

資料3－3

泊発電所3号炉審査資料

| | |
|-------|---------------|
| 資料番号 | SA46H r. 4. 2 |
| 提出年月日 | 令和5年4月18日 |

泊発電所3号炉

設置許可基準規則等への適合状況について
(重大事故等対処設備)
補足説明資料

46条

令和5年4月
北海道電力株式会社

目次

今回提出範囲

46 条

- 46-1 SA 設備基準適合性一覧表
- 46-2 配置図
- 46-3 試験・検査説明資料
- 46-4 系統図
- 46-5 容量設定根拠
- 46-6 単線結線図
- 46-7 接続図
- 46-8 保管場所図
- 46-9 アクセスルート図

46-10 1 次冷却系強制減圧における高温蒸気の加圧器逃がし弁への影響について

- 46-11 その他設備

- 46-12 現場での人力によるタービン動補助給水ポンプの起動

46-10 1次冷却系強制減圧における高温蒸気の加圧器逃がし弁への影響について

1次冷却系強制減圧における高温蒸気の加圧器逃がし弁への影響について

加圧器逃がし弁に 1,000°C 以上の高温蒸気が流入する場合の影響について、下記の通り整理する。

- (1) 上部プレナム気相温度および加圧器逃がし弁の温度について
全交流電源喪失 + 補助給水失敗シーケンスにおける原子炉容器上部プレナム気相温度の推移を別図 1 に示す。

1次冷却系強制減圧操作実施中は、原子炉容器内の高温蒸気が加圧器へ流入し、加圧器逃がし弁を経由して原子炉格納容器へ放出されるが、この期間中は加圧器逃がし弁の耐圧部材が加熱され 1,000°C 程度まで上昇すると考えられる。

- (2) 加圧器逃がし弁を用いた 1 次冷却系強制減圧への影響について
加圧器逃がし弁へ高温蒸気が流入した場合、弁の流路閉塞またはフェイルクローズによる閉止の二つの懸念が考えられるため、それらの影響に対する考察を行った。

a. 流路閉塞に対する影響考察

加圧器逃がし弁に高温蒸気が流入した場合には、高温条件下において部材の引っ張り強さが低下するため、1次冷却材圧力により発生する応力により部材が変形等することによる流路閉塞の可能性がある。また、部材の温度が融点を超えるような場合にも、弁の形状を維持することができず、流路閉塞の可能性がある。

このため、加圧器逃がし弁の高温時の材料特性および発生応力に対する検討を行った。結果を別表 1 に示す。

別表 1 より、耐圧部材は高温でクリープ変形等が生じる可能性はあるが、弁の駆動部材である弁棒に発生する応力は、材料の引張強さよりも小さく、かつ材料の融点以下であるため、加圧器逃がし弁の流路閉塞の観点で問題はないと考える。

b. フェイルクローズに対する影響考察

加圧器逃がし弁はフェイルクローズ構造であり、その駆動部にはダイヤフラム (EPDM) が使用されている。また、加圧器逃がし弁には作動に影響する付属品として電磁弁、エアフィルタ及びケーブルが設置されている。これらが熱により損傷した場合には、制御用空気または窒素の供給不良や漏えいなどにより閉止する可能性がある。

このため、以下のとおり影響評価を行った結果、加圧器逃がし弁のフェイルクローズの観点で問題ないと考える。また、原子炉容器破損が生じることで熱源の多くは原子炉容器外に流出し、加圧器構造材表面温度は低下傾向となると考えられることから、加圧器逃がし弁の開機能は維持可能と考えられる。

(a) 加圧器逃がし弁

概略の温度評価による影響確認を行った。評価結果および評価モデルの概念図を別図 2 に示す。

弁棒は、フレーム下部と比べ熱伝導率が小さく、熱伝導しにくい形状（断面積に対する周長の比が大きい）ことから、別図 2 に示すようにフレーム下部に比べ、弁棒の温度が低い値となっている。

また、別図 2 より、駆動部は高温蒸気が直接接触する耐圧部材から約 700mm 離れており、かつ途中の構造材も熱伝導しにくい構造となっていることにより、駆動部の温度は約 130～140°C にとどまる結果となった。この温度は LOCA 設計仕様であるダイヤフラムの試験検証温度（約 150°C）よりも低い温度であるため、熱影響によりフェイルクローズに至ることは無いと考えられる。さらに、過去の試験においてゴムシート (EPDM) を組み込んだバタフライ弁が 300°C の耐環境性試験において漏えいしないことが報告されており、実力上は更に余裕があると考えられる。

