

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
設置変更許可申請書_本文 (竜巻防護ネットの記載無し)	—	(竜巻防護ネットに関する設計方針に相違ないことを確認済み)
設置変更許可申請書_添付書類八 1.8.2 竜巻防護に関する基本方針 1.8.2.1 設計方針 (1) 竜巻に対する設計の基本方針 安全施設が竜巻に対して、発電用原子炉施設の安全性を確保するために必要な安全機能を損なわないよう、基準竜巻、設計竜巻及び設計荷重を適切に設定し、以下の事項に対して、対策を行い、建屋による防護、構造健全性の維持、代替設備の確保等によって、安全機能を損なわない設計とする。 (中略) 屋外に設置する外部事象防護対象施設の構造健全性の維持又は外部事象防護対象施設を内包する区画の構造健全性の確保において、それらを防護するために設置する竜巻飛来物防護対策設備は、竜巻防護ネット、防護鋼板等から構成し、飛来物から外部事象防護対象施設等を防護できる設計とする。 (中略)	基本設計方針（原子炉冷却系統施設（蒸気タービンを除く。））（第7条関係） 外部事象防護対象施設は、竜巻防護に係る設計時に、設置（変更）許可を受けた最大風速100m/sの竜巻（以下「設計竜巻」という。）が発生した場合について竜巻より防護すべき施設に作用する荷重を設定し、外部事象防護対象施設が安全機能を損なわないよう、それぞれの施設の設置状況等を考慮して影響評価を実施し、外部事象防護対象施設が安全機能を損なうおそれがある場合は、影響に応じた防護措置その他の適切な措置を講じる設計とする。 (中略) 防護措置として設置する防護対策施設としては、竜巻防護ネット（ネット（金網部）（硬鋼線材：線径Φ4mm、網目寸法50mm及び40mm）、防護板（炭素鋼：板厚8mm以上）及び支持部材により構成する。）及び竜巻防護鋼板（防護鋼板（炭素鋼：板厚8mm以上）及び架構により構成する。）を設置し、内包する外部事象防護対象施設の機能を損なわないよう、外部事象防護対象施設の機能喪失に至る可能性のある飛来物が外部事象防護対象施設に衝突することを防止する設計とする。防護対策施設は、地震時において外部事象防護対象施設に波及的影響を及ぼさない設計とする。	記載表現の相違 (設計方針に相違なし)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

第2.1.1表 耐震重要度分類表 (1/6)

第1.4.1-1表 國農委度量類表(1/0)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

卷之三

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

第2.1.1表 耐農重要度分類表 (3/6)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>まとめ資料からの設計進捗点の抽出</p> <p>(記載について)</p> <ul style="list-style-type: none">・ 設置許可段階（まとめ資料）から設計進捗があった内容を抽出し、詳細設計段階における対応と対比した。・ 抽出結果を踏まえ、以下の3点に分類し備考欄に記載した。<ul style="list-style-type: none">①海水ポンプ室補強部材の設置及び非常用海水ポンプメンテナンス性（ポンプ吊上げ）確保のための竜巻防護ネットの配置設計進捗<ul style="list-style-type: none">【例】フレーム基数の変更（5基⇒4基） 大梁の支持位置変更（プラケット廃止）②設置許可段階での説明事項を踏まえた耐震及び強度計算方針の設定並びに方針に基づく設計進捗<ul style="list-style-type: none">【例】構造強度評価フロー図の設定 ゴム支承に係る特性試験を踏まえた剛性の設定③記載適正化（内容に変更なし）	<p>詳細設計段階における対応</p>	

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）一別添1-添付3.7-3】</p> <p>海水ポンプ室補機ポンプエリアの隔壁（南側）は壁厚が薄くフレームを支持できないため、フレーム支持用の大梁を設置し、この大梁と隔壁（北側）天面にてネット及び防護板を取り付けたフレームを支持する。</p> <p>また、…</p> <p>フレームは海水ポンプ室補機ポンプエリアの北側隔壁（高さ1.5m）に対して約1.2m重なる構造とし、南側隔壁（厚さ0.6m）に対しても約0.55m重なる構造とし、海水ポンプ室補機ポンプエリアに落下しない構造とする。</p> <p>竜巻防護ネットの構造概要を図2及び図3に示す。また、竜巻防護ネットの仕様を表1に示す。なお、仕様は詳細設計により変更もあり得る。</p> <p>図2はA-A矢視断面図で、南北方向に設置されたフレームが大梁によって支えられている構造を示す。フレームは北側隔壁（厚さ1.5m）に対して約1.2m重なる構造で、南側隔壁（厚さ0.6m）に対して約0.55m重なる構造である。大梁は可動支承で床面に固定され、フレームゴム支承とストッパーでフレームを支える。また、大梁ゴム支承も示されている。</p> <p>注：竜巻防護ネットの仕様については、今後の詳細設計により変更もありえる。</p>	<p>海水ポンプ室補機ポンプエリアの南側隔壁にフレーム支持用の大梁を設置し、この大梁と隔壁（北側）天面にてネット及び防護板を取り付けたフレームを支持する。</p> <p>また、…</p> <p>フレームは海水ポンプ室補機ポンプエリアの北側隔壁（厚さ4m）に対して約1.65m重なる構造とし、南側隔壁（厚さ0.5m）に対しても約0.4m重なる構造とし、海水ポンプ室補機ポンプエリアに落下しない構造とする。</p> <p>竜巻防護ネットの構造概要を図2及び図3に示す。また、竜巻防護ネットの仕様を表1に示す。</p> <p>図2は東西方向の概要図で、南北方向に設置されたフレームが大梁によって支えられている構造を示す。フレームは北側隔壁（厚さ1.5m）に対して約1.2m重なる構造で、南側隔壁（厚さ0.6m）に対して約0.55m重なる構造である。大梁は可動支承で床面に固定され、フレームゴム支承とストッパーでフレームを支える。また、大梁ゴム支承も示されている。</p> <p>注：ネット、防護板は表示していない。</p> <p>図2は支持方式模式図（A-A矢視）で、南北方向に設置されたフレームが大梁によって支えられている構造を示す。フレームは北側隔壁（厚さ1.5m）に対して約1.65m重なる構造で、南側隔壁（厚さ0.5m）に対して約0.4m重なる構造とし、海水ポンプ室補機ポンプエリアに落下しない構造とする。</p>	<p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p> <p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p>

図2 竜巻防護ネットの概要図

図2 竜巻防護ネットの概要図

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-4】</p>	<p>竜巻防護ネット取付け状態</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類② (ブラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にブラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

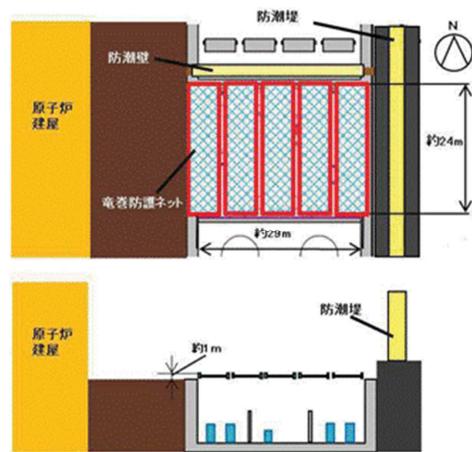
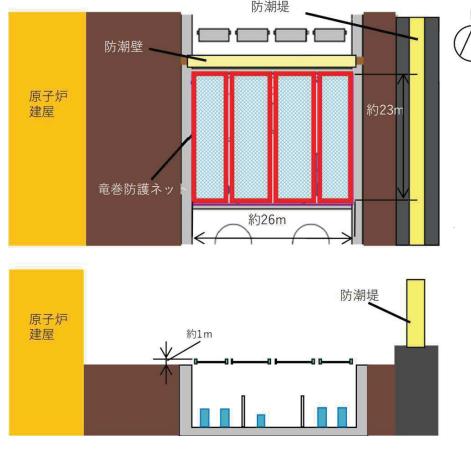
図3 竜巻防護ネットの概要図（北西側から見た場合）

図2-1 竜巻防護ネットの概要図

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考																																											
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-4】</p> <p>表1 竜巻防護ネットの仕様</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>総質量</td><td>約 500ton</td></tr> <tr> <td>全体形状</td><td>約 29m（東西方向）×約 24m（南北方向） 高さ 約 1m</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ネット（金網部）</td><td>構成 主ネット×2枚+補助ネット×1枚</td></tr> <tr> <td>寸法 線径：φ4mm 目合い寸法：主ネット 50mm, 補助ネット 40mm</td></tr> <tr> <td>主要材料 硬鋼線材、亜鉛めつき鋼線</td></tr> <tr> <td rowspan="3">フレーム</td><td>数量 5組</td></tr> <tr> <td>寸法 長さ×幅×高さ：約 23m×4.3m×1m</td></tr> <tr> <td>主要材料 SM490A, SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td rowspan="3">大梁</td><td>寸法 長さ×幅×高さ：約 26m×1.5m×1.5m</td></tr> <tr> <td>主要材料 SM520B, SM490A</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ゴム支承</td><td>仕様 水平力分散型</td></tr> <tr> <td>数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：10個（5組（2個/組））</td></tr> <tr> <td>可動支承 数量 フレーム用：10個（5組（2個/組））</td></tr> <tr> <td>プラケット 材料 SM490A</td></tr> <tr> <td>防護板 材料 SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td>耐震クラス — C</td></tr> </tbody> </table>	総質量	約 500ton	全体形状	約 29m（東西方向）×約 24m（南北方向） 高さ 約 1m	ネット（金網部）	構成 主ネット×2枚+補助ネット×1枚	寸法 線径：φ4mm 目合い寸法：主ネット 50mm, 補助ネット 40mm	主要材料 硬鋼線材、亜鉛めつき鋼線	フレーム	数量 5組	寸法 長さ×幅×高さ：約 23m×4.3m×1m	主要材料 SM490A, SM400A, SS400	大梁	寸法 長さ×幅×高さ：約 26m×1.5m×1.5m	主要材料 SM520B, SM490A	ゴム支承	仕様 水平力分散型	数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：10個（5組（2個/組））	可動支承 数量 フレーム用：10個（5組（2個/組））	プラケット 材料 SM490A	防護板 材料 SM400A, SS400	耐震クラス — C	<p>表2-2 竜巻防護ネット主要仕様比較</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>総質量</td><td>約 358ton</td></tr> <tr> <td>全体形状</td><td>約 26m（東西方向）×約 23m（南北方向） 高さ 約 1m</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ネット（金網部）</td><td>構成 —（変更なし）</td></tr> <tr> <td>寸法 —（変更なし）</td></tr> <tr> <td>主要材料 —（変更なし）</td></tr> <tr> <td rowspan="3">フレーム</td><td>数量 4組</td></tr> <tr> <td>寸法 長さ×幅×高さ： 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m</td></tr> <tr> <td>主要材料 SM490A, SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td rowspan="3">大梁</td><td>寸法 長さ×幅×高さ： 約 25m×1.6m×1.3m</td></tr> <tr> <td>主要材料 SM490A</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ゴム支承</td><td>仕様 —（変更なし）</td></tr> <tr> <td>数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：8個（4組（2個/組））</td></tr> <tr> <td>可動支承 数量 8個（4組（2個/組））</td></tr> <tr> <td>防護板 材料 SM400A</td></tr> <tr> <td>耐震クラス — C（Ss）</td></tr> </tbody> </table>	総質量	約 358ton	全体形状	約 26m（東西方向）×約 23m（南北方向） 高さ 約 1m	ネット（金網部）	構成 —（変更なし）	寸法 —（変更なし）	主要材料 —（変更なし）	フレーム	数量 4組	寸法 長さ×幅×高さ： 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m	主要材料 SM490A, SM400A, SS400	大梁	寸法 長さ×幅×高さ： 約 25m×1.6m×1.3m	主要材料 SM490A	ゴム支承	仕様 —（変更なし）	数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：8個（4組（2個/組））	可動支承 数量 8個（4組（2個/組））	防護板 材料 SM400A	耐震クラス — C（Ss）	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類② (大梁断面サイズ変更及び材料変更、防護板の材料変更) 設計進捗を踏まえ、断面サイズ及び材料を変更した。</p> <p>分類③ (記載適正化)</p>
総質量	約 500ton																																												
全体形状	約 29m（東西方向）×約 24m（南北方向） 高さ 約 1m																																												
ネット（金網部）	構成 主ネット×2枚+補助ネット×1枚																																												
	寸法 線径：φ4mm 目合い寸法：主ネット 50mm, 補助ネット 40mm																																												
	主要材料 硬鋼線材、亜鉛めつき鋼線																																												
フレーム	数量 5組																																												
	寸法 長さ×幅×高さ：約 23m×4.3m×1m																																												
	主要材料 SM490A, SM400A, SS400																																												
大梁	寸法 長さ×幅×高さ：約 26m×1.5m×1.5m																																												
	主要材料 SM520B, SM490A																																												
	ゴム支承	仕様 水平力分散型																																											
数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：10個（5組（2個/組））																																													
可動支承 数量 フレーム用：10個（5組（2個/組））																																													
プラケット 材料 SM490A																																													
防護板 材料 SM400A, SS400																																													
耐震クラス — C																																													
総質量	約 358ton																																												
全体形状	約 26m（東西方向）×約 23m（南北方向） 高さ 約 1m																																												
ネット（金網部）	構成 —（変更なし）																																												
	寸法 —（変更なし）																																												
	主要材料 —（変更なし）																																												
フレーム	数量 4組																																												
	寸法 長さ×幅×高さ： 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m																																												
	主要材料 SM490A, SM400A, SS400																																												
大梁	寸法 長さ×幅×高さ： 約 25m×1.6m×1.3m																																												
	主要材料 SM490A																																												
	ゴム支承	仕様 —（変更なし）																																											
数量 大梁用：4個（2組（2個/組）） フレーム用：8個（4組（2個/組））																																													
可動支承 数量 8個（4組（2個/組））																																													
防護板 材料 SM400A																																													
耐震クラス — C（Ss）																																													

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-6】</p>  <p>図4 竜巻防護ネットの配置（平面図）</p>	 <p>図4 竜巻防護ネットの配置（平面図）</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなつたことを詳細設計に反映した。</p>

