

北電原 第280号

令和6年2月8日

原子力規制委員会 殿

札幌市中央区大通東1丁目2番地

北海道電力株式会社

代表取締役 社長執行役員

齋藤 晋

泊発電所 安全実績指標の報告について（令和5年度第3四半期）

原子力規制検査等に関する規則第五条に基づき、泊発電所の令和5年度第3四半期における安全実績指標を別紙のとおり報告いたします。

別紙：安全実績指標（PI）報告内容について

以上

安全実績指標 (PI) 報告内容について

泊 1 号機

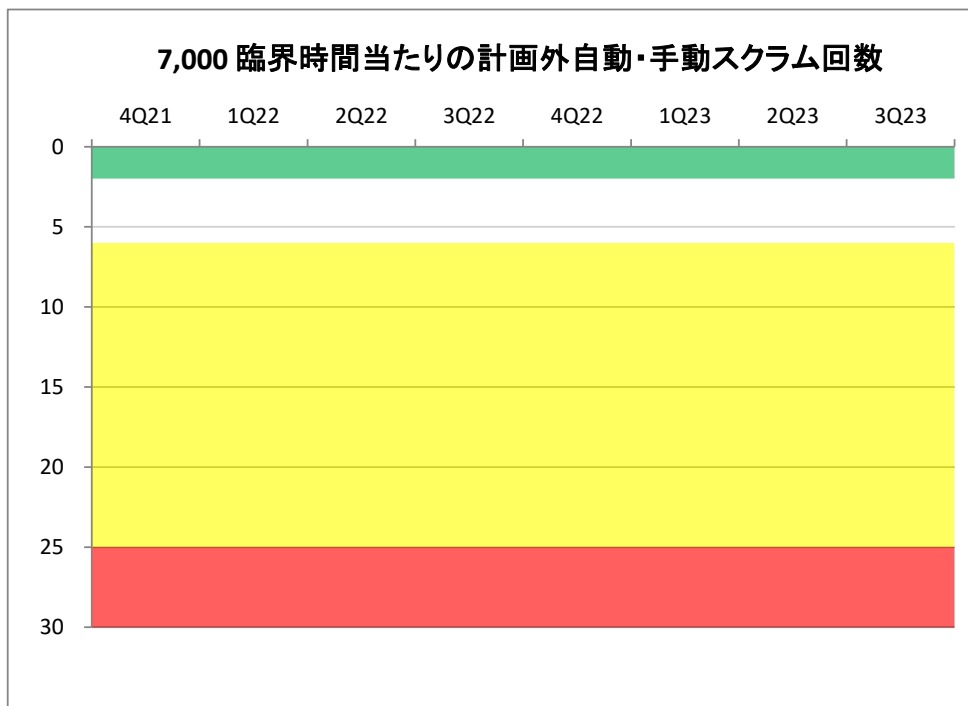
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|----------------------|
| 規則第 5 条第 1 号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・ 手動スクラム回数 | 添付参照 |
| | PI-2 7,000 臨界時間当たりの計画外出 力変化回数 | |
| | PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外ス クラム回数 | |
| | PI-4 安全系の使用不能時間割合 | |
| | PI-5 安全系の機能故障件数 (運転上の制限 逸脱件数) | |
| | PI-6 格納容器内への原子炉冷却材漏えい 率 (基準値に対する割合) | |
| | PI-7 原子炉冷却材中のよう素 131 濃度 (基 準値に対する割合) | |
| | PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に 対応する要員の訓練参加割合 | |
| | PI-9 重大事故等対策における操作の成立 性 (想定時間を満足した割合) | |
| | PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運転上の制限逸脱件数) | |
| 規則第 5 条第 2 号 | PI-11 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 年度ごとの報告のため 今期報告なし |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | PI-12 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | PI-13 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件数 | |
| 規則第 5 条第 3 号 | PI-14 侵入検知器及び監視カメラの使用不 能時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

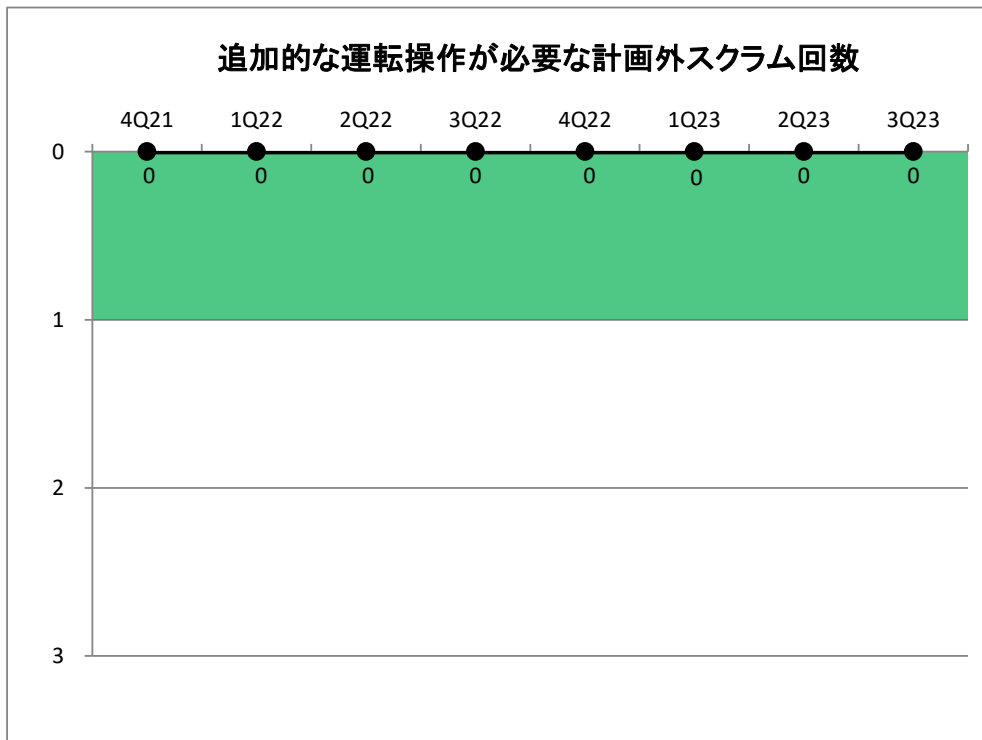
| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |



PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

| しきい値 | |
|------|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

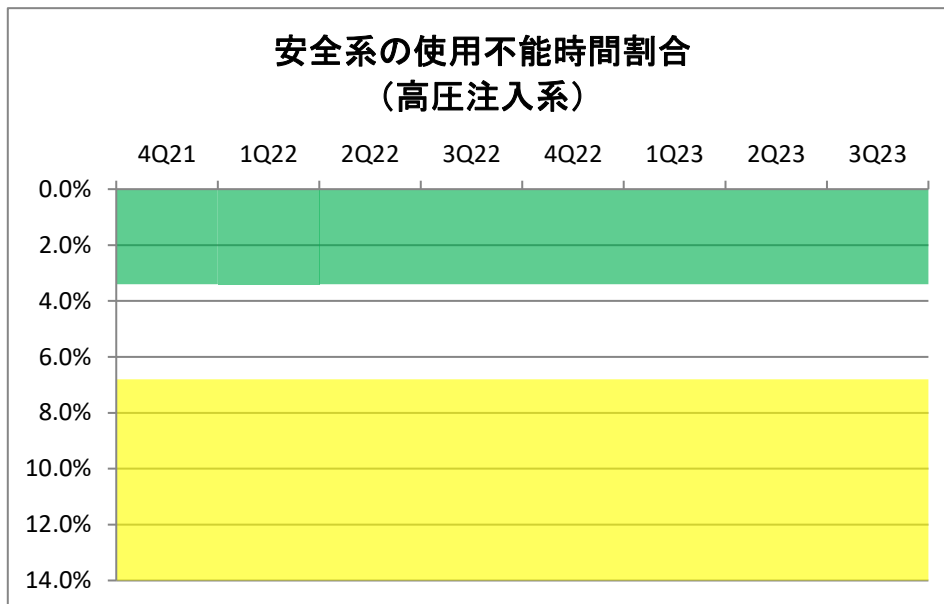


PI-4-1 安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

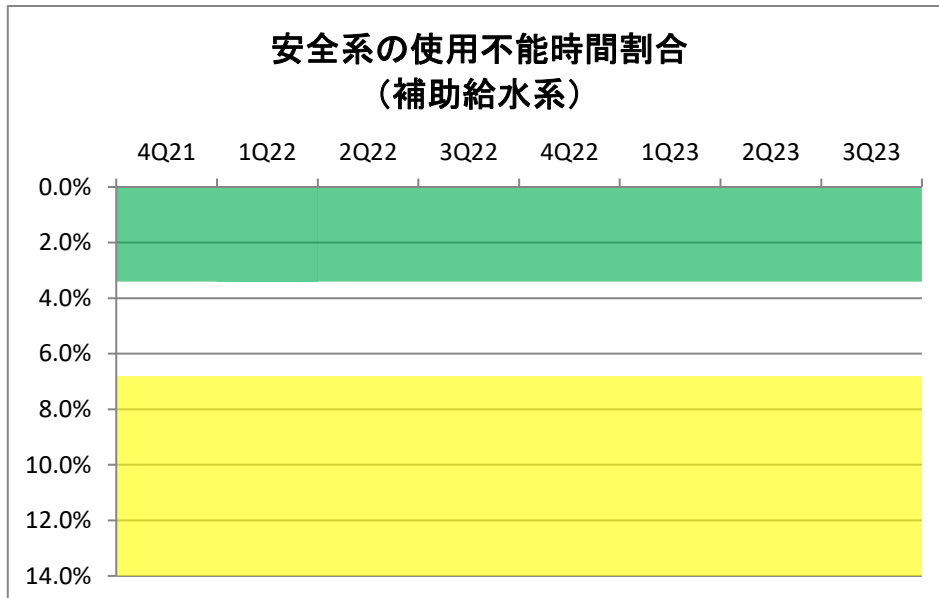


PI-4-2 安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

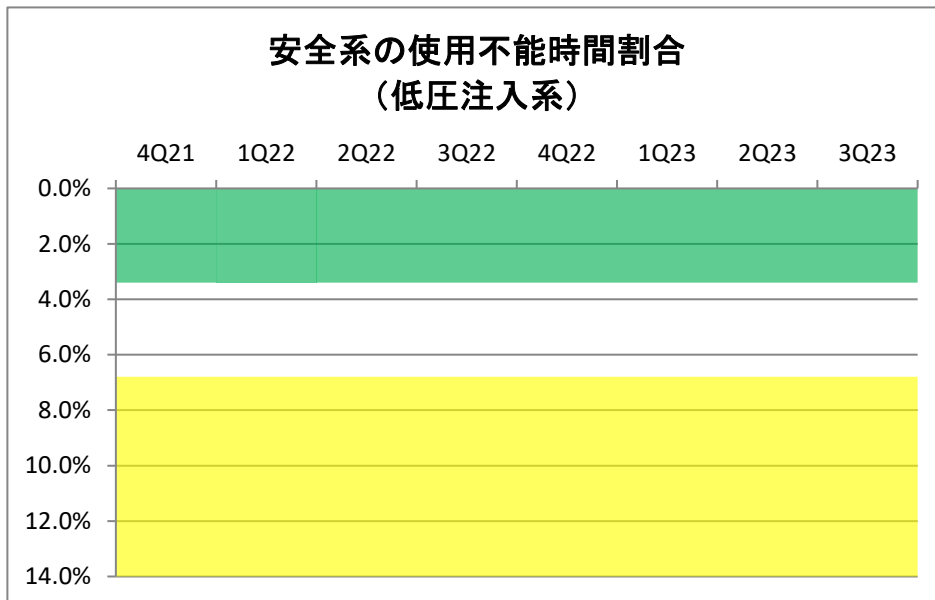


PI-4-3 安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



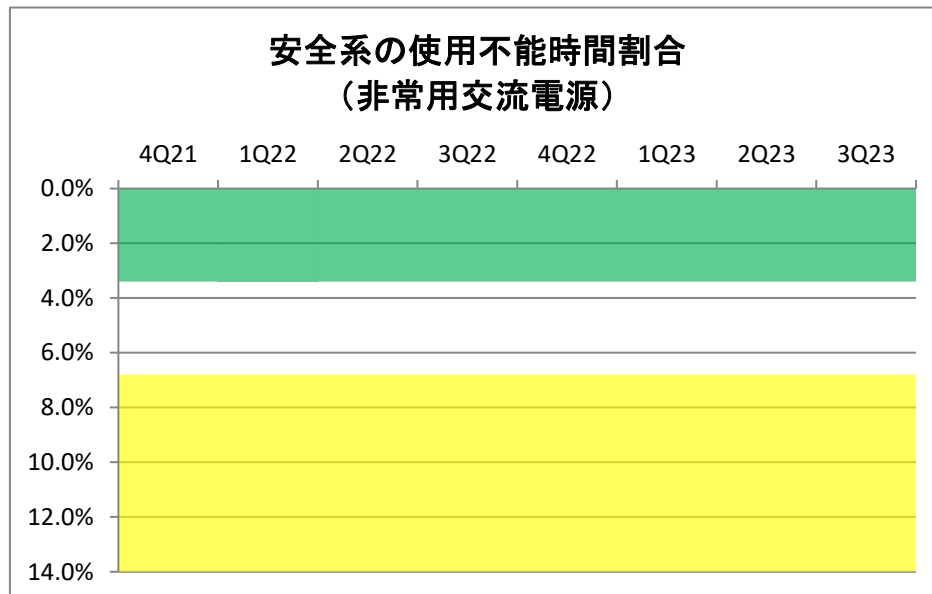
2023年度第3四半期 安全実績指標(PI)
北海道電力株式会社 泊発電所 1号機

PI-4-4 安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

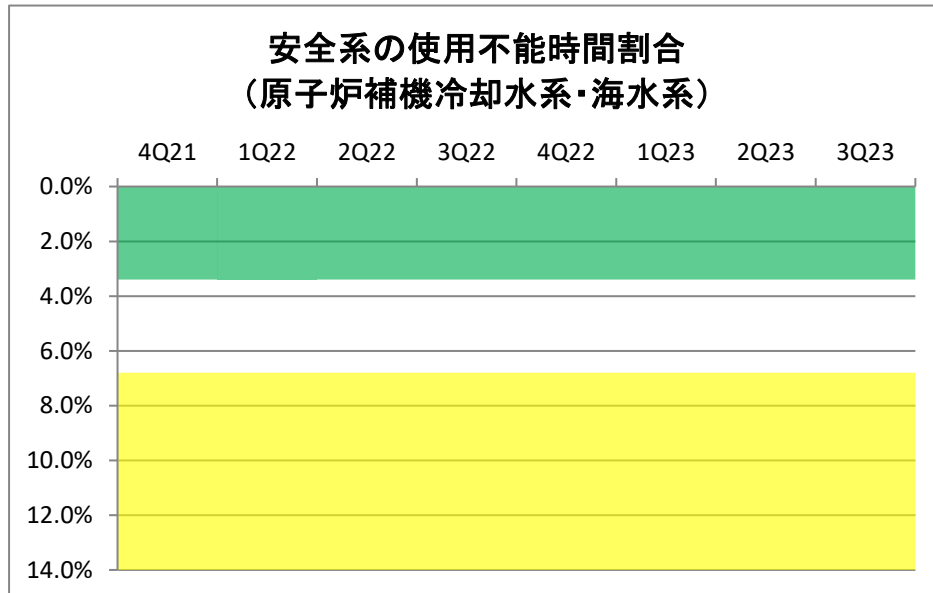


PI-4-5 安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

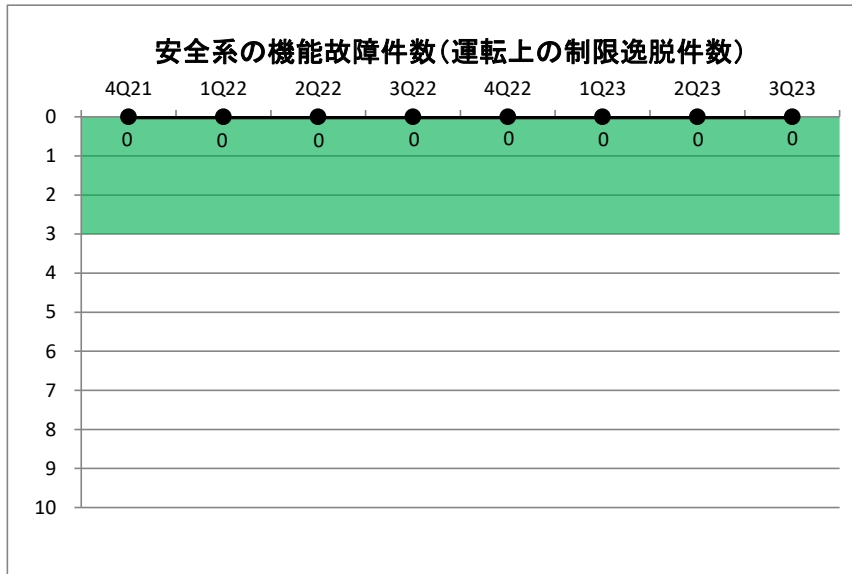


PI-5 安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

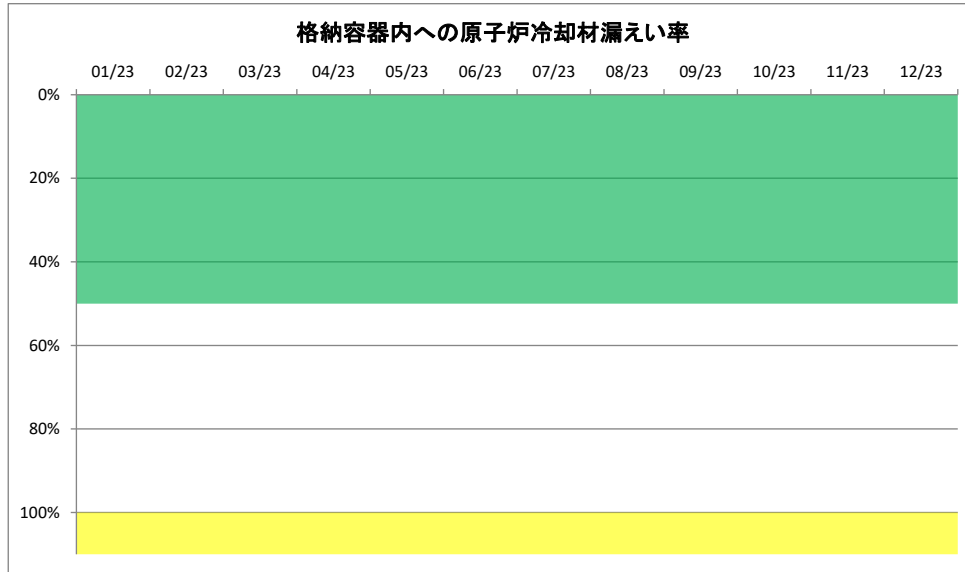
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