(b) その他の付属品

加圧器逃がし弁の作動に影響する付属品として、別図3に示すように電磁弁、エアフィルタ及びケーブルがあるが、以下のとおり、これら付属品が熱影響により機能喪失することはない。なお、加圧器逃がし弁の付属品として、リミットスイッチもあるが、リミットスイッチは弁の開閉表示を示すための付属品であり、作動に影響するものではないが、最高温度約190°Cの試験温度で健全性を確認している。

i) 電磁弁、エアフィルタ

電磁弁、エアフィルタは、熱源からの距離が約500mmのフレーム部にブラケットを介して設置されているが、この取付け位置のフレーム部温度は、別図2より約170°C程度である。

電磁弁は、最高温度約200°Cの試験温度で健全性を確認している。

エアフィルタについては、同じフィルタ及びシール材を使用したフィルタ付き減圧弁にて最高温度約190°Cの試験温度で健全性を確認している。

よってこれら付属品が熱影響により機能喪失することはない。

ii) ケーブル

ケーブルは、熱源からの距離が約500mmのフレーム部にブラケットを介して設置されている電磁弁に接続されており、ケーブル温度を安全側に電磁弁の取付け位置のフレーム部温度とすると、別図2より約170°Cである。

ケーブルは、最高温度約190°Cの試験温度で健全性を確認している。

よってケーブルが熱影響により機能喪失することはない。

以上

別表1 加圧器逃がし弁の主要部材料特性

| 部位 | 材料 | 材料特性 | | 発生応力 (MPa) |
|------|-----|---|------------|-----------------|
| | | 引張強さ (MPa) 内部流体温度 1,000°C時 (最高温度) | 融点 (°C) | |
| 耐圧部材 | 弁箱 | SUSF316 | 約 50 (注1) | 約 1,400 40 (注3) |
| | 弁ふた | SUSF316 | 約 50 (注1) | 約 1,400 40 (注3) |
| | 弁体 | SUS316L | 約 158 (注2) | 約 1,400 — |
| 駆動部材 | 弁棒 | SUS630 | 約 130 (注1) | 約 1,400 50 (注4) |

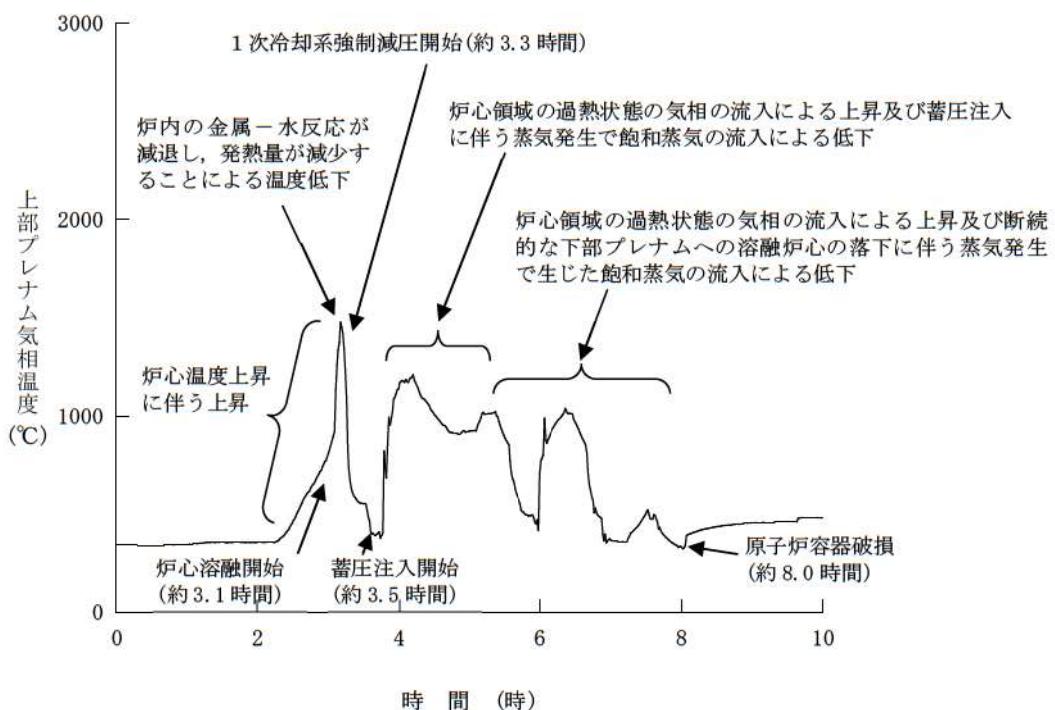
(注1) 出典 : Aerospace Structural Metals Handbook