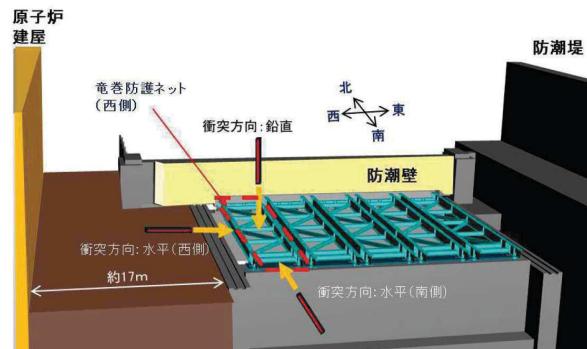


図5 竜巻防護ネットの配置（俯瞰図）

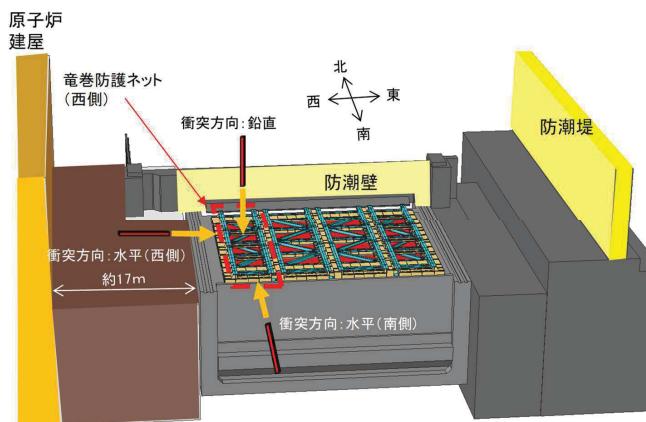
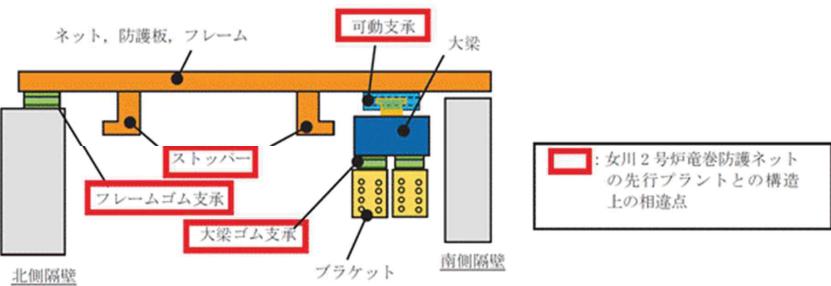
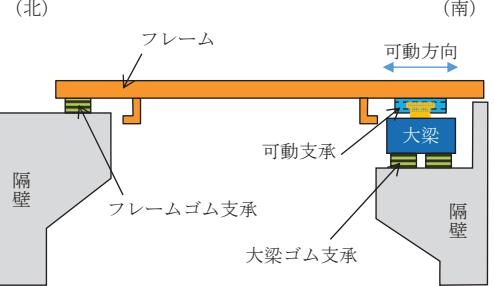
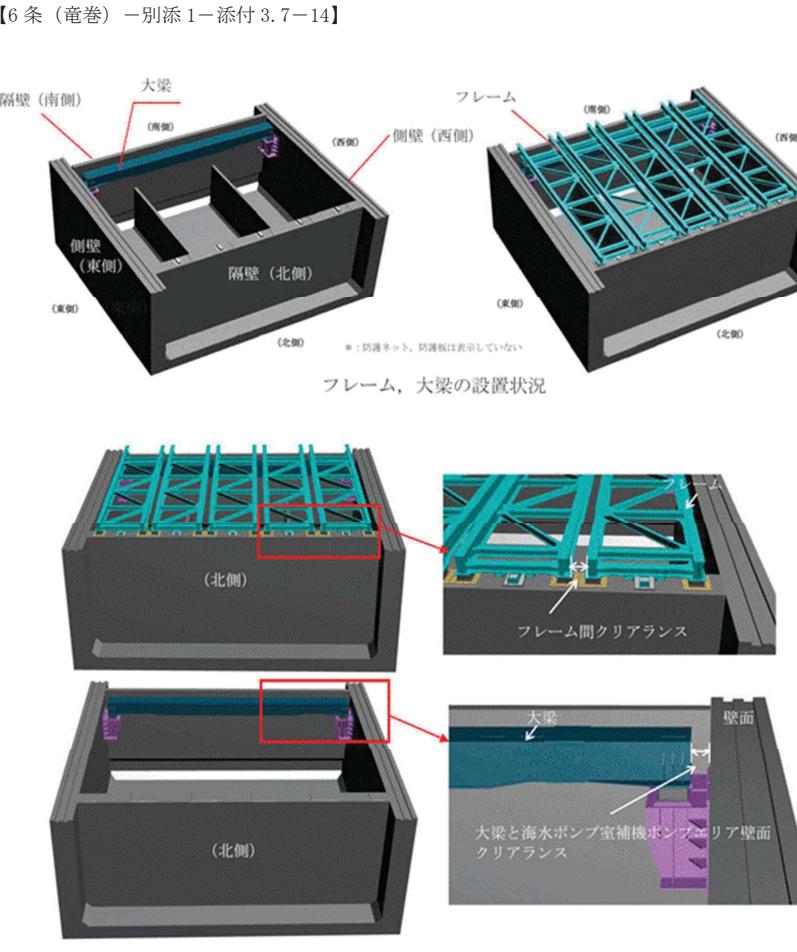


図5 竜巻防護ネットの配置（俯瞰図）

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-9】</p>  <p>図7 竜巻防護ネットの構造（イメージ）</p>	 <p>図7 竜巻防護ネットの構造（イメージ）</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p>
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-11】</p> <p>ネットを取り付けるフレームは、主桁、横補強材、プレースで構成され、主桁と横補強材で区切られるセル毎にネットを支持する。1台のフレームに対して、セルは4つとし、5台のフレームで海水ポンプ室のほぼ全域を覆う構造とする。</p>	<p>ネットを取り付けるフレームは、主桁、横補強材、プレースで構成され、主桁と横補強材で区切られるセル毎にネットを支持する。1台のフレームに対して、セルは4つとし、4台のフレームで海水ポンプ室のほぼ全域を覆う構造とする。</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p>
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-13】</p> <p>3.5.2 構造設計</p> <p>ネット（金網部）及びフレームで発生した荷重は、海水ポンプ室補機ポンプエリアの壁面に伝達する構造とする。</p> <p>海水ポンプ室の壁面のうち、隔壁（南側）は厚さ0.6mであり、荷重に対して十分な強度を確保できない可能性があるため、十分な厚み（厚さ2m）がある側壁（東側）及び側壁（西側）にプラケットを取り付け、大梁を設置することで、フレームを支持する。もう一方の指示は厚さ1.5mの隔壁（北側）にて実施する。</p> <p>以上により、十分な厚みがあり強度が確保できる隔壁（北側）と側壁（東側、西側）で荷重を受ける構造とする。</p>	<p>ネット（金網部）及びフレームで発生した荷重は、海水ポンプ室補機ポンプエリアの壁面に伝達する構造とする。</p> <p>海水ポンプ室の南側隔壁に大梁を設置することで、フレームに支持する。もう一方の支持の厚さ1.5mの北側隔壁にて実施する。</p> <p>以上により、十分な厚みがあり強度が確保できる北側隔壁と南側隔壁で荷重を受ける構造とする。</p>	<p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

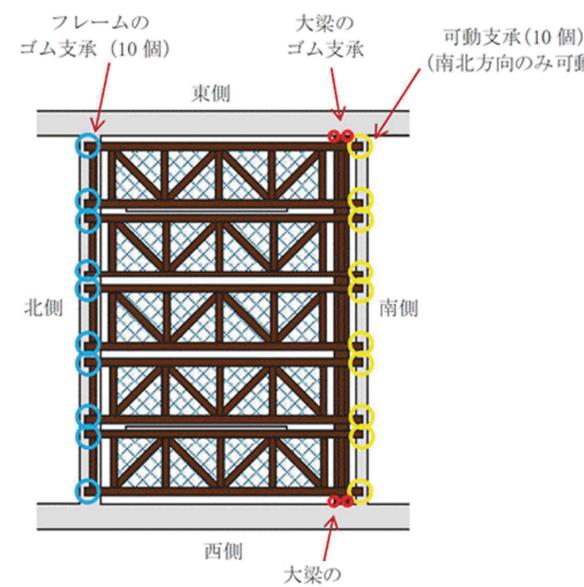
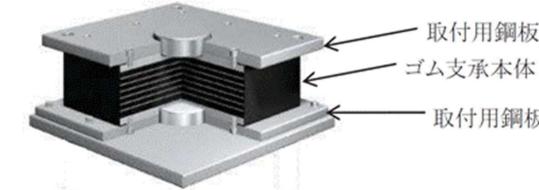
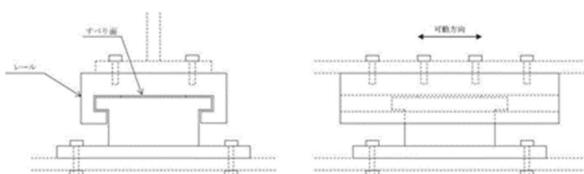
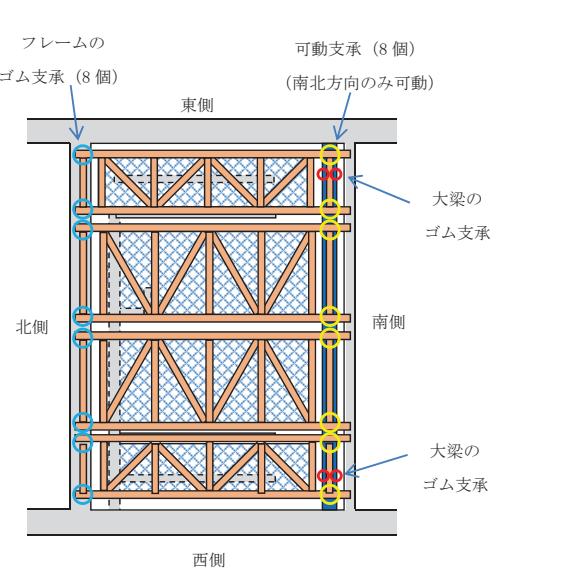
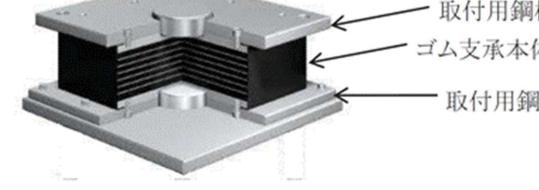
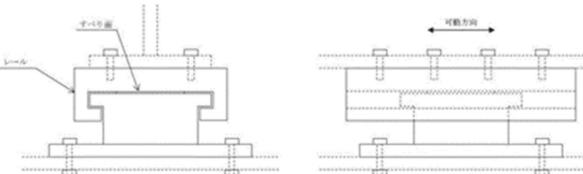
詳細設計段階における対応状況 (竜巻防護ネット)

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条(竜巻) -別添1-添付3.7-14】</p>  <p>図9 フレーム、大梁の設置状況</p>	<p>図2-4 フレーム及び大梁の配置概要図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

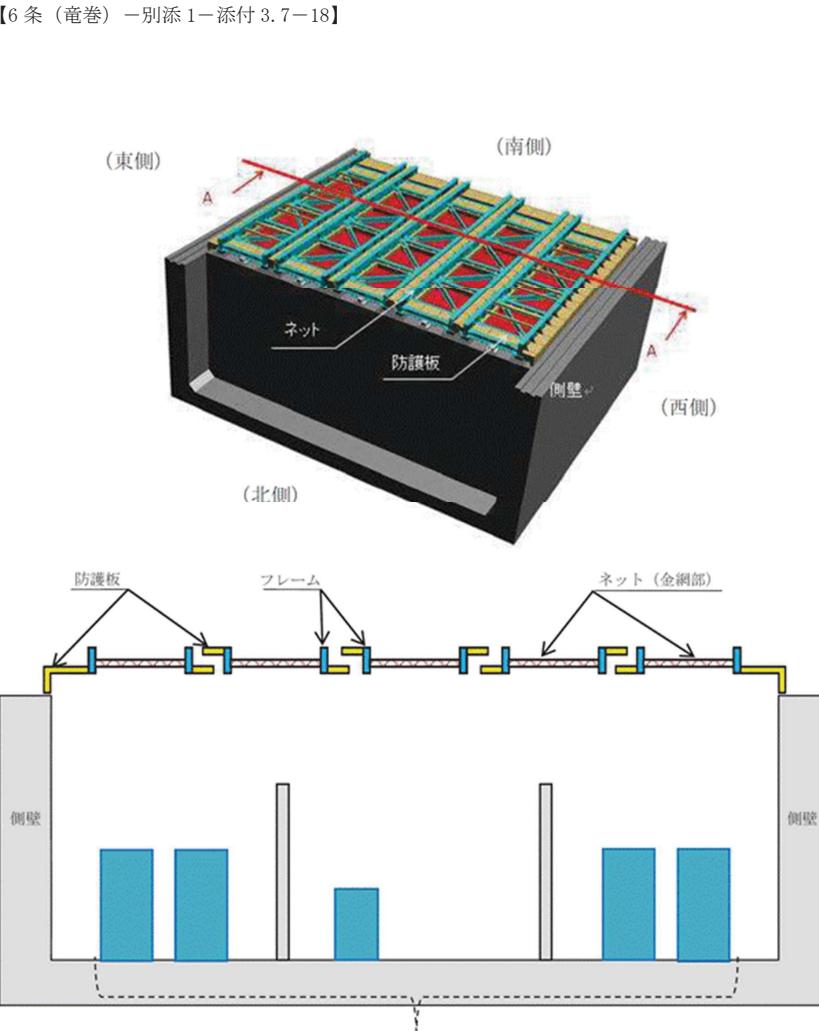
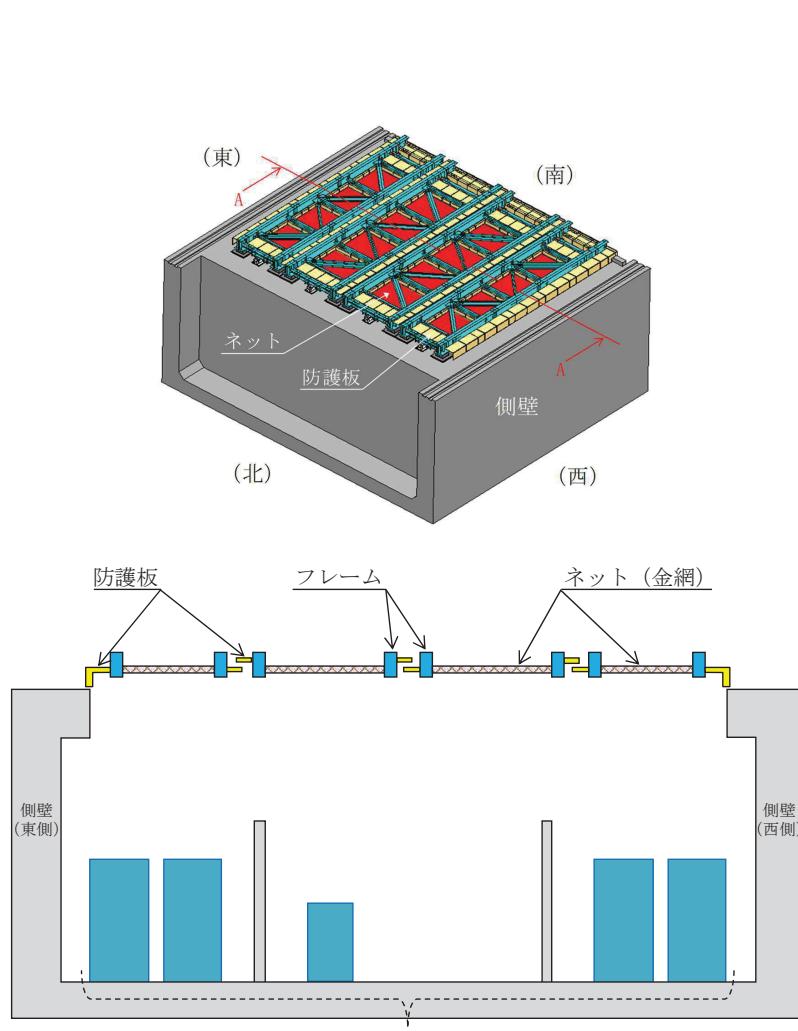
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-15】</p> <p>2.6.2 構造設計</p> <p>ゴム支承はフレームと隔壁（北側）の接続部及び大梁とプラケットの接続部に設置する。</p> <p>フレームと隔壁（北側）の接続部は、フレーム1基に対して、隔壁（北側）の天面に設置した2個のゴム支承をとりつける構造とする。（隔壁（北側）には計10個のゴム支承を設置）</p> <p>大梁の支持は、片側1か所あたり2基のプラケットを設置し、各プラケットの上に1個のゴム支承を設置する。（プラケットには計4個のゴム支承を設置）</p> <p>大梁とフレームの接続部は可動支承を用いる。可動支承はフレーム1基に対して、2個の可動支承で支持する。（大梁には計10個の可動支承を設置）可動方向は南北方向のみである。</p>	<p>ゴム支承はフレームと北側隔壁の接続部及び大梁と南側隔壁の接続部に設置する。フレームと北側隔壁の接続部には、フレーム1基に対して、北側隔壁の天面に2個のゴム支承を取り付け、大梁と南側隔壁の接続部は、片側1箇所あたり2個のゴム支承を取り付けることで、ゴム支承によりフレーム及び大梁を支持する構造とする。</p> <p>可動支承は大梁とフレームの接続部に設置する。可動支承は南北方向の水平変位に追従し、フレーム1基に対して、2個の可動支承を取り付けることで、温度変化によるフレームの伸縮を吸収し、変形による荷重発生を防ぐ構造とする。</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-15】</p> <p>図10 支持構造模式図</p>	<p>図2-5 竜巻防護ネットの支持構造模式図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映 (フレーム幅を調整)</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-16】</p>  <p>ゴム支承概略図（イメージ）</p>  <p>ゴム支承概略図（イメージ）</p>  <p>可動支承概略図（イメージ）</p> <p>図 11 ゴム支承及び可動支承概略図</p>	 <p>ゴム支承概略図（イメージ）</p>  <p>ゴム支承概略図（イメージ）</p>  <p>可動支承概略図（イメージ）</p> <p>図 11 ゴム支承及び可動支承概略図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (ブラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にブラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-18】</p>  <p>海水ポンプ室補機ポンペエリア断面から見た防護板の配置（A-A矢視）</p> <p>図12 フレーム、防護板等配置イメージ</p>	 <p>外部事象防護対象施設</p> <p>図2-3 防護板の配置概要図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階						詳細設計段階				備考																																																																																					
【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-26】										分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。																																																																																					
表10 竜巻防護ネットの損傷モード整理表（6/6）						(なし)																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価対象</th><th>作用荷重</th><th>損傷モード</th><th>評価項目</th><th>構造強度上の評価方針</th><th>ゴム支承、可動支承採用による設計上の配慮又は対策</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プラケット 本体</td><td>衝撃荷重 竜巻風荷重 ネット荷重 フレーム荷重 大梁荷重 自重</td><td>破断による大梁の落下</td><td>【支持機能評価】 せん断応力 曲げ応力 引張応力</td><td>竜巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する</td><td>(1) 衝撃荷重に対するゴム支承、可動支承の影響に配慮する必要がある</td></tr> <tr> <td>プラケットア ンカーボルト</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>						評価対象	作用荷重	損傷モード	評価項目	構造強度上の評価方針	ゴム支承、可動支承採用による設計上の配慮又は対策	プラケット 本体	衝撃荷重 竜巻風荷重 ネット荷重 フレーム荷重 大梁荷重 自重	破断による大梁の落下	【支持機能評価】 せん断応力 曲げ応力 引張応力	竜巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する	(1) 衝撃荷重に対するゴム支承、可動支承の影響に配慮する必要がある	プラケットア ンカーボルト																																																																													
評価対象	作用荷重	損傷モード	評価項目	構造強度上の評価方針	ゴム支承、可動支承採用による設計上の配慮又は対策																																																																																										
プラケット 本体	衝撃荷重 竜巻風荷重 ネット荷重 フレーム荷重 大梁荷重 自重	破断による大梁の落下	【支持機能評価】 せん断応力 曲げ応力 引張応力	竜巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する	(1) 衝撃荷重に対するゴム支承、可動支承の影響に配慮する必要がある																																																																																										
プラケットア ンカーボルト																																																																																															
【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-26】										分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。																																																																																					
表11 ゴム支承、可動支承の採用による設計上の配慮又は対策が必要な事項						表11 ゴム支承、可動支承の採用による設計上の配慮又は対策が必要な事項																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">設計上の配慮又は対策が必要な事項</th> </tr> <tr> <th>評価部位</th><th>(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響</th><th>(2) ストップバーの設置</th><th>(3) 作用荷重による変位に対する影響</th><th>(4) 作用荷重により発生する振動の影響</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネット (金網部)</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>防護板</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>フレーム</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>大梁</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>ゴム支承</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>プラケット</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> </tbody> </table>						設計上の配慮又は対策が必要な事項					評価部位	(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響	(2) ストップバーの設置	(3) 作用荷重による変位に対する影響	(4) 作用荷重により発生する振動の影響	ネット (金網部)	○	—	—	—	防護板	○	—	○	—	フレーム	○	○	○	○	大梁	○	—	○	—	ゴム支承	○	—	○	—	可動支承	○	—	○	—	プラケット	○	—	—	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価部位</th><th colspan="4">設計上の配慮又は対策が必要な事項</th></tr> <tr> <th></th><th>(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響</th><th>(2) ストップバーの設置</th><th>(3) 作用荷重による変位に対する影響</th><th>(4) 作用荷重により発生する振動の影響</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネット (金網部)</td><td>○</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>防護板</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>フレーム</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>大梁</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>ゴム支承</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td>○</td><td>—</td><td>○</td><td>—</td></tr> </tbody> </table>				評価部位	設計上の配慮又は対策が必要な事項					(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響	(2) ストップバーの設置	(3) 作用荷重による変位に対する影響	(4) 作用荷重により発生する振動の影響	ネット (金網部)	○	—	—	—	防護板	○	—	○	—	フレーム	○	○	○	○	大梁	○	—	○	—	ゴム支承	○	—	○	—	可動支承	○	—	○	—	
設計上の配慮又は対策が必要な事項																																																																																															
評価部位	(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響	(2) ストップバーの設置	(3) 作用荷重による変位に対する影響	(4) 作用荷重により発生する振動の影響																																																																																											
ネット (金網部)	○	—	—	—																																																																																											
防護板	○	—	○	—																																																																																											
フレーム	○	○	○	○																																																																																											
大梁	○	—	○	—																																																																																											
ゴム支承	○	—	○	—																																																																																											
可動支承	○	—	○	—																																																																																											
プラケット	○	—	—	—																																																																																											
評価部位	設計上の配慮又は対策が必要な事項																																																																																														
	(1) 衝撃荷重に対するゴム支承・可動支承の影響	(2) ストップバーの設置	(3) 作用荷重による変位に対する影響	(4) 作用荷重により発生する振動の影響																																																																																											
ネット (金網部)	○	—	—	—																																																																																											
防護板	○	—	○	—																																																																																											
フレーム	○	○	○	○																																																																																											
大梁	○	—	○	—																																																																																											
ゴム支承	○	—	○	—																																																																																											
可動支承	○	—	○	—																																																																																											
凡例 ○：配慮又は対策が必要 —：対応不要						凡例 ○：配慮又は対策が必要 —：対応不要																																																																																									

