資料1-4 Doc No. GK04-SC-B01 Rev.2 2023 年 6 月 16 日 日立造船株式会社

補足説明資料16-4

16条 燃料体等の取扱施設及び貯蔵施設

除熱機能に関する説明資料

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

目 次

1.	要求事項		 	 	 $\cdots 1$
2.	要求事項へ	の適合性	 	 	 $\cdots 4$
3.	参考文献		 	 	 ···54

- 別紙1 除熱解析のモデル化及び解析条件について
- 別紙2 除熱解析の設計基準値における参考文献の記載内容について
- 別紙3 貯蔵建屋の除熱評価について
- 別紙4 貯蔵施設における Hitz-B69 型の取扱上の安全性について
- 別紙5 除熱解析に使用する解析コードについて
- 別紙6 設計貯蔵期間中の中性子遮蔽材温度について

1. 要求事項

発電用原子炉施設に係る特定機器の型式証明申請において、特定兼用キャスクの除熱 機能に関する要求事項は、以下のとおりである。

- (1) 設置許可基準規則要求事項
- a. 設置許可基準規則第16条第4項第二号 使用済燃料の崩壊熱を適切に除去することができるものとすること。
- b. 設置許可基準規則解釈別記4第16条第3項

第16条第4項第2号に規定する「崩壊熱を適切に除去することができる」とは、第 5項に規定するもののほか、貯蔵事業許可基準規則解釈第6条並びに第17条第1項 第2号(貯蔵建屋を設置する場合に限る。)及び第3号に規定する金属キャスクの設計 に関する基準を満たすことをいう。

- ▶ 貯蔵事業許可基準規則解釈第6条
 - 第6条に規定する「崩壊熱を適切に除去できるもの」とは、以下の設計をいう。
 - 使用済燃料の温度を、被覆管のクリープ破損及び被覆管の機械的特性の低下を
 防止する観点から制限される値以下に維持できる設計であること。
 - 二 金属キャスクの温度を、基本的安全機能を維持する観点から制限される値以下 に維持できる設計であること。
 - 三 貯蔵建屋(使用済燃料貯蔵施設において金属キャスク等を収納する建物をいう。 以下同じ。)は、金属キャスクの除熱機能を阻害しない設計であること。また、 貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しない設計であること。
 - 四 使用済燃料を金属キャスクに収納するに当たっては、除熱機能に関する評価で 考慮した使用済燃料の燃焼度に応じた配置の条件又は範囲を逸脱しないよう必 要な措置が講じられること。
- ▶ 貯蔵事業許可基準規則解釈第17条第1項
 - 第1項に規定する「適切に監視することができる」とは、以下の設計をいう。
 - 一 (略)
 - 二 貯蔵建屋内の雰囲気温度が異常に上昇しないことを監視できること。
 - 三 使用済燃料及び金属キャスクの温度が制限される値以下に維持されていること を評価するために必要なデータを測定等により取得できること。
- c. 設置許可基準規則解釈別記4第16条第5項
 - ・第16条第2項第1号ハ及び同条第4項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該 兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済 燃料の健全性を確保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材

及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」 とは、以下を満たす設計をいう。

- ・設計貯蔵期間を明確にしていること。
- ・設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及び 構造であること。

(2) 原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関 する審査ガイド確認事項

原子力発電所敷地内での輸送・貯蔵兼用乾式キャスクによる使用済燃料の貯蔵に関す る審査ガイド(以下、「審査ガイド」という)の確認事項として、「2.安全機能の確保 2.3 除熱機能」及び「4. 自然現象に対する兼用キャスクの設計 4.4 監視機能」には、以下の ように記載されている。

【審査における確認事項】

Γ

(1) 設計上想定される状態において、使用済燃料の崩壊熱を適切に除去することができること。

]

【確認内容】

ſ

以下を踏まえ除熱設計が妥当であること。

- 使用済燃料の崩壊熱評価
 使用済燃料の崩壊熱は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して 求めること。また、燃料型式、燃料体の実形状、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条 件として計算した核種の生成及び崩壊から発熱量として求めること
- 2) 兼用キャスク各部の温度評価
 - a. 兼用キャスクの各部の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを 使用して求めること。また、使用済燃料の崩壊熱、外部からの入熱及び兼用キャス ク周囲の温度を条件とし、及び兼用キャスクの実形状を適切にモデル化すること。
 - b. 安全機能及び兼用キャスクの構造強度を維持する観点から、a.で求めた温度は、 設計上想定される状態において、兼用キャスクの構成部材が健全性を保つ範囲に 収まること。ここで、「健全性を保つ範囲」とは、兼用キャスクの各部の安全機能 を維持する構造健全性及び性能を維持できる温度の範囲をいう。
- 3) 燃料被覆管の温度評価
 - a. 燃料被覆管の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して 求めること。また、1)で求めた使用済燃料の崩壊熱と2)で求めた兼用キャスク の各部の温度を条件とし、使用済燃料集合体、バスケット等の実形状を適切にモデ ル化すること。
 - b. 燃料被覆管のクリープ破損及び機械的特性の低下を防止する観点から、a.で求めた温度は、設計上想定される状態において、制限される範囲に収まること。ここ

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

で、「制限される範囲」とは、燃料被覆管の構造健全性を維持できる温度の範囲をいう。

- 4) 貯蔵建屋の除熱評価
 - 貯蔵建屋を設置する場合は、兼用キャスクの除熱機能を阻害しないこと。また、
 貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しないこと。
 - ② 貯蔵建屋を設置する場合であって、放水による冷却等応急復旧による除熱機能の回復を期待するときには、その実施に係る体制を適切に整備すること。

【審査における確認事項】

ſ

蓋間圧力及び兼用キャスク表面温度について、適切な温度での監視をすること。

]

]

【確認内容】

Γ

- 5) 蓋間圧力を適切な頻度で監視すること。ここで、適切な頻度とは、閉じ込め機能が 低下しても、FPガス等の放出に至る前に、密封シール部の異常を検知できる頻度 をいう。頻度の設定に当たっては、設計貯蔵時間中の兼用キャスク発熱量の低下、 周囲環境の温度変化及び蓋間圧力の変化を考慮する。
- 6) 兼用キャスク表面温度を適切な頻度で監視すること。ここで、適切な頻度とは、除 熱機能が低下しても、兼用キャスクや燃料被覆管が健全であるうちに異常を検知 できる頻度をいう。

」

- 2. 要求事項への適合性
 - (1) 設置許可基準規則への適合性

Hitz-B69 型の除熱機能については、以下のとおり設置許可基準規則に適合している。

- a. 設置許可基準規則第16条第4項第二号
 - ・使用済燃料の崩壊熱を適切に除去することができるものとすること。
- b. 設置許可基準規則解釈別記4第16条第3項
 - ・第16条第4項第2号に規定する「崩壊熱を適切に除去することができる」とは、第 5項に規定するもののほか、貯蔵事業許可基準規則解釈第6条並びに第17条第1 項第2号(貯蔵建屋を設置する場合に限る。)及び第3号に規定する金属キャスクの 設計に関する基準を満たすことをいう。
 - ▶ 貯蔵事業許可基準規則解釈第6条 第6条に規定する「崩壊熱を適切に除去できるもの」とは、以下の設計をいう。
 - 使用済燃料の温度を、被覆管のクリープ破損及び被覆管の機械的特性の低下を
 防止する観点から制限される値以下に維持できる設計であること。
 - 二 金属キャスクの温度を、基本的安全機能を維持する観点から制限される値以下 に維持される値以下に維持できる設計であること。
 - 三 貯蔵建屋(使用済燃料貯蔵施設において金属キャスク等を収納する建物をいう。以下同じ。)は、金属キャスクの除熱機能を阻害しない設計であること。また、貯蔵建屋の吸排気口は積雪等により閉塞しない設計であること。
 - 四 使用済燃料を金属キャスクに収納するに当たっては、除熱機能に関する評価で 考慮した使用済燃料の燃焼度に応じた配置の条件又は範囲を逸脱しないよう 必要な措置が講じられること。
 - ▶ 貯蔵事業許可基準規則解釈第17条第1項
 - 第1項に規定する「適切に監視することができる」とは、以下の設計をいう。
 - 二 貯蔵建屋内の雰囲気温度が異常に上昇しないことを監視できること。
 - 三 使用済燃料及び金属キャスクの温度が制限される値以下に維持されているこ とを評価するために必要なデータを測定等により取得できること。

Hitz-B69型は、動力を用いずに使用済燃料の崩壊熱を適切に除去するため、使用済燃料の崩壊熱を特定兼用キャスクの外表面に伝え、周囲空気等に伝達することにより除熱する設計とし、使用済燃料の健全性及び特定兼用キャスクの安全機能を有する構成部材の健全性を維持するために、使用済燃料及び特定兼用キャスクの温度を制限される値以下に維持する方針とする。

燃料被覆管の温度は、設計貯蔵期間を通じて、燃料被覆管のクリープ破損及び燃料被覆 管の機械的特性の低下を防止する観点から、燃料被覆管の累積クリープひずみが1%を 超えない温度、照射硬化の回復により燃料被覆管の機械的特性が著しく低下しない温度、 及び水素化物の再配向により燃料被覆管の機械的特性の低下が生じない温度以下とする ため、貯蔵する使用済燃料に以下の制限を設ける。

•	8×8 燃料	30,000MWd/t	200℃以下
•	新型 8×8 燃料	38,000MWd/t	200℃以下
•	新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料	40,000MWd/t	300℃以下
•	高燃焼度 8×8燃料	48,000MWd/t	300℃以下

また、Hitz-B69型は、特定兼用キャスクの安全機能を維持する観点から、特定兼用キャスクの温度を構成部材の健全性が維持される温度以下に制限する設計とし、Hitz-B69型の主要な構成部材の温度は、以下の制限を設ける。

・胴、外筒及び二次蓋	375℃以下
・一次蓋	425℃以下
・中性子遮蔽材	149℃以下
・金属ガスケット	130℃以下
・バスケット	350℃以下

さらに、Hitz-B69型は、使用済燃料及び特定兼用キャスクの温度が制限される値以下 に維持されていることを評価するために、特定兼用キャスク外表面の温度を測定できる 設計とする。

2. (2)審査ガイドへの適合性〔確認内容〕1)から 3)への説明に示すとおり、特定兼用 キャスクの構成部材の温度は、使用済燃料の崩壊熱、外部からの入熱及び周囲温度等を条 件として、Hitz-B69型の実形状を三次元でモデル化し、伝熱解析コード ABAQUS を使 用して求める。また、燃料被覆管の温度は、使用済燃料の崩壊熱とバスケットの温度を条 件として、燃料集合体の径方向断面の二次元モデルを用い、伝熱解析コード ABAQUS を 使用して求める。使用済燃料の崩壊熱は、使用済燃料の型式、燃焼度、濃縮度、冷却期間 等を条件に燃焼計算コード ORIGEN2 を使用して求め、使用済燃料集合体の燃焼度に応 じた収納位置を入力条件として、燃料被覆管及び主要な構成部材の温度を評価する。構成 部材の温度評価に当たっては、使用済燃料の軸方向の燃焼度分布を考慮して、最大崩壊熱 量を上回る崩壊熱量を設定するとともに、燃料被覆管の温度評価に当たっては、軸方向を 断熱条件とするなど、十分な保守性を見込むこととする。上記条件に基づく解析の結果、 燃料被覆管及び構成部材の温度は制限温度以下となることを確認した。

