----------------|---|---|-----|---|---|---------|---|---|---------------|---|---|---------------|---|----|---------------|---|----|-----------|---|----|----------|---|----|---------|---|----|---------|---|----|---------------|---|----|---------|---|----|----------|---|----|----------|---|----|------------------|---|----|--------|---|----|------------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|-----------|---|----|-------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|----------------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|----------|---|----|----------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|--------|---|----|---------|---|----|----------|---|----|--------|---|----|-----------------|---|----|--------|---|----|-------|---|----|--------|---|----|---------|---|----|------|---|----|------|---|----|------|---|----|--------|---|----|----------|---|----|-------|----|----------|--|--------|--|--|
| | | <p>第1表 地中埋設構造物等と埋戻部との境界における段差評価結果</p> <p>(凡例)</p> <p>■：段差(相対沈下量)が15cmを超える箇所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>通し番号</th> <th>名称</th> <th>車両通行可否 段差15cm以下：○</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>アクセスルートトンネル</td><td>○</td></tr> <tr><td>2</td><td>3号炉取水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>3</td><td>1号炉取水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>4</td><td>2号炉取水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>5</td><td>2号炉OFケーブル槽ダクト※</td><td>○</td></tr> <tr><td>6</td><td>止水壁</td><td>○</td></tr> <tr><td>7</td><td>貯油槽トレンチ</td><td>○</td></tr> <tr><td>8</td><td>1号炉OFケーブルダクト※</td><td>○</td></tr> <tr><td>9</td><td>2号炉OFケーブルダクト※</td><td>○</td></tr> <tr><td>10</td><td>2号炉OFケーブルダクト※</td><td>○</td></tr> <tr><td>11</td><td>CVケーブルダクト</td><td>○</td></tr> <tr><td>12</td><td>連絡配管ダクトA</td><td>○</td></tr> <tr><td>13</td><td>2号炉循環水管</td><td>○</td></tr> <tr><td>14</td><td>2号炉循環水管</td><td>○</td></tr> <tr><td>15</td><td>2号炉OFケーブルダクト※</td><td>○</td></tr> <tr><td>16</td><td>2号炉循環水管</td><td>○</td></tr> <tr><td>17</td><td>連絡配管ダクトI</td><td>○</td></tr> <tr><td>18</td><td>連絡配管ダクトD</td><td>○</td></tr> <tr><td>19</td><td>2号炉タービン油計量タンクダクト</td><td>○</td></tr> <tr><td>20</td><td>3号炉取水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>21</td><td>CVケーブルトンネル</td><td>○</td></tr> <tr><td>22</td><td>管理道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>23</td><td>管理道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>24</td><td>管理道路排水接続管</td><td>○</td></tr> <tr><td>25</td><td>e道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>26</td><td>2f道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>27</td><td>2f道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>28</td><td>2f道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>29</td><td>2k道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>30</td><td>2b道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>31</td><td>2b道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>32</td><td>CVケーブルダクト(立坑部)</td><td>×</td></tr> <tr><td>33</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>34</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>35</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>36</td><td>2c道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>37</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>○</td></tr> <tr><td>38</td><td>連絡配管ダクトB</td><td>○</td></tr> <tr><td>39</td><td>3i道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>40</td><td>3f道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>41</td><td>2k道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>42</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>43</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>44</td><td>管理道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>45</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>46</td><td>2c道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>47</td><td>代替給水ピット</td><td>○</td></tr> <tr><td>48</td><td>茶津入構トンネル</td><td>○</td></tr> <tr><td>49</td><td>2k道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>50</td><td>3号炉原子炉補機冷却海水放水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>51</td><td>3f道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>52</td><td>e道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>53</td><td>2a道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>54</td><td>覆土カルバート</td><td>○</td></tr> <tr><td>55</td><td>防潮堤A</td><td>×</td></tr> <tr><td>56</td><td>防潮堤B</td><td>×</td></tr> <tr><td>57</td><td>防潮堤C</td><td>×</td></tr> <tr><td>58</td><td>管理道路排水</td><td>○</td></tr> <tr><td>59</td><td>1,2号炉取水路</td><td>○</td></tr> <tr><td>60</td><td>原水移送管</td><td>追而</td></tr> <tr> <td colspan="2">段差対策必要箇所</td> <td>4 (箇所)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※：ダクト内に敷設しているケーブルは、2008年にOFケーブルからCVケーブルへ変更している。</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">追而（構造について検討中のため）</div> | 通し番号 | 名称 | 車両通行可否 段差15cm以下：○ | 1 | アクセスルートトンネル | ○ | 2 | 3号炉取水路 | ○ | 3 | 1号炉取水路 | ○ | 4 | 2号炉取水路 | ○ | 5 | 2号炉OFケーブル槽ダクト※ | ○ | 6 | 止水壁 | ○ | 7 | 貯油槽トレンチ | ○ | 8 | 1号炉OFケーブルダクト※ | ○ | 9 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | 10 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | 11 | CVケーブルダクト | ○ | 12 | 連絡配管ダクトA | ○ | 13 | 2号炉循環水管 | ○ | 14 | 2号炉循環水管 | ○ | 15 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | 16 | 2号炉循環水管 | ○ | 17 | 連絡配管ダクトI | ○ | 18 | 連絡配管ダクトD | ○ | 19 | 2号炉タービン油計量タンクダクト | ○ | 20 | 3号炉取水路 | ○ | 21 | CVケーブルトンネル | ○ | 22 | 管理道路排水 | ○ | 23 | 管理道路排水 | ○ | 24 | 管理道路排水接続管 | ○ | 25 | e道路排水 | ○ | 26 | 2f道路排水 | ○ | 27 | 2f道路排水 | ○ | 28 | 2f道路排水 | ○ | 29 | 2k道路排水 | ○ | 30 | 2b道路排水 | ○ | 31 | 2b道路排水 | ○ | 32 | CVケーブルダクト(立坑部) | × | 33 | 2a道路排水 | ○ | 34 | 2a道路排水 | ○ | 35 | 2a道路排水 | ○ | 36 | 2c道路排水 | ○ | 37 | 連絡配管ダクトB | ○ | 38 | 連絡配管ダクトB | ○ | 39 | 3i道路排水 | ○ | 40 | 3f道路排水 | ○ | 41 | 2k道路排水 | ○ | 42 | 2a道路排水 | ○ | 43 | 2a道路排水 | ○ | 44 | 管理道路排水 | ○ | 45 | 2a道路排水 | ○ | 46 | 2c道路排水 | ○ | 47 | 代替給水ピット | ○ | 48 | 茶津入構トンネル | ○ | 49 | 2k道路排水 | ○ | 50 | 3号炉原子炉補機冷却海水放水路 | ○ | 51 | 3f道路排水 | ○ | 52 | e道路排水 | ○ | 53 | 2a道路排水 | ○ | 54 | 覆土カルバート | ○ | 55 | 防潮堤A | × | 56 | 防潮堤B | × | 57 | 防潮堤C | × | 58 | 管理道路排水 | ○ | 59 | 1,2号炉取水路 | ○ | 60 | 原水移送管 | 追而 | 段差対策必要箇所 | | 4 (箇所) | | |