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-27】</p> <p>これらの影響を踏まえて、構造成立性の見通しを確認するために、竜巻防護ネットを構成する支持部材に対し、代表的な飛来物衝突の解析評価を実施する。評価は以下の2ステップで実施する。各STEPの評価フローを図14に示す。また、支持部材の評価方法については別紙2に幣理する。</p> <p>【STEP1】</p> <p>ゴム支承に支持されるフレームに飛来物が衝突した際の挙動を確認するため、ゴム支承の剛性を考慮した衝突解析を実施する。衝突解析は、フレームゴム支承による影響が最も大きくなると想定される条件（飛来物姿勢、衝突位置、飛来方向）で実施し、ゴム支承の影響を考慮した場合において、フレームゴム支承、可動支承がフレームを支持する機能を維持可能な構造強度を有することを確認する。STEP1の評価結果について別紙3に幣理する。</p> <p>【STEP2】</p> <p>衝突時の竜巻防護ネットを構成する支持部材の構造成立性を確認するため、以下の評価を実施する。STEP2の評価結果については別紙4に幣理する。</p> <p>STEP2-1: 竜巻防護ネットを構成する支持部材（ストッパーを除く）はゴム剛性の結合条件を3方向固定（衝撃荷重のピーク値が大きくなると推測される条件）にて衝突解析を行い、構造成立性の確認を行う。</p> <p>STEP2-2: STEP2-1はフレームゴム支承に対し非常に厳しい条件であるため、STEP2-1の条件で評価を実施した結果、許容値を満足しない場合には、詳細評価としてゴム支承のせん断剛性を考慮した解析条件にて評価を実施する。</p> <p>STEP2-3: STEP2-2のフレームゴム支承の評価結果を踏まえて、ストッパーの評価を実施する。ストッパーの評価はゴム剛性の結合条件を自由（ゴム支承による荷重の負担は期待せずストッパーに全ての荷重を伝達する条件）とし衝突解析を行い、構造成立性の確認を行う。</p>	<p>(2) 詳細設計段階における設計フロー</p> <p>詳細設計段階での説明事項を踏まえ、竜巻防護ネットの衝突解析において基本ケース及び不確かさケースを設定し評価を実施する。詳細設計段階における竜巻防護ネットの支持部材の評価フロー図を図4-1に示す。</p> <p>なお、詳細設計段階における説明事項に対する対応方針について、別紙5に示す。</p> <p>衝突解析の実施に当たり、現実に即したゴム支承の特性を考慮し、適切な解析モデルを設定するよう、ゴム支承の剛性の設定方針及び特性試験の実施について次章に示す。</p>	<p>分類② (強度評価フローの見直し) 設置許可段階における説明事項を踏まえ、構造成立性を確認した評価フローを組み替え、基本ケース及び不確かさケースの評価を実施する評価フローとした。詳細については「補足説明資料 710-1 4.1 竜巻防護ネットの衝突解析について」に示す。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考									
<pre> graph TD STEP1[STEP1] --> Impact[飛来物のフレームへの衝突] Impact --> Rubber[Gム支承を剛性を考慮してモデル化し、LS-DYNAにより衝突解析を実施] Rubber --> FrameRubber[フレームゴム支承] FrameRubber --> FrameRubberEval[応力評価②] FrameRubberEval --> END1[END] Rubber --> Hinge[Hinge支承] Hinge --> HingeEval[応力評価②] HingeEval --> END2[END] </pre>	<pre> graph TD Start[評価対象部位の設定] --> Load[荷重及び荷重の組合せの設定] Load --> Limit[許容限界の設定] Limit --> ImpactEval[衝突評価] Limit --> StructureEval[構造強度評価] ImpactEval --> ThroughEval[貫通評価(BRL式) (貫通限界厚さ)] StructureEval --> DeformationEval[支持部材の変形評価(ひずみ、応力)] ThroughEval --> ImpactAnalysis[衝突解析*] DeformationEval --> ImpactAnalysis ImpactAnalysis --> Result[強度評価結果の確認] </pre>	<p>分類② (強度評価フローの見直し) 設置許可段階における説明事項を踏まえ、構造成立性を確認した評価フローを組み替え、基本ケース及び不確かさケースの評価を実施する評価フローとした。詳細については「補足説明資料 710-1 4.1 竜巻防護ネットの衝突解析について」に示す。</p>									
<pre> graph TD STEP1[STEP1] --> Impact[飛来物のフレームへの衝突] Impact --> Rubber[Gム支承を剛性を考慮してモデル化し、LS-DYNAにより衝突解析を実施] Rubber --> FrameRubber[フレームゴム支承] FrameRubber --> FrameRubberEval[応力評価②] FrameRubberEval --> END1[END] Rubber --> Hinge[Hinge支承] Hinge --> HingeEval[応力評価②] HingeEval --> END2[END] STEP2_1[STEP2-1] --> Impact[飛来物のフレームへの衝突] Impact --> Rubber[Gム支承を剛性を考慮してモデル化し、LS-DYNAにより衝突解析を実施] Rubber --> FrameRubber[フレームゴム支承] FrameRubber --> FrameRubberEval[応力評価②] FrameRubberEval --> END1[END] Rubber --> Hinge[Hinge支承] Hinge --> HingeEval[応力評価②] HingeEval --> END2[END] STEP2_2[STEP2-2] --> Impact[飛来物のフレームへの衝突] Impact --> Rubber[Gム支承を剛性を考慮してモデル化し、LS-DYNAにより衝突解析を実施] Rubber --> FrameRubber[フレームゴム支承] FrameRubber --> FrameRubberEval[応力評価②] FrameRubberEval --> END1[END] Rubber --> Hinge[Hinge支承] Hinge --> HingeEval[応力評価②] HingeEval --> END2[END] STEP2_3[STEP2-3] --> Impact[飛来物のフレームへの衝突] Impact --> Rubber[Gム支承を剛性を考慮してモデル化し、LS-DYNAにより衝突解析を実施] Rubber --> FrameRubber[フレームゴム支承] FrameRubber --> FrameRubberEval[応力評価②] FrameRubberEval --> END1[END] Rubber --> Hinge[Hinge支承] Hinge --> HingeEval[応力評価②] HingeEval --> END2[END] </pre>	<p>注記* : 衝突解析において、以下を考慮し解析ケースを設定する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>考慮する事項</th> <th>基本ケースにおける設定</th> <th>不確かさケースにおける設定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>解析モデルにおけるゴム支承の剛性</td> <td>設計値を設定</td> <td>不確かさケース(1) 剛性のばらつきを考慮した値を設定</td> </tr> <tr> <td>衝突解析における衝突姿勢</td> <td>短辺衝突</td> <td>不確かさケース(2) 長辺衝突による影響を確認</td> </tr> </tbody> </table>	考慮する事項	基本ケースにおける設定	不確かさケースにおける設定	解析モデルにおけるゴム支承の剛性	設計値を設定	不確かさケース(1) 剛性のばらつきを考慮した値を設定	衝突解析における衝突姿勢	短辺衝突	不確かさケース(2) 長辺衝突による影響を確認	<p>図 4-1 詳細設計における竜巻防護ネットの支持部材の評価フロー図</p>
考慮する事項	基本ケースにおける設定	不確かさケースにおける設定									
解析モデルにおけるゴム支承の剛性	設計値を設定	不確かさケース(1) 剛性のばらつきを考慮した値を設定									
衝突解析における衝突姿勢	短辺衝突	不確かさケース(2) 長辺衝突による影響を確認									

図 14 STEP1, STEP2 評価フロー

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

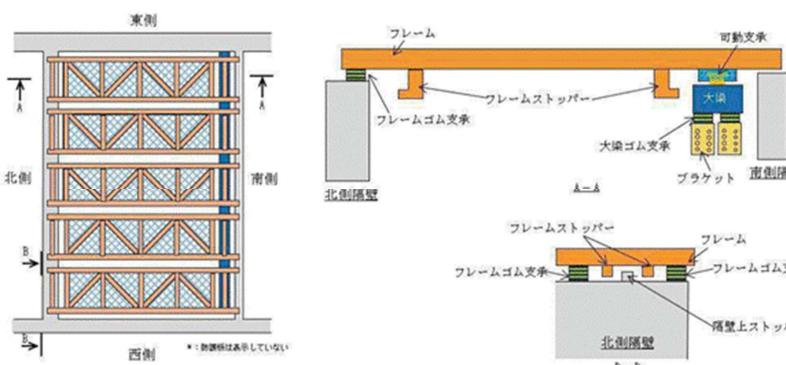
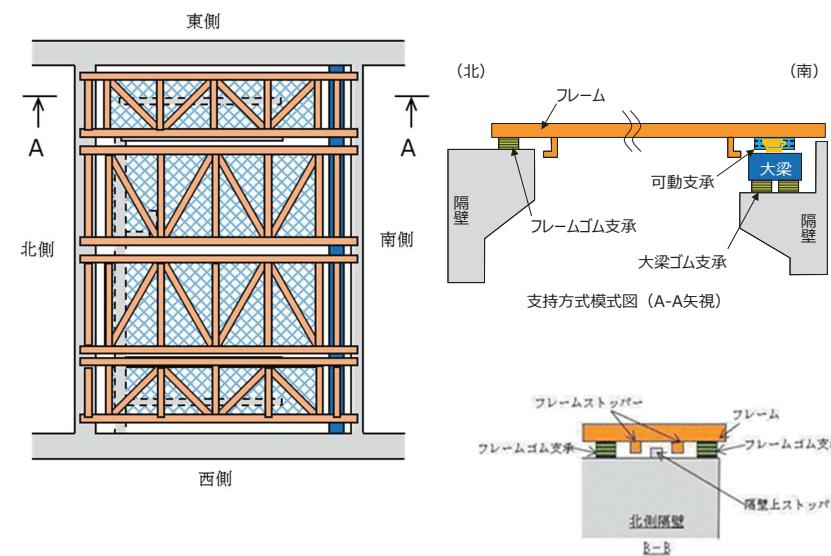
設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）－別添1－添付3.7-31】</p>  <p>図16 スッパーイメージ図</p>	 <p>図16 スッパーイメージ図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p> <p>分類② (ゴム支承の結合条件の設計進捗) 設置許可段階における説明事項及びゴム支承の特性試験結果を踏まえ、衝突解析におけるゴム支承の解析条件について、ばね支持による3方向弹性とした。</p>

