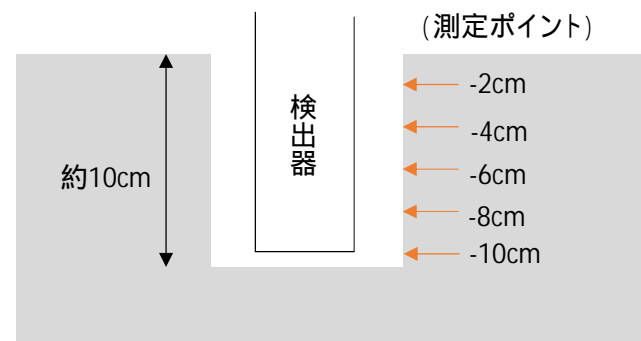
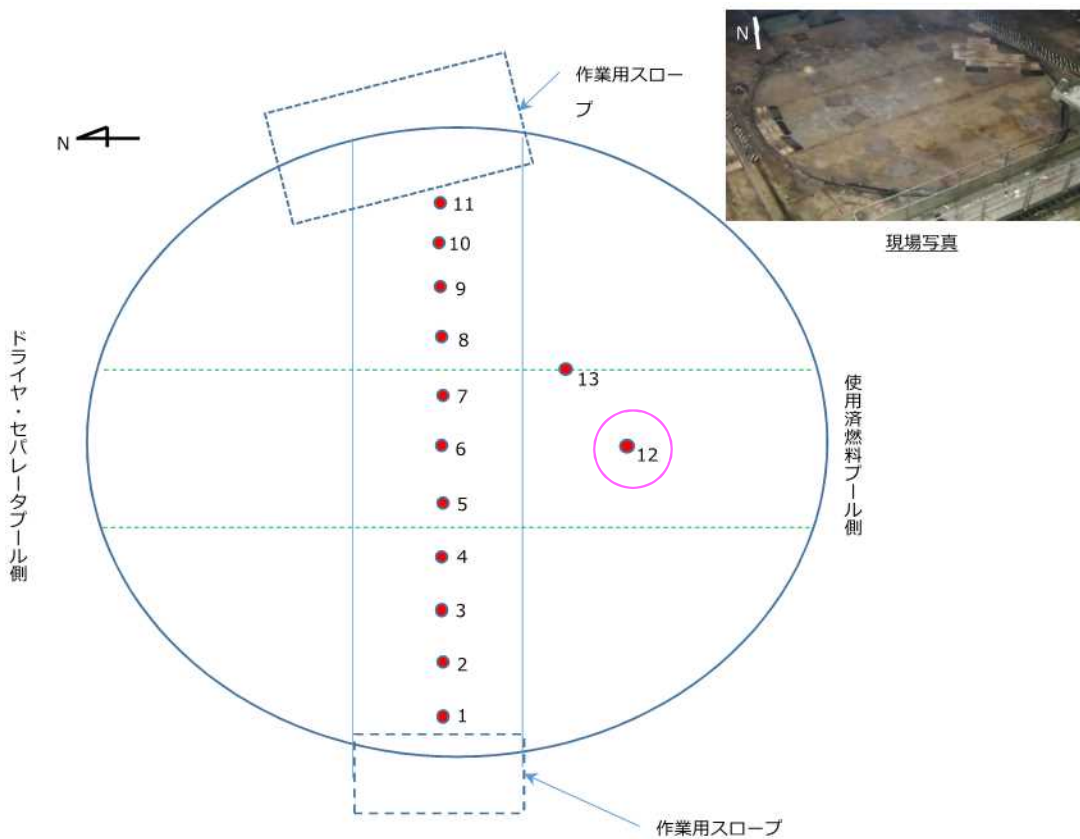


# 2号機シールドプラグ新規穿孔箇所 の測定結果（速報）

2021年12月3日

東京電力福島第一原子力発電所事故対策室

# 測定結果(速報)



穿孔作業影響により深さが10cmとは限らない。  
(穿孔箇所底部に接地した際の最大深さ)