| 通し番号 | 名称 | 車両通行可否 段差15cm以下：○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | アクセスルートトンネル | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3号炉取水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1号炉取水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2号炉取水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2号炉OFケーブル槽ダクト※ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 止水壁 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 貯油槽トレンチ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1号炉OFケーブルダクト※ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | CVケーブルダクト | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 連絡配管ダクトA | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 2号炉循環水管 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 2号炉循環水管 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 2号炉OFケーブルダクト※ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 2号炉循環水管 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 連絡配管ダクトI | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 連絡配管ダクトD | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 2号炉タービン油計量タンクダクト | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 3号炉取水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | CVケーブルトンネル | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 管理道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 管理道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 管理道路排水接続管 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | e道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 2f道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 2f道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 2f道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 2k道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2b道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 2b道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | CVケーブルダクト(立坑部) | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 2c道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 連絡配管ダクトB | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 連絡配管ダクトB | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 3i道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 3f道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 2k道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 管理道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 2c道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 代替給水ピット | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 茶津入構トンネル | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 2k道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 3号炉原子炉補機冷却海水放水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 3f道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | e道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 2a道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 覆土カルバート | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 防潮堤A | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 防潮堤B | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 防潮堤C | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 管理道路排水 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 1,2号炉取水路 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 原水移送管 | 追而 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 段差対策必要箇所 | | 4 (箇所) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|---|------|-------|--------|---------|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|--|
| | | <p>第2表 地山に勾配を設けて掘削した箇所の評価結果</p> <table border="1" data-bbox="1442 175 1863 363"> <thead> <tr> <th rowspan="2">通し番号</th> <th rowspan="2">掘削勾配*</th> <th>車両通行可否</th> </tr> <tr> <th>傾斜12%以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1:0.3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1:0.3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1:0.3</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1:0.3</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：複数の勾配を設けて掘削している箇所は、最も急な勾配を記載</p> | 通し番号 | 掘削勾配* | 車両通行可否 | 傾斜12%以下 | 1 | 1:0.3 | ○ | 2 | 1:0.3 | ○ | 3 | 1:0.3 | ○ | 4 | 1:0.3 | ○ | |
| 通し番号 | 掘削勾配* | 車両通行可否 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傾斜12%以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1:0.3 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1:0.3 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1:0.3 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1:0.3 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|-------------|--|---|
| <p>1. ルート1の段差・傾斜の評価</p> <p>第2図に示すとおり、ルート1における地下構造物と埋戻部との境界部を25箇所、地山を垂直に掘削した箇所を3箇所抽出し、段差評価を実施した。また、地山に勾配を設けて掘削した箇所を3箇所抽出し、傾斜の評価を実施した。</p> <p>その結果、車両の通行に支障のある段差（15cm以上）の発生が想定される箇所は地下構造物と埋戻部との境界部において4箇所（No. 2, 3, 5, 6）、地山を垂直に掘削した箇所において1箇所であった。車両の通行に支障のある傾斜（16%以上）が発生する箇所はなかった。</p> <p>車両の通行に支障のある段差の発生が想定される箇所については、補強材敷設による事前の段差緩和対策、若しくは段差発生後の重機による段差解消作業により車両の通行性を確保する。</p> <p>2. ルート2の段差・傾斜の評価</p> <p>第3図に示すとおり、ルート2における地下構造物と埋戻部との境界部を8箇所、地山を垂直に掘削した箇所を2箇所抽出し、段差評価を実施した。また、地山に勾配を設けて掘削した箇所を5箇所抽出し、傾斜の評価を実施した。</p> <p>その結果、車両の通行に支障のある段差（15cm以上）の発生が想定される箇所は地下構造物と埋戻部との境界部において2箇所（No. 16, 25）であり、地山を垂直に掘削した箇所において1箇所であった。車両の通行に支障のある傾斜（16%以上）が発生する箇所はなかった。</p> <p>車両の通行に支障のある段差の発生が想定される箇所については、補強材敷設による事前の段差緩和対策、若しくは段差発生後の重機による段差解消作業により車両の通行性を確保する。</p> | | <p>1. 設定したルートの段差・傾斜の評価</p> <p>第2図に示すとおり、設定したルートにおける地中埋設構造物等と埋戻部との境界部を60箇所抽出し、段差評価を実施した。また、地山に勾配を設けて掘削した箇所を4箇所抽出し、傾斜の評価を実施した。なお、地山を垂直に掘削した箇所はなかった。</p> <p>その結果、車両の通行に支障のある段差（15cm以上）の発生が想定される箇所は地中埋設構造物等と埋戻部との境界部において4箇所（No. 32, 55, 56, 57）であった。車両の通行に支障のある傾斜（12%以上）が発生する箇所はなかった。</p> <p>車両の通行に支障のある段差の発生が想定される箇所については、踏掛版敷設等による事前の段差緩和対策により車両の通行性を確保する。</p> | <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違による評価箇所、評価結果の相違。</p> <p>【女川】対策の相違 ・泊はすべて事前対策を実施する。</p> <p>【女川】記載内容の相違 ・プラントの相違による評価箇所の相違。</p> |