表16 衝突解析におけるゴム支承、可動支承の解析条件

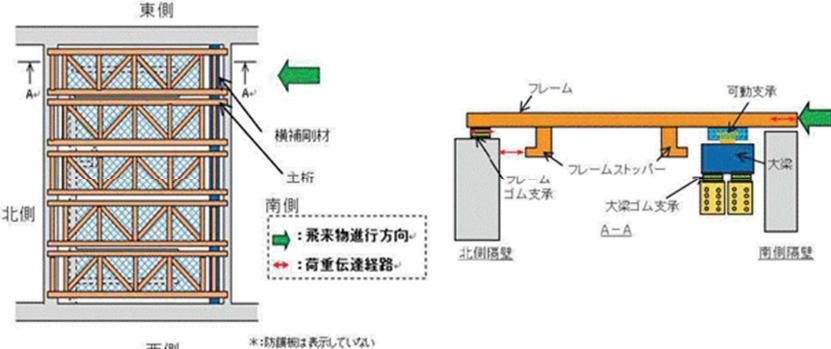
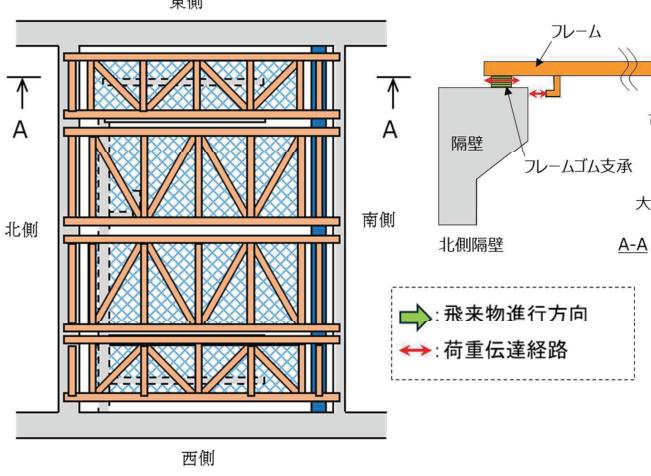
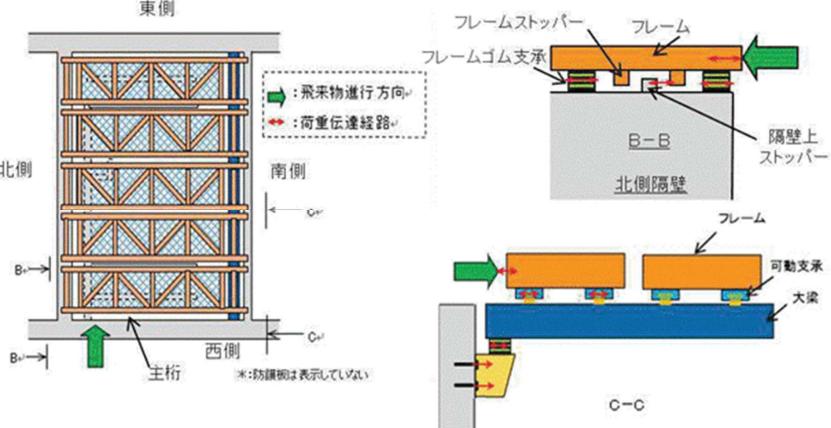
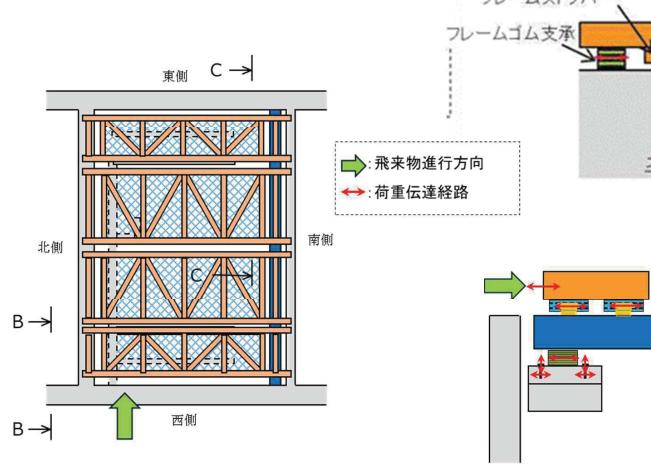
解析条件	ゴム支承	可動支承
【STEP2-1】 (大梁、フレームゴム支承、大梁ゴム支承、可動支承、プラケットの評価に適用)	ゴム支承の結合条件を3方向固定 (下部構造に対し、支承部のピーク荷重がそのまま伝達される条件で評価を実施)	可動方向の結合条件をフリー 可動方向、鉛直方向の結合条件を固定
【STEP2-2】 (フレームゴム支承の評価に適用)	ゴム支承の結合条件を耐震評価で用いるせん断剛性（実現象に近いと考えられる条件で評価を行う観点から適用する）	
【STEP2-3】 (スッパーの評価に適用)	ゴム支承の結合条件をフリー (ゴム支承による荷重の負担を期待せず、スッパーへかかる衝撃荷重が大きくなる条件で評価を実施)	

表16 衝突解析におけるゴム支承、可動支承の解析条件

解析条件	ゴム支承	可動支承
大梁、フレームゴム支承、大梁ゴム支承、可動支承の評価	ゴム支承の結合条件を3方向弹性 (実現象に近いと考えられる条件で評価を行う観点から適用する)	可動方向の結合条件をフリー 可動方向、鉛直方向の結合条件を固定
スッパーの評価 ^{*1}	ゴム支承の結合条件をフリー (ゴム支承による荷重の負担を期待せず、スッパーへかかる衝撃荷重が大きくなる条件で評価を実施)	可動方向、鉛直方向の結合条件を固定

注記*1：いずれのゴム支承も構造強度上の評価方針を満足する方針とすることから、設計としてスッパーに期待しないが、フレームを支持するゴム支承に期待しない場合でも外部事象防護対象施設に波及的影響を与えないことを自主的に確認する。

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-38】</p>  <p>図19 設計飛来物衝突時の荷重伝達例 (水平方向（南から北）から衝突した場合)</p>	 <p>図19 設計飛来物衝突時の荷重伝達例 (水平方向（南から北）から衝突した場合)</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
<p>【6条（竜巻）一別添1－添付3.7-38】</p>  <p>図20 設計飛来物衝突時の荷重伝達例 (水平方向（西から東）から衝突した場合)</p>	 <p>図20 設計飛来物衝突時の荷重伝達例 (水平方向（西から東）から衝突した場合)</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況 (竜巻防護ネット)

設置許可段階	詳細設計段階	備考																									
<p>【6条 (竜巻) 一別添1-添付3.7-39】</p> <p>図21は、東側壁面に設置された竜巻防護ネットの構造と、飛来物衝突時の荷重伝達を示す図です。左側は全体構造図で、右側は拡大図C-Cで詳細を示しています。拡大図では、フレームゴム支承、フレームストッパー、フレーム、可動支承、大梁などの部材が示されています。飛来物衝突位置は北側隔壁に示されています。</p>	<p>【6条 (竜巻) 一別添1-添付3.7-39】</p> <p>図21は、東側壁面に設置された竜巻防護ネットの構造と、飛来物衝突時の荷重伝達を示す図です。左側は全体構造図で、右側は拡大図C-Cで詳細を示しています。拡大図では、フレームゴム支承、フレームストッパー、フレーム、可動支承、大梁などの部材が示されています。飛来物衝突位置は北側隔壁に示されています。</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p>																									
<p>【6条 (竜巻) 一別添1-添付3.7-40】</p> <p>表17 支持部材に対する構造強度上の性能目標と評価方針 (2/2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価対象</th> <th>支持部材の設計方針</th> <th>構造強度上の性能目標</th> <th>構造強度上の評価方針</th> <th>評価部材</th> <th>主な機能損傷モード</th> <th>許容限界</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">竜巻防護ネット (支持部材)</td> <td>【貫通】 設計飛来物の支持部材への衝突に対して、衝突箇所で貫通させない。</td> <td>設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態になるようひずみを生じないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重に耐えられるように設計する。</td> <td>フレーム</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>全断面欠損</td> </tr> <tr> <td>【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>大梁</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>終局状態</td> </tr> <tr> <td>【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。</td> <td>電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。</td> <td>プラケット プラケットアンカーボルト</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下</td> </tr> </tbody> </table>	評価対象	支持部材の設計方針	構造強度上の性能目標	構造強度上の評価方針	評価部材	主な機能損傷モード	許容限界	竜巻防護ネット (支持部材)	【貫通】 設計飛来物の支持部材への衝突に対して、衝突箇所で貫通させない。	設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態になるようひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重に耐えられるように設計する。	フレーム	・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	全断面欠損	【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	大梁	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	プラケット プラケットアンカーボルト	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下	<p>分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
評価対象	支持部材の設計方針	構造強度上の性能目標	構造強度上の評価方針	評価部材	主な機能損傷モード	許容限界																					
竜巻防護ネット (支持部材)	【貫通】 設計飛来物の支持部材への衝突に対して、衝突箇所で貫通させない。	設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態になるようひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重に耐えられるように設計する。	フレーム	・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	全断面欠損																					
	【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	大梁	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態																					
	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	プラケット プラケットアンカーボルト	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下																					
<p>【6条 (竜巻) 一別添1-添付3.7-40】</p> <p>表17 支持部材に対する構造強度上の性能目標と評価方針 (2/2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価対象</th> <th>支持部材の設計方針</th> <th>構造強度上の性能目標</th> <th>構造強度上の評価方針</th> <th>評価部材</th> <th>主な機能損傷モード</th> <th>許容限界</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">竜巻防護ネット (支持部材)</td> <td>【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、衝突箇所で貫通させない。</td> <td>設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重に耐えられるように設計する。</td> <td>フレーム</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>全断面欠損</td> </tr> <tr> <td>【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。</td> <td>大梁</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>終局状態</td> </tr> <tr> <td>【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。</td> <td>電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。</td> <td>NE107-13⁹による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。</td> <td>対象外 プラケットアンカーボルト</td> <td>・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム、大梁) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重</td> <td>発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下</td> </tr> </tbody> </table>	評価対象	支持部材の設計方針	構造強度上の性能目標	構造強度上の評価方針	評価部材	主な機能損傷モード	許容限界	竜巻防護ネット (支持部材)	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、衝突箇所で貫通させない。	設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重に耐えられるように設計する。	フレーム	・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	全断面欠損	【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	大梁	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	対象外 プラケットアンカーボルト	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム、大梁) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下	<p>分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
評価対象	支持部材の設計方針	構造強度上の性能目標	構造強度上の評価方針	評価部材	主な機能損傷モード	許容限界																					
竜巻防護ネット (支持部材)	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、衝突箇所で貫通させない。	設計飛来物が支持部材に衝突した場合に、衝突箇所に発生する衝撃荷重によって貫通が生じないように、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重に耐えられるように設計する。	フレーム	・自重 ・上載荷重 (ネット) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	全断面欠損																					
	【支持種】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するネットを支持するため、フレームの鋼材が終局状態に至るようなひずみを生じないことを確認する。	大梁	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態																					
	【貫通】 支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及びその他の荷重に対し、上載するネット及び防護板を支持する機能を維持可能な構造強度を有し、非常用海水ポンプ等に波及の影響を与えないために、支持部材を構成する部材自体の転倒及び脱落を生じない設計とする。	電巻の風圧力による荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	NE107-13 ⁹ による衝撃荷重及び設計飛来物による衝撃荷重に対し、上載するフレーム等を支持する構造強度を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV-Sの許容応力を超えないことを確認する。	対象外 プラケットアンカーボルト	・自重 ・上載荷重 (ネット、フレーム、大梁) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	発生する応力がJEWG 4601のIV-S以下																					

※ : 「NE107-13: Methodology for Performing Aircraft Impact Assessments for New Plant Designs」

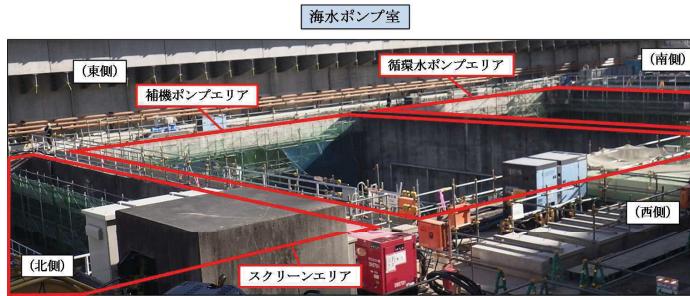
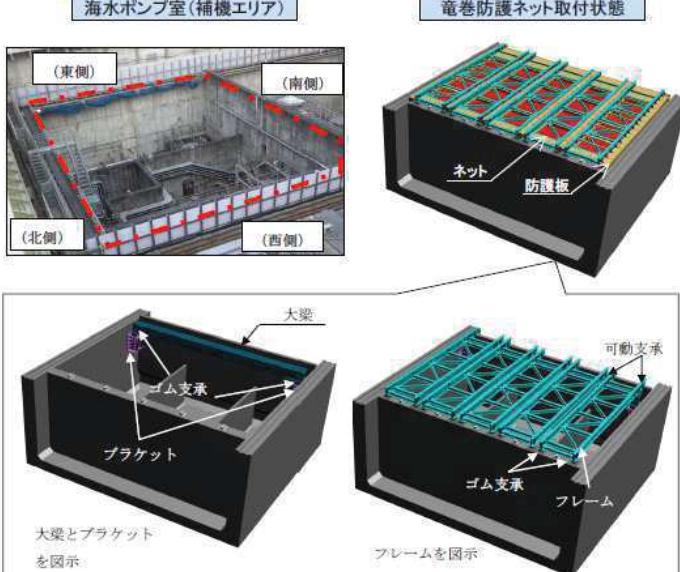
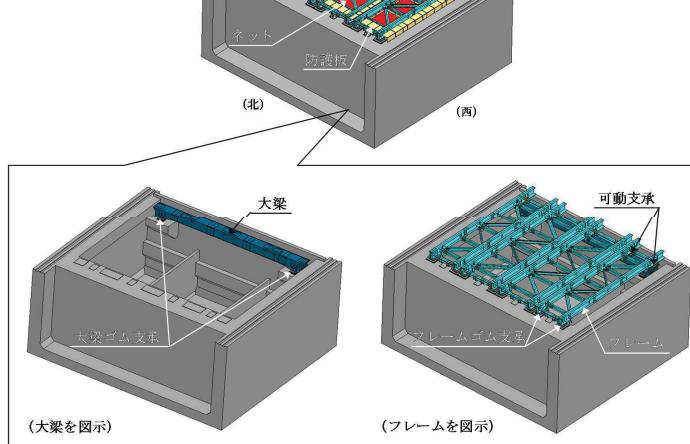
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階					詳細設計段階					備考		
評価対象	支持部材の設計方針	構造強度上の性能目標	構造強度上の評価方針	評価部材	主な機能損傷モード		許容限界					
					作用荷重	限界状態						
竜巻防護ネット （支持部材）				ゴム体	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム、大梁)	終局状態	・発生する引張応力が道路橋支承便覧の許容値以下 ・発生するせん断ひずみが道路橋支承便覧の許容値以下 ・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」又は許容応力状態IV.Sの許容応力に基づく基準値を超えないことを確認する。		内部鋼板	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム、大梁)	終局状態	・発生する引張応力が道路橋支承便覧の許容値以下 ・発生するせん断ひずみが道路橋支承便覧の許容値以下 ・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV.Sの許容応力を超えないことを確認する。		大梁ゴム支承 取付ボルト	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV.Sの許容応力を超えないことを確認する。		アシカーボルト	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV.Sの許容応力を超えないことを確認する。		ソールプレート ベーススポット	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム)	終局状態	・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV.Sの許容応力を超えないことを確認する。		レール レール取付ボルト エンジブレート エンジブレート 上部接合ボルト V型接合フレーム ベースプレート	・自重 ・上載荷重(ネット、フレーム) ・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
	【支持機能】	支持部材は設計竜巻の風圧力による荷重、飛来物による衝撃荷重及び他の荷重に対し、支持機能を維持するため、作用する応力が許容応力状態IV.Sの許容応力を超えないことを確認する。		ストップバー	・竜巻風荷重 ・衝撃荷重	終局状態	・発生する応力がJEAG 4601のIV.S以下					
		※1: フレームゴム支承は、2つのうち1つ以上の支承が構造強度上の評価方針を満足することを確認する。詳細設計断面で許容限界を満足しない結果となった場合、二次的影響評価を実施する。										
		※1: いずれのゴム支承も構造強度上の評価方針を満足することを確認する。										