PI-6 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/23 | 02/23 | 03/23 | 04/23 | 05/23 | 06/23 | 07/23 | 08/23 | 09/23 | 10/23 | 11/23 | 12/23 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0～50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

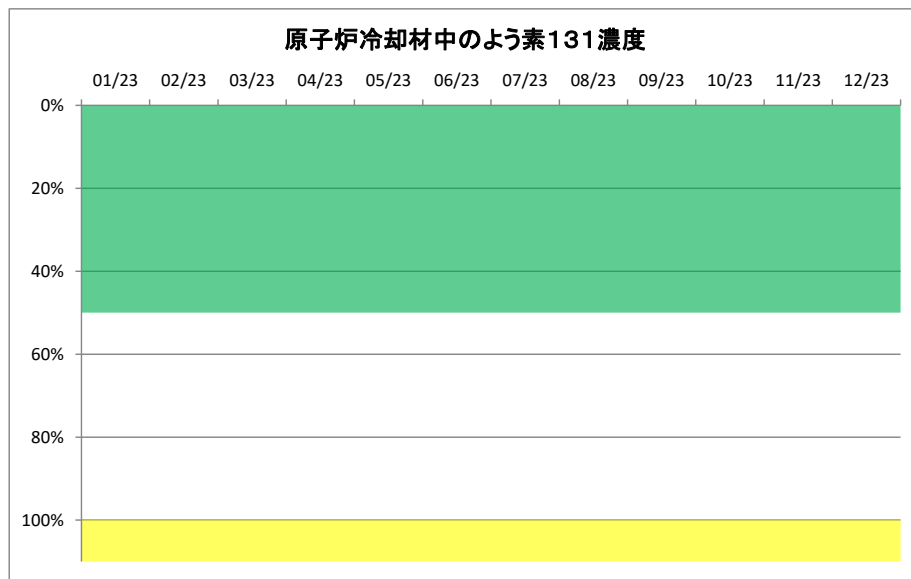


PI-7 原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/23 | 02/23 | 03/23 | 04/23 | 05/23 | 06/23 | 07/23 | 08/23 | 09/23 | 10/23 | 11/23 | 12/23 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

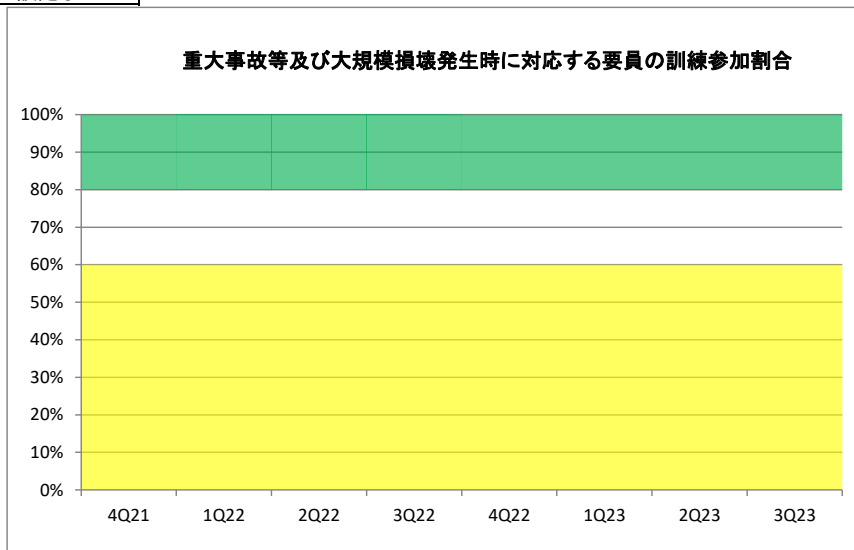


PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

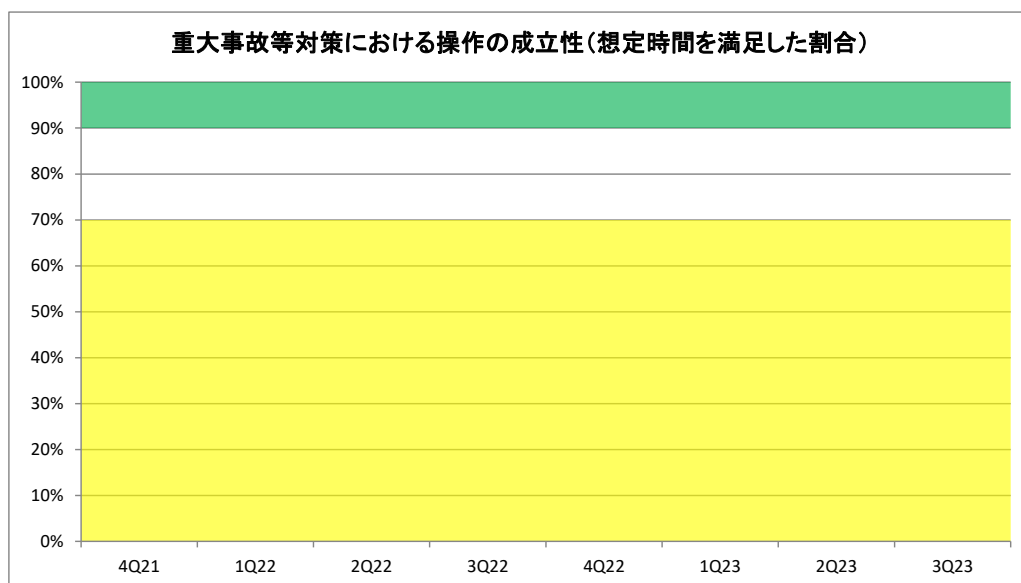
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



PI-9 重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



安全実績指標 (PI) 報告内容について

泊 2 号機

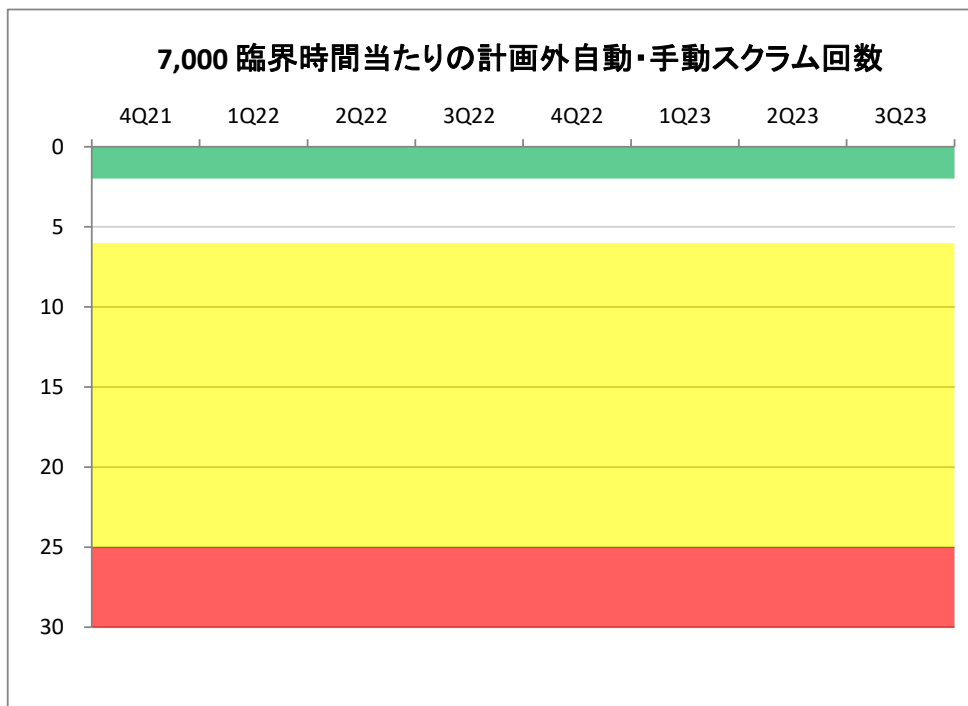
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|----------------------|
| 規則第 5 条第 1 号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・ 手動スクラム回数 | 添付参照 |
| | PI-2 7,000 臨界時間当たりの計画外出 力変化回数 | |
| | PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外ス クラム回数 | |
| | PI-4 安全系の使用不能時間割合 | |
| | PI-5 安全系の機能故障件数 (運転上の制限 逸脱件数) | |
| | PI-6 格納容器内への原子炉冷却材漏えい 率 (基準値に対する割合) | |
| | PI-7 原子炉冷却材中のよう素 131 濃度 (基 準値に対する割合) | |
| | PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に 対応する要員の訓練参加割合 | |
| | PI-9 重大事故等対策における操作の成立 性 (想定時間を満足した割合) | |
| | PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運転上の制限逸脱件数) | |
| 規則第 5 条第 2 号 | PI-11 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 年度ごとの報告のため 今期報告なし |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | PI-12 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | PI-13 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件数 | |
| 規則第 5 条第 3 号 | PI-14 侵入検知器及び監視カメラの使用不 能時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |

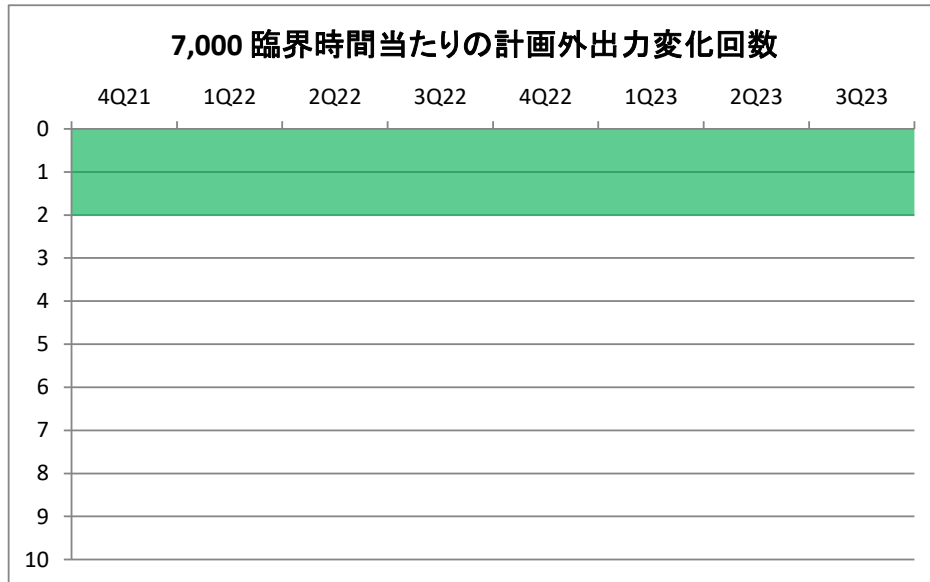


PI-2 7,000 臨界時間当たりの計画外出力変化回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外出力変化回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の計画外出力変化回数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の臨界時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

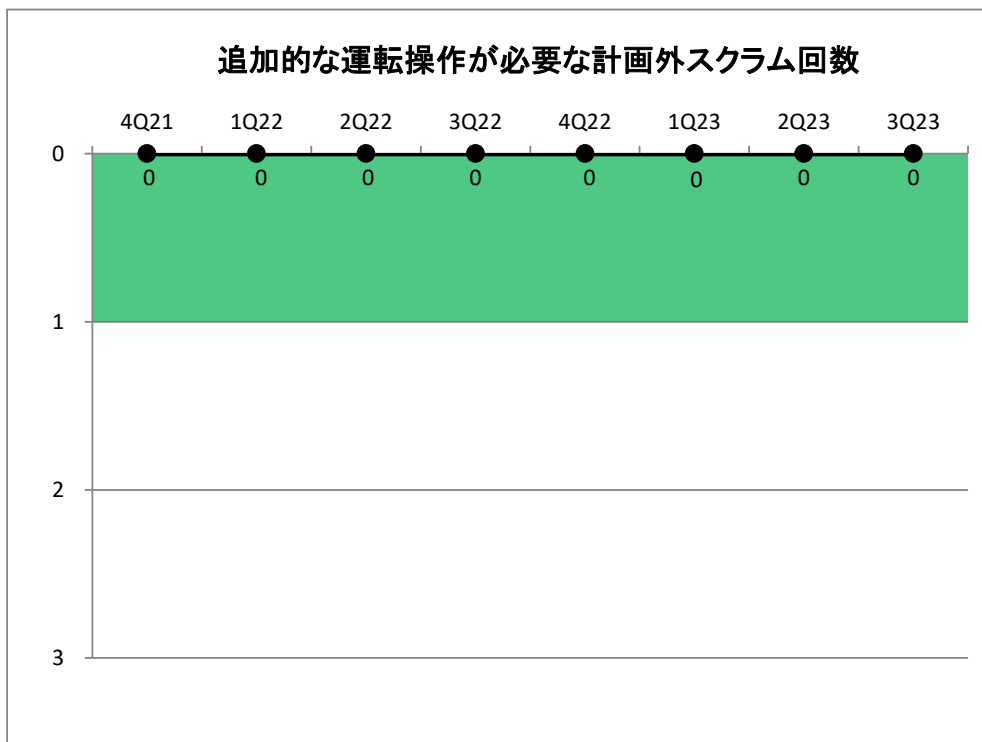
| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