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| 該当箇所無し | 該当箇所無し | <p style="text-align: right;">補足資料(24)</p> <p>第1149回審査会合（令和5年5月25日）からの主要な変更点について</p> <p>第1149回審査会合（令和5年5月25日）からの主な変更点を以下に示す。</p> <p>1. 原子炉補機冷却水系への通水のための接続口の設置位置変更 設置許可基準規則第43条（重大事故等対処設備）に関する第1149回審査会合（令和5年5月25日）において、原子炉補機冷却水系への通水のための接続口の設置位置及びホース敷設ルートが近接していることから、共通要因により同時に機能喪失しないためにどのような設計上の配慮がなされているか説明するようご指摘を頂いた。 審査会合における指摘事項への対応として、原子炉補機冷却水系への通水のための接続口（可搬型大型送水ポンプ車原子炉補機冷却水東側接続口及び可搬型大型送水ポンプ車原子炉補機冷却水南側接続口）については、互いに十分分離した配置となるよう設置位置を変更する。接続口の設置位置変更により、可搬型ホースについても近接せずに敷設が可能である。（第1図のルート①及びルート②を参照） さらに、故意による大型航空機の衝突に対しては、原子炉補助建屋西側の建屋内に大型航空機衝突時専用の接続口（可搬型大型送水ポンプ車原子炉補機冷却水屋内接続口）を設置する。接続口設置箇所へのホース敷設ルートについては、出入管理建屋及び原子炉補助建屋に大型航空機特化ルートを設定する。（第1図のルート③及び第2図を参照） これにより、原子炉補機冷却水系への通水のための接続口は共通要因によって同時に機能喪失しない設計とする。</p> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