なお、貯蔵事業許可基準規則解釈第6条第三号に示される貯蔵建屋の除熱設計、同第6 条第四号に示される使用済燃料の燃焼度に応じた配置の条件又は範囲を逸脱しないよう 必要な措置が講じられること、及び同第17条第1項第二号に示される貯蔵建屋内の雰 囲気温度(周囲温度)の監視については型式証明申請の範囲外(設置(変更)許可時に別 途確認)である。

c. 設置許可基準規則解釈別記4第16条第5項

- ・第16条第2項第1号ハ及び同条第4項各号を満たすため、兼用キャスクは、当該兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計とすること。ここで、「兼用キャスクを構成する部材及び使用済燃料の経年変化を考慮した上で、使用済燃料の健全性を確保する設計」とは、以下を満たす設計をいう。
 - ・設計貯蔵期間を明確にしていること。
 - ・設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境条件下での経年変化を考慮した材料及 び構造であること。

Hitz-B69型の設計貯蔵期間は60年である。また、補足説明資料16-6「材料・構造健 全性(長期健全性)に関する説明資料(GK04-SC-F01)」に示すとおり、特定兼用キャス クの構成部材について、設計貯蔵期間中の温度、放射線等の環境及びその環境下での腐食、 クリープ、応力腐食割れ等の経年変化に対して十分な信頼性を有する材料を選定し、その 必要とされる強度及び性能を維持することで使用済燃料の健全性を確保する設計とする。 (2) 審査ガイドへの適合性

審査ガイドでは、特定兼用キャスクの有する安全機能(臨界防止機能、遮蔽機能、除熱機能及び閉じ込め機能)に係る設計の基本方針の妥当性を確認することが定められており、Hitz-B69型の除熱機能については、以下のとおり審査ガイドの確認内容に適合している。

〔確認内容〕

- 使用済燃料の崩壊熱評価
 使用済燃料の崩壊熱は、検証され適用性が確認された燃焼計算コードを使用して 求めること。また、燃料型式、燃料体の実形状、燃焼度、濃縮度、冷却年数等を条 件として計算した核種の生成及び崩壊から発熱量として求めること。
- 2) 兼用キャスク各部の温度評価
 - a. 兼用キャスクの各部の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを 使用して求めること。また、使用済燃料の崩壊熱、外部からの入熱及び兼用キャス ク周囲の温度を条件とし、及び兼用キャスクの実形状を適切にモデル化すること。
 - b. 安全機能及び兼用キャスクの構造強度を維持する観点から、a.で求めた温度は、 設計上想定される状態において、兼用キャスクの構成部材が健全性を保つ範囲に 収まること。ここで、「健全性を保つ範囲」とは、兼用キャスクの各部の安全機能 を維持する構造健全性及び性能を維持できる温度の範囲をいう。
- 3) 燃料被覆管の温度評価
 - a. 燃料被覆管の温度は、検証され適用性が確認された伝熱解析コードを使用して 求めること。また、1)で求めた使用済燃料の崩壊熱と2)で求めた兼用キャスク の各部の温度を条件とし、使用済燃料集合体、バスケット等の実形状を適切にモデ ル化すること。
 - b. 燃料被覆管のクリープ破損及び機械的特性の低下を防止する観点から、a.で求めた温度は、設計上想定される状態において、制限される範囲に収まること。ここで、「制限される範囲」とは、燃料被覆管の構造健全性を維持できる温度の範囲をいう。
- (A) 除熱機能に関する構造

Hitz-B69型は、使用済燃料から発生する崩壊熱を熱伝導及び放射により特定兼用 キャスクの外表面に伝え、対流及び放射により周囲の空気等に伝達する。特定兼用キ ャスク本体側部の中性子遮蔽材には熱伝導率の低い樹脂(レジン)が用いられている ため、伝熱フィンを設けることにより必要な伝熱性能を確保する。

特定兼用キャスク貯蔵施設における使用済燃料の崩壊熱の主要な伝熱形態は次のとおりである(図 1-1 から図 1-5 参照)。

a) 崩壊熱は、使用済燃料の被覆管表面からヘリウムガスを介した熱伝導及び放

射によりバスケット内面へ伝えられる。

- b) バスケット内面に伝えられた熱は、バスケット内の熱伝導及び放射によりバ スケット外周部へ伝えられる。
- c) バスケット外周部に伝えられた熱は、ヘリウムガスを介した熱伝導及び放射 により特定兼用キャスク胴内面へ伝えられる。
- d) 特定兼用キャスク胴内面に伝えられた熱は、熱伝導により特定兼用キャスク 胴外面へ伝えられる。
- e) 特定兼用キャスク胴外面に伝えられた熱は、伝熱フィンの熱伝導により外筒 内面へ伝えられる。
- f) 外筒内面に伝えられた熱は、熱伝導により外筒外面へ伝えられる。
- g) 外筒外面に伝えられた熱は、特定兼用キャスク外面の対流により周囲の空気 へ、放射により貯蔵施設へ、それぞれ伝えられる。
- h) 特定兼用キャスク周囲の空気及び貯蔵施設に伝えられた熱は、貯蔵施設の自 然換気により施設外環境へ放出される。

(注) 詳細は図 1-2 から図 1-5 に示す。

図 1-1 Hitz-B69 型の伝熱形態 (1/5)



図 1-2 Hitz-B69 型の伝熱形態 (2/5)



図 1-3 Hitz-B69 型の伝熱形態(3/5)



図 1-4 Hitz-B69 型の伝熱形態(4/5)



※軸方向のみの熱の移動を示す。

図 1-5 Hitz-B69 型の伝熱形態(5/5)

(B) 除熱機能に関する評価

Hitz-B69型の除熱解析は図2に示す除熱解析フローに従って行う。なお、除熱解 析に用いるコードは別紙5に示すとおり検証され、適用性が確認されている。

a. 使用済燃料の崩壊熱評価方法

使用済燃料の崩壊熱量は、表 1 に示す使用済燃料集合体の型式、燃焼度、濃縮 度、冷却期間等を条件に燃焼計算コード ORIGEN2 を使用して求められる。

崩壊熱量を求めるにあたり、使用済燃料集合体の燃焼度分布を考慮しない場合の崩壊熱量を使用済燃料の収納制限として、以下「最大崩壊熱量」とする。

一方、除熱解析に使用する崩壊熱量として、収納対象とする使用済燃料集合体の 燃焼度を包絡する燃焼度分布を考慮することで、これは前述の最大崩壊熱量を上 回ることになる。この崩壊熱量を、以下「設計崩壊熱量」という。

最大崩壊熱量及び設計崩壊熱量を次のとおり設定する(図 3-1 から図 3-4 参照)。

[設計崩壊熱量]=[燃料集合体1体当たりの崩壊熱量(PF^(注1)考慮有り)] ×1.05^(注2) ×[収納体数]

使用済撚料の崩壊熱量計算に用いる計算条件及び計算結果を表 2-1 から表 2-4 に 示す。

Hitz-B69型は、種類の異なる使用済燃料の効率的な運用を行うために混載を行う が、対象となる使用済燃料は、組み合わせによっては中央部と外周部に燃料被覆管温 度制限が異なるものを配置することになるため、補足説明資料 16-1「燃料体等の取 扱施設及び貯蔵施設(Doc. No. GK04-SC-Z01)」の別紙4に示す基本方針に従って、 4 種類の配置制限を設けることとしている。

各配置で収納する使用済燃料の種類を選択できる場合があるが、除熱解析では、崩 壊熱量が大きくなるものを代表として評価を行う。

Hitz-B69型の除熱解析における収納物条件を表 3-1 から表 3-4 に示す。

- (注1) PF(ピーキングファクタ)とは、使用済燃料集合体の軸方向燃焼度の平 均値に対する燃焼度の比を包含する燃焼度分布を示す。
- (注 2) ORIGEN2 コードの計算結果に 5%の不確かさを考慮する。

[[]最大崩壊熱量]=[燃料集合体1体当たりの崩壊熱量(PF^(注1)を考慮しない)] ×1.05^(注2) ×[収納体数]

項目			目	仕			様		
使 集	〔 用 合存	済 本 の	燃 料) 種 類	8×8燃料	新型 8×8 燃料	新型 8×8 ジルコニウムライナ 燃料	高燃焼度 8×8燃料		
形	集	合	体幅	約 134 mm	約 134 mm	約 134 mm	約 134 mm		
状	全		長	約 4,470 mm	約 4,470 mm	約 4,470 mm	約 4,470 mm		
厅	質		量	約 280 kg	約 270 kg	約 270 kg	約 270 kg		
初	期	濃	(注1)縮 度	約 2.8 wt%	約 3.1 wt%	約 3.1 wt%	約 3.7 wt%		
最	高	燃	(注2)焼度	30,000 MWd/t	38,000 MWd/t	40,000 MWd/t	48,000 MWd/t		
最	短ど	合 去	(注3) 1 期 間	34 年	34 年	28 年	20 年		

表1 使用済燃料集合体の仕様

(注1)代表的な仕様を示す。

(注2) 収納する使用済燃料集合体1体の燃焼度の平均値の最大値を示す。

(注3) 収納する使用済燃料集合体の最短の冷却期間を示す。

	項目	8×8燃料	新型 8×8 燃料
	燃 焼 度 (MWd/t)	30,000	38,000
	比 出 力 (MW/t)		
	照射 使用済燃料集合体		
	期間 チャンネル		
	(日) ボックス		
	濃 縮 度 (wt%) ^(注 1)		
	冷却期間(年)	34	34
	ウラン重量(kg)		
計算			
条件	(上部)		
	ピーキングファクタ		
	(注2)		
	(4 ₽)		
		1	
計位	燃料集合体1体自たりの崩壊熱 長(DEを考慮したい)(W)	126.6	126.6
1 异 結果	■ (IFとう感しない) (W) 燃料 生合休1 休当たりの 崩壊執		
	量(PF考慮)(W)	157.9	165.2
		32	37
	Hitz-B69型1基当たりの		
	最大崩壞熱量(kW)	8	3.8
	Hitz-B69型1基当たりの		
	設計崩壊熱量(kW) ^(注3)	11.3	

表 2-1 崩壊熱量計算条件及び結果(1/4)(配置(1))

(注2)ノードは燃料有効部を軸方向に24分割したものである。

(注3)除熱解析では、ピーキングファクタを考慮した崩壊熱量から計算した設計崩壊熱量を用いる。この設計崩壊熱量は崩壊熱量計算結果に5%の保守性を考慮する。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

15

	項目	新型 8×8 ジルコニ	ニウムライナ燃料
	燃 焼 度(MWd/t)	35,000	40,000
	比 出 力 (MW/t)		
	照射 使用済燃料集合体		
	期間 チャンネル		
	(日) ボックス		
	濃 縮 度 (wt%) ^(注1)		
	冷却期間(年)	30	28
	ウラン重量(kg)		
計算条件	(上部) ピーキングファクタ _(注2)		
	(下部)		
計算	燃料集合体1体当たりの崩壊熱 量(PFを考慮しない)(W)	151.4	151.4
結果	燃料集合体1体当たりの崩壊熱	174.6	207.6
	重(PF考慮)(W)	22	
		32	37
	HITZ-B69至1奉当たりの 最大崩壊熱量(kW)	10	.5
	Hitz-B69型1基当たりの 設計崩壊熱量(kW) ^(注3)	13	.3

表 2-2 崩壊熱量計算条件及び結果(2/4)(配置(2))

(注2)ノードは燃料有効部を軸方向に24分割したものである。

(注3)除熱解析では、ピーキングファクタを考慮した崩壊熱量から計算した設計崩壊熱 量を用いる。この設計崩壊熱量は崩壊熱量計算結果に5%の保守性を考慮する。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

