本資料のらち，枠囲みの内容 は商業機密の観点から公開で きません。

| 女川原子力発電所第 2 号機 |  |
| :---: | :---: |
| 工事計画審査資料 |  |
| 資料番号 | 02 －工－B－20－0145＿改 0 |
| 提出年月日 | 2021 年 7 月 1 日 |

VI－3－別添 6－6 燃料支持金具の強度計算書

## 目次

1．一般事項 ..... 1
1．1 記号の説明 ..... 1
1．2 形状•寸法•材料 ..... 1
1．3 解析範囲 ..... 1
1．4 計算結果の概要 ..... 1
2．計算条件 ..... 5
2.1 重大事故等時の条件 ..... 5
2．2 材料 ..... 5
2.3 荷重の組合せ及び運転状態 ..... 5
2.4 荷重の組合せ及び応力評価 ..... 5
2.5 許容応力 ..... 5
2.6 応力の記号と方向 ..... 5
3．応力計算 ..... 6
3.1 応力評価点 ..... 6
3.2 差圧による応力 ..... 6
3．2．1 荷重条件 ..... 6
3．2．2 計算方法 ..... 6
3.3 外荷重による応力 ..... 7
3．3．1 荷重条件 ..... 7
3．3．2 計算方法 ..... 7
3.4 応力の評価 ..... 7
4．応力強さの評価 ..... 8
4.1 一次一般膜応力強さの評価 ..... 8
4.2 一次一般膜＋一次曲げ応力強さの評価 ..... 8
図 1－1 形状•寸法•材料•応力評価点 ..... 2
図 3－1 中央燃料支持金具の差圧による応力計算モデル ..... 9
図 3－2 中央燃料支持金具の外荷重による応力計算モデル ..... 9
表 1－1 計算結果の概要 ..... 4
表 3－1 断面性状 ..... 10
表 4－1 一次一般膜応力強さの評価のまとめ ..... 11
表 4－2 一次一般膜＋一次曲げ応力強さの評価のまとめ ..... 12

1．一般事項
本計算書は，燃料支持金具の強度計算書である。
燃料支持金具は，炉心支持構造物であるため，添付資料「VI－2－3－3－2－1 炉心支持構造物の応力解析の方針」（以下「応力解析の方針」という。）に基づき評価する。
1.1 記号の説明

記号の説明は，「応力解析の方針」の 2.4 節に示す。
さらに，本計算書において，以下の記号を用いる。

| 記号 | 記号の説明 | 単位 |
| :---: | :--- | :---: |
| A | 断面積 | $\mathrm{mm}^{2}$ |
| $\mathrm{D}_{\mathrm{i}}$ | 内径 | mm |
| $\mathrm{D}_{\circ}$ | 外径 | mm |

1．2 形状•寸法•材料
本計算書で解析する箇所の形状•寸法•材料を図1－1 に示す。
1.3 解析範囲

解析範囲を図1－1 に示す。
1.4 計算結果の概要

計算結果の概要を表1－1に示す。
なお，応力評価点の選定に当たっては，形状不連続部，溶接部及び厳しい荷重作用点に着目し，応力評価上厳しくなる代表的な評価点を記載する。


図1－1（1）形状•寸法•材料•応力評価点（単位：mm）


図1－1（2）形状•寸法•材料•応力評価点（単位：mm）

表 1－1 計算結果の概要
（単位：MPa）

| 部分及び材料 | 運転状態 | 一次一般膜応力強さ |  |  | 一次一般膜＋一次曲げ応力強さ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 応力強さ | 許容応力 | 応力評価面 | 応力強さ | 許容応力 | 応力評価面 |
| 中央燃料支持金具 SCS19A | V | 4 | 246 | P01－P02 | 4 | 368 | P01－P02 |
| 周辺燃料支持金具 SUS316LTP | V | 2 | 134＊ | P03－P04 | 2 | 201＊ | P03－P04 |

2．計算条件
2.1 重大事故等時の条件

重大事故等時の条件を「応力解析の方針」の 4.3 節に示す。

2． 2 材料
各部の材料を図1－1に示す。
2.3 荷重の組合せ及び運転状態

荷重の組合せ及び運転状態を「応力解析の方針」の 3.3 節に示す。
2.4 荷重の組合せ及び応力評価

荷重の組合せ及び応力評価を「応力解析の方針」の4．4節に示す。

O2（3）VI－3－別添 6－6 R 0
2.5 許容応力

許容応力を「応力解析の方針」の 3.4 節に示す。
溶接部の継手効率を「応力解析の方針」の 3.6 節に示す。
2.6 応力の記号と方向

応力の記号とその方向は，以下のとおりとする。
$\sigma_{\mathrm{t}}$ ：周方向応力
$\sigma$ e：軸方向応力
$\sigma$ r ：半径方向応力