女川原子力発電所2号炉

【別紙30「屋内アクセスルートの設定について」より転記】

第1表 技術的能力における対応手順と操作・作業場所一覧 (9/16)

| 条文 | 対応手順 | 操作・作業場所 | | |
|---|--|---------|---|---|
| | | 中央 | 屋内アクセスルート | 屋外アクセスルート |
| 1.8 原子炉格納容器下部の腐蝕防止を冷却するための手順等 | 原子炉格納容器下部注水系(可搬型)による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | 原子炉・格納容器下部注水接続口(建屋内)使用時 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(57)】 | 緊急時対策所→第1保管エリア、第2保管エリア又は第4保管エリア |
| | 原子炉格納容器代替スプレイ冷却系(常設)による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | | |
| | 代替蓄蔵冷却系による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | | |
| | 原子炉格納容器代替スプレイ冷却系(可搬型)による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | 格納容器スプレイ接続口(建屋内)使用時 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(57)】 | 緊急時対策所→第1保管エリア、第2保管エリア、第3保管エリア又は第4保管エリア |
| | ほう酸水注入系による原子炉圧力容器へのほう酸水注入 | ○ | | |
| 大型航空機による影響を考慮した場合の注水及びスプレイ(屋内接続口の使用) ** | 原子炉建屋原子炉棟作業 【中央制御室→(1)階段L(4)→(4)→(52)→(4)→(53)】 | ○ | | 緊急時対策所→第1保管エリア、第2保管エリア、第3保管エリア又は第4保管エリア |
| | 原子炉建屋付属棟作業 【(4)→(52)→(3)階段L(1)→(1)→(51)→(3)階段F(4)→(4)→(54)】 | ○ | | |
| 1.9 水素爆発による原子炉格納容器の破損を防止するための手順等 | 可搬型窒素ガス供給装置による原子炉格納容器への窒素供給 | ○ | 扉開放 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(20)】 | 緊急時対策所→第1保管エリア又は第4保管エリア |
| | 原子炉格納容器フィルタベント系による原子炉格納容器内の水素及び酸素の排出 | ○ | 系統構成 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(21)又は(4)→(22)】 | |
| | 格納容器内水素濃度による原子炉格納容器内の水素濃度監視 | ○ | | |
| | | ○ | | |
| | | ○ | | |

※1 屋外アクセスルートは、緊急時対策所から保管場所までの移動ルートを示す。

※2 本手段におけるアクセスルートは大型航空機による影響を考慮した場合に使用するルートとして設定する。なお、一部原子炉建屋付属棟(廃棄物処理エリア)を通行することとなるが、起因事象が地震ではないことから配管破損等の影響はなく、アクセスに支障はない。

島根原子力発電所2号炉

【別紙13「屋内のアクセスルートの設定について」より転記】

第1表 島根原子力発電所2号炉 技術的能力における対応手順と操作・作業場所一覧(5/13)

| 条文 | 対応手順 | 操作・作業場所 | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------|--|-------------------------|
| | | 中央 | 屋内アクセスルート | 屋外アクセスルート |
| L7 原子炉格納容器の腐蝕防止のための手順等 | 原子炉格納容器下部注水系(可搬型)による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | 非常用コントロールセンター切替機が使用不可な場合 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(57)】 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(57)】 | 緊急時対策所→第1保管エリア又は第4保管エリア |
| | 原子炉格納容器代替スプレイ冷却系(可搬型)による原子炉格納容器下部への注水 | ○ | 原子炉建屋原子炉棟作業 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段L(4)→(4)→(52)→(4)→(53)】 原子炉建屋付属棟作業 【(4)→(52)→(3)階段L(1)→(1)→(51)→(3)階段F(4)→(4)→(54)】 | 緊急時対策所→第1保管エリア又は第4保管エリア |
| L8 原子炉格納容器下部の腐蝕防止のための手順等 | 可搬型窒素ガス供給装置による原子炉格納容器への窒素供給 | ○ | 扉開放 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(20)】 | 緊急時対策所→第2保管エリア又は第3保管エリア |
| | 原子炉格納容器フィルタベント系による原子炉格納容器内の水素及び酸素の排出 | ○ | 系統構成 【中央制御室→(1)→(3)→(3)階段F(4)→(4)→(21)又は(4)→(22)】 | |
| L9 水素爆発による原子炉格納容器の破損を防止するための手順等 | 原子炉格納容器内水素濃度による原子炉格納容器内の水素濃度監視 | ○ | | |
| | ほう酸水注入系による原子炉圧力容器へのほう酸水注入 | ○ | | |