16

	項	目	新型 8×8 燃料	新型 8×8 ジル コニウムライナ 燃料	高燃焼度 8×8燃料
	燃焼	度 (MWd/t)	30,000	35.000	48.000
	比 出	力 (MW/t)			
	照射	使用済燃料集合体			
	期間	チャンネル			
	(日)	ボックス			
	濃 縮	度 (wt%) ^(注1)			
	冷却	期間(年)	34	30	20
	ウラン	重 量 (kg)			
計算 条件	ピーキ	(上部) ングファクタ (注2)			
⇒1 ⁄☆	燃料集合	体1体当たりの崩壊熱	114.4	146.3	224.5
計昇		と 与思 しないり (₩)			
而木	於科集合 量	体1体当たりの崩壊素 (PF考慮)(W)	133.2	174.6	298.9
			24	8	37
Hitz-B69型1基当たりの				10.4	
最大崩壞熱量(kW)				12.4	
Hitz-B69型1基当たりの			15 7		
	設計崩壊熱	全(kW) ^(注3)		10.7	

表2 崩壊熱量計算条件及び結果(3/4)(配置(3))

(注2)ノードは燃料有効部を軸方向に24分割したものである。

(注3)除熱解析では、ピーキングファクタを考慮した崩壊熱量から計算した設計崩壊熱量を 用いる。この設計崩壊熱量は崩壊熱量計算結果に5%の保守性を考慮する。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

17

п н			新型 8×8 ジルコニウ	高燃焼度		
	垻		Ħ	ムライナ燃料	8×8 燃料	
	燃焼	度	(MWd/t)	35,000	48,000	
	比出	力	(MW/t)			
	照射	使用液	\$燃料集合体			
	期間	チャ	ンネル			
	(日)	ボ	ックス			
	濃 縮	度	(wt%) ^(注1)			
	冷却	期 間	(年)	30	20	
	ウラン	重量	(kg)			
計算						
条件			(上部)			
	ピーキングファクタ (注2)					
	(112)					
			(下部)			
	燃料集合	体1体当	たりの崩壊熱	136.5	224 5	
計算	量(PFを	を考慮し	.ない) (W)	150.5	224.0	
結果	燃料集合	体1体当	たりの崩壊熱	174.6	298.9	
	量	(PF考慮	(W)			
収納体数(体)			:)	32	37	
	Hitz-B69	型1基当	たりの	12		
	最大崩壊	[熱量(]	(Wx			
	Hitz-B69型1基当たりの			16.7		
設計崩壊熱量(kW) ^(注3)			7) (注3)			

表2 崩壊熱量計算条件及び結果(4/4)(配置(4))

(注2)ノードは燃料有効部を軸方向に24分割したものである。

(注3) 除熱解析では、ピーキングファクタを考慮した崩壊熱量から計算し設計崩壊熱量 を用いる。この設計崩壊熱量は崩壊熱量計算結果に5%の保守性を考慮する。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

18

	тар		特定兼用キャスク収納位置制限		解析条件	
項目			中央部	外周部 (注3)	中央部	外周部
		種類	新型 8×8 燃料	8×8燃料	新型 8×8 燃料	8×8燃料
		初期濃縮度				
収	燃料集合体	(wt%) ^(注1)				
納物	1体の仕様	ウラン重 <mark>量(</mark> kg)				
仕		燃焼度(GWd/t)	≤ 38	≦30	38	30
様		冷却期間(年)	≧34	≧34	34	34
	Hitz-B69 型	平均燃焼度	< '	25	21	-
	1 基当たりの仕様	(GWd/t)	20	59	36)
	配置(注	: 2)		中央部	30 30 30 33 30 30 38 38 3 30 30 38 38 38 3 30 38 38 38 38 38 3 30 38 38 38 38 38 3 30 38 38 38 38 3 38 38 3 30 30 38 38 38 3 30 30 38 38 3 30 30 30 38 38 3 30 30 38 3 30 30 30 30 30 30 30 3	0 30 30 8 38 30 30 8 38 30 30 8 38 38 30 8 38 38 30 8 38 38 30 8 38 38 30 8 38 38 30 8 38 38 30 8 38 30 30 8 38 30 30 9 30 30 30

表 3-1 除熱解析における収納物条件概要(配置(1))

(注1)保守的に最小値とする。

(注 2) 数値は燃焼度(GWd/t)を示す。

(注 3) 新型 8×8 燃料(燃焼度 30GWd/t、冷却期間 34 年以上)も収納可能とする。なお、崩壊熱量が新型 8×8 燃料を上回る、8×8 燃料を解析条件とする。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

項目			特定兼用キャス	ク収納位置制限	解析条件		
			中央部	外周部 ^(注3)	中央部	外周部	
			新型 8×8	新型 8×8	新型 8×8	新型 8×8	
		種類	ジルコニウムライナ	ジルコニウムライナ	ジルコニウムライナ	ジルコニウムライナ	
			燃料	燃料	燃料	燃料	
収	燃料集合体	初期濃縮度					
納	1体の仕様	(wt%) ^(注1)					
仕		ウラン重量 (kg)					
様		燃焼度(GWd/t)	≤ 40	≤ 35	40	35	
		冷却期間 (年)	≥ 28	≧30	28	30	
	Hitz-B69 型	平均燃焼度			25		
	1 基当たりの仕様	(GWd/t)	≥0	3D	i	55	
配置 (注2)				中央部	35 35 35 35 40 35 35 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 35 40 40 35 35 40 40 35 35 40 40 35 35 35 40 35 35 35 40	35 35 35 40 40 35 35 40 40 35 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 40 35 40 40 35 35 40 40 35 35 35 35 35 35	

表 3-2 除熱解析における収納物条件概要(配置(2))

(注1)保守的に最小値とする。

(注 2) 数値は燃焼度(GWd/t)を示す。

(注3)新型8×8燃料(燃焼度35GWd/t、冷却期間34年以上)も収納可能とする。なお、崩壊熱量が新型8×8燃料を上回る、新型8 ×8ジルコニウムライナ燃料を解析条件とする。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社



百日		特定兼	用キャスク収納位	位置制限	解析条件			
4日			中央部 (注4)	中間部	外周部	中央部	中間部	外周部
		種類	高燃焼度 8×8燃料	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	新型 8×8燃料	高燃焼度 8×8燃料	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	新型 8×8燃料
収納物	燃料集合体 1 体の仕様	初期濃縮度 (wt%) ^(注1)						
仕		ウラン重量(kg)						
様		燃焼度(GWd/t)	≦48	≤ 35	≦30	48	35	30
		冷却期間(年)	≧20	≧30	≥ 34	20	30	34
	Hitz-B69 型	平均燃焼度	< 29				20	
	1 基当たりの仕様	(GWd/t) (注 3)	⊒30		00			
	配置(注	中間部		中央部	30 30 30 30 4 30 4 30 5	30 30 30 30 30 30 30 35 48 48 48 35 35 48 48 48 48 35 35 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 35 48 48 48 48 48 30 35 48 48 48 48 35 30 30 30 30 30 30	30 35 30 48 30 48 30 35 30	

表 3-3 除熱解析における収納物条件概要(配置(3))

(注1)保守的に最小値とする。

(注 2) 数値は燃焼度(GWd/t)を示す。

(注3) 高燃焼度 8×8 燃料の平均燃焼度を 44GWd/t 以下とする。

(注 4) 新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料(燃焼度 40GWd/t、冷却期間 28 年以上)も収納可能とする。なお、崩壊熱量が新型 8×8 ジ ルコニウムライナ燃料を上回る、高燃焼度 8×8 燃料を解析条件とする。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

項目 -			特定兼用キャス	ク収納位置制限	解析条件		
			中央部 (注4)	外周部	中央部	外周部	
		種類	高燃焼度 8×8燃料	新型 8×8 ジルコニ ウムライナ燃料	高燃焼度 8×8 燃料	新型 8×8 ジルコニ ウムライナ燃料	
収納	燃料集合体	初期濃縮度 (wt%) ^(注1)					
物	1 14 07 17 18	ウラン重 <mark>量(kg</mark>)					
任様		燃焼度(GWd/t)	≤ 48	≤ 35	48	35	
1.45		冷却期間(年)	≧20	≧30	20	30	
	Hitz-B69 型 1 基当たりの仕様	平均燃焼度 (GWd/t) ^(注 3)	≦3	39	39		
	配置(注	: 2)		中央部	35 35 35 35 48 35 35 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 35 48 48 35 35 48 48 35 35 48 48 35 35 35 48 35 35 35 35	35 35 48 48 35 35 48 48 35 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 48 35 48 48 35 35 48 48 35 35 35 35 35 35	

表 3-4 除熱解析における収納物条件概要(配置(4))

(注1)保守的に最小値とする。

(注 2) 数値は燃焼度(GWd/t)を示す。

(注 3) 新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料の平均燃焼度を 33GWd/t 以下、高燃焼度 8×8 燃料の平均燃焼度を 44GWd/t 以下とする。

(注 4) 新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料(燃焼度 40GWd/t、冷却期間 28 年以上)も収納可能とする。なお、崩壊熱量が新型 8×8 ジ ルコニウムライナ燃料を上回る、高燃焼度 8×8 燃料を解析条件とする。



無断複製·転載禁止 日立造船株式会社



図2 除熱解析フロー

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

(注1)使用済燃料集合体1体分の崩壊熱量を示す。

- (注 2) 中央部-新型 8×8 燃料 (38GWd/t)、外周部-8×8 燃料 (30GWd/t)
 - 図 3-1 使用済燃料集合体(燃料有効部)の軸方向崩壊熱量分布(1/4)(配置(1))

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

24

- (注1)使用済燃料集合体1体分の崩壊熱量を示す。
- (注 2) 中央部-新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料(40GWd/t)、外周部-新型 8×8 ジ ルコニウムライナ燃料(35GWd/t)
 - 図 3-2 使用済燃料集合体(燃料有効部)の軸方向崩壊熱量分布(2/4)(配置(2))

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

(注1)使用済燃料集合体1体分の崩壊熱量を示す。

- (注 2) 中央部-高燃焼度 8×8 燃料(48GWd/t)、中間部-新型 8×8 ジルコニウムライ ナ燃料(35GWd/t)、外周部-新型 8×8 燃料(30GWd/t)
 - 図 3-3 使用済燃料集合体(燃料有効部)の軸方向崩壊熱量分布(3/4)(配置(3))

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

(注1)使用済燃料集合体1体分の崩壊熱量を示す。

 (注 2) 中央部-高燃焼度 8×8 燃料(48GWd/t)、中間部-新型 8×8 ジルコニウムライ ナ燃料(35GWd/t)

図 3-4 使用済燃料集合体(燃料有効部)の軸方向崩壊熱量分布(4/4)(配置(4))

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

b. 特定兼用キャスク構成部材及び燃料被覆管の温度評価方法

特定兼用キャスク構成部材の各部温度は、使用済燃料の崩壊熱及び周囲温度等を 条件として、Hitz-B69型の実形状を三次元でモデル化し、伝熱解析コード ABAQUS を使用して求める。

燃料被覆管の温度は、使用済燃料の崩壊熱とバスケット(コンパートメント)の温度を条件として、燃料集合体の径方向断面の二次元モデルを用い、伝熱解析コード ABAQUSを使用して求める。

除熱解析の詳細を別紙1に示す。蓋部が金属部へ衝突しない方法(横置き)(以下、 「横置き」という。)における評価を行うこととし、貯蔵施設内における横置き貯蔵 時を対象とする。

解析モデル

温度評価に当たっては、以下の2種類の熱解析モデルを用いる。

・Hitz-B69 型熱解析モデル

:三次元全体モデル(以下「全体モデル」という。)