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>まとめ資料からの設計進捗点の抽出</p> <p>【4条-別紙5-1】</p> <p>2.2 構造の概要</p> <p>竜巻防護ネットは海水ポンプ室（補機ポンプエリア）にフレームに取り付けたネットを配置することで、非常用海水ポンプ等を防護する構造である。</p> <p>海水ポンプ室（補機ポンプエリア）の側壁（東側及び西側）の南寄り位置にプラケットを設け、フレーム支持用の大梁を設置する。この大梁と隔壁（北側）天面に支持部を設け、ネット及び防護板を取り付けたフレームを支持する。</p> <p>また、大梁とフレームとの接続部には可動支承を設置し、プラケットと大梁の接続部及び隔壁（北側）とフレームとの支持部にはゴム支承を設置する。ゴム支承の採用は、ゴム支承のアイソレート機能により竜巻防護ネットの固有値をやや長周期化することで、海水ポンプ室への反力を低減することを目的としている。また、フレームと大梁の接続部に可動支承を採用することで、フレームや大梁の熱伸びによる変位を吸収する構造とし、メンテナンス性（分解作業の作業性）を向上することを目的としている。</p>	<p>2.2 構造の概要</p> <p>竜巻防護ネットは海水ポンプ室（補機ポンプエリア）にフレームに取り付けたネットを配置することで、非常用海水ポンプ等を防護する構造である。</p> <p>海水ポンプ室（補機ポンプエリア）の南側隔壁の天面に、フレーム支持用の大梁を設置する。この大梁と北側隔壁天面に支持部を設け、ネット及び防護板を取り付けたフレームを支持する。また、大梁とフレームとの接続部には可動支承を設置し、南側隔壁と大梁の接続部及び北側隔壁とフレームとの支持部にはゴム支承を設置する。ゴム支承の採用は、ゴム支承のアイソレート機能により竜巻防護ネットの固有値をやや長周期化することで、海水ポンプ室への反力を低減することを目的としている。また、フレームと大梁の接続部に可動支承を採用することで、フレームや大梁の熱伸びによる変位を吸収する構造とし、メンテナンス性（分解作業の作業性）を向上することを目的としている。</p>	<p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
<p>【4条-別紙5-2】</p> <p>竜巻防護ネットの概要図を第2.2-1図及び第2.2-2図に示す。また、竜巻防護ネットの構成部材の仕様を第2.2-1表に、質量の内訳を第2.2-2表に示す。</p> <p>第2.2-1図 竜巻防護ネットの概要図（南西側から見た場合）</p>	<p>第2.2-1図 竜巻防護ネットの概要図（南西側から見た場合）</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
【4条-別紙5-3】	 <p>海水ポンプ室(補機エリア)</p> <p>竜巻防護ネット取付状態</p>  <p>大梁とブラケットを図示</p> <p>フレームを図示</p> <p>第2.2-2図 竜巻防護ネットの概要図（北西側から見た場合）</p> <p>海水ポンプ室</p> <p>(東側) (南側) (北側) (西側)</p> <p>補機ポンプエリア 循環水ポンプエリア スクリーンエリア</p> <p>竜巻防護ネット取付け状態</p>  <p>大梁 大梁ゴム支承 フレーム フレームゴム支承 (大梁を図示) (フレームを図示)</p> <p>第2.2-2図 竜巻防護ネットの概要図（北西側から見た場合）</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類② (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階			詳細設計段階	備考																																						
【4条-別紙5-4】																																										
第2.2-1表 竜巻防護ネットの仕様			第2.2-1表 竜巻防護ネットの仕様																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">総質量</td><td colspan="2">約 500ton</td></tr> <tr> <td>全体形状</td><td colspan="2">約 29m (東西方向) × 約 24m (南北方向) 高さ 約 1m</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ネット (金網部)</td><td>構成</td><td>主ネット×2枚+補助ネット×1枚</td></tr> <tr> <td>寸法</td><td>線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線</td></tr> <tr> <td rowspan="3">フレーム</td><td>数量</td><td>5組</td></tr> <tr> <td>寸法</td><td>長さ×幅×高さ: 約 23m×4.3m×1m</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>SM490A, SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td rowspan="2">大梁</td><td>寸法</td><td>長さ×幅×高さ: 約 26m×1.5m×1.5m</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>SM520B, SM490A</td></tr> <tr> <td rowspan="2">ゴム支承</td><td>仕様</td><td>水平力分散型</td></tr> <tr> <td>数量</td><td>大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) 隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td>数量</td><td>隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))</td></tr> <tr> <td>防護板</td><td>材料</td><td>SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td>耐震クラス</td><td>—</td><td>C</td></tr> </table>			総質量	約 500ton		全体形状	約 29m (東西方向) × 約 24m (南北方向) 高さ 約 1m		ネット (金網部)	構成	主ネット×2枚+補助ネット×1枚	寸法	線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm	主要材料	硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線	フレーム	数量	5組	寸法	長さ×幅×高さ: 約 23m×4.3m×1m	主要材料	SM490A, SM400A, SS400	大梁	寸法	長さ×幅×高さ: 約 26m×1.5m×1.5m	主要材料	SM520B, SM490A	ゴム支承	仕様	水平力分散型	数量	大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) 隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))	可動支承	数量	隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))	防護板	材料	SM400A, SS400	耐震クラス	—	C	
総質量	約 500ton																																									
全体形状	約 29m (東西方向) × 約 24m (南北方向) 高さ 約 1m																																									
ネット (金網部)	構成	主ネット×2枚+補助ネット×1枚																																								
	寸法	線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm																																								
	主要材料	硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線																																								
フレーム	数量	5組																																								
	寸法	長さ×幅×高さ: 約 23m×4.3m×1m																																								
	主要材料	SM490A, SM400A, SS400																																								
大梁	寸法	長さ×幅×高さ: 約 26m×1.5m×1.5m																																								
	主要材料	SM520B, SM490A																																								
ゴム支承	仕様	水平力分散型																																								
	数量	大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) 隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))																																								
可動支承	数量	隔壁用: 10個 (5組 (2個/組))																																								
防護板	材料	SM400A, SS400																																								
耐震クラス	—	C																																								
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">総質量</td><td colspan="2">約 358ton</td></tr> <tr> <td>全体形状</td><td colspan="2">約 26m (東西方向) × 約 23m (南北方向) 高さ 約 1m</td></tr> <tr> <td rowspan="3">ネット (金網部)</td><td>構成</td><td>主ネット×2枚+補助ネット×1枚</td></tr> <tr> <td>寸法</td><td>線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線</td></tr> <tr> <td rowspan="3">フレーム</td><td>数量</td><td>4組</td></tr> <tr> <td>寸法</td><td>長さ×幅×高さ: 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>SM490A, SM400A, SS400</td></tr> <tr> <td rowspan="2">大梁</td><td>寸法</td><td>長さ×幅×高さ: 約 25m×1.6m×1.3m</td></tr> <tr> <td>主要材料</td><td>SM490A</td></tr> <tr> <td rowspan="2">ゴム支承</td><td>仕様</td><td>水平力分散型</td></tr> <tr> <td>数量</td><td>大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) フレーム用: 8個 (4組 (2個/組))</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td>数量</td><td>8個 (4組 (2個/組))</td></tr> <tr> <td>防護板</td><td>材料</td><td>SM400A</td></tr> <tr> <td>耐震クラス</td><td>—</td><td>C (S s)</td></tr> </table>	総質量	約 358ton		全体形状	約 26m (東西方向) × 約 23m (南北方向) 高さ 約 1m		ネット (金網部)	構成	主ネット×2枚+補助ネット×1枚	寸法	線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm	主要材料	硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線	フレーム	数量	4組	寸法	長さ×幅×高さ: 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m	主要材料	SM490A, SM400A, SS400	大梁	寸法	長さ×幅×高さ: 約 25m×1.6m×1.3m	主要材料	SM490A	ゴム支承	仕様	水平力分散型	数量	大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) フレーム用: 8個 (4組 (2個/組))	可動支承	数量	8個 (4組 (2個/組))	防護板	材料	SM400A	耐震クラス	—	C (S s)
総質量	約 358ton																																									
全体形状	約 26m (東西方向) × 約 23m (南北方向) 高さ 約 1m																																									
ネット (金網部)	構成	主ネット×2枚+補助ネット×1枚																																								
	寸法	線径: φ 4mm 目合い寸法: 主ネット 50mm, 補助ネット 40mm																																								
	主要材料	硬鋼線材, 亜鉛めつき鋼線																																								
フレーム	数量	4組																																								
	寸法	長さ×幅×高さ: 約 23m×5.4m×1m 約 23m×4.3m×1m																																								
	主要材料	SM490A, SM400A, SS400																																								
大梁	寸法	長さ×幅×高さ: 約 25m×1.6m×1.3m																																								
	主要材料	SM490A																																								
ゴム支承	仕様	水平力分散型																																								
	数量	大梁用: 4個 (2組 (2個/組)) フレーム用: 8個 (4組 (2個/組))																																								
可動支承	数量	8個 (4組 (2個/組))																																								
防護板	材料	SM400A																																								
耐震クラス	—	C (S s)																																								
				<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向 開口幅が狭くなったことを詳 細設計に反映した。</p> <p>分類② (大梁断面サイズ変更及び材 料変更, 防護板の材料変更) 設計進捗を踏まえ, 断面サイズ 及び材料を変更した。</p> <p>分類③ (記載適正化)</p>																																						

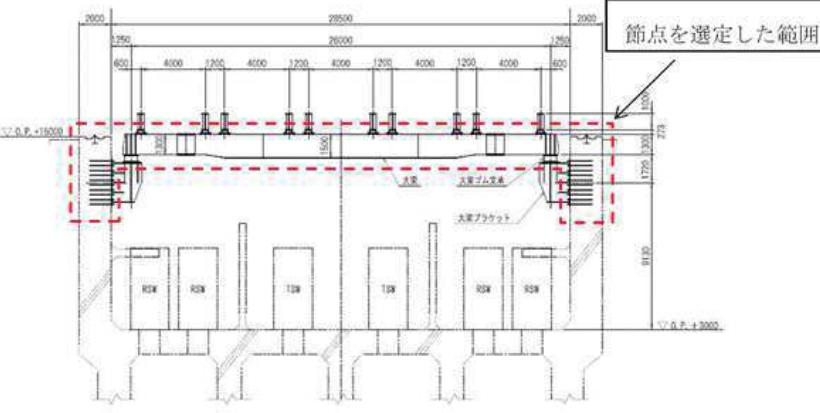
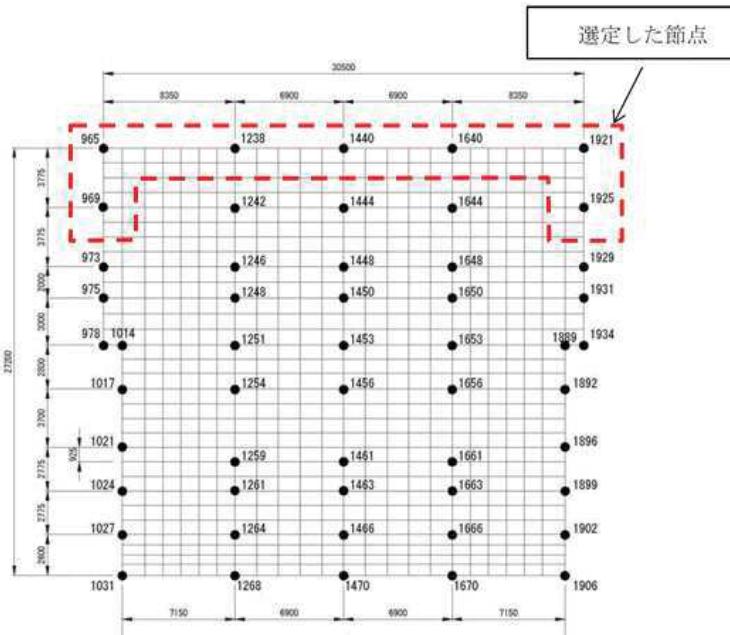
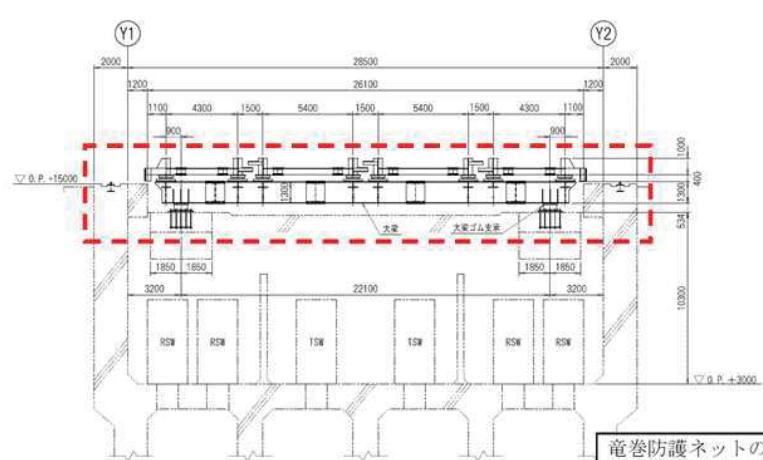
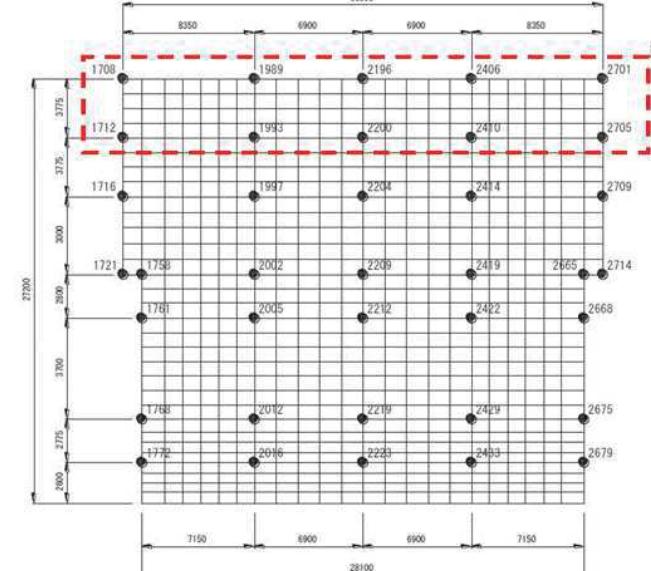
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考																																																																									
<p>【4条-別紙5-4】</p> <p>第2.2-2表 竜巻防護ネットの質量内訳</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>部材</th><th>数量</th><th>質量(t) *</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネット</td><td>20基</td><td>20</td></tr> <tr> <td>フレーム</td><td>5基</td><td>170</td></tr> <tr> <td>大梁</td><td>1基</td><td>70</td></tr> <tr> <td>ゴム支承</td><td>フレーム</td><td>10基</td></tr> <tr> <td></td><td>大梁</td><td>4基</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td></td><td>10基</td></tr> <tr> <td rowspan="6">防護板</td><td>フレーム(FR1)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR2)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR3)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR4)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR5)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>大梁付</td><td>1式</td></tr> <tr> <td>プラケット</td><td>4基</td><td>30</td></tr> <tr> <td>総質量</td><td></td><td>500</td></tr> </tbody> </table> <p>* 10t単位で切上げた概略質量、フレーム及び大梁を例に質量の詳細データを添付資料8に示す。</p>	部材	数量	質量(t) *	ネット	20基	20	フレーム	5基	170	大梁	1基	70	ゴム支承	フレーム	10基		大梁	4基	可動支承		10基	防護板	フレーム(FR1)付	1式	フレーム(FR2)付	1式	フレーム(FR3)付	1式	フレーム(FR4)付	1式	フレーム(FR5)付	1式	大梁付	1式	プラケット	4基	30	総質量		500	<p>第2.2-2表 竜巻防護ネットの質量内訳</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>部材</th><th>数量</th><th>質量(t) *</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ネット</td><td>16基</td><td>12</td></tr> <tr> <td>フレーム</td><td>4基</td><td>152</td></tr> <tr> <td>大梁</td><td>1基</td><td>63</td></tr> <tr> <td>ゴム支承</td><td>フレーム</td><td>8基</td></tr> <tr> <td></td><td>大梁</td><td>4基</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td></td><td>8基</td></tr> <tr> <td rowspan="4">防護板</td><td>フレーム(FR1)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR2)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR3)付</td><td>1式</td></tr> <tr><td>フレーム(FR4)付</td><td>1式</td></tr> <tr> <td>総質量</td><td></td><td>358</td></tr> </tbody> </table> <p>注記 * : フレーム及び大梁を例に質量の詳細データを添付資料8に示す。</p>	部材	数量	質量(t) *	ネット	16基	12	フレーム	4基	152	大梁	1基	63	ゴム支承	フレーム	8基		大梁	4基	可動支承		8基	防護板	フレーム(FR1)付	1式	フレーム(FR2)付	1式	フレーム(FR3)付	1式	フレーム(FR4)付	1式	総質量		358	<p>分類①</p> <p>(フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。また、東西側壁補強に伴うポンプメンテナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p> <p>分類②</p> <p>(各部材の設計進捗) 各部材の設計進捗を反映した竜巻防護ネットの質量を算出した。</p>
部材	数量	質量(t) *																																																																									
ネット	20基	20																																																																									
フレーム	5基	170																																																																									
大梁	1基	70																																																																									
ゴム支承	フレーム	10基																																																																									
	大梁	4基																																																																									
可動支承		10基																																																																									
防護板	フレーム(FR1)付	1式																																																																									
	フレーム(FR2)付	1式																																																																									
	フレーム(FR3)付	1式																																																																									
	フレーム(FR4)付	1式																																																																									
	フレーム(FR5)付	1式																																																																									
	大梁付	1式																																																																									
プラケット	4基	30																																																																									
総質量		500																																																																									
部材	数量	質量(t) *																																																																									
ネット	16基	12																																																																									
フレーム	4基	152																																																																									
大梁	1基	63																																																																									
ゴム支承	フレーム	8基																																																																									
	大梁	4基																																																																									
可動支承		8基																																																																									
防護板	フレーム(FR1)付	1式																																																																									
	フレーム(FR2)付	1式																																																																									
	フレーム(FR3)付	1式																																																																									
	フレーム(FR4)付	1式																																																																									
総質量		358																																																																									
<p>【4条-別紙5-7】</p> <p>3.2 設計用床応答スペクトル</p> <p>第3.2-1図に設計用床応答スペクトルの作成フローを示す。</p> <p>基準地震動Ssの海水ポンプ室の床応答のうち、竜巻防護ネットの設置位置を考慮して適用する節点を選定し、その節点の応答スペクトルを包絡した包絡スペクトルを用いる。なお、包絡スペクトルは周期軸方向に±10%拡幅して、設計用床応答スペクトルを作成している。</p> <p>海水ポンプ室の地震応答解析は、海水ポンプ室の補機ポンプエリアを対象とした東西方向の断面（弱軸断面）形状を考慮した地盤一構造物連成の2次元時刻歴非線形解析を用いて算出している。地震応答解析モデルには竜巻防護ネットの質量を反映して地震応答を算定し、竜巻防護ネット設計用の床応答を算定している。竜巻防護ネットの設計により算定される海水ポンプ室への反力を、海水ポンプ室の3次元構造解析モデルの竜巻防護ネット支持部へ作用させ、間接支持機能（海水ポンプ室）を有する設計としている。海水ポンプ室と竜巻防護ネットの相互関係の詳細については第3.2-2図に示す。また、海水ポンプ室と竜巻防護ネットの動的な相互作用の影響について検討した結果を添付資料9に示す。</p> <p>なお、海水ポンプ室の地震応答解析モデルについては現在、審査を進めているところであるた</p>	<p>3.2 設計用床応答スペクトル</p> <p>第3.2-1図に設計用床応答スペクトルの作成フローを示す。</p> <p>基準地震動Ssの海水ポンプ室の床応答スペクトルのうち、竜巻防護ネットの設置位置を考慮して適用する節点を選定し、その節点の床応答スペクトルを包絡した包絡スペクトルを作成する。その後、包絡スペクトルは地震応答の基本ケースに対して周期軸方向に±10%拡幅し、地震応答の不確かさケースに対しては拡幅せずに設計用床応答スペクトルとして作成する。設計用床応答スペクトルの作成に係る詳細は、補足説明資料「補足-600-6 設計用床応答曲線の作成方法」に示す。</p> <p>海水ポンプ室の地震応答解析には、海水ポンプ室の補機ポンプエリアを対象とした東西方向の断面（横断面）形状及び南北方向の断面（縦断面）を考慮した地盤一構造物連成の2次元時刻歴非線形解析を用いている。地震応答解析モデルには竜巻防護ネットの質量を反映し、地震応答解析により、竜巻防護ネットの評価用の床応答スペクトルを算定する。竜巻防護ネットの地震応答解析により算定される海水ポンプ室への反力を、海水ポンプ室の3次元構造解析モデルの竜巻防護ネット支持部に反映し、間接支持機能（海水ポンプ室）を有する設計としている。海水ポンプ</p>	<p>分類②</p> <p>(水平2方向地震波の使い分け) 横断面より得られる設計用床応答スペクトルと、縦断面より得られる設計用床応答スペクトルを耐震計算に適用した。</p>																																																																									