※1：屋外のアクセスルートは、緊急時対策所から保管場所までの移動ルートを記す。

※2：本手段におけるアクセスルートは故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮した場合に使用するルートとして設定する。なお、起因事象が地震ではないことから、転倒物、地震に伴う内部火災及び地震に伴う内部溢水の影響はなく、アクセスに支障はない。

泊発電所3号炉

(1) 屋内アクセスルートの確保

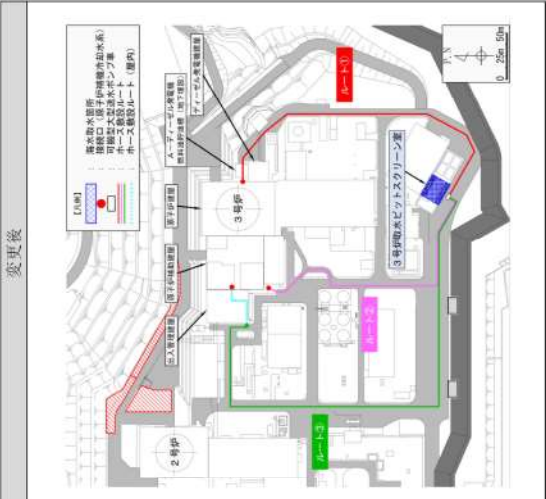
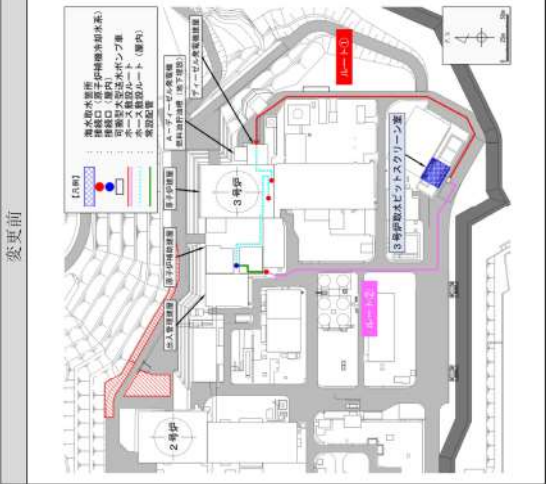
屋外から原子炉補助建屋内の大型航空機衝突時専用の接続口(可搬型大型送水ポンプ車原子炉補機冷却水屋内接続口)までのホース敷設ルートを確認した。原子炉補助建屋内の接続口にホースを接続するための屋内アクセスルートを第2図に示す。出入管理建屋から原子炉補助建屋内の接続口までのルートにおいて、アクセスの障害となるものがないこと及びホースを敷設するためのスペースが確保されていることから可搬型ホースの敷設が可能であることを確認した。

故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮した場合において、出入管理建屋及び原子炉補助建屋内は通行可能である。また、本ルートは故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮した場合に使用する経路として設定し、出入管理建屋を通行することとなるが起因事象が地震、津波その他の自然現象及び人為事象ではないことから、これら事象に対する影響はなくアクセスに支障はない。

【女川及び島根】記載表現の相違
 ・故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮した場合に使用する経路を設定することを記載している。
 (このルート設定の考え方については、女川及び島根と同様である。)