- ・燃料被覆管熱解析モデル
 - : 燃料集合体モデル

Hitz-B69型における各解析モデルの形状図及び要素分割図を図4から図9に示す。

各解析モデルで評価する部位は次のとおりである。

- ・全体モデル...........胴、底板、外筒、下部中性子遮蔽材カバー、一次蓋、二 次蓋、一次蓋金属ガスケット、二次蓋金属ガスケット、 一次蓋ボルト、二次蓋ボルト、蓋部中性子遮蔽材、底部 中性子遮蔽材、側部中性子遮蔽材、蓋部中性子遮蔽材カ バー、底部中性子遮蔽材カバー、伝熱フィン、バスケッ ト
- ・燃料集合体モデル...燃料被覆管

なお、全体モデルではトラニオンはモデル化しないが、トラニオン温度は保守 的に胴外面温度とする。

② 境界条件

Hitz-B69型周囲の環境として、以下の条件を用いる。

- ・貯蔵姿勢 : 横置き・貯蔵施設内
- ・周囲空気温度 : 50℃
- ・放射環境温度 :65℃





無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

29

(単位:mm)

図 5 Hitz-B69 型全体モデル形状図(中央断面)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

30



注)ただし、WR はウォーターロッドであり、発熱はない。

(単位:mm)

図 6 Hitz-B69 型燃料集合体モデル形状図

無断複製・転載禁止 日立造船株式会社



図7 Hitz-B69型全体モデル要素分割図(全体鳥瞰図)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

32

図8 Hitz-B69型全体モデル要素分割図(中央断面図)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

33



図 9 Hitz-B69 型燃料集合体モデル要素分割図
c. 評価結果

Hitz-B69 型の除熱解析結果として、Hitz-B69 型の安全機能を担保する部位、構造強度部材の温度分布図を図 10-1 から図 10-4 に、燃料被覆管の温度分布図を表 5 及び図 11-1-1 から図 11-4-2 に示す。

Hitz-B69型の各部位、構造強度部材の温度は、各配置条件で実施した解析の中で、 温度が最も高くなる配置(4)の結果を表4に示す。燃料被覆管の温度は、各配置条件 で解析した結果を表5に示す。

解析の結果、Hitz-B69型の各部位の温度及び燃料被覆管の温度は設計基準値を満 足しており、Hitz-B69型は、使用済燃料の崩壊熱を適切に除去する設計となってい ることが確認された。

また、除熱解析結果を基に設定した Hitz-B69 型の各部位及び使用済燃料の設計温度を表 6 に示す。

対象したて前位		⇒(五)(20)	設計基準値	
対象となる同位		評価結果(し)	(°C) (注1~4)	
	月同	134	$375^{\ (1)}$	
	底板	142	$375^{\ (1)}$	
	外筒	123	$375^{\ (1)}$	
	底部中性子遮蔽材カバー	139	$375^{\ (1)}$	
	下部中性子遮蔽材カバー	125	$375^{\ (1)}$	
	一次蓋	118	$425^{\ (1)}$	
	蓋部中性子遮蔽材カバー	117	$425~^{(1)}$	
	二次蓋	109	$375^{\ (1)}$	
	一次蓋ボルト	111	$350^{\ (1)}$	
Hitz-B60 刑	二次蓋ボルト	108	$350^{\ (1)}$	
$1112 \text{ D05} \pm$	中性子遮蔽材	199 (注5)	140 (2)	
	(蓋部、底部、側部)	152 (12.0)	149	
	トラニオン	129	$350^{\ (1)}$	
	一次蓋金属ガスケット	111	$130^{\ (3)}$	
	二次蓋金属ガスケット	108	$130^{\ (3)}$	
	バスケット	965	250 (注6)	
	(コンパートメント)	205	550 (H 0)	
	バスケット	157	495 (1)	
	(サポートプレート)	107	420 \-/	
	伝熱フィン	130	$200^{\ (1)}$	
燃料被覆管		表5次	こ示す	

表 4 除熱解析結果

※注記は、表4及び表5でまとめたものを次々頁に示す。

配置		対象となる使用済燃料	評価結果 (℃)	設計基準値 (℃) ^(注7)
町平(1)	外周部	8×8 燃料	171	$200^{(4)}$
凹(I)	中央部	新型 8×8 燃料	196	$200^{(4)}$
町里(0)	外周部	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	191	200 ^{(4)(注8)}
配直(2)	中央部	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	225	$300^{(4)}$
	外周部	新型 8×8 燃料	197	$200^{(4)}$
配置(3)	中間部	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	218	$300^{(4)}$
	中央部	高燃焼度 8×8 燃料	272	$300^{\ (4)}$
配置(4)	外周部	新型 8×8 ジルコニウム ライナ燃料	224	300 (4)
	中央部	高燃焼度 8×8 燃料	278	300 (4)

表 5 除熱解析結果 (燃料被覆管)

※注記は、表4及び表5でまとめたものを次頁に示す。

- (注1)参考文献(1)に炭素鋼、合金鋼(ニッケルクロムモリブデン鋼)、ステンレス鋼及び析出硬化系ステンレス鋼の設計用強度が示されており、構造強度部材であり、かつ、安全機能の担保に必要な構成部材は、構造強度評価が可能な温度として、参考文献(1)の温度範囲の上限を設定している。なお、参考文献(1)の記載内容の詳細は別紙2を参照。
- (注2)参考文献(2)に中性子遮蔽材の使用可能温度が示されており、安全機能の担保に 必要な構成部材である中性子遮蔽材は、この温度を設計基準値に設定している。な お、参考文献(2)の記載内容の詳細は別紙2を参照。
- (注3)参考文献(3)に金属ガスケットの長期密封試験結果が示されており、安全機能の 担保に必要な構成部材である金属ガスケットは、この長期密封試験結果において 密封機能が設計貯蔵期間維持可能と評価された温度を下回る温度を設計基準値に 設定している。なお、参考文献(3)の記載内容の詳細は別紙2を参照。
- (注4)参考文献(1)に銅の設計用強度が規定されており、安全機能の担保に必要な構成 部材である伝熱フィンは、伝熱機能が維持可能な温度として参考文献(1)の温度 範囲の上限を設定している。なお、参考文献(1)の記載内容の詳細は別紙2を参 照。
- (注 5) 蓋部中性子遮蔽材、底部中性子遮蔽材、側部中性子遮蔽材のうち、最高となる温度 である。
- (注 6) バスケット(コンパートメント)を適用するために設定した炭素鋼(JIS G 3116 SG295)に対して、材料規定で定めた温度範囲の上限を、構造強度評価が可能な温 度として設定している。
- (注7)参考文献(4)及び(5)に燃料被覆管の累積クリープ量が1%を超えない温度、また、照射硬化回復現象により燃料被覆管の機械的特性が著しく低下しない温度、さらに、水素化物の再配向による燃料被覆管の機械的特性の低下が生じない温度が示されており、燃料被覆管の設計基準値は、これら全ての温度を下回る水素化物再配向が防止可能な温度を設定しており、ライナ有り燃料(高燃焼度8×8燃料及び新型8×8ジルコニウムライナ燃料)の場合は300℃、ライナ無し燃料(新型8×8燃料及び8×8燃料)の場合は200℃となる。

なお、参考文献(4)及び(5)の記載内容の詳細は別紙2を参照。

(注 8) 新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料の設計基準値は 300℃であるが、外周部には新型 8×8 燃料も収納可能としていることから、新型 8×8 燃料の設計基準値である 200℃としている。

対象となる部位		設計温度
		(°C)
	胴	135
	底板	145
	外筒	125
	底部中性子遮蔽材カバー	140
	下部中性子遮蔽材カバー	130
	一次蓋	120
	蓋部中性子遮蔽材カバー	120
	二次蓋	110
пи2-роэ空	一次蓋ボルト	115
	二次蓋ボルト	110
	中性子遮蔽材	195
	(蓋部、底部、側部)	199
	トラニオン	130
	一次蓋金属ガスケット	$120^{(注 1)}$
	二次蓋金属ガスケット	110
	バスケット	270
	8×8燃料、新型8×8燃料	200
做點她要答	新型 8×8 ジルコニウム	
水心个个仪 復 百	ライナ燃料、	280
	高燃焼度 8×8 燃料	

表 6 設計温度

(注1)保守側の評価として、一次蓋と同じとする。



図 10-1 Hitz-B69 型除熱解析結果(全体モデル,配置(1))



図 10-2 Hitz-B69 型除熱解析結果(全体モデル,配置(2))



図 10-3 Hitz-B69 型除熱解析結果(全体モデル,配置(3))



図 10-4 Hitz-B69 型除熱解析結果(全体モデル,配置(4))



アウトプットセット: STEP3 / 37RJ+32STD / RJ FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-1-1 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(1),中央部,新型 8×8 燃料)



アウトプットセット: STEP4 / 37RJ+32STD / STD FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-1-2 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(1),外周部,8×8燃料)



アウトプットセット: STEP8 / 37BJ+32BJ / BJ FUEL (CENTER) ノードコンタ: Temperature

図 11-2-1 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(2),中央部,新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料)



 $(^{\circ}C)$

アウトプットセット: STEP9 / 37BJ+32BJ / BJ FUEL (AROUND) ノードコンタ: Temperature

図 11-2-2 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(2),外周部,新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料)



 $(^{\circ}C)$

アウトプットセット: STEP5 / 37S2+8BJ+24RJ / S2 FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-3-1 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(3),中央部,高燃焼度 8×8燃料)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

48



 $(^{\circ}C)$

アウトプットセット: STEP6 / 37S2+8BJ+24RJ / BJ FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-3-2 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(3),中間部,新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

49



アウトプットセット: STEP7 / 37S2+8BJ+24RJ / RJ FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-3-3 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(3),外周部,新型 8×8 燃料)



アウトプットセット: STEP1 / 37S2+32BJ / S2 FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-4-1 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(4),中央部,高燃焼度 8×8 燃料)



アウトプットセット: STEP2 / 37S2+32BJ / BJ FUEL ノードコンタ: Temperature

図 11-4-2 Hitz-B69 型除熱解析結果 (燃料集合体モデル,配置(4),外周部,新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料)

〔確認内容〕

- 4) 貯蔵建屋の除熱評価
 - 貯蔵建屋を設置する場合は、兼用キャスクの除熱機能を阻害しないこと。また、
 貯蔵建屋の給排気口は積雪等により閉塞しないこと。
 - ② 貯蔵建屋を設置する場合であって、放水による冷却等応急復旧による除熱機能の回復を期待するときには、その実施に係る体制を適切に整備すること。

貯蔵建屋は型式証明申請の範囲外(設置(変更)許可時に別途確認)である。設置(変更)許可申請において実施する貯蔵建屋の除熱評価(貯蔵建屋を設置する場合)の概要(一例)を別紙3に示す。

〔確認内容〕

- 5) 蓋間圧力を適切な頻度で監視すること。ここで、適切な頻度とは、閉じ込め機能が 低下しても、FP ガス等の放出に至る前に、密封シール部の異常を検知できる頻度 をいう。頻度の設定に当たっては、設計貯蔵時間中の兼用キャスク発熱量の低下、 周囲環境の温度変化及び蓋間圧力の変化を考慮する。
- 6) 兼用キャスク表面温度を適切な頻度で監視すること。ここで、適切な頻度とは、除 熱機能が低下しても、兼用キャスクや燃料被覆管が健全であるうちに異常を検知 できる頻度をいう。

確認内容 5)は、閉じ込め機能の監視に係る確認事項である。また、確認内容 6)については、除熱機能の監視頻度に関する確認事項であり、型式証明の範囲外(設置(変更)許可時 に別途確認)である。