| しきい値 | |
|------|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

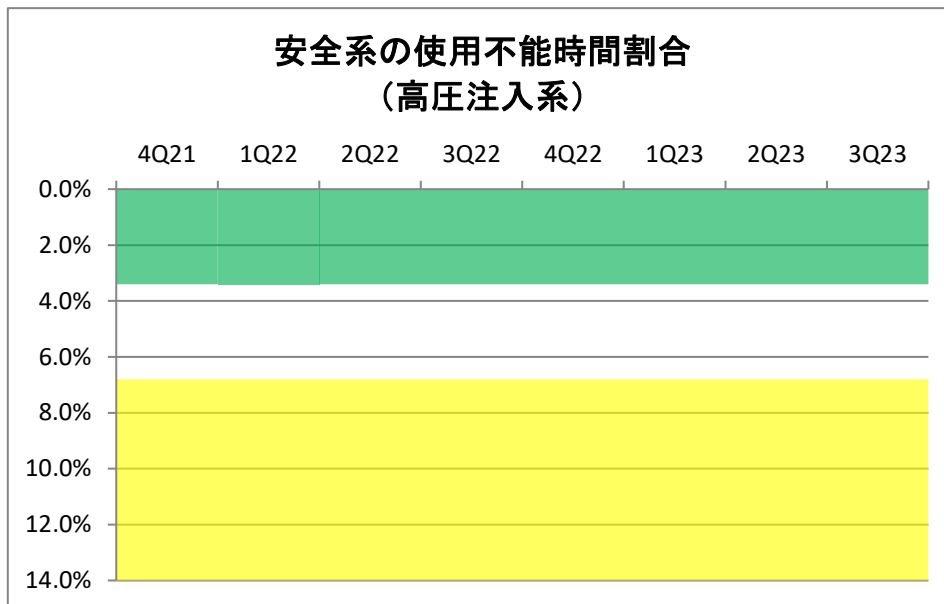


PI-4-1 安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

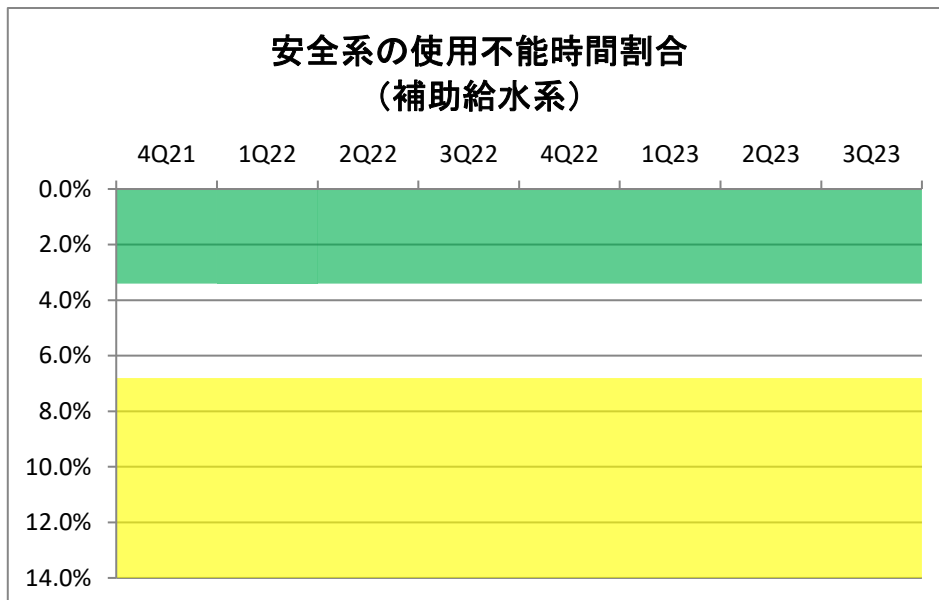


PI-4-2 安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

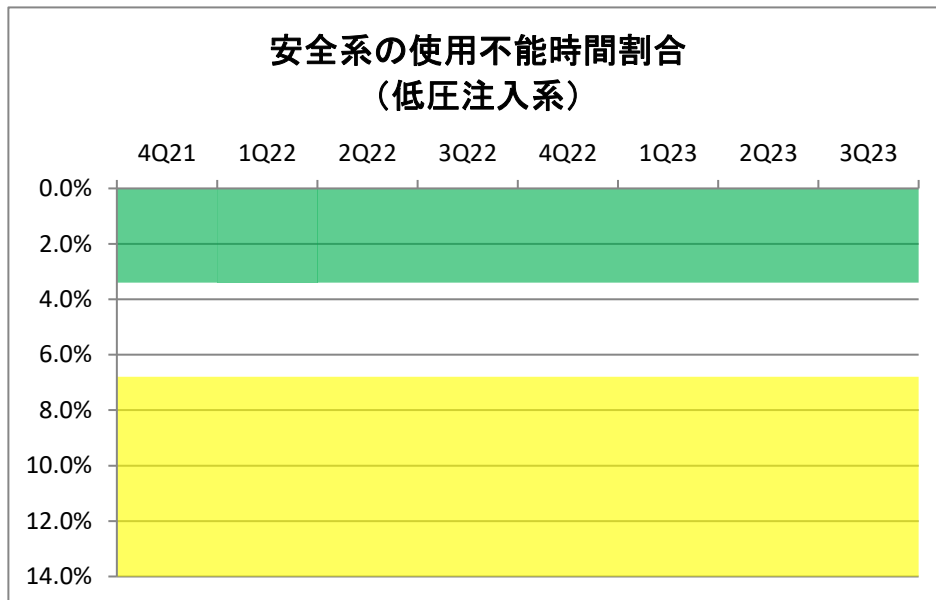


PI-4-3 安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

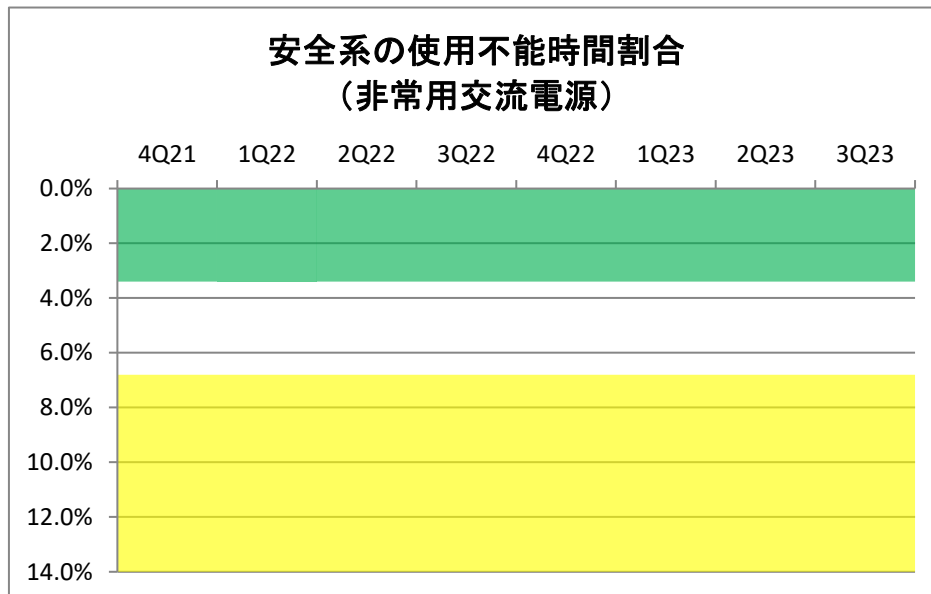


PI-4-4 安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



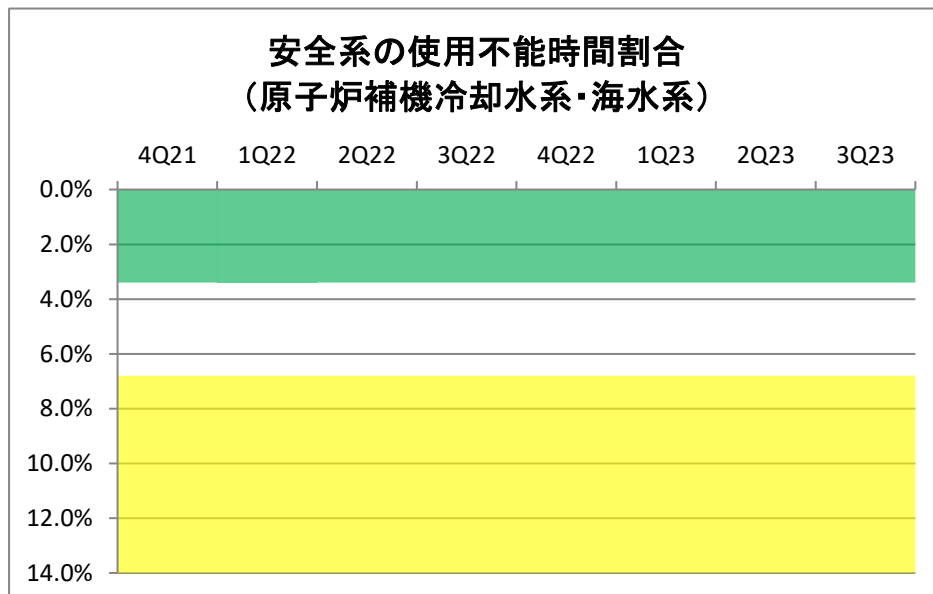
2023年度第3四半期 安全実績指標(PI)
北海道電力株式会社 泊発電所 2号機

PI-4-5 安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

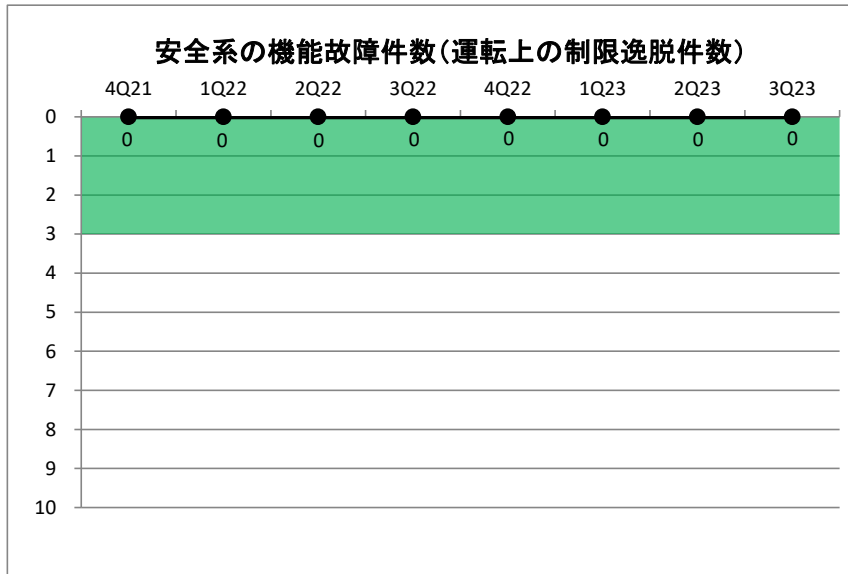


PI-5 安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

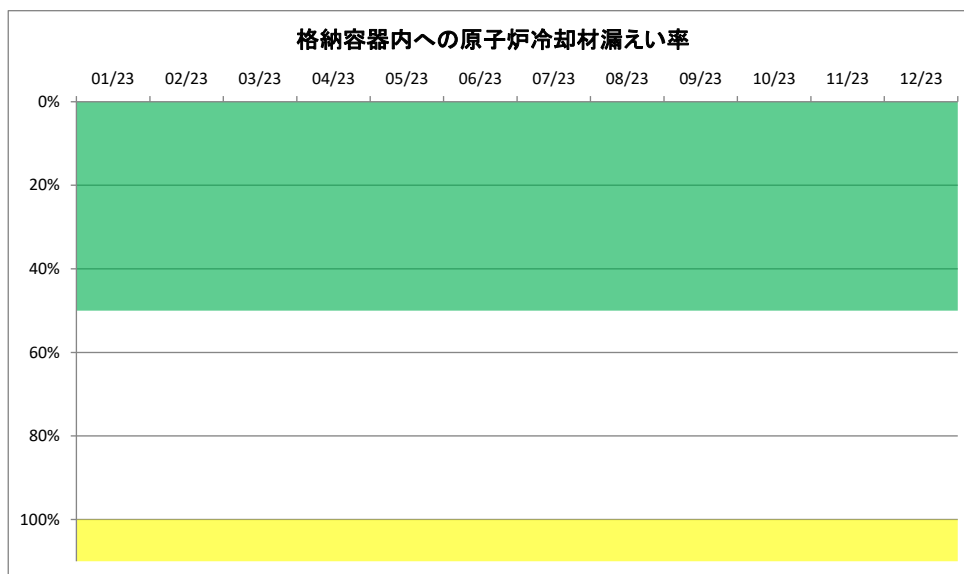
| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



PI-6 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率

| | 01/23 | 02/23 | 03/23 | 04/23 | 05/23 | 06/23 | 07/23 | 08/23 | 09/23 | 10/23 | 11/23 | 12/23 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 格納容器内への原子炉冷却材漏えい率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

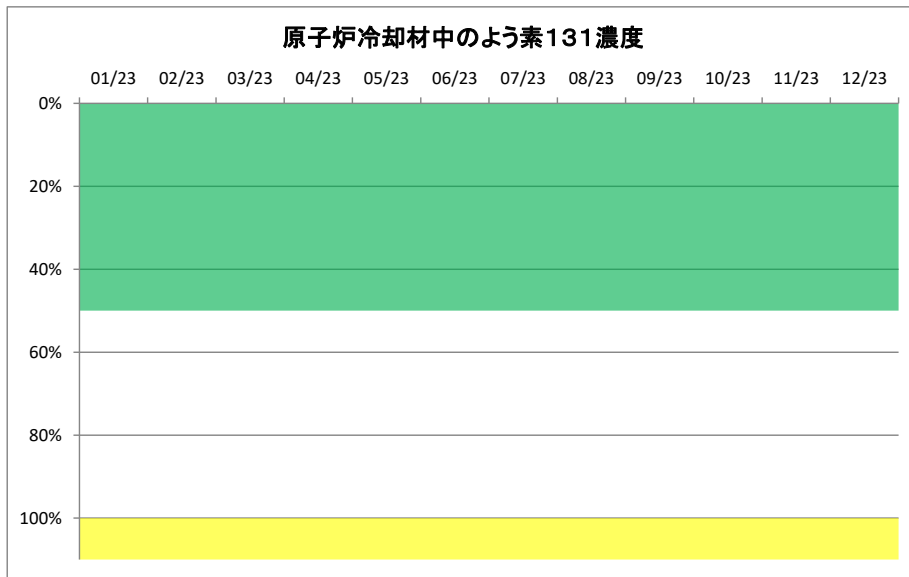


PI-7 原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/23 | 02/23 | 03/23 | 04/23 | 05/23 | 06/23 | 07/23 | 08/23 | 09/23 | 10/23 | 11/23 | 12/23 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 | 51000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