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考								
<p>め、審査結果を踏まえて設定する海水ポンプ室モデルの地震応答については、工認段階で竜巻防護ネットの耐震設計に反映する。</p> <p>包絡スペクトルに適用する節点番号及び基準地震動Ssを第3.2-1表に、海水ポンプ室の地震応答解析モデル図を第3.2-3図に示す。また、第3.2-4図に設計用床応答スペクトル図を示す。</p>	<p>室と竜巻防護ネットの相互関係の詳細を第3.2-2図に示す。また、海水ポンプ室と竜巻防護ネットの動的な相互作用の影響について検討した結果を添付資料9に示す。</p> <p>包絡スペクトルに適用する節点番号及び評価を実施する基準地震動Ss 7波を第3.2-1表に、海水ポンプ室の地震応答解析モデル図を第3.2-3図に示す。また、第3.2-4図及び第3.2-5図に設計用床応答スペクトル図を示す。なお、本資料で示す耐震評価は構造成立性を確認するためのものであることから、第3.2-4,5図に示す設計用床応答スペクトルのうち基本ケース（±10%拡幅有）を適用した結果を示すものである。地盤物性の不確かさなどを考慮した不確かさケースは別途、耐震計算書にて示す。</p>									
<p>【4条-別紙5-9】</p> <p>第3.2-1表 海水ポンプ室の節点番号及び基準地震動一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>海水ポンプ室の 節点番号</th><th>基準地震動 Ss*</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>965, 969, 1238, 1440, 1640, 1921, 1925</td><td>Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1</td></tr> </tbody> </table> <p>*本資料では竜巻防護ネットへの影響が大きいと考えられる Ss-D1, D2, F1, F2, N1 の 5 波について耐震性を確認した結果を説明する。今後、工事計画認可申請において全ての Ss に対して評価を実施する。</p>	海水ポンプ室の 節点番号	基準地震動 Ss*	965, 969, 1238, 1440, 1640, 1921, 1925	Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1	<p>第3.2-1表 海水ポンプ室の節点番号及び基準地震動一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>竜巻防護ネットの 評価に用いる 海水ポンプ室の節点番号</th><th>基準地震動 Ss</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a) 横断面 1708, 1712, 1989, 1993, 2196, 2200, 2406, 2410, 2701, 2705 (b) 縦断面 1378, 1381, 1454, 1457, 1528, 1531, 1601, 1604, 1676, 1679</td><td>Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1</td></tr> </tbody> </table>	竜巻防護ネットの 評価に用いる 海水ポンプ室の節点番号	基準地震動 Ss	(a) 横断面 1708, 1712, 1989, 1993, 2196, 2200, 2406, 2410, 2701, 2705 (b) 縦断面 1378, 1381, 1454, 1457, 1528, 1531, 1601, 1604, 1676, 1679	Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1	<p>分類② (設計進捗反映) 支持壁変更等を反映した海水ポンプ室の解析モデルの節点を反映した。</p>
海水ポンプ室の 節点番号	基準地震動 Ss*									
965, 969, 1238, 1440, 1640, 1921, 1925	Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1									
竜巻防護ネットの 評価に用いる 海水ポンプ室の節点番号	基準地震動 Ss									
(a) 横断面 1708, 1712, 1989, 1993, 2196, 2200, 2406, 2410, 2701, 2705 (b) 縦断面 1378, 1381, 1454, 1457, 1528, 1531, 1601, 1604, 1676, 1679	Ss-D1, Ss-D2, Ss-D3, Ss-F1, Ss-F2, Ss-F3, Ss-N1									

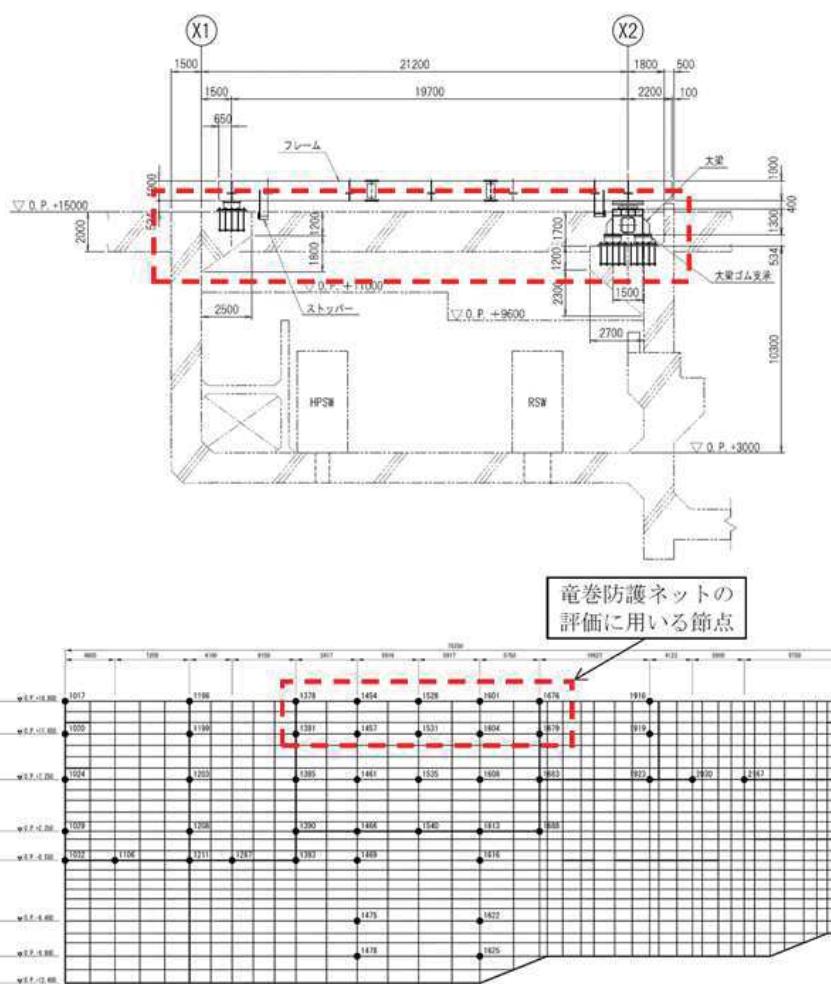
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条-別紙5-10】</p>  	  <p>(a) 横断面</p>	<p>分類② (フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更) フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更を反映した海水ポンプ室の解析モデル図を反映した。</p> <p>分類② (水平2方向地震波の使い分け) 横断面より得られる設計用床応答スペクトルと、縦断面より得られる設計用床応答スペクトルを耐震計算に適用した。 (階層包絡した地震波を適用) 節点を階層包絡することに伴い、竜巻防護ネットの評価に用いる節点を選定した。</p>

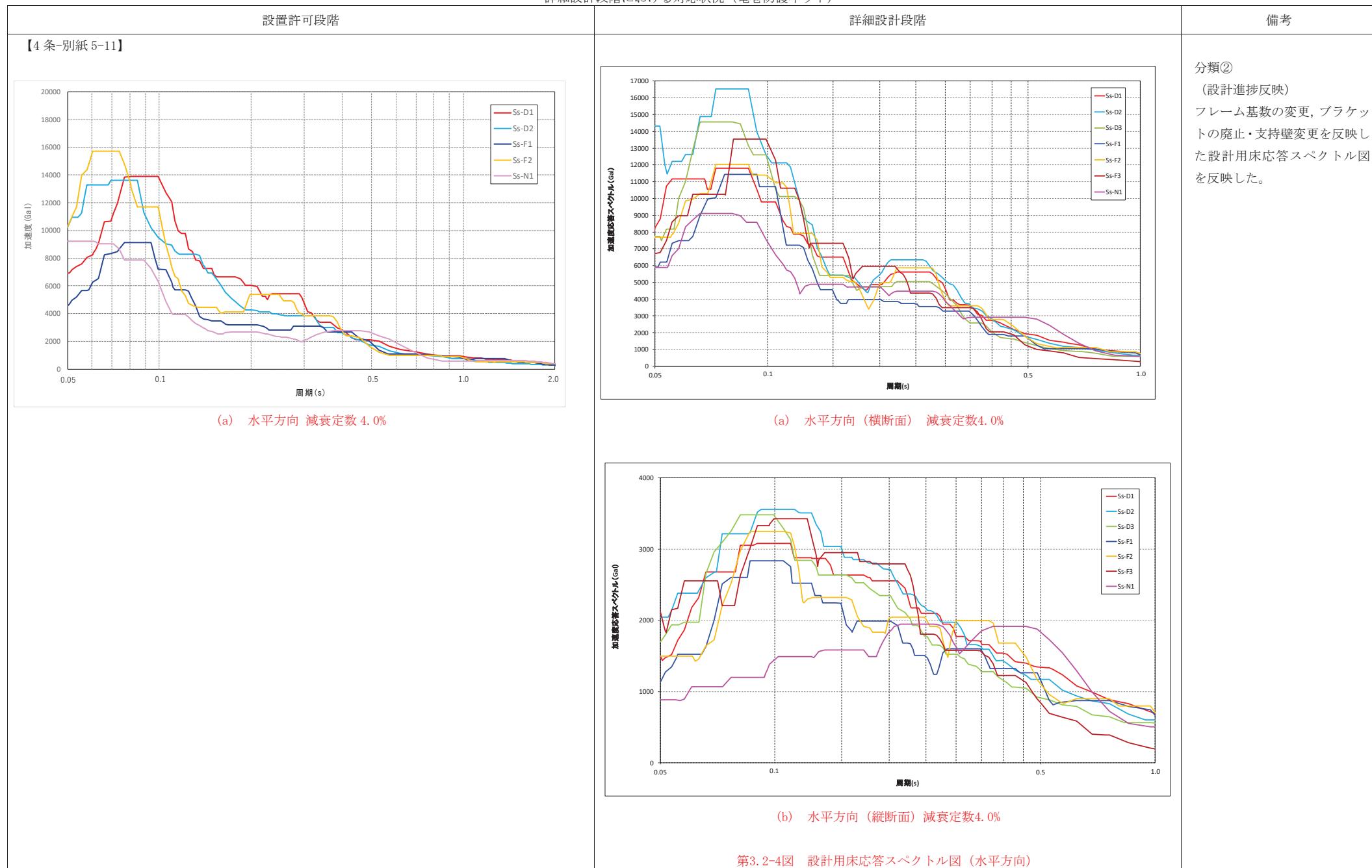
第3.2-3図 海水ポンプ室の地震応答解析モデル図

第3.2-3図 海水ポンプ室の地震応答解析モデル図（1/2）

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

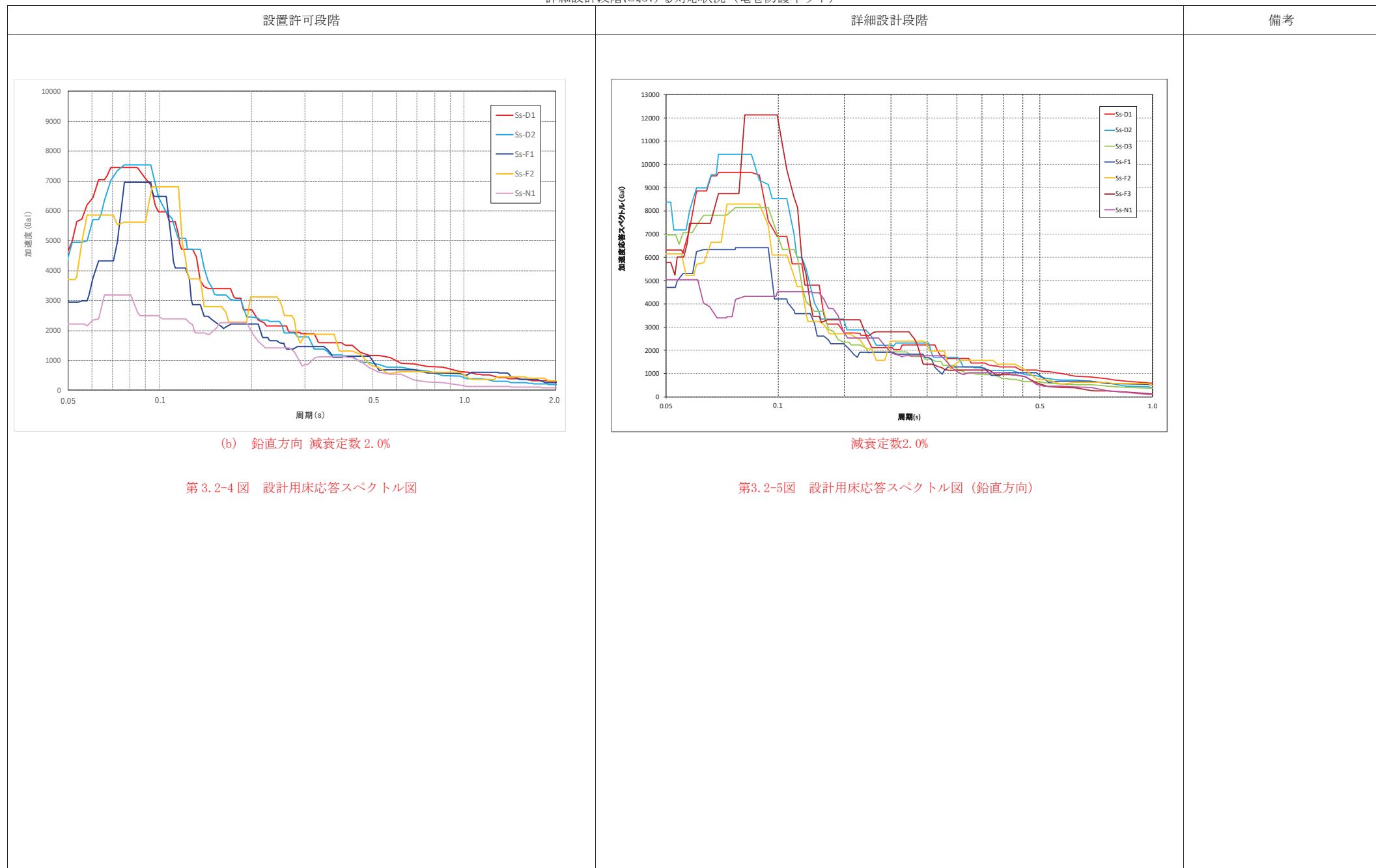
設置許可段階	詳細設計段階	備考
	 <p>竜巻防護ネットの評価に用いる節点</p> <p>(b) 縦断面</p> <p>第3.2-3図 海水ポンプ室の地震応答解析モデル図 (2/2)</p>	