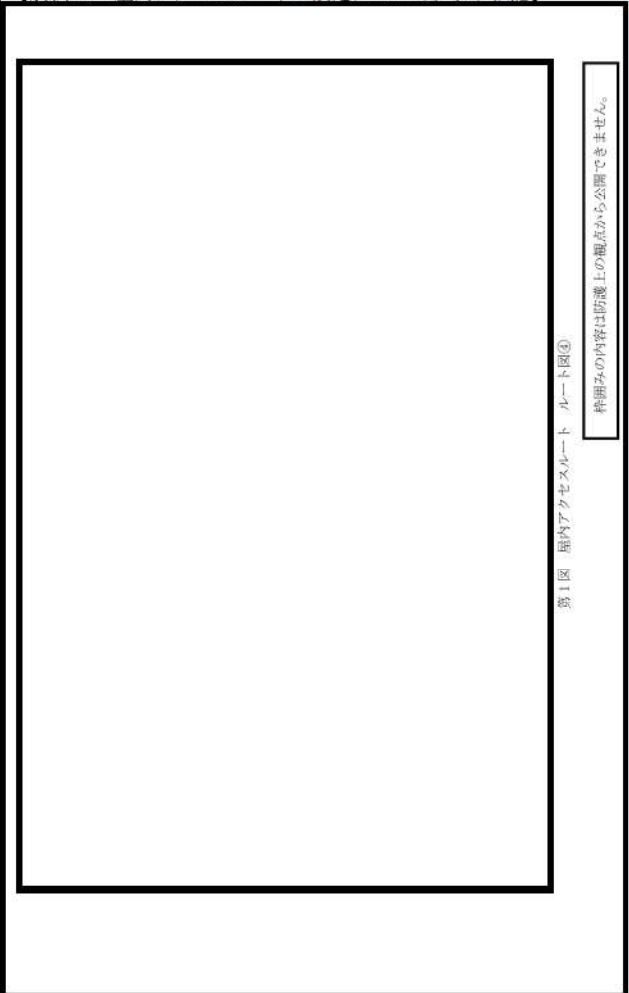
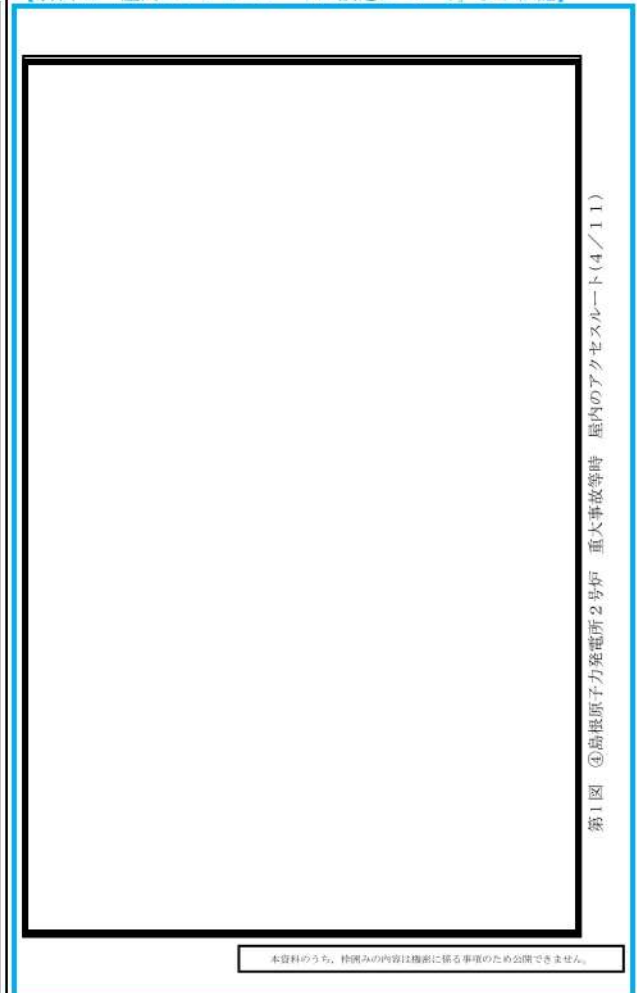
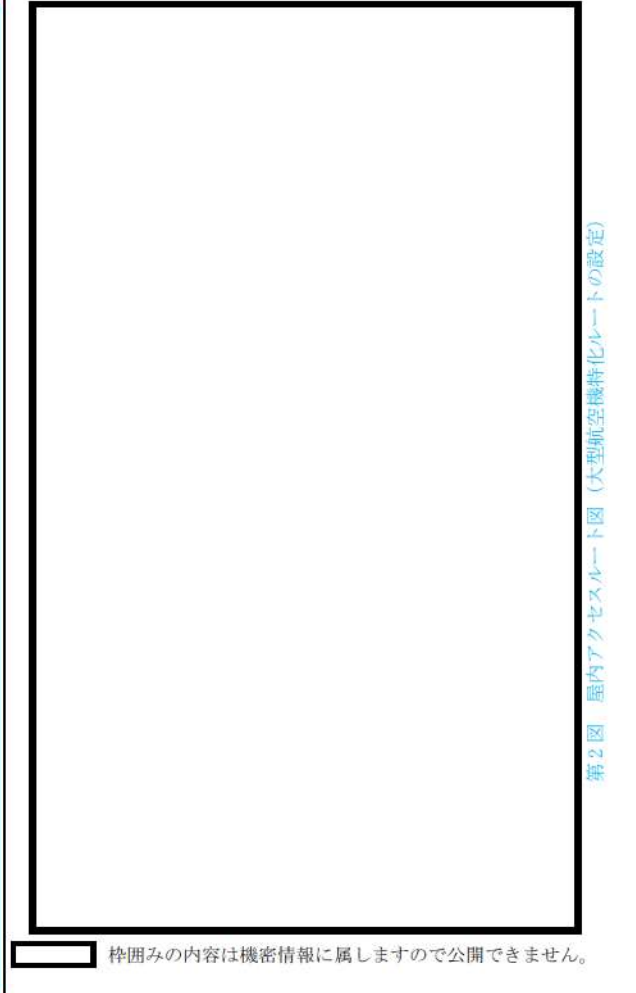
相違理由