- 3. 参考文献
 - (1) (一社)日本機械学会、「発電用原子力設備規格 材料規格(2012 年版(2013 年 追補版含む))(JSME S NJ1-2012/2013)」、(2013)
 - (2) BISCO PRODUCTS, Inc., "NS-4-FR Fire Resistant Neutron and/or Gamma Shielding Material", (1986)
 - (3) (一財)電力中央研究所、「平成21年度リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等
 (中間貯蔵設備等長期健全性等試験のうち貯蔵設備長期健全性等調査)報告
 書」、(2010)
 - (4) 総合資源エネルギー調査会 原子力安全・保安部会 核燃料サイクル安全小委員会 中間貯蔵ワーキンググループ 輸送ワーキンググループ、「金属製乾式キャスクを用いる使用済燃料中間貯蔵施設における金属製乾式キャスクとその収納物の長期健全性について」、(2009)
 - (5) (独)原子力安全基盤機構、「平成19年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査等 (貯蔵燃料健全性等調査に関する試験成果報告書)」、(2008)

除熱解析のモデル化及び解析条件について

1. 除熱解析のモデル化

除熱解析は、Hitz-B69型の実形状を三次元で、使用済燃料集合体の実形状を径方向断面に二次元でモデル化し、有限要素法コード ABAQUS を用いて行う。使用した解析モデルは以下の2つのモデルである。

・Hitz-B69 型熱解析モデル

① 三次元全体モデル(以下「全体モデル」という。)

・燃料被覆管熱解析モデル

② 燃料集合体モデル

これら2つの解析モデルの入出力フローを別紙1-1図に示す。また、各解析モデルの 概要及び解析条件を以下に示す。解析に使用する物性値を別紙1-1表に、Hitz-B69型外 表面の熱伝達率を別紙1-2表に、放射率を別紙1-3表に示す。

(1) 全体モデル

全体モデルは、Hitz-B69型全体を三次元でモデル化したものであり、燃料被覆管を除く評価部位の温度を評価するための解析モデルである。

バスケットの格子内側領域(以下「燃料集合体領域」という。)を燃料集合体構成部 材(ジルカロイ、二酸化ウラン、ステンレス鋼、インコネル)及び充填気体(ヘリウム) の均質化領域としてモデル化する。燃料集合体領域の平均密度及び軸方向の平均熱伝 導率は体積平均値とし、平均比重は重量平均値とする。また、径方向の平均熱伝導率に ついては、燃料集合体モデルを用いた予備解析結果(別添1を参照)を基にした等価熱 伝導率とし、それ以外の領域においては体積平均値とする。

全体モデルの外部境界条件を別紙 1-4 表に示す。外部境界条件として、周囲温度を 50℃、貯蔵施設壁面温度を 65℃とし、周囲空気への自然対流熱伝達及び貯蔵施設壁面 への放射による放熱を考慮する。また、別紙 1-3 図に示す使用済燃料集合体の各収納 配置に対して、各条件で燃料集合体最高温度を高めに算出するために、中央部には燃焼 度の高い燃料の崩壊熱量を設定し、外周部にも、外周部に収納する燃料の中で、最も崩 壊熱量が高くなる条件(種類、燃焼度、冷却年数)のものを設計条件とすることで、Hitz-B69 型の最大貯蔵能力として規定した最大崩壊熱量に対し、保守的な設定とする。 (2) 燃料集合体モデル

燃料集合体モデルは、使用済燃料集合体の軸方向中央断面を二次元でモデル化した ものであり、燃料棒の温度を評価するためのモデルである。

燃料棒には、二酸化ウラン、ヘリウムガス及びジルカロイの体積割合を考慮して均質 化した物性値を設定する。また、ヘリウムの対流による熱伝達は考慮せず、径方向及び 周方向の伝導及び放射を考慮する。

構成部材	材料	温度	熱伝導率(注1)
111/1/2011/1/1	(°C)		$(W/(m \cdot K))$
一次蓋			
蓋部中性子遮蔽材カバー		26.85	16.0
バスケット	ステンレス鋼	126.85	16.5
(サポートプレート、バスケ	(SUS304, SUSF304)	326.85	19.0
ット上部格子枠、クランプ		526.85	22.5
等)			
二次蓋			
外筒		26.95	42.0
下部中性子遮蔽材カバー	炭素鋼	20.85	43.0
底部中性子遮蔽材カバー	(SGV480)	526 85	38.0 27.7
バスケット		520.85	21.1
(スペーサー)			
Ha	忠妻錮	26.85	43.0
一次芙	灰赤啊 (ISME-NA CI F1)	226.85	38.6
一八五	(JONIE N4 GEF I)	526.85	27.7
蓋部中性子遮蔽材			
側部中性子遮蔽材	(NC-4-ED)	—	0.98
底部中性子遮蔽材	$(1NS^{-}4^{-}\Gamma II)$		
	4司	26.85	398
伝熱フィン	 (C1020)	326.85	383
(C1020)		526.85	371

別紙 1-1 表 材料の物性値(1/2)

(注1)引用文献(1)を参照。ただし、レジンは引用文献(2)を参照。

+ # ⊢ \ →⊓ +→	温度		熱伝導率(注1)
作成前M	竹科	(°C)	$(W/(m \cdot K))$
バフケット	マルミーウノ	26.85	237
(仁劫ゴロッカ)	(A1100)	326.85	232
(仏熱ノロツク)		526.85	220
バフケット	<u> </u>	26.85	43.0
$(\neg)(\beta - \beta + \gamma)(\beta)$	灰糸婀	226.85	38.6
	(86293)	526.85	27.7
		23.0	80
山舟之四四井	ほう素添加	100.0	81
中任于奴奴树	アルミニウム合金	200.0	81
		250.0	80
断熱材	—	_	0.070
		26.85	0.1527
内如与休	へ川内人	126.85	0.1882
41)×(14	~ , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	226.85	0.2212
		326.85	0.2523
		26.85	0.02614
周囲気体	売与	126.85	0.03305
レジン部隙間等	从立	226.85	0.03951
		326.85	0.04560

別紙 1-1 表 材料の物性値(2/2)

(注1)引用文献(1)を参照。ただし、ホウ素添加アルミニウム合金は引用文献(3)、断 熱材は引用文献(4)を参照。

別紙 1-2表 Hitz-B69型外表面の熱伝達率

贮费相定	所部位	形状	温度	温度	熱伝達率(注1,2)
灯敵场灯			(K)	(°C)	$(W/(m^2 \cdot K))$
	Hitz-B69型		293.15	20	$0.87 \times 1.20 \times \Delta t^{1/3}$
	外表面	水平円筒面	373.15	100	$0.87 \times 1.02 \times \Delta t^{1/3}$
貯蔵	(側面)		473.15	200	$0.87 \times 0.863 \times \Delta t^{1/3}$
施設内	Hitz-B69型				
	外表面	垂直平板	キャスク蓋部・底部は断熱条件		
(垂直面)					

(注1)熱伝達率は以下の式を用いて計算する。

$$h=0.1\lambda \left(\frac{g\beta}{v^2}Pr\right)^{1/3} \times \Delta t^{1/3}$$
 (水平円筒) ⁽¹⁾

- ここで、h : 熱伝達率 (W/ (m²·K))
 - λ : 熱伝導率 (W/ (m·K))
 - g : 重力加速度(=9.80665 m/s²)
 - β : 体積膨張係数(1/K)
 - Δt : 周囲空気と外表面の温度差(K)
 - Pr : プラントル数 (-)
 - v : 動粘性係数 (m²/s)
- (注2)水平円筒部表面における、自然対流熱伝達率の周方向分布を考慮し、別添2に示 す熱伝達率の低減係数 0.87 を考慮する。⁽⁵⁾

構成部材	材料	放射率	
バスケット			
(コンパートメント スペーサー)	ニッケルメッキ	0.11	
(
(サポートプレート バスケットト	ステンレス	0.15	
(977) (977)		0.15	
		0.652	
(伝熱ブロック)			
バスケット	温水酸化面	0.652	
(中性子吸収材)		0.001	
胴内面			
底板内面		0.5	
二次蓋 (内面)			
胴内面 (フランジ部)		0.17	
二次蓋(フランジ部)	ステンレスクフッド 	0.15	
外筒(外表面)			
胴(外表面)			
底板 (外表面)			
下部中性子遮蔽材カバー(外表面)		0.8	
二次蓋 (外表面)			
貯蔵施設(内面)			
(注 1) ニッケルメッキは引用文献 (6)、ステンレス及びステンレスクラッドは引用文献			
(7)、 は引用文献(8	3)、 は弓	用文献(9)、塗装は引用文	

別紙 1-3 表 材料の放射率

献(1)を参照。

内は商業機密のため、非公開とします。

2. 解析条件

外部境界条件を別紙 1-4 表に示す。また、各モデルの崩壊熱量及び境界条件を以下に 示す。

(1) 全体モデル

全体モデルでは、本文図 3-1 から図 3-4 に示したとおり、燃料集合体の軸方向の崩 壊熱量分布を考慮するために燃料有効部の範囲を 24 領域に分割する。

また、別紙 1-3 図に示す使用済燃料集合体の各収納配置に対して、各条件で燃料集合体最高温度を高めに算出するために、中央部には燃焼度の高い燃料の崩壊熱量を設定し、外周部にも、外周部に収納する燃料の中で、最も崩壊熱量が高くなる条件(種類、燃焼度、冷却年数)のものを設計条件とすることで、Hitz-B69型の最大貯蔵能力として規定した最大崩壊熱量に対し、保守的な設定とする。

貯蔵施設内貯蔵における全体モデルの外部境界条件として、周囲温度を 50℃、貯蔵 施設壁面温度を 65℃とし、周囲空気への自然対流熱伝達及び貯蔵施設壁面への放射に よる放熱を考慮する。容器蓋部には、三次蓋シール部を保護するための貯蔵用緩衝体ア ダプタ及び貯蔵用緩衝体が、容器底部には貯蔵用緩衝体が取り付けられると仮定し、取 付箇所を断熱条件とする。断熱条件とした範囲を別紙 1-2 図に示す。

(2) 燃料集合体モデル

燃料集合体モデルには、PF 最大領域の崩壊熱量となるように各燃料棒の発熱密度を 設定する。また、軸方向への伝熱を無視し断熱とする。

燃料集合体モデルの境界条件には、全体モデルにおいて求められるバスケット(コン パートメント)の最高温度を設定する。

別紙 1-4 表 外部境界条件

	項目	境界条件
対流環境温度		$50^\circ\!\mathrm{C}$
放射環境温度		$65^\circ\!\mathrm{C}$
放射率	特定兼用キャスク側面	$0.8^{\ (1)}$
	貯蔵モジュール天井・床面・壁面	$0.8^{(1)}$
特定兼用キャスク側面の放射形態係数		0.650 (注 1)
特定兼用キャスク表面熱伝達率(側面)		別紙 1−2 表による

(注1) 貯蔵モジュール内においてキャスクが 4.33m 間隔(キャスク中心間距離、最小 値として仮定)で一列に配置された場合を仮定しており、周囲キャスクを考慮し たキャスク側面(放射率 0.8)と天井・床面・壁面(放射率 0.8)との形態係数を 考慮。

周囲キャスクとは表面温度が等しいため、相互の放射熱伝達はなく、温度差があ る天井との放射熱伝達を考慮する。その際、隣接キャスクに対しては、天井に対 する遮蔽効果を考慮し、放射伝熱の低減を考慮する。その際、横置き状態での側 面の形態係数は周方向に変化するため、その最小値を特定兼用キャスク側面の 放射形態係数として全周に設定している。 3. 除熱解析の保守性