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）



第3.2-4図 設計用床応答スペクトル図（水平方向）

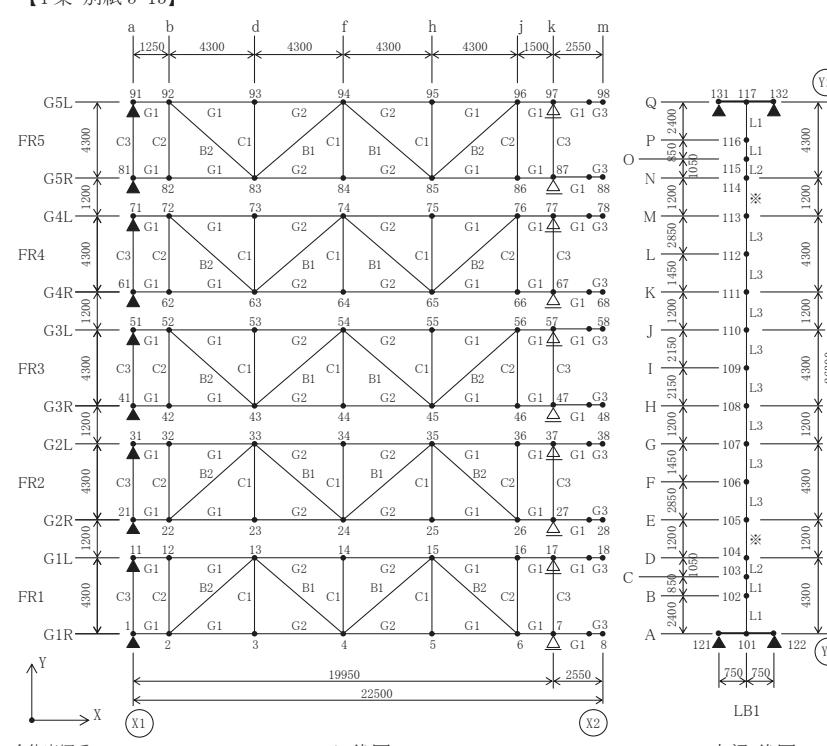
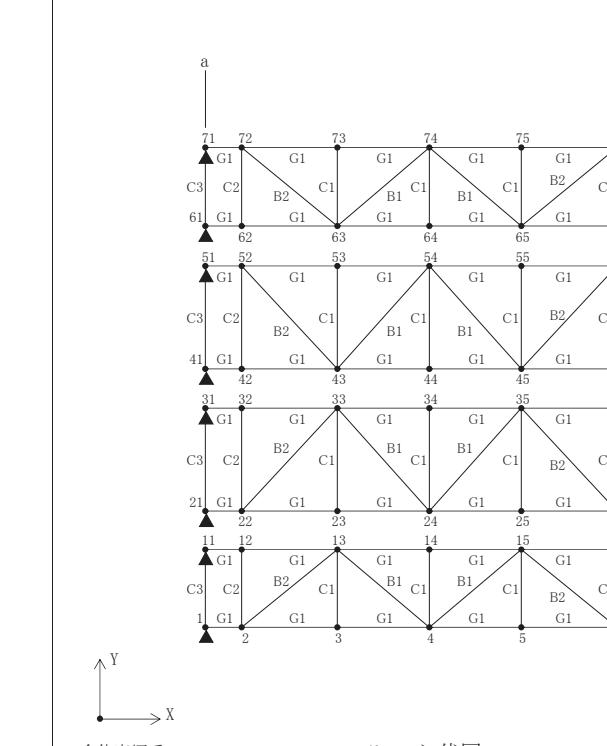
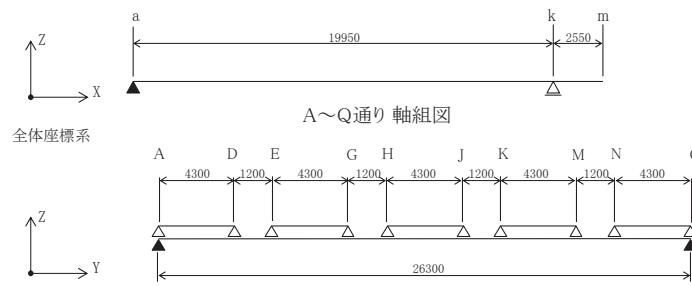
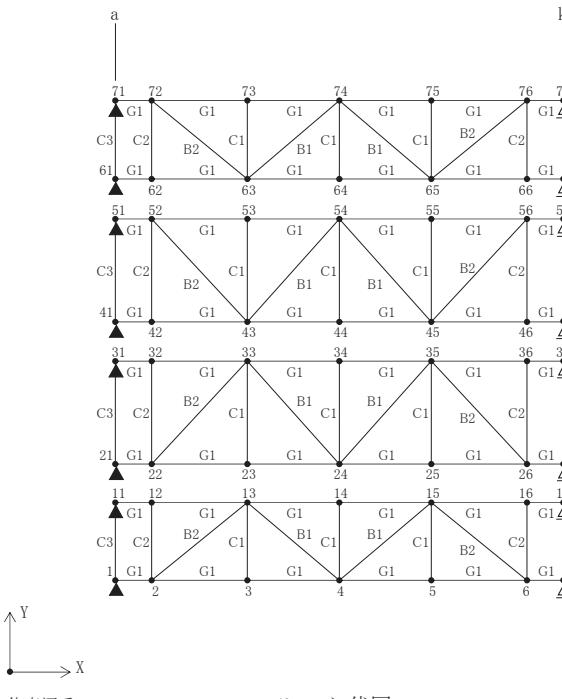
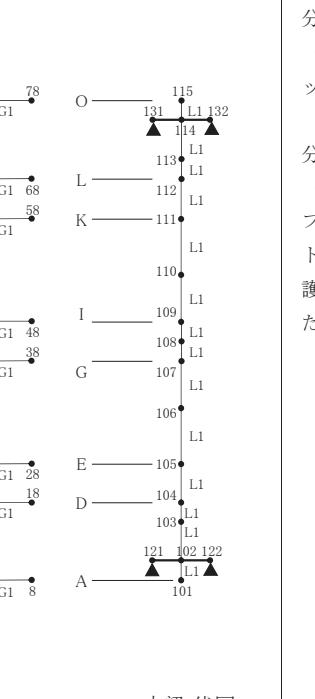
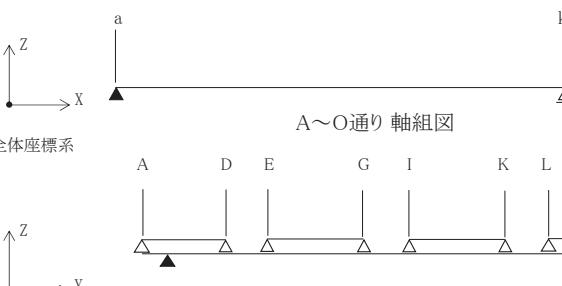
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）



第3.2-4図 設計用床応答スペクトル図

第3.2-5図 設計用床応答スペクトル図（鉛直方向）

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条別紙5-13】</p>  <p>全体座標系</p> <p>フレーム 伏図</p>  <p>全体座標系</p> <p>大梁 伏図</p> <p>A~Q通り 軸組図</p>  <p>全体座標系</p> <p>k通り 軸組図</p> <p>注) ▲印はゴム支承を示す。△印は可動支承を示す。 各点数字は節点番号を示す。 大梁ゴム支承の節点番号 : 121, 122, 131, 132 フレームゴム支承の節点番号 : 1, 11, 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 91 可動支承の節点番号 : 7, 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97 *印の断面性能はL2とL3の平均値とする。</p> <p>第3.3-1図 解析モデル (1/2)</p>	 <p>全体座標系</p> <p>フレーム 伏図</p>  <p>全体座標系</p> <p>大梁 伏図</p> <p>A~O通り 軸組図</p>  <p>全体座標系</p> <p>k通り 軸組図</p> <p>注) ▲印はゴム支承を示す。△印は可動支承を示す。 各点数字は節点番号を示す。 大梁ゴム支承の節点番号 : 121, 122, 131, 132 フレームゴム支承の節点番号 : 1, 11, 21, 31, 41, 51, 61, 71 可動支承の節点番号 : 7, 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77</p> <p>第3.3-1図 解析モデル (1/2)</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更)</p> <p>分類② (設計進捗反映) フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更、竜巻防護ネットの設計進捗を反映した解析モデルを作成した。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考																																				
<p>【4条-別紙5-14】</p> <p>ばね支持条件</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">記号</th> <th colspan="2">ゴム支承</th> <th rowspan="2">可動支承</th> </tr> <tr> <th>大梁</th> <th>フレーム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K_x</td> <td>弹性</td> <td>弹性</td> <td>自由</td> </tr> <tr> <td>K_y</td> <td>弹性</td> <td>弹性</td> <td>剛</td> </tr> <tr> <td>K_z</td> <td>剛</td> <td>剛</td> <td>剛</td> </tr> </tbody> </table>	記号	ゴム支承		可動支承	大梁	フレーム	K _x	弹性	弹性	自由	K _y	弹性	弹性	剛	K _z	剛	剛	剛	<p>ばね支持条件</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">記号</th> <th colspan="2">ゴム支承</th> <th rowspan="2">可動支承</th> </tr> <tr> <th>大梁</th> <th>フレーム</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K_x</td> <td>弹性</td> <td>弹性</td> <td>自由</td> </tr> <tr> <td>K_y</td> <td>弹性</td> <td>弹性</td> <td>剛</td> </tr> <tr> <td>K_z</td> <td>弹性</td> <td>弹性</td> <td>剛</td> </tr> </tbody> </table> <p>第3.3-1図 解析モデル (2/2)</p>	記号	ゴム支承		可動支承	大梁	フレーム	K _x	弹性	弹性	自由	K _y	弹性	弹性	剛	K _z	弹性	弹性	剛	<p>分類① (フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更)</p> <p>分類② (ゴム支承の鉛直方向ばね剛性条件の設計進捗) ゴム支承の鉛直剛性に係る特性試験結果を踏まえ、鉛直方向のばね支持条件を弾性に変更した。</p>
記号		ゴム支承			可動支承																																	
	大梁	フレーム																																				
K _x	弹性	弹性	自由																																			
K _y	弹性	弹性	剛																																			
K _z	剛	剛	剛																																			
記号	ゴム支承		可動支承																																			
	大梁	フレーム																																				
K _x	弹性	弹性	自由																																			
K _y	弹性	弹性	剛																																			
K _z	弹性	弹性	剛																																			

第3.3-1図 解析モデル (2/2)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条-別紙5-15】</p> <p>主桁 防護板</p> <p>主桁の強制回りの断面2次モーメント $801,000\text{mm}^4$</p> <p>主桁の曲げ剛性に対する防護板の曲げ剛性の比率 =防護板の断面2次モーメント/主桁の断面2次モーメント $=30/801,000$ $=0.000375$</p> <p>防護板の強制回りの断面2次モーメント $8.741 \times 10^9\text{mm}^4$</p> <p>主桁の曲げ剛性に対する防護板の曲げ剛性の比率 =防護板の断面2次モーメント/主桁の断面2次モーメント $=8.928 \times 10^5 / 8.741 \times 10^9$ $=1.021 \times 10^{-4}$</p>	<p>主桁 防護板</p> <p>主桁の強制回りの断面2次モーメント $8.741 \times 10^9\text{mm}^4$</p> <p>主桁の曲げ剛性に対する防護板の曲げ剛性の比率 =防護板の断面2次モーメント/主桁の断面2次モーメント $=8.928 \times 10^5 / 8.741 \times 10^9$ $=1.021 \times 10^{-4}$</p>	<p>分類② (主桁断面寸法変更) 設計進捗を踏まえ、断面寸法を変更した。</p>