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|---|
| | | <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">変車後</div>  <div style="margin-bottom: 10px;">変車前</div>  </div> | <p>相違理由</p> <p style="text-align: center;">第1図 原子炉補機冷却水系への通水のための接続位置及びピホース敷設ルート</p> |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|---|--|--|---|
| <p>【別紙30「屋内アクセスルートの設定について」より転記】</p>  | <p>【別紙13「屋内のアクセスルートの設定について」より転記】</p>  |  | <p>【島根】記載内容の相違 ・泊は、屋内のアクセスルートとは別に大型航空機特化ルートを設定しているが、島根は屋内のアクセスルートとして設定したうえで個別手順に対して故意による大型航空機の衝突その他のテロリズムによる影響を考慮した場合に使用するルートとして設定している。(大型航空機特化ルートをアクセスルートとは別に設定することについては、女川と同様である。)</p> |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|------|
| | | <p>2. 3号炉電気建屋付近のアクセスルートの変更について</p> <p>3号炉電気建屋付近のアクセスルートについて、以下の理由によりルートを設定変更する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第4条 地震による損傷の防止（地下水排水設備について）の審査において、原子炉補機冷却海水放水路を非岩着構造から岩着構造に再構築し、基準地震動による地震力に対して構造強度を確保する方針に見直したことに伴い、地震時におけるアクセスルート確保の信頼性を向上させるために、耐震性の確保された原子炉補機冷却海水放水路の上部を通行するルートに変更する。 <p>上記の変更を行っても、アクセスルート確保への影響がないことを確認するとともに、以下の手順の成立性を確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「原子炉補機冷却水系への通水確保（海水）」、「ディーゼル発電機燃料油移送ポンプ及び可搬型タンクローリーを用いた燃料補給」及び「放水砲による大気への放射性物質の拡散抑制」について、手順の成立性（要員、想定時間、ホース圧損等）に影響はない。 <div style="border: 1px dashed red; width: fit-content; margin: 10px auto; padding: 2px;"> : 本日も説明範囲 </div> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|------|
| | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p>変更前</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p>変更後</p> </div> </div> <p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> アクセスルート（構造・運用） アクセスルート（運用） 地中埋設構造物（耐震性あり） 地中埋設構造物（耐震性無し） <p>※：可搬重設備の通行に支障となる段差となる段差の発生が想定される箇所については、あらかじめ段差緩和対策を要する。</p> <p style="text-align: center;">第3図 3号炉電気建屋付近のアクセスルートの変更</p> <p style="text-align: right;">: 本日ご説明範囲</p> | |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