除熱解析は、以下の点について保守性を有している。

・収納制限に対する解析条件の保守性

-崩壊熱量を保守的に高めに算出するためにウラン濃縮度を低めに設定する。

- 一燃料集合体最高温度を高めに算出するために、中央部には燃焼度の高い燃料の 崩壊熱量を設定し、外周部にも、外周部に収納する燃料の中で、最も崩壊熱量が 高くなる条件(種類、燃焼度、冷却年数)のものを設計条件とすることで、Hitz-B69型の最大貯蔵能力として規定した最大崩壊熱量に対し、保守的な設定とす る。
- ・モデル化の保守性
 - 一特定兼用キャスク本体内のバスケット及びバスケット内の使用済燃料は、横置 きの場合、コンパートメント下面での使用済燃料とバスケットの接触による熱 伝導が行われるが、燃料集合体の温度を高めに評価するため、その影響を排除す るように、空間の中央に配置する。
 - -燃料集合体モデルは、軸方向への熱移動を考慮しない二次元モデルとする。
 - -全体モデルにおいて、径方向の熱移動量設定時は保守的に、コンパートメントと スペーサー、コンパートメントと伝熱ブロック等の間のギャップを考慮する。
 - 貯蔵用緩衝体取付部は、熱の移動を無視し、保守的に断熱条件とする。
 - -横置き時において、外筒外表面の熱伝達率に、別添2に示す低減係数0.87を乗 じる。
 - -Hitz-B69 型側面の放射形態係数は周方向に変化するが、その最小値 0.650 を全 周に設定している。
- ・崩壊熱量の保守性
 - 一使用済燃料の崩壊熱量を設定する際には、最大崩壊熱量を上回る収納対象とする使用済燃料集合体の燃焼度を包絡する燃焼度分布を考慮した「設計崩壊熱量」を使用する。



パートメント)の最高温度を設定する。

別紙 1-1 図 除熱解析モデルの入出力フロー図



上部側



下部側

別紙 1-2 図 貯蔵モジュール内貯蔵時の全体モデルの断熱条件設定範囲 (貯蔵用緩衝体の取付箇所)



燃料種類 :新型 8×8 燃料 収納体数 :37 体

燃焼度 : 38,000MWd/t

- 冷却期間 : 34 年
- 燃料種類 :8×8燃料

収納体数 : 32 体

燃焼度 : 30,000MWd/t

- 冷却期間 : 34 年
- 別紙 1-3 図 使用済燃料集合体の径方向発熱分布 (1/4) (配置(1)) (8×8 燃料及び新型 8×8 燃料を収納する場合)



- ☆料種類 :新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料 収納体数 : 37 体 燃焼度 : 40,000MWd/t 冷却期間 : 28 年

 燃料種類 :新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料 収納体数 : 32 体
 - 燃焼度 : 35,000MWd/t 冷却期間 : 30 年

別紙 1-3 図 使用済燃料集合体の径方向発熱分布(2/4)(配置(2)) (新型 8×8 燃料及び新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料を収納する場合)



(新型 8×8 燃料、新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料及び高燃焼度 8×8 燃料を収納する 場合)



燃料種類	:高燃焼度 8×8 燃料
収納体数	:37 体
燃焼度	:48,000MWd/t(高燃焼度 8×8 燃料)
冷却期間	: 20 年(高燃焼度 8×8 燃料)
燃料種類	: 新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料
収納体数	:32 体
燃焼度	: 35,000MWd/t
冷却期間	: 30 年

別紙 1-3 図 使用済燃料集合体の径方向発熱分布(4/4)(配置(4)) (新型 8×8 ジルコニウムライナ燃料及び高燃焼度 8×8 燃料を収納する場合)

- 3. 引用文献
 - (1) (一社) 日本機械学会、「伝熱工学資料 改訂第4版」、(1986)
 - (2) (財)原子力発電技術機構 平成12年度リサイクル燃料資源貯蔵技術確証試験(金属キャスク貯蔵技術確証試験)
 - (3) メーカー資料
 - (4) メーカー資料
 - (5) 三角利之,鈴木幸治,北村健三,"大きな水平加熱円柱まわりの自然対流の流動と 伝熱(空気の場合)",論文 No.98-1098,日本機械学会論文集(B 論),65 巻 631 号, (1999)
 - (6) J. R. Howell, R. Siegel, "Thermal Radiation Heat Transfer Fifth Edition", Hemisphere Publishing Corp., (1981)
 - (7) (一社) 日本機械学会、「伝熱工学資料 改訂第3版」、(1975)
 - (8) 「アルミニウム表面機能化便覧」編集委員会、アルミニウム表面機能化便覧、(2008)
 - (9) 機械技術研究所所報 Vol.35 (1981) No.6, 高温伝熱面のふく射率評価 (U.D.C. 535.
 231.6)、(1981)
燃料集合体モデルを用いた予備解析について

全体モデルの燃料集合体領域に設定する径方向熱伝導率は、燃料集合体モデルを用いた 予備解析により求められる。

径方向等価熱伝導率の算出方法を以下に示す。

<径方向等価熱伝導率の算出方法>

(1) 全体モデルのバスケット格子内部

全体モデルのバスケット格子内部に設定する径方向等価熱伝導率 λ_f は、燃料集合体 モデルを用いたパラメータサーベイの結果から、円柱形状の内部発熱体の伝熱基礎式 を基に正方形直角柱形状に当てはめた①式により求められる。

$$\lambda_{f} = \frac{qW^{2}}{K(T_{1} - T_{2})} \qquad \cdots \qquad (1)$$

ここで、

 λ_{f} :径方向等価熱伝導率(W/(m·K))

q : 単位体積崩壞熱量(W/m³)

W :燃料集合体領域外寸 (m)

K :係数(13.57)(-)

- T₁ : 燃料棒最高温度(K)
- T₂ : バスケット格子内面温度(K)

燃料集合体モデルを用いて、 T_2 を 300.15K (27 \mathbb{C})、400.15K (127 \mathbb{C})、600.15K (327 \mathbb{C}) とした 3 ケースで T_1 を算定し、①式から温度依存性のある λ_f を設定する。なお、各ケースで求められる λ_f の代表温度は、 T_1 と T_2 の平均値とする。

別添2

水平円筒の自然対流熱伝達率に乗じる係数

別紙 1-2 表「Hitz-B69 型外表面の熱伝達率」に示す水平円筒の自然対流熱伝達率には、 別添 2-1 図に示す水平円筒外表面の周方向分布を考慮し、0°から 180°の平均値に対する 割合(別添 2-1 図のグラフを参照)のうち、90°から 180°の割合を平均化して算出した 係数(0.87)を乗じる。



別紙 1-2-1 図 外表面における自然対流熱伝達率の周方向分布

(注1) "各点のNu(ヌセルト)数/全点のNu数の平均値"より算出。なお、Nu数は以下の文献に示す試験で計測した局所熱伝達率から算出。
 参考文献:三角利之、鈴木幸治、北村健三、「大きな水平加熱円柱まわりの自然対流の流動と伝熱(空気の場合)」、(一社)日本機械学会、(1999)
 記載内容の詳細は次頁参照。

無断複製・転載禁止 日立造船株式会社 別 1-18

番号	· 参考文献			
	文献名	文献概要		
	(国際規格/研究機関論文等)			
1	三角利之、鈴木幸治、北村健	加熱された水平な円柱周方向の局所熱伝達率の		
	三、「大きな水平加熱円柱まわ	測定結果(図 5)が示されている。		
	りの自然対流の流動と伝熱	・等熱流束条件で加熱された水平円柱周りに発生		
	(空気の場合)」、(一社)日本	する自然対流の流動、伝熱について実験的検討		
	機械学会、(1999)	を加えたものであり、試験流体として実用上重		
		要な空気を用い、円柱に沿う流れが乱流へ遷移		
		するような特に高レーレー数域の伝熱、流動機		
		構の詳細を、煙による流れの可視化及び局所熱		
		伝達率の測定により明らかにした。		
		・円柱まわりの流動状況を把握するため、円柱の		
		直径を種々変化させた場合について、煙による		
		流れの可視化を行った。		
		・流れの可視化結果を参考にして、円柱周方向の		
		局所熱伝達率を測定した。円柱径、伝熱面熱流		
		束を系統的に変化させた実験を行っているが、		
		代表的な結果として、伝熱面熱流束を一定		
		qw=100W/m ² に保ち、円柱径を D=200~		
		1200mm の間で 6 段階変化させた場合につい		
		て、図5に示している。図5の縦軸には局所ヌ		
		ッセルト数 Nuθを修正レーレー数 Rap*の 1/5		
		乗で割った値をとり、横軸には円柱下端からの		
		角度θをとっている。		

別紙 1-2-1 表 参考文献の記載内容

塗装の放射率の設定根拠

別紙 1-3 表「材料の放射率」において、塗装に設定した放射率 0.8 は、参考文献(1) に 示された塗料の放射率 0.7~0.9 の最大と最小の平均値である。なお、設定の妥当性を以下 に示す。

<塗装に放射率 0.8 を設定したことの妥当性>

別紙 1-3 表「材料の放射率」のうち、塗装の放射率 0.8 が設定されている構成部材は、 外筒(外表面)、胴(外表面)、底板(外表面)及び二次蓋(外表面)である。これらの構 成部材の放射率に係る文献値、解析入力値及び実測値を別添 3-1 表に示す。なお、実測値 はエポキシ樹脂系塗料(白)の値である。

放射率 0.8 は実測値(0.94)より小さいことから、Hitz-B69 型の内部の温度がより高く評価される。したがって、設定は妥当である。

1# ->	仕様	放射率			
博 成部		文献値	解析入力值	実測値	
外筒 (外表面)					
胴 (外表面)	淡壮	$0.7{\sim}0.9$ ⁽¹⁾ ^(注1)	0.8	0.94 (注 2)	
底板(外表面)	笙装				
二次蓋 (外表面)					

別添 3-1 表 材料の放射率

(注1) 参考文献(1) に示される塗料の放射率の最大と最小の値

(注2) エポキシ樹脂系塗料(白)に対して3回測定した実測値

除熱解析の設計基準値における参考文献の記載内容について

本別紙は、除熱解析の設計基準値における参考文献の記載内容を示すものである。各参 考文献の記載内容を別紙 2-1 表に示す。

別紙 2-1 表 設計基準値における参考文献の記載内容(1/2)

番号	参考文献				
	文献名	文献概要			
	(国際規格/研究機関論文等)				
1	(一社)日本機械学会、「発電用原子力	炭素鋼は−30℃~375℃での温度範囲において、ステンレス鋼は−30℃~425℃の温度範囲			
	設備規格材料規格 (2012 年版 (2013 年	において、合金鋼(ニッケルクロムモリブデン鋼)は-30℃~350℃の温度範囲において、			
	追補版含む)) (JSME S NJ1-	析出硬化系ステンレス鋼は−30℃~350℃の温度範囲において、銅は−30℃~200℃の温度			
	2012/2013)]、(2013)	範囲において設計用強度と物性値が規定されている。			
		・GLF1(胴、底板)[炭素鋼]			
		・SGV480(外筒、底部中性子遮蔽材カバー、下部中性子遮蔽材カバー、二次蓋) [炭素鋼]			
		・SUS304(一次蓋、蓋部中性子遮蔽材カバー、バスケット(サポートプレート)) [ステンレス鋼]			
		・SNB23-2(一次蓋ボルト、二次蓋ボルト)「合金鋼(ニッケルクロムモリブデン鋼)]			
		・SUS630(トラニオン)[析出硬化系ステンレス鋼]			
		・C1020(銅フィン)[銅]			
2	BISCO PRODUCTS, Inc., "NS-4-FR	エポキシ系レジンの使用可能温度の上限149℃が示された文献である。			
	Fire Resistant Neutron and/or				
	Gamma shie1ding Material", (1986)				
3	(一財) 電力中央研究所、「平成 21 年	・金属ガスケット(外被材:アルミニウム、内被材及びコイルスプリング:ニッケル基合			
	度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調査	金)の性能について、ガスケット部の温度を約130℃から140℃の範囲で一定とし、定期			
	等 報告書」、(2010)	的に密封性能を測定した結果、試験開始から 19 年以上が経過(ラーソン・ミラー・パラ			
		メータ(LMP)=7942)しても密封部の漏えい率の変化はなく、良好な密封性能を保持			
		していることが確認されている。			
		・本試験結果では LMP=7942 まで健全性が示されており、貯蔵期間を 60 年とした場合			
		に LMP=7942 となる金属ガスケットの初期温度は 134℃となり、この温度以下にすれば			
		密封性能が維持される。			