(注2) 出典 : Aerospace Structural Metals Handbook

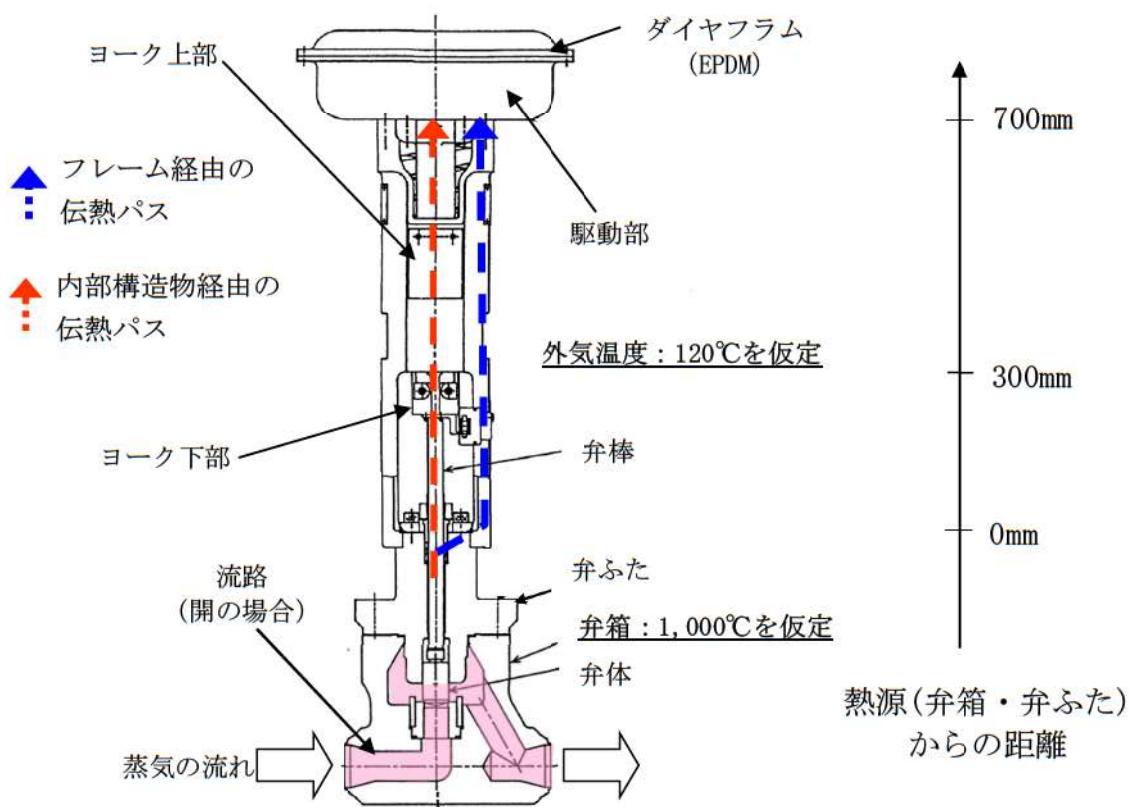
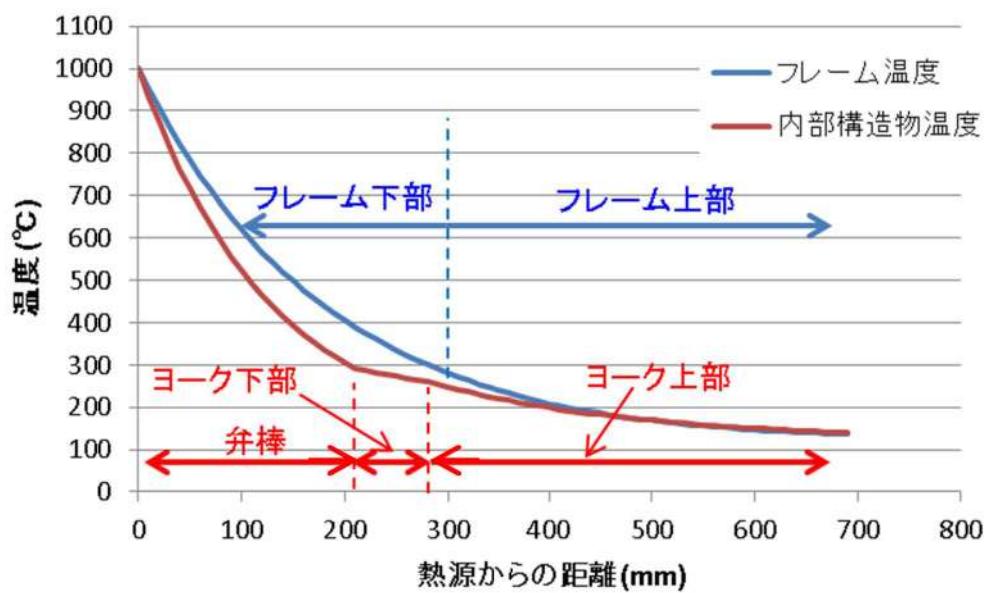
温度は1,000°Cのデータがないため約800°Cの値とする。なお、SUS316Lは弁体の材料であり、開放状態時には応力は発生せず、1,000°C時のデータは不要。