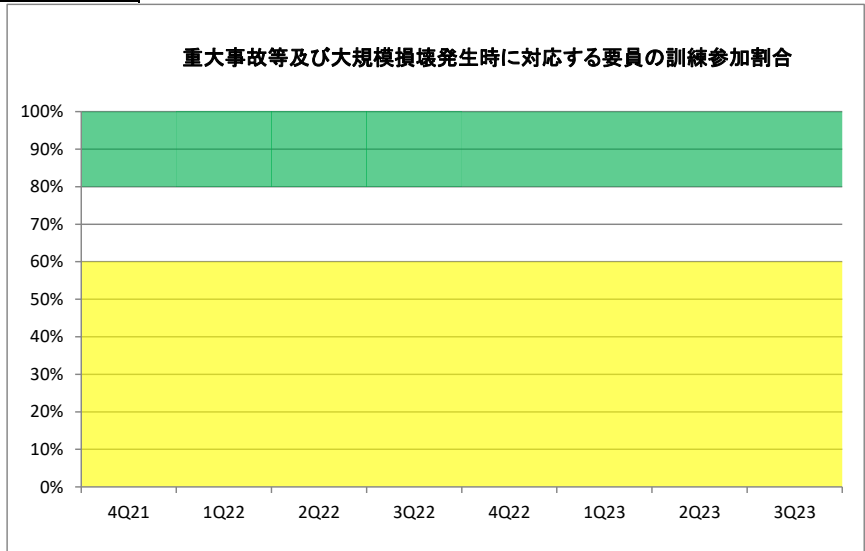


PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

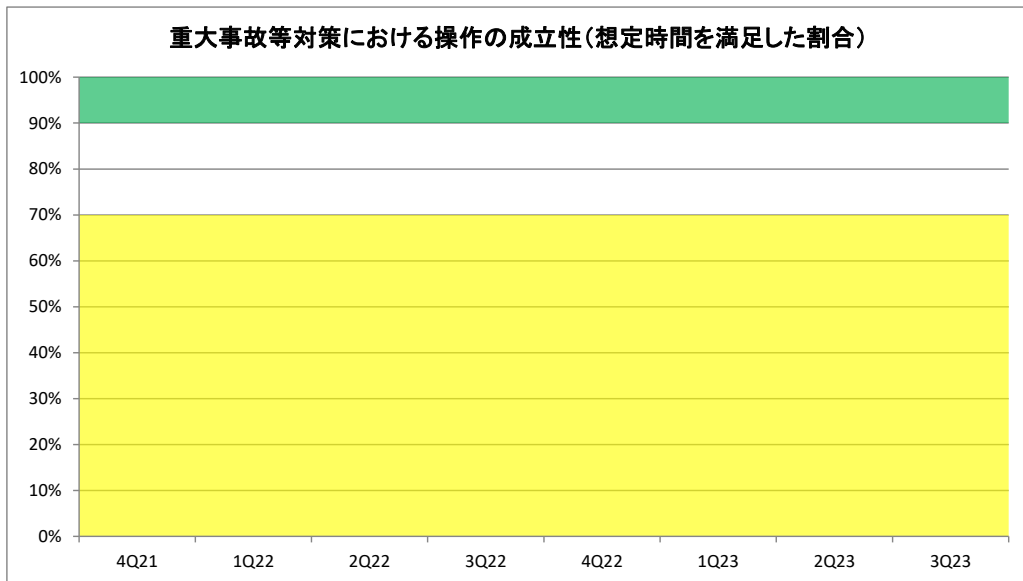
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



PI-9 重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |



安全実績指標 (PI) 報告内容について

泊 3 号機

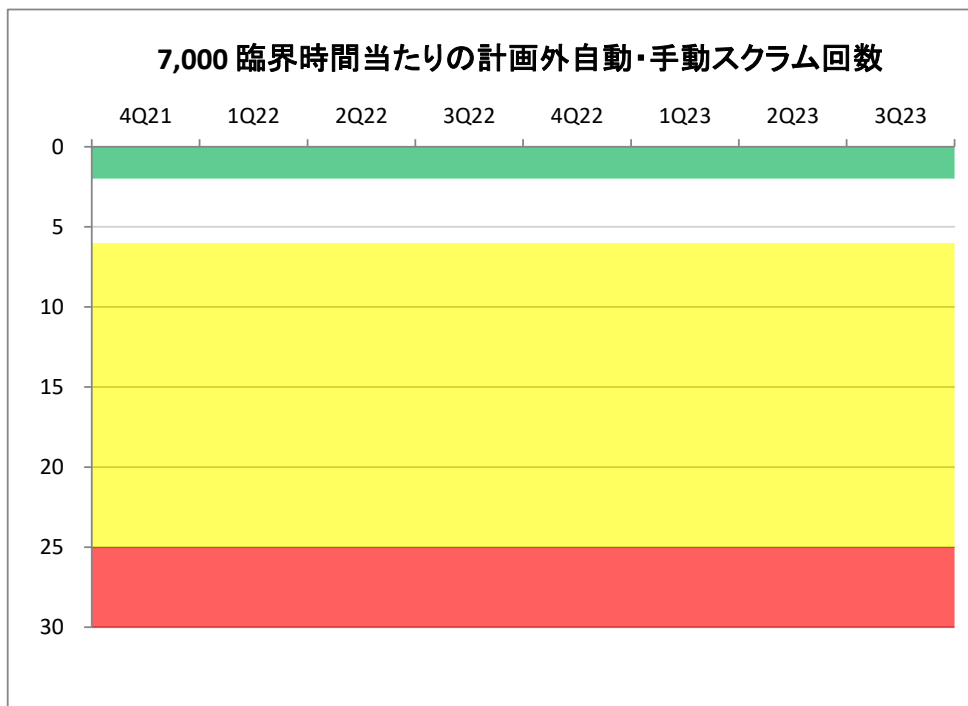
| 規則 | 安全実績指標 | 結果 |
|---|--|----------------------|
| 規則第 5 条第 1 号 発電用原子炉施設の 保全及び運転に関する 領域 | PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・ 手動スクラム回数 | 添付参照 |
| | PI-2 7,000 臨界時間当たりの計画外出 力変化回数 | |
| | PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外ス クラム回数 | |
| | PI-4 安全系の使用不能時間割合 | |
| | PI-5 安全系の機能故障件数 (運転上の制限 逸脱件数) | |
| | PI-6 格納容器内への原子炉冷却材漏えい 率 (基準値に対する割合) | |
| | PI-7 原子炉冷却材中のよう素 131 濃度 (基 準値に対する割合) | |
| | PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に 対応する要員の訓練参加割合 | |
| | PI-9 重大事故等対策における操作の成立 性 (想定時間を満足した割合) | |
| | PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数 (運転上の制限逸脱件数) | |
| 規則第 5 条第 2 号 | PI-11 放射性廃棄物の過剰放出件数 | 年度ごとの報告のため 今期報告なし |
| 核燃料物質又は核燃 料物質によって汚染 されたものの運搬、 貯蔵及び廃棄に関す る領域 | PI-12 被ばく線量が線量限度を超えた件数 | |
| | PI-13 事故故障等の報告基準の実効線量 (5mSv) を超えた計画外の被ばく発生件数 | |
| 規則第 5 条第 3 号 | PI-14 侵入検知器及び監視カメラの使用不 能時間割合 (立入制限区域及び周辺防護区 域に設置されているものに限る。) | 別途報告 |

PI-1 7,000 臨界時間当たりの計画外自動・手動スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

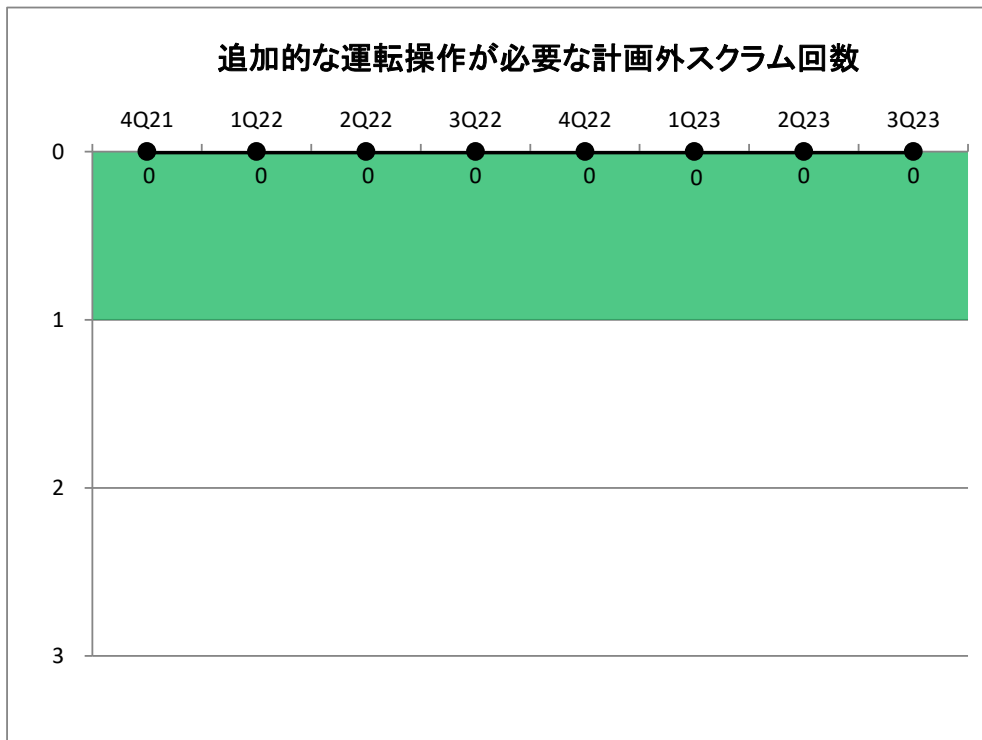
| | |
|---|-------|
| 緑 | 0~2.0 |
| 白 | >2.0 |
| 黄 | >6.0 |
| 赤 | >25.0 |