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

別紙 2-1 表 設計基準値における参考文献の記載内容(2/2)

番号	参考文献			
	文献名	文献概要		
	(国際規格/研究機関論文等)			
4	総合資源エネルギー調査会 原子力安 全・保安部会 核燃料サイクル安全小 委員会 中間貯蔵ワーキンググループ 輸送ワーキンググループ、「金属製乾式 キャスクを用いる使用済燃料中間貯蔵 施設における金属製乾式キャスクとそ の収納物の長期健全性について」、 (2009)	 ・クリープ 国内で照射された照射済ジルカロイ2被覆管を用いたクリープ試験が実施され、1% 以上の変形能力を有することが確認されている。設計貯蔵期間中には温度を420℃以下に制限することによりクリープひずみが1%以下に制限でき、クリープ破損を防止することができる。 ・照射硬化 被覆管は炉内照射により強度が増し、延性が低下するが、高温条件に長時間保持されると照射効果が徐々に回復する。BWR 燃料に関する照射済被覆管を用いた照射硬化 回復試験の結果では、約270℃では照射硬化の回復の可能性は小さいことが確認されており、また、約300℃及び約330℃の結果も示されていることから、被覆管の健全性評価では、これらの結果を用いて適切に考慮する必要がある。 ・水素化物再配向 貯蔵中は燃料棒の内圧が外圧より高いため、被覆管には周方向応力が発生している。照射被覆管を用いた水素化物再配向試験及び機械特性試験を行い、被覆管温度を300℃以下(ライナ有り)及び200℃(ライナ無し)、周方向応力を70MPa以下(ライナ有 り、無し)に制限することにより、機械特性の劣化を防止することができる。 		
5	(独) 原子力安全基盤機構、「平成 19 年度 リサイクル燃料資源貯蔵技術調 査等(貯蔵燃料健全性等調査に関する 試験成果報告書)」、(2008)	 ・水素化物再配向 使用済燃料被覆管水素化物配向等の影響について、以下の条件では、水素化物再配向の影響がなかったことを試験で確認した。 ライナ有り燃料については、再配向及び機械特性として 300℃以下、かつ 70MPa 以下。 ライナ無し燃料については、再配向及び機械特性として 200℃以下、かつ 70MPa 以下。 		

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

除熱建屋の除熱評価について

1. 概要

設置(変更)許可申請において実施する貯蔵建屋の除熱評価(貯蔵建屋を設置する場合)の概要(一例)を示す。

2. 貯蔵建屋を設置する場合の要求事項

設置許可基準規則解釈別記4第16条第3項では、「貯蔵建屋は、金属キャスクの除熱機能を阻害しない設計であること。」の要求があり、また、審査ガイド2.3 除熱機能の確認内容において、「貯蔵建屋を設置する場合は、兼用キャスクの除熱機能を阻害しないこと。」の要求が示されている。Hitz-B69型の除熱設計は、貯蔵建屋内でのHitz-B69型周囲温度が50℃以下であることを条件としているため、設置(変更)許可申請では、Hitz-B69型の除熱評価において貯蔵施設側で確認する事項として設定している「Hitz-B69型 周囲温度が貯蔵建屋内で50℃以下であること。」の確認を行う。

なお、Hitz-B69型の除熱評価と貯蔵建屋の除熱評価相互の関係は本書の本文図2のとおりである。

3. 貯蔵建屋の除熱評価例

貯蔵建屋の設計例として、給気口と排気口を有する構造とし、自然対流冷却により、貯 蔵建屋内に設置された特定兼用キャスク表面から特定兼用キャスクの周囲の空気に伝え られた熱を、その熱量に応じて生じる空気の通風力を利用して貯蔵建屋外へ放散する設 計での除熱評価例を示す。

(1) 評価方法

貯蔵建屋の流路(例)を別紙 3-1 図に示す。貯蔵建屋の除熱評価は、特定兼用キャス ク表面に伝えられた使用済燃料の崩壊熱全てが周囲空気に移行するものとして、貯蔵 建屋の給気口から排気口までの流路をモデル化し、排気温度が特定兼用キャスクの除 熱評価で適用している周囲温度条件以下となることを示すことである。



別紙 3-1 図 貯蔵建屋の熱の流路(例)

(2) 排気温度の計算

排気温度は、別紙 3-1 表に示す貯蔵建屋の給気温度、特定兼用キャスクの崩壊熱量 等を条件として、乾式貯蔵建屋内の空気と外気との密度差により生じる駆動力 H_{th}と、 貯蔵建屋内を空気が流れることによって生じる圧力損失 ΔP (別紙 3-1 図の①~⑥の箇 所の総和)がバランスする点を算出することで算出される。

駆動力 H_{th} (熱ドラフト力)の計算
 駆動力 H_{th} (熱ドラフト力)は、以下の式で表される。
 H_{th} = (p_{in} - p_{out})×g×h

ここで、

- H_{th} :熱ドラフト力 (Pa)
- ρ_{in} : 外気の密度 (kg/m³)
- ρ_{out} :排気の密度 (kg/m³)
- g : 重力加速度 (m/s²)
- h : ドラフト高さ(m)

2) 圧力損失 ΔP の計算

圧力損失 ΔP は、以下の式で表される。

$$P = \sum_{i} \frac{\xi_{i} W_{i}^{2}}{2\rho_{i} A_{i}^{2}}$$
$$W_{i} = \frac{q \cdot n}{C_{p} (T_{out} - T_{in})}$$

ここで、

ΔP : 圧力損失 (**P**a)

- **ξ**_i : 圧力損失係数(-)
- W_i : 通過風量 (質量流量) (kg/s)
- ho_i : 通風路の空気密度(kg/m³)
- A_i: :通風路の断面積(m²)
- q : 特定兼用キャスクの崩壊熱量 (kW/基)
- n :特定兼用キャスクの基数(基)
- C_p :空気の比熱 (kJ/ (kg・C))

T_{out} :排気温度 (℃)

T_{in} :給気温度 (℃)

別紙 3-1 表 貯蔵建屋の除熱評価条件(例)

項目	条件	備考
特定兼用キャスクの		設置する特定兼用キャスクの崩壊熱量に
崩壊熱量(q)	12.8kW/基	より設定される
	2000	設置する貯蔵建屋の気温等により設定さ
紹気温度(T _{in})	30°C	れる
口無地台泊床		特定兼用キャスクの除熱評価条件(周囲温
日悰排気温度	貯蔵建屋:50℃以下	度)に適用される温度以下になることを確
(T _{out})		認する

貯蔵施設における Hitz-B69 型の取扱上の安全性について

1. 貯蔵施設における取扱上の安全性に対する設計上の配慮

Hitz-B69型は、設計貯蔵期間中を通して安全機能を維持するとともに、設計貯蔵期間 中の温度、放射線等の環境及びその環境下での腐食等の経年変化に対して信頼性を有す る材料及び構造とすることで使用済燃料の健全性を確保する設計としており、貯蔵中に Hitz-B69型の安全機能維持の監視のために蓋間圧力及び表面温度を適切な頻度で確認す ることを除けば、貯蔵中、Hitz-B69型近傍で行う作業を特段要しない設計としている。 Hitz-B69型の外面温度は高温となる可能性があるが、貯蔵施設でのHitz-B69型の取 扱いにおいて、人がHitz-B69型の外面に触れる場合には、保護具の装着により防護する ことが可能であり、安全上問題はないと判断している。詳細を以下に示す。

2. Hitz-B69 型の外面温度

貯蔵施設内貯蔵における Hitz-B69 型の最高温度を別紙 4-1 表に示す。

なお、除熱解析では、崩壊熱量の他に、別紙1の3.に示すその他の保守性を有しており、現実的には、別紙4-1表に示す温度以下となる。

Hitz-B69 型の外面 ^(注 2)	最高温度(℃)
外筒外面	122
二次蓋外面	109

別紙 4-1 表 Hitz-B69 型外面の温度^(注 1)

(注1) Hitz-B69型1 基あたりの崩壊熱量を本書本文の2.(2) に示す除熱解析の入力
 16.7kW(設計崩壊熱量)として解析した場合の温度。

(注2) Hitz-B69型の外面のうち、人が接触し得る表面。

3. Hitz-B69 型の周囲温度

Hitz-B69型の周囲温度は、50℃(貯蔵施設内貯蔵)として設定している。

4. 貯蔵施設における Hitz-B69 型の取扱いフロー

Hitz-B69型を貯蔵施設に搬入してから貯蔵するまでの取扱いフロー及び作業内容を別 紙 4-2 表に示す。ここで、貯蔵後の貯蔵施設からの Hitz-B69 型の搬出フローは、搬入か ら貯蔵までの手順と逆手順であり、フロー及び作業内容は同一であることから記載を省 略している。

なお、実運用での取扱いフロー及び作業内容は事業者の運用により異なる可能性があり、別紙 4-2 表に示す内容は一例である。

5. 貯蔵施設における Hitz-B69 型の取扱いに対する安全性評価

3.に示したとおり、Hitz-B69型を貯蔵するにあたっての周囲温度の最高温度は 50℃であり、取扱いを行う上で人が Hitz-B69型の周囲に近づくことに問題はない。

また、2.に示したとおり、Hitz-B69型の外面温度は、高温となる可能性があるが、別 紙 4-2表に示すとおり、Hitz-B69型の外面に人が触れる可能性がある作業は、表面温度 の計測、蓋間圧力の測定に係る圧力計の取付け及び圧力計の保守である。本作業では、保 護具の装着により防護することが可能であり、安全上問題はないと判断している。

No.	取扱い手順	作業内容	作業者の Hitz-B69 型への 接触有無
1	Hitz-B69 型の貯蔵 施設への搬入	・ 搬入	(なし)
			北京日月はしこったいに触ら
2	トレーラからの貯蔵 場所への吊り降ろし	・水平市具のトラニオ ンへの取付け	・水平市具はトラニオンに触れることなく取付けが可能であ
			る。
	貯蔵前準備・貯蔵	・蓋間圧力の測定 (測定頻度例	・ 蓋間圧力の測定に係る圧力計 の取付け及び保守を行う際に二
		:1 回/3 カ月)	次蓋外面又は外筒外面に一時的
			に触れる可能性があるが、保護
			具の装着により防護可能。
3			・外筒外面 (例) の温度測定時に
			一時的に触れる可能性はある
		・表面温度の測定	が、保護具の装着により防護可
		(測定頻度例	能。また、可搬式の非接触式温度
		:1回/3カ月)	計を使用すれば、 Hitz-B69 型
			外面に触れることなく測定が可
			能。

別紙 4-2 表 Hitz-B69 型の取扱いフロー及び作業内容(例)

除熱解析で使用する解析コードについて

Hitz-B69型の除熱設計に用いられる解析コードについて、その機能、計算方法、使用実績及び検証結果について説明する。

- 1. ORIGEN2 $\neg \vDash$
- (1) 概要

ORIGEN2 コード⁽¹⁾は、米国のオークリッジ国立研究所(ORNL)で開発された燃焼計算コードである。ORIGEN2 コードは公開コードであり、輸送容器の崩壊熱計算等 に広く用いられている。

(2) 機能

ORIGEN2 コードは、燃焼計算に際して以下の機能を有している。

- a. 燃料の炉内での燃焼計算、炉取出後の減衰計算により、冷却期間に対応した崩壊 熱、放射線の強度、各核種の放射能量等が求められる。
- b. 原子炉の炉型と燃料の組合せに対し、中性子エネルギースペクトルの違いによ り重みをつけた断面積ライブラリデータが内蔵されており、任意に選択できる。
- c. 計算結果は、放射化生成物、アクチニド、核分裂生成物に分類して出力される。
- d. 燃焼計算に必要な放射性核種のデータ(崩壊熱、ガンマ線のエネルギー分布、自 発核分裂と(a、n)反応により発生する中性子源強度等)は、ライブラリデータ としてコードに内蔵されている。
- (3) 解析フローORIGEN2 コードの計算フローを別紙 5-1 図に示す。
- (4) 使用実績及び検証

ORIGEN2 コードは、輸送キャスク、原子燃料施設の崩壊熱計算に広く使用されている。また、ORNL では ORIGEN2 コードの崩壊熱計算結果を ANS 標準崩壊熱の値と 比較し、ORIGEN2 コードの妥当性を検証している⁽²⁾。

ORIGEN2 コードの検証例を別紙 5-2 図に示す。



別紙 5-1 図 ORIGEN2 コードの計算フロー図

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社



Fig. 3. Differences between ORIGEN2 and ANS Standard 5.1 decay heat values for 1013-s irradiation of 235U.