3．応力計算
3.1 応力評価点

応力評価点の位置を図1－1に示す。
なお，各応力評価点の断面性状は，表3－1に示すとおりである。

## 3.2 差圧による応力

3．2．1 荷重条件（L02）
運転状態 V の差圧を「応力解析の方針」の 4.3 節に示す。

3．2．2 計算方法
中央燃料支持金具の差圧による応力は，応力評価点の位置における断面で，外径 を $\square \mathrm{mm}$ とし，かつ厚さが最小となる円筒を考え計算する。

中央燃料支持金具の差圧による応力計算モデルを図 3－1 に示す。
周辺燃料支持金具の差圧による応力は，応力評価点の位置における断面の円筒 を考え計算する。
$\sigma_{\mathrm{t}}=\frac{1}{\mathrm{Y}-1} \cdot \mathrm{P}_{13}$

$$
\sigma_{e}=\frac{1}{\mathrm{Y}^{2}-1} \cdot \mathrm{P}_{13}
$$

$$
\sigma_{\mathrm{r}}=-\frac{1}{\mathrm{Y}+1} \cdot \mathrm{P}_{13}
$$

ここで， $\mathrm{Y}=\frac{\mathrm{D}_{\mathrm{o}}}{\mathrm{D}_{\mathrm{i}}}$
（2）一次一般膜 + 一次曲げ応力
差圧による一次曲げ応力は存在しない。したがって，一次一般膜十一次曲げ応力 は，一次一般膜応力と同じである。

## 3.3 外荷重による応力

3．3．1 荷重条件（L04）
外荷重を「応力解析の方針」の表4－1（6）に示す。

3．3．2 計算方法
中央燃料支持金具の外荷重による応力は，応力評価点の位置における断面にお いて，その断面の最小板厚及び内幅を用いて算出される最小外径 の円筒を考え計算する。

中央燃料支持金具の外荷重による応力計算モデルを，図3－2に示す。
周辺燃料支持金具の外荷重による応力は，応力評価点の位置における断面の円筒を考え計算する。
（1）一次一般膜応力
外荷重による一次一般膜応力は，次式で求める。

$$
\sigma_{\ell}=\frac{\mathrm{V}}{\mathrm{~A}}
$$

（2）一次一般膜＋一次曲げ応力
外荷重による一次曲げ応力は，存在しない。したがって，一次一般膜 + 一次曲げ応力は，一次一般膜応力と同じである。

## 3.4 応力の評価

各応力評価点で計算された応力を分類ごとに重ね合わせて組合せ応力を求め，応力強さを算出する。

応力強さの算出方法は，「応力解析の方針」の5．3．2項に定めるとおりである。

4．応力強さの評価
4.1 一次一般膜応力強さの評価運転状態Vにおける評価を表4－1に示す。

表 4－1 より，運転状態 V の一次一般膜応力強さは，「応力解析の方針」の 3.4 節及び 3．6節に示す許容応力を満足する。
4.2 一次一般膜 + 一次曲げ応力強さの評価運転状態Vにおける評価を表4－2に示す。

表 4－2 より，運転状態Vの一次一般膜＋一次曲げ応力強さは，「応力解析の方針」の 3.4 節及び 3.6 節に示す許容応力を満足する。


図 3－1 中央燃料支持金具の差圧による応力計算モデル（単位：mm）


図 3－2 中央燃料支持金具の外荷重による応力計算モデル（単位：mm）

## 表 3－1 断面性状

| 応力評価点 | Do <br> $(\mathrm{mm})$ | Di <br> $(\mathrm{mm})$ | A <br> $\left(\mathrm{mm}^{2}\right)$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| P01，P02＊ |  |  |  |
| P03，P04 |  |  |  |

注記＊：上段は差圧による応力計算モデルの断面性状を示し，下段は外荷重による応力計算モデルの断面性状を示す。

表 4－1 一次一般膜応力強さの評価のまとめ
（単位：MPa）

| 応力評価面 | 運転状態 V |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 応力強さ | 許容応力 |
| $\begin{aligned} & \text { P01 } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 4 | 246 |
| $\begin{aligned} & \text { P01 } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 4 | 246 |
| $\begin{aligned} & \text { P03 } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 2 | 134＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P03 } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 2 | 134＊ |

注記＊：継手効率 を乗じた値を示す。

表 4－2 一次一般膜＋一次曲げ応力強さの評価のまとめ
（単位：MPa）

| 応力評価面 | 運転状態 V |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 応力強さ | 許容応力 |
| $\begin{aligned} & \text { P01 } \\ & \text { P02 } \end{aligned}$ | 4 | 368 |
| $\begin{aligned} & \mathrm{P} 01 \\ & \mathrm{P} 02 \end{aligned}$ | 4 | 368 |
| $\begin{aligned} & \text { P03 } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 2 | 201＊ |
| $\begin{aligned} & \text { P03' } \\ & \text { P04 } \end{aligned}$ | 2 | 201＊ |
| 注記＊：継手効率 |  | を示す。 |