PI-3 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 追加的な運転操作が必要な計画外スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期における計画外自動・手動スクラム回数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

| しきい値 | |
|------|------|
| 緑 | 0~1 |
| 白 | >1 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

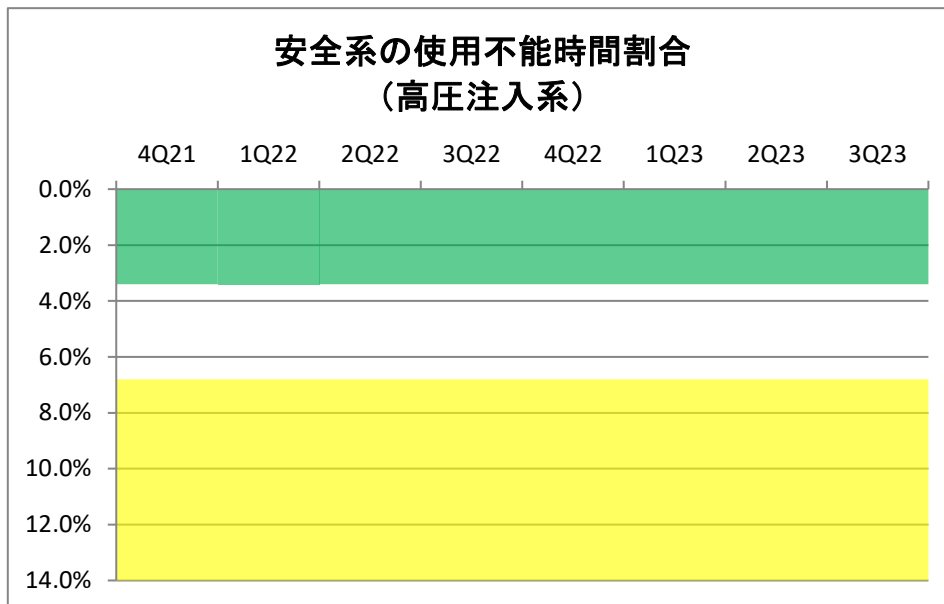


PI-4-1 安全系の使用不能時間割合(高圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

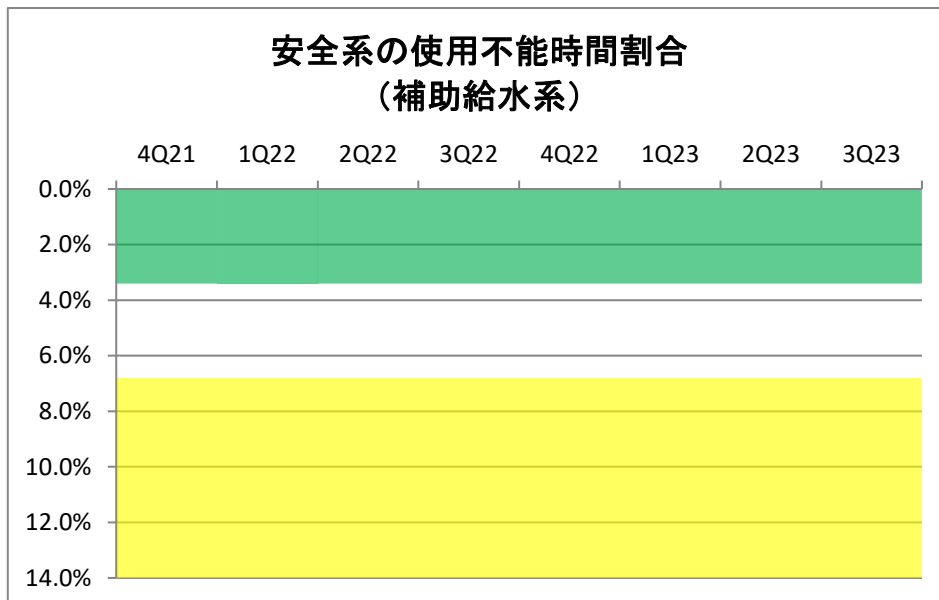


PI-4-2 安全系の使用不能時間割合(補助給水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

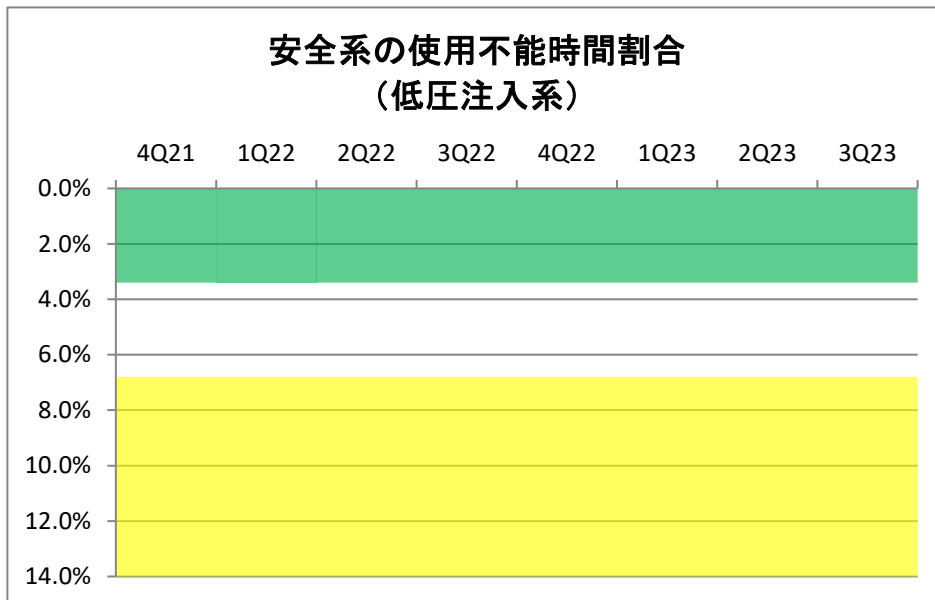


PI-4-3 安全系の使用不能時間割合(低圧注入系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

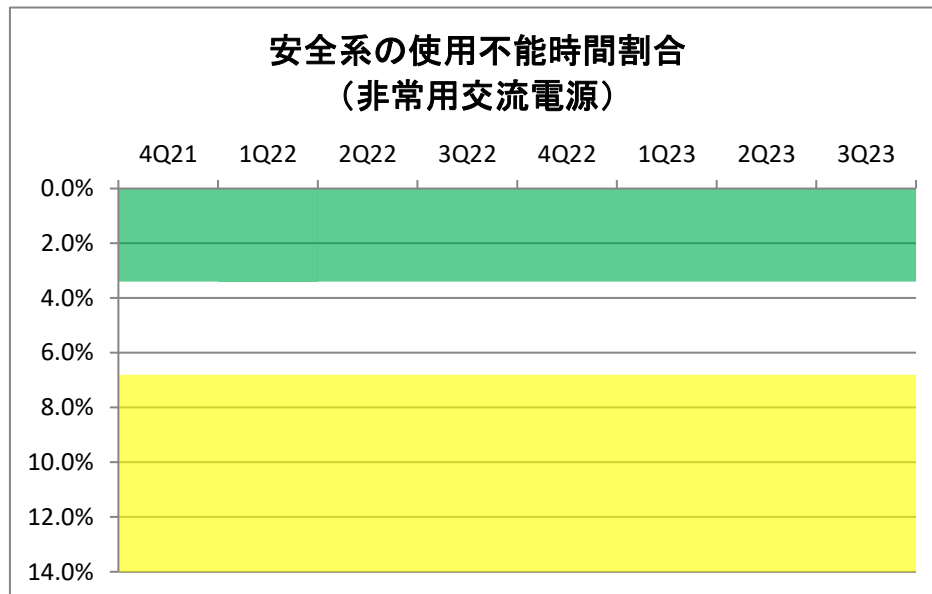


PI-4-4 安全系の使用不能時間割合(非常用交流電源)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |



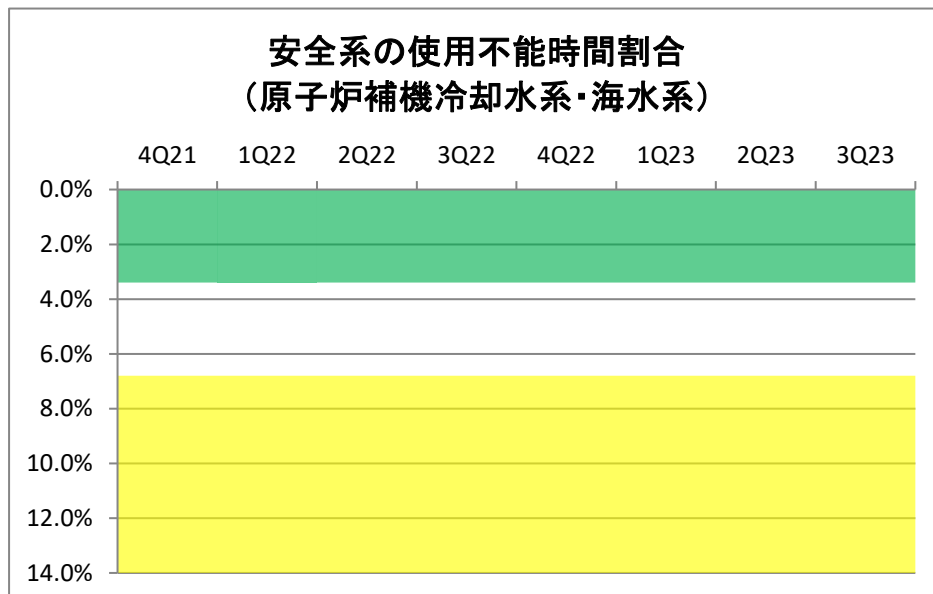
2023年度第3四半期 安全実績指標(PI)
 北海道電力株式会社 泊発電所 3号機