(注3) 設計・建設規格 解説 VVB-1式より内圧17.16MPa時に弁箱材料に発生する応力を算出

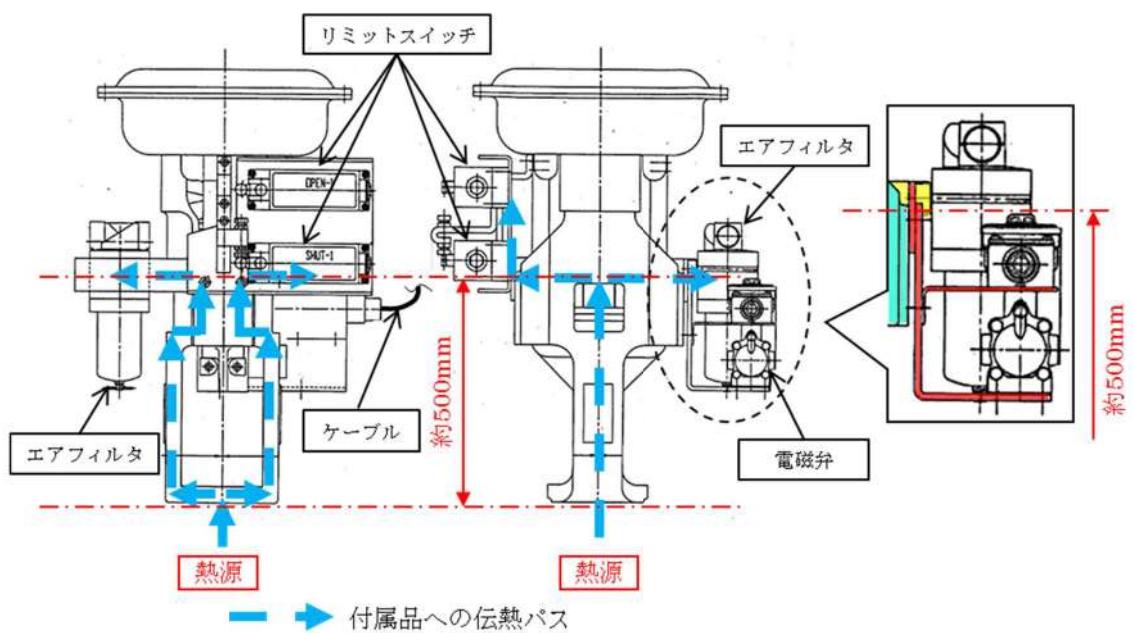
(注4) メーカ設計値より弁開時に弁棒に発生する応力を算出



別図1 上部プレナム気相部温度の推移 (MAAP)



別図2　温度評価結果及び評価モデルの概念図



別図3 加圧器逃がし弁周りの付属品について