(注) ORIGEN2 の崩壊熱は、ANS 標準崩壊熱と比較して、15 年以上(Hitz-B69 型に収納される燃料の冷却期間)の冷却年数に対して高めの値を示している。この理由は、 ANS 標準崩壊熱は ⁹⁹Tc を考慮していないためである。したがって、ORIGEN2 の解 析結果より ⁹⁹Tc を除いた崩壊熱を比較するとよい一致を示している。

別紙 5-2 図 ORIGEN2 コードの検証例

- 2. ABAQUS コード
 - (1) 概要

ABAQUS コード⁽³⁾ は、米国 Hibbitt, Karlsson and Sorensen, Inc. (現在 Dassault Systèmes 社) で開発された有限要素法に基づく伝熱解析等の汎用コードであり、輸送 キャスクの伝熱解析などに広く利用されている。

(2) 機能

ABAQUS コードは、伝熱解析に際して以下の機能を有している。

- a. 定常、非定常のいずれの解も得ることができる。
- b. 一次元から三次元の任意形状の構造に対して解くことが可能である。
- c. 初期条件(温度)は要素ごとに変化させることができ、計算ステップの自動決定 も可能である。
- d. 境界条件として、時間に依存する熱流束、温度、熱伝導、対流及び放射が考慮で きる。熱伝導率の温度依存が可能で、また、伝熱解析と応力解析(構造強度解析) を同時に行うことが可能なため、ギャップ間の変化による伝熱条件を変化させ ることができる。
- e. 構成物質の相変態が考慮できる。
- (3) 解析フロー

代表的な解析フローを別紙 5-3 図に示す。

(4) 使用実績及び検証

ABAQUS コードは、多くの伝熱解析に使用された実績がある。また、特定兼用キャ スクの定常伝熱試験に対して、ABAQUS による解析結果と試験結果を比較・検討し、 ABAQUS コードの妥当性が検証されている⁽⁴⁾。

ABAQUS コードの検証例を別紙 5-4 図に示す



別紙 5-3 図 ABAQUS コードの解析フロー図



別紙 5-4 図 ABAQUS コードの検証例 (定常伝熱試験の解析結果と試験結果の比較)⁽⁴⁾

3. 参考文献

- M. Ishikawa et al., "ZZ-ORIGEN2.2-UPJ, A Complete Package of ORIGEN2 Libraries Based on JENDL-3.2 and JENDL-3.3", Computer Programs NEA-1642, OECD/NEA Databank, (2006)
- A. G. Croff, "ORIGEN2 : A Versatile Computer Code for Calculating the Nuclide Compositions and Characteristics of Nuclear Materials", Nuclear Technology, Vol.62, (1983)
- (3) Dassault Systèmes, "ABAQUS 2016 Analysis User's Guide", (2016)
- (4) 山川秀次、五味義雄、尾崎幸男、小崎明朗、「使用済燃料キャスク貯蔵技術の確立-キャスクの伝熱特性評価-」、(一財)電力中央研究所、(1993)

別添1

ORIGEN2.2UPJ と ORIGEN2-82 の比較

1. はじめに

Hitz-B52型(2019年8月型式証明申請)設計時に使用した ORIGEN2 コードは、従来 実績のある ORIGEN2-82 である。一方で、ORNL の ORIGEN2 コードの最新(最終)版 は ORIGEN2.2(2002 年リリース)であり、ORIGEN2-82 にライブラリやサブルーチンの 追加・修正が加えられたものである。さらに、ORIGEN2.2 から派生した ORIGEN2.2-UPJ は、JENDL ベースのライブラリの追加やバグ修正等が施されている。

ORIGEN2-82 から ORIGEN2.2-UPJ に使用コードを変更するにあたり、ORIGEN2-82 から ORIGEN2.2-UPJ の間に施されたバグ修正、ライブラリやサブルーチンの追加・修正 による計算結果への影響を確認しておく必要がある。そこで、同一ライブラリ(BWR-U) を指定した場合の計算結果への影響を以下のように確認した。

2. 計算条件

ORIGEN2-82 を用いて計算した実績のある STEP2 燃料の燃焼計算条件を基に、表1に示す燃焼計算条件を設定した。

項目	ケース A	ケース B	単位		
U 重量	17	75	kg		
初期ウラン濃度	3.	3	wt%		
燃体在	43000		M		MWd/
<i>然</i> 流度			t		
比出力	26.0		MW/t		
照射期間※1	1654		日		
冷却期間	3~30年(3年間隔)		年		
照射ステップ数	10				
燃焼計算コード	ORIGEN2-82	ORIGEN2.2-UPJ			
ライブラリ	BWR-U				

表1 燃焼計算条件

※1:平均燃焼度÷比出力を整数位に切り上げ。

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

3. 計算結果

発熱量に着目し、アクチノイド(ACT)、核分裂生成物(FP)毎の照射期間中の発熱量変化を図1に、冷却期間中発熱量変化を図2に示す。また、ORIGEN2-82の出力値に対する ORIGEN2.2-UPJ出力値の比を各グラフの第2軸に示した。

照射期間中の ACT による発熱量は両コードでほぼ一致している。FP の発熱量は、燃焼 が進むにつれて ORIGEN2.2-UPJ の出力値の方が大きくなっていく傾向があり、燃焼後期 において最大 0.2%程度の差である。ACT と FP では FP が発熱量に大きく寄与しているこ とから、合計発熱量においても FP と同様の傾向である。

冷却期間中のACTによる発熱量は、冷却開始初期においてORIGEN2.2-UPJの方がACT の発熱量を0.3%程度大きく評価しているが、冷却期間が増加するにつれてその差が小さく なり、30年では0.1%程度の差になっている。FPの発熱量は、冷却10年程度まで徐々に ORIGEN2.2-UPJによる発熱量の方が大きくなり、0.2%程度の差でピークとなる。その後、 冷却期間が増加するにつれてその差が小さくなり、30年では0.1%程度の差となっている。 合計発熱量も冷却期間5~15年程度ではORIGEN2.2-UPJの方が0.2%程度発熱量を大き く評価し、30年では0.1%程度の差となっている。

したがって、コードの違いが発熱量評価に与える影響は軽微である。

4. まとめ

同一のライブラリ(BWR-U)を使用して ORIGEN2-82 及び ORIGEN2.2-UPJ によって 燃焼計算を行い、両コードの出力する発熱量を比較した。両コードによる発熱量の差は 0.1 ~0.3%程度であり、軽微であった。





5. ORIGEN2-82 と ORIGEN2.2-UPJ で確認した相違点とその影響の考察

1)数値の出力: 2-82 → 指数表記 仮数部表示桁数 4 桁

UPJ → 同 6桁

→ 計算自体は基本的に倍精度実数として行われるため、本質的な影響はない。

2) 壊変データライブラリ:

- Be-8 の半減期調整 (オーバーフロー対策)

- Fe-59、Ni-63、W-185のQ値修正

→ UO2 燃料軽水炉を対象とする場合、通常影響は極軽微。

3) 断面積ライブラリ:

UPJ で追加されたライブラリがあるものの、従来ライブラリには変更無し。

→ 影響なし。

4) サブルーチン、関数の追加修正(一部のみ記載):

- FLUXO サブルーチンの修正 (Am-241 等の核分裂収率が収納されていない核種の核分裂収率の補正を行うサブ ルーチンであり、UO2 燃料に対する計算では通常ほとんど影響はない。^[1])

参考文献

[1] 須山 賢也, ORIGEN2.2 コードの核分裂収率を取り扱うルーチンの問題, 核データニ ュース, No.83, 2006.

設計貯蔵期間中の中性子遮蔽材温度について

1.概要

設計貯蔵期間 60 年間の中性子遮蔽材温度について解析を実施し、中性子吸収材各部の貯 蔵期間中に変化する温度を確認する。

2.解析条件

除熱解析は、中性子遮蔽材温度が最高となる配置(4)にて実施する。

解析モデルは別紙 1 で説明した三次元全体モデルにて実施する。このモデルの評価対象 は、頭部中性子遮蔽材、底部中性子遮蔽材及び側部中性子遮蔽材とし、側部中性子遮蔽材に ついては、伝熱フィンが存在する領域を中央部、蓋部側の伝

熱フィンが存在しない領域を上部、底部側の伝熱フィンが存在しない領域を下部とする。 この解析モデルを別紙 6-1 図に示す。

次に、解析条件として材料物性値、外表面の熱伝達係数、材料の放射率及び外部境界条件 は別紙1に示すとおりであるが、貯蔵開始から貯蔵期間60年の間に使用済燃料の発熱量は 段階的に低下するものとし、この貯蔵期間中の使用済燃料の発熱量を、ORIGEN2コードを 用いて計算する。

この計算結果を、別紙 6-1 表に示す。

	発熱量(kW/基)				
貯蔵期間	中央部	外周部			
(年)	高燃焼度 8×8	新型 8×8 ジルコニウム	全体:69体		
	燃料:37 体	ライナ燃料:32 体			
0	11.1	5.6	16.7		
5	10.0	5.2	15.2		
20	7.5	4.1	11.6		
40	5.4	3.1	8.5		
60	4.1	2.4	6.5		

別紙 6-1 表 貯蔵期間中の使用済燃料発熱量

別紙 6-1 図 Hitz-B69 型全体モデル形状図(縦断面)

無断複製·転載禁止 日立造船株式会社

別 6-2

内は商業機密のため、非公開とします。

3.結果

除熱解析の結果を別紙 6-2 表に示す。また解析結果の代表例として、貯蔵期間 0 年の 温度コンター図を別紙 6-2 図に示す。

この評価結果を、別途遮蔽解析における中性子遮蔽材の質量減損の評価に用いることとする。なお、遮蔽解析での質量減損評価においては、解析結果の温度をそのまま使用する。

貯蔵期間	側部中性子遮蔽材(1)			蓋部中性子	底部中性子	
(年)	上部	中央部	下部	遮蔽材	遮蔽材	
0	117	131	126	117	132	
5	112	125	121	113	126	
20	101	111	108	101	112	
40	91	98	96	91	99	
60	85	90	89	85	91	

別紙 6-2 表 設計貯蔵期間中の中性子遮蔽材の最高温度

注記(1): 伝熱フィンが存在する領域を中央部、蓋部側の伝熱フィンが存在しない領域を上 部、底部の伝熱フィンが存在しない領域を下部とする。



別紙 6-2 図 温度コンター図(貯蔵期間 0年)