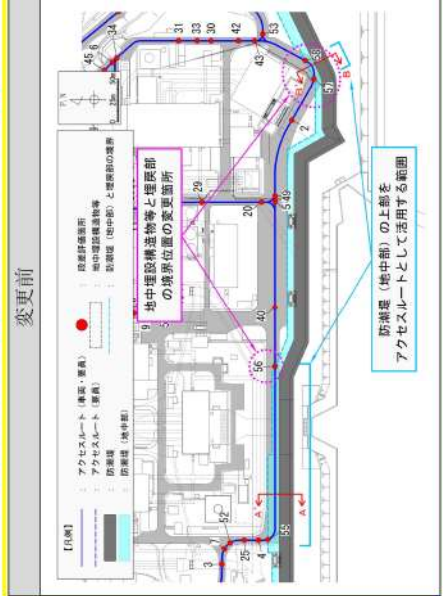
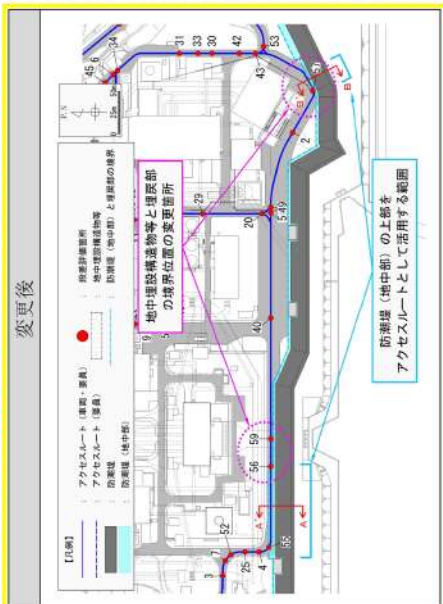
赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | | <p>3. 防潮堤付近のアクセスルートについて</p> <p>防潮堤高さをT.P.16.5mからT.P.19.0mに変更したことに伴い、防潮堤傾斜部が山側方向に5.0m拡幅されたため、防潮堤付近のアクセスルートを以下のとおり変更する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 防潮堤傾斜部の拡幅に伴い、防潮堤付近のアクセスルートの位置を山側に寄せる（A-A'断面）、又は防潮堤と埋戻部との境界に段差緩和対策を行う（B-B'断面）ことで、可搬型設備の通行に必要な道路幅4.0mを確保する。（第4図及び第5図参照） 防潮堤（地中部）の上部をアクセスルートとして活用する範囲及び地中埋設構造物等と埋戻部の境界位置が変更となるが、通行に支障となる段差の発生が想定される箇所はあらかじめ段差緩和対策を行うことから、可搬型設備の通行性に影響はない。 <div data-bbox="1697 518 1955 561" style="border: 1px dashed red; padding: 2px; margin-top: 10px;"> : 本日ご説明範囲 </div> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|---|------|
| | | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">変更前</p>  <p style="text-align: center;">変更後</p>  </div> <div style="width: 45%; border-left: 1px dashed red; padding-left: 10px;"> <p style="text-align: center;">第4図 地中埋設構造物等と埋戻部の境界部の段差評価箇所</p> <p style="text-align: center;">: 本日ご説明範囲</p> </div> </div> | |

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | | <p>変更前</p> <p>変更後</p> <p>第5図 防潮堤付近のアクセスルート</p> <p>：本日ご説明範囲</p> | 相違理由 |

泊発電所3号炉 技術的能力 比較表

赤字：設備、運用又は体制の相違（設計方針の相違）
 青字：記載箇所又は記載内容の相違（記載方針の相違）
 緑字：記載表現、設備名称の相違（実質的な相違なし）

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | | <p>4. 防潮堤を越える箇所におけるホース敷設作業（自主手順）の変更について</p> <ul style="list-style-type: none"> 防潮堤を越える箇所における可搬型ホース（300A）の敷設作業（自主手順）について、防潮堤高さをT.P. 16.5mからT.P. 19.0mに変更したことに伴い、可搬型大容量海水送水ポンプ車付属のクレーンを用いて可搬型ホース（300A）を防潮堤天端へ吊り上げる作業が不成立となった。 そのため、資機材運搬車を発電所構内に配備し、資機材運搬車付属のクレーンを用いて可搬型ホース（300A）を防潮堤天端へ吊り上げる作業に変更する。 <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>：本日ご説明範囲</p> </div> | |

1.0 重大事故等対策における共通事項

| 女川原子力発電所2号炉 | 島根原子力発電所2号炉 | 泊発電所3号炉 | 相違理由 |
|-------------|-------------|--|------|
| | | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center;">変更前</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center;">変更後</p> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※：作業手帳の見直しにより、ホース吊り上げ時に必要となる乗員数の変更（3名から6名）及び使用する車両の変更（若機材運搬車の追加）を行っている。本手順で必要となる乗員数（6名）及びホース延長・回収車（放水専用）の使用については、従前の手順から変更はない。</p> <p style="text-align: center;">第6図 防波堤を越える箇所における可搬型ホース（300A）の吊り上げ作業</p> <p style="text-align: right; border: 1px dashed red; padding: 2px;">： 本日ご説明範囲</p> | |