PI-4-5 安全系の使用不能時間割合(原子炉補機冷却水系・海水系)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 臨界時間数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期のLCO逸脱時間の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去12四半期の臨界時間数の合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|--------|
| 緑 | 0~3.4% |
| 白 | >3.4% |
| 黄 | >6.8% |
| 赤 | 設定なし |

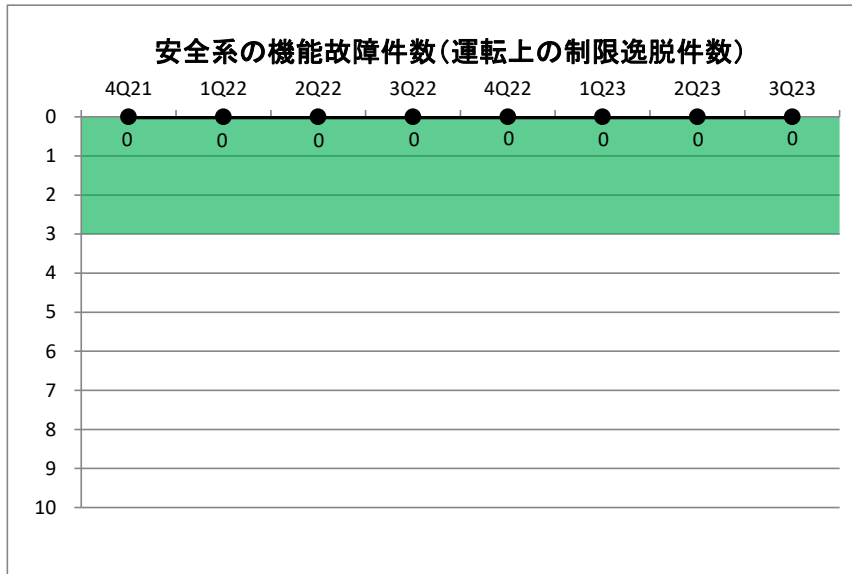


PI-5 安全系の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過去4四半期の安全系の機能故障件数(LCO逸脱件数) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PI値 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 評価 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 | 緑 |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

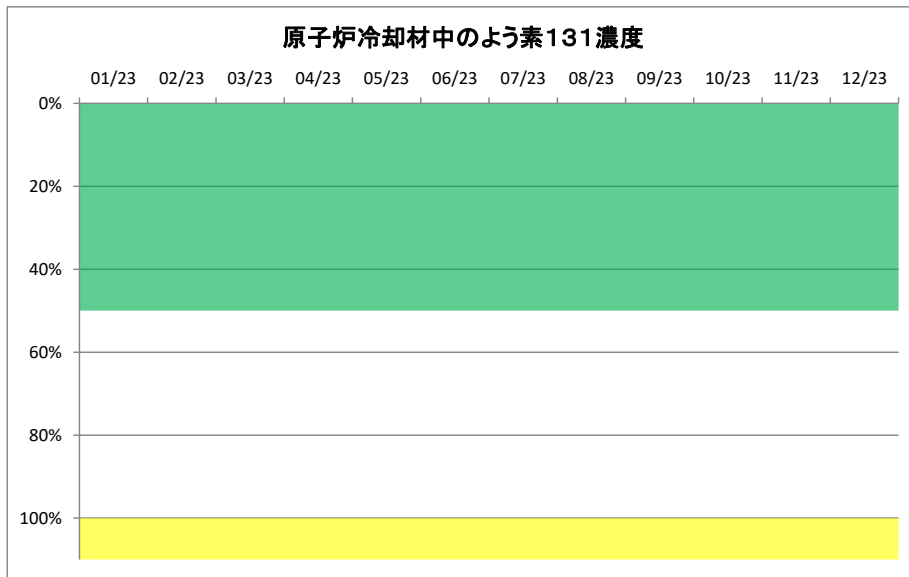


PI-7 原子炉冷却材中のよう素131濃度

| | 01/23 | 02/23 | 03/23 | 04/23 | 05/23 | 06/23 | 07/23 | 08/23 | 09/23 | 10/23 | 11/23 | 12/23 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| よう素131濃度の月間最大値 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 保安規定に定める運転上の制限値 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 | 32000 |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|---------|
| 緑 | 0~50.0% |
| 白 | >50.0% |
| 黄 | >100.0% |
| 赤 | 設定なし |

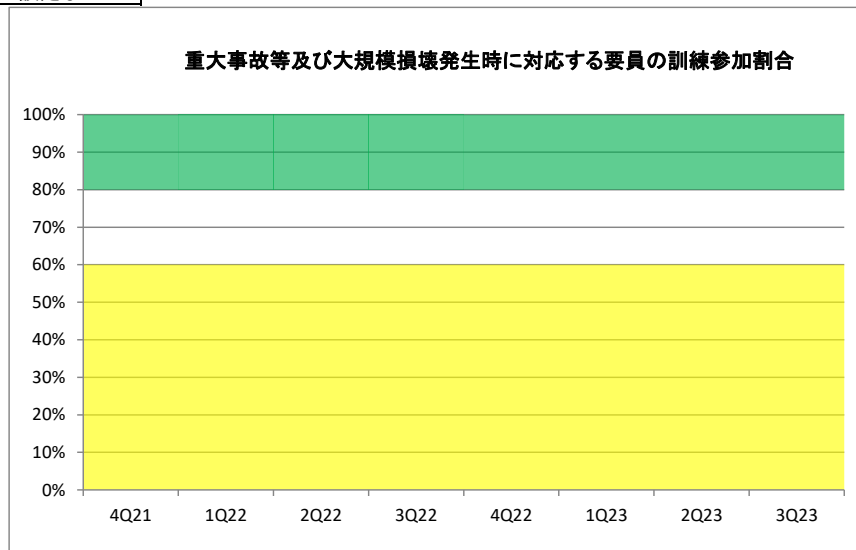


PI-8 重大事故等及び大規模損壊発生時に対応する要員の訓練参加割合

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練1における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練1に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練2に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練3に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練4に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練5に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練6に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練7に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練8に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練9に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練10に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練11に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練12に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練13に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練14に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練15に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練16に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練17に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練18に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19における要員の参加数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練19に参加が必要な要員数 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

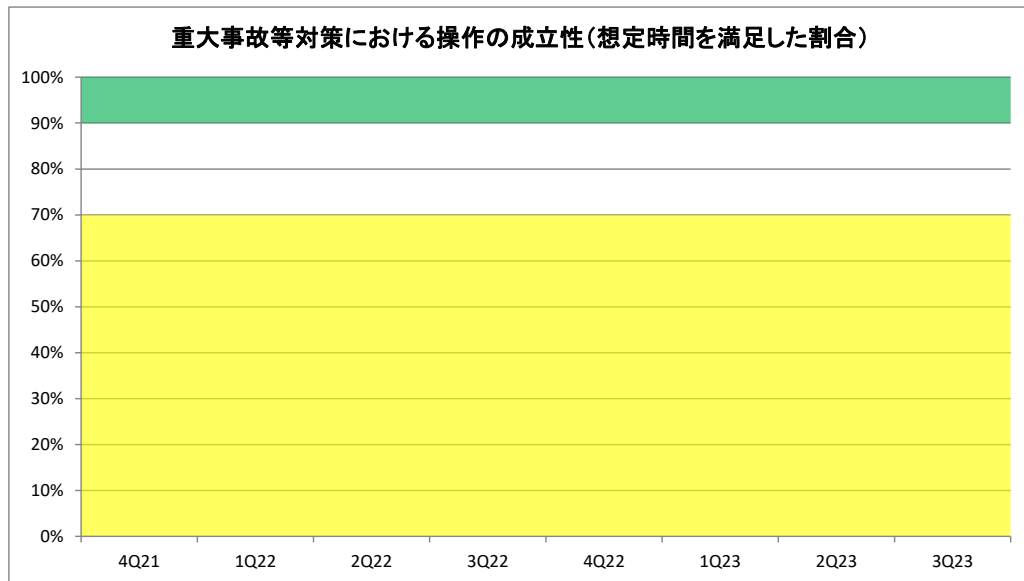
| | |
|---|---------|
| 緑 | ≧ 80.0% |
| 白 | 80.0% > |
| 黄 | 60.0% > |
| 赤 | 設定なし |



PI-9 重大事故等対策における操作の成立性(想定時間を満足した割合)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間を満足した件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 至近の訓練サイクルの訓練において、操作の想定時間が設定されている件数の総和 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

| しきい値 | |
|------|-------------------|
| 緑 | 100% \geq 90.0% |
| 白 | 90.0% $>$ |
| 黄 | 70.0% $>$ |
| 赤 | 設定なし |



PI-10 重大事故等対処設備の機能故障件数(運転上の制限逸脱件数)

| | 4Q21 | 1Q22 | 2Q22 | 3Q22 | 4Q22 | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 四半期に報告された重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 過去4四半期の重大事故等対処設備の機能故障件数(LCO逸脱件数) | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| PI値 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |
| 評価 | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A | #N/A |

しきい値

| | |
|---|------|
| 緑 | 3以下 |
| 白 | 4以上 |
| 黄 | 設定なし |
| 赤 | 設定なし |