第3.3-2図 主桁と防護板の曲げ剛性の比較

第3.3-2図 主桁と防護板の曲げ剛性の比較

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階							詳細設計段階					備考																																																																																																																																																										
【4条-別紙5-16】																																																																																																																																																																						
第3.3-1表 部材断面寸法							第3.3-1表 部材断面寸法																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">部材</th> <th rowspan="2">記号</th> <th rowspan="2">材質</th> <th colspan="4">断面寸法 (mm)</th> </tr> <tr> <th>H</th> <th>B</th> <th>t1</th> <th>t2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大梁</td> <td>L1</td> <td>SM490A</td> <td>1300</td> <td>1580</td> <td>32</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>L2</td> <td>SM520B</td> <td>1300</td> <td>1580</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>L3</td> <td>SM520B</td> <td>1500</td> <td>1580</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">フレーム</td> <td>G1</td> <td>SM490A</td> <td>1000</td> <td>450</td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>SM490A</td> <td>1000</td> <td>560</td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>G3</td> <td>SM490A</td> <td>900</td> <td>450</td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>SM400A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>19</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>SM490A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>19</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>SM490A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>SS400</td> <td>400</td> <td>200</td> <td>8</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>SM400A</td> <td>400</td> <td>200</td> <td>9</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table>							部材	記号	材質	断面寸法 (mm)				H	B	t1	t2	大梁	L1	SM490A	1300	1580	32	40	L2	SM520B	1300	1580	40	40	L3	SM520B	1500	1580	40	40	フレーム	G1	SM490A	1000	450	19	25	G2	SM490A	1000	560	19	25	G3	SM490A	900	450	19	25	C1	SM400A	400	400	19	22	C2	SM490A	400	400	19	22	C3	SM490A	400	400	19	25	B1	SS400	400	200	8	13	B2	SM400A	400	200	9	22	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">部材</th> <th rowspan="2">記号</th> <th rowspan="2">材質</th> <th colspan="4">断面寸法 (mm)</th> </tr> <tr> <th>H</th> <th>B</th> <th>t1</th> <th>t2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大梁</td> <td>L1</td> <td>SM490A</td> <td>1300</td> <td>1580</td> <td>32</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">フレーム</td> <td>G1</td> <td>SM490A</td> <td>1000</td> <td>560</td> <td>19</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>SM490A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>19</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>SM490A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>19</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>SM490A</td> <td>400</td> <td>450</td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">プレース</td> <td>B1</td> <td>SS400</td> <td>400</td> <td>200</td> <td>8</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>SM400A</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>9</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table>												部材	記号	材質	断面寸法 (mm)				H	B	t1	t2	大梁	L1	SM490A	1300	1580	32	36	フレーム	G1	SM490A	1000	560	19	28	C1	SM490A	400	400	19	22	C2	SM490A	400	400	19	22	C3	SM490A	400	450	19	25	プレース	B1	SS400	400	200	8	13	B2	SM400A	400	400	9	16													
部材	記号	材質	断面寸法 (mm)																																																																																																																																																																			
			H	B	t1	t2																																																																																																																																																																
大梁	L1	SM490A	1300	1580	32	40																																																																																																																																																																
	L2	SM520B	1300	1580	40	40																																																																																																																																																																
	L3	SM520B	1500	1580	40	40																																																																																																																																																																
フレーム	G1	SM490A	1000	450	19	25																																																																																																																																																																
	G2	SM490A	1000	560	19	25																																																																																																																																																																
	G3	SM490A	900	450	19	25																																																																																																																																																																
	C1	SM400A	400	400	19	22																																																																																																																																																																
	C2	SM490A	400	400	19	22																																																																																																																																																																
	C3	SM490A	400	400	19	25																																																																																																																																																																
	B1	SS400	400	200	8	13																																																																																																																																																																
	B2	SM400A	400	200	9	22																																																																																																																																																																
部材	記号	材質	断面寸法 (mm)																																																																																																																																																																			
			H	B	t1	t2																																																																																																																																																																
大梁	L1	SM490A	1300	1580	32	36																																																																																																																																																																
フレーム	G1	SM490A	1000	560	19	28																																																																																																																																																																
	C1	SM490A	400	400	19	22																																																																																																																																																																
	C2	SM490A	400	400	19	22																																																																																																																																																																
	C3	SM490A	400	450	19	25																																																																																																																																																																
プレース	B1	SS400	400	200	8	13																																																																																																																																																																
	B2	SM400A	400	400	9	16																																																																																																																																																																
【4条-別紙5-17】							第3.3-2表 部材剛性																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>部材</th> <th>記号</th> <th>A (cm²)</th> <th>Iz (cm⁴)</th> <th>Iy (cm⁴)</th> <th>Ix (cm⁴)</th> <th>Asy (cm²)</th> <th>Asz (cm²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大梁</td> <td>L1</td> <td>2,045</td> <td>7,020,000</td> <td>5,990,000</td> <td>9,300,000</td> <td>1,264</td> <td>780.8</td> </tr> <tr> <td>L2</td> <td>2,240</td> <td>8,120,000</td> <td>6,230,000</td> <td>10,400,000</td> <td>1,264</td> <td>976.0</td> </tr> <tr> <td>L3</td> <td>2,400</td> <td>9,020,000</td> <td>8,650,000</td> <td>13,000,000</td> <td>1,264</td> <td>1,136</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">フレーム</td> <td>G1</td> <td>405.5</td> <td>38,000</td> <td>671,000</td> <td>686</td> <td>225.0</td> <td>180.5</td> </tr> <tr> <td>G2</td> <td>460.5</td> <td>73,200</td> <td>801,000</td> <td>801</td> <td>280.0</td> <td>180.5</td> </tr> <tr> <td>G3</td> <td>386.5</td> <td>38,000</td> <td>528,000</td> <td>663</td> <td>225.0</td> <td>161.5</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>243.6</td> <td>23,500</td> <td>70,100</td> <td>365</td> <td>176.0</td> <td>67.64</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>243.6</td> <td>23,500</td> <td>70,100</td> <td>365</td> <td>176.0</td> <td>67.64</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>266.5</td> <td>26,700</td> <td>77,200</td> <td>497</td> <td>200.0</td> <td>66.50</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>83.37</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>120.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							部材	記号	A (cm ²)	Iz (cm ⁴)	Iy (cm ⁴)	Ix (cm ⁴)	Asy (cm ²)	Asz (cm ²)	大梁	L1	2,045	7,020,000	5,990,000	9,300,000	1,264	780.8	L2	2,240	8,120,000	6,230,000	10,400,000	1,264	976.0	L3	2,400	9,020,000	8,650,000	13,000,000	1,264	1,136	フレーム	G1	405.5	38,000	671,000	686	225.0	180.5	G2	460.5	73,200	801,000	801	280.0	180.5	G3	386.5	38,000	528,000	663	225.0	161.5	C1	243.6	23,500	70,100	365	176.0	67.64	C2	243.6	23,500	70,100	365	176.0	67.64	C3	266.5	26,700	77,200	497	200.0	66.50	B1	83.37	-	-	-	-	-	B2	120.0	-	-	-	-	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>部材</th> <th>記号</th> <th>A (mm²)</th> <th>Iz (mm⁴)</th> <th>Iy (mm⁴)</th> <th>Ix (mm⁴)</th> <th>Asy (mm²)</th> <th>Asz (mm²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大梁</td> <td>L1</td> <td>1.924×10^5</td> <td>6.788×10^{10}</td> <td>5.533×10^{10}</td> <td>8.866×10^{10}</td> <td>1.138×10^5</td> <td>7.859×10^4</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">フレーム</td> <td>主桁 G1</td> <td>4.930×10^4</td> <td>8.201×10^8</td> <td>8.741×10^9</td> <td>1.035×10^7</td> <td>3.136×10^4</td> <td>1.794×10^4</td> </tr> <tr> <td>横補強材 C1</td> <td>2.436×10^4</td> <td>2.349×10^8</td> <td>7.008×10^8</td> <td>3.653×10^6</td> <td>1.760×10^4</td> <td>6.764×10^3</td> </tr> <tr> <td>横補強材 C2</td> <td>2.436×10^4</td> <td>2.349×10^8</td> <td>7.008×10^8</td> <td>3.653×10^6</td> <td>1.760×10^4</td> <td>6.764×10^3</td> </tr> <tr> <td>プレース C3</td> <td>2.915×10^4</td> <td>3.799×10^8</td> <td>8.601×10^8</td> <td>5.488×10^6</td> <td>2.250×10^4</td> <td>6.650×10^3</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">プレース</td> <td>B1</td> <td>8.337×10^3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>1.611×10^4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>													部材	記号	A (mm ²)	Iz (mm ⁴)	Iy (mm ⁴)	Ix (mm ⁴)	Asy (mm ²)	Asz (mm ²)	大梁	L1	1.924×10^5	6.788×10^{10}	5.533×10^{10}	8.866×10^{10}	1.138×10^5	7.859×10^4	フレーム	主桁 G1	4.930×10^4	8.201×10^8	8.741×10^9	1.035×10^7	3.136×10^4	1.794×10^4	横補強材 C1	2.436×10^4	2.349×10^8	7.008×10^8	3.653×10^6	1.760×10^4	6.764×10^3	横補強材 C2	2.436×10^4	2.349×10^8	7.008×10^8	3.653×10^6	1.760×10^4	6.764×10^3	プレース C3	2.915×10^4	3.799×10^8	8.601×10^8	5.488×10^6	2.250×10^4	6.650×10^3	プレース	B1	8.337×10^3	-	-	-	-	-	B2	1.611×10^4	-	-	-	-	-
部材	記号	A (cm ²)	Iz (cm ⁴)	Iy (cm ⁴)	Ix (cm ⁴)	Asy (cm ²)	Asz (cm ²)																																																																																																																																																															
大梁	L1	2,045	7,020,000	5,990,000	9,300,000	1,264	780.8																																																																																																																																																															
	L2	2,240	8,120,000	6,230,000	10,400,000	1,264	976.0																																																																																																																																																															
	L3	2,400	9,020,000	8,650,000	13,000,000	1,264	1,136																																																																																																																																																															
フレーム	G1	405.5	38,000	671,000	686	225.0	180.5																																																																																																																																																															
	G2	460.5	73,200	801,000	801	280.0	180.5																																																																																																																																																															
	G3	386.5	38,000	528,000	663	225.0	161.5																																																																																																																																																															
	C1	243.6	23,500	70,100	365	176.0	67.64																																																																																																																																																															
	C2	243.6	23,500	70,100	365	176.0	67.64																																																																																																																																																															
	C3	266.5	26,700	77,200	497	200.0	66.50																																																																																																																																																															
	B1	83.37	-	-	-	-	-																																																																																																																																																															
	B2	120.0	-	-	-	-	-																																																																																																																																																															
部材	記号	A (mm ²)	Iz (mm ⁴)	Iy (mm ⁴)	Ix (mm ⁴)	Asy (mm ²)	Asz (mm ²)																																																																																																																																																															
大梁	L1	1.924×10^5	6.788×10^{10}	5.533×10^{10}	8.866×10^{10}	1.138×10^5	7.859×10^4																																																																																																																																																															
フレーム	主桁 G1	4.930×10^4	8.201×10^8	8.741×10^9	1.035×10^7	3.136×10^4	1.794×10^4																																																																																																																																																															
	横補強材 C1	2.436×10^4	2.349×10^8	7.008×10^8	3.653×10^6	1.760×10^4	6.764×10^3																																																																																																																																																															
	横補強材 C2	2.436×10^4	2.349×10^8	7.008×10^8	3.653×10^6	1.760×10^4	6.764×10^3																																																																																																																																																															
	プレース C3	2.915×10^4	3.799×10^8	8.601×10^8	5.488×10^6	2.250×10^4	6.650×10^3																																																																																																																																																															
プレース	B1	8.337×10^3	-	-	-	-	-																																																																																																																																																															
	B2	1.611×10^4	-	-	-	-	-																																																																																																																																																															

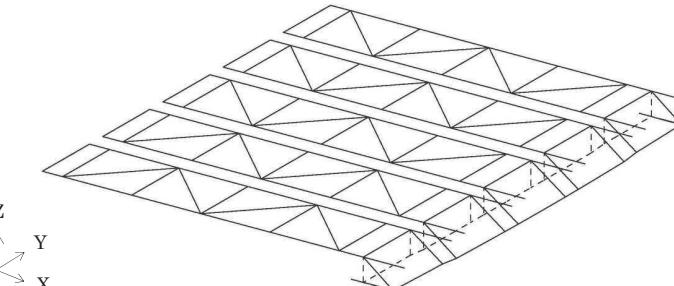
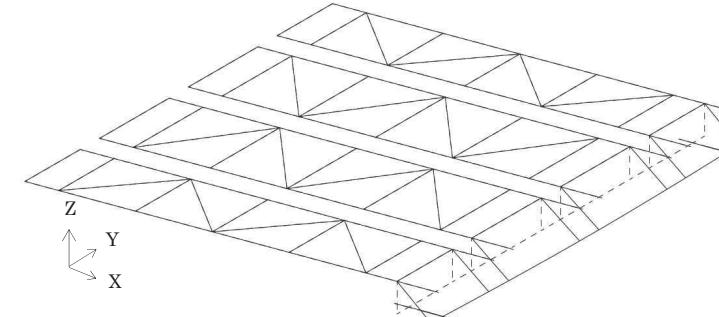
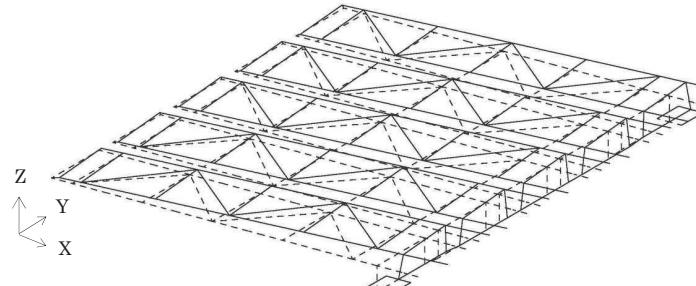
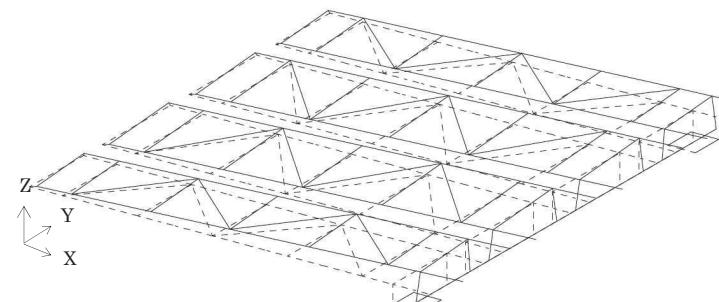
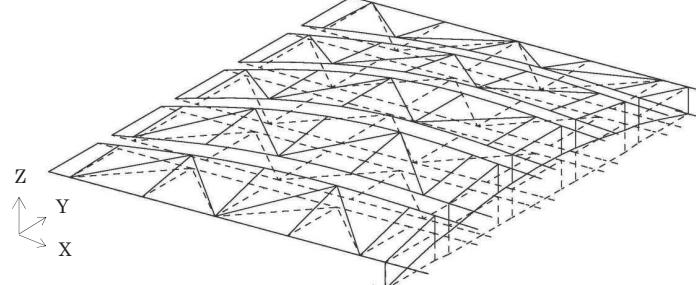
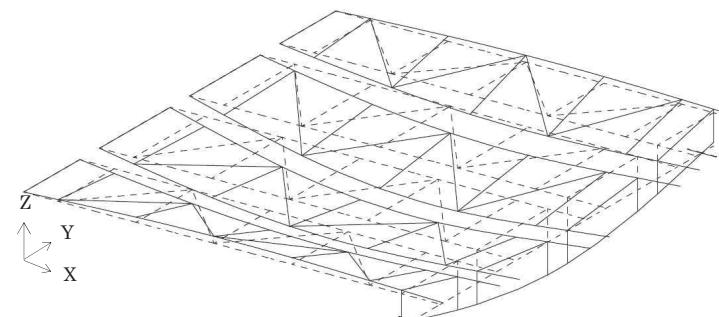
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考																																																							
【4条-別紙5-17】 第3.3-3表 鋼材の材料定数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>材料</th><th>ヤング率 (N/mm²)</th><th>ポアソン比</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼材</td><td>2.03 × 10⁵</td><td>0.3</td></tr> </tbody> </table>	材料	ヤング率 (N/mm ²)	ポアソン比	鋼材	2.03 × 10⁵	0.3	第3.3-3表 鋼材の材料定数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>材料</th><th>ヤング率 (N/mm²)</th><th>ポアソン比</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼材</td><td>2.02 × 10⁵</td><td>0.3</td></tr> </tbody> </table>	材料	ヤング率 (N/mm ²)	ポアソン比	鋼材	2.02 × 10⁵	0.3	分類② (鋼材のヤング率の変更) 最高使用温度 40°Cにおけるヤング率を適用した。																																											
材料	ヤング率 (N/mm ²)	ポアソン比																																																							
鋼材	2.03 × 10⁵	0.3																																																							
材料	ヤング率 (N/mm ²)	ポアソン比																																																							
鋼材	2.02 × 10⁵	0.3																																																							
【4条-別紙5-17】 (5) ゴム支承及び可動支承 ゴム支承の水平剛性は、線形ばね要素のばね定数として与える。ゴム支承の鉛直方向は十分に剛性が高いことから固定条件としてモデル化する。ゴム支承の設計諸元を第3.3-4表に示す。	(5) ゴム支承及び可動支承の諸元 ゴム支承の水平剛性及び鉛直剛性は、線形ばね要素のばね定数として与える。ゴム支承の諸元を第3.3-4表に示す。また、試験より得られた剛性のばらつきを考慮した評価も合わせて実施する。ばらつきを考慮した不確かさケースの評価結果については、添付資料13に示す。	分類② (ゴム支承の鉛直方向ばね剛性条件の設計進捗) ゴム支承の鉛直剛性試験結果を踏まえ、鉛直方向のばね支持条件を反映した。																																																							
【4条-別紙5-18】 第3.3-4表 ゴム支承の設計諸元 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>大梁／プラケット 接続部</th><th>フレーム／隔壁 接続部</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支承種類</td><td colspan="2">地震時水平力分散型ゴム支承</td></tr> <tr> <td>ゴム体種類</td><td colspan="2">天然ゴム(NR)</td></tr> <tr> <td>ゴム体有効平面寸法(mm)</td><td>800×800</td><td>550×550</td></tr> <tr> <td>総ゴム厚(mm)</td><td>192</td><td>135</td></tr> <tr> <td>(ゴム厚(mm)×層数)</td><td>(24×8層)</td><td>(15×9層)</td></tr> <tr> <td>せん断弾性係数(N/mm²)</td><td>1.0(G10)</td><td>1.2(G12)</td></tr> <tr> <td>一次形状係数</td><td>8.33</td><td>9.17</td></tr> <tr> <td>二次形状係数</td><td>4.17</td><td>4.07</td></tr> <tr> <td>水平剛性(kN/mm)</td><td>3.333</td><td>2.689</td></tr> <tr> <td>鉛直剛性(kN/mm)</td><td>972</td><td>863</td></tr> </tbody> </table>	項目	大梁／プラケット 接続部	フレーム／隔壁 接続部	支承種類	地震時水平力分散型ゴム支承		ゴム体種類	天然ゴム(NR)		ゴム体有効平面寸法(mm)	800×800	550×550	総ゴム厚(mm)	192	135	(ゴム厚(mm)×層数)	(24×8層)	(15×9層)	せん断弾性係数(N/mm ²)	1.0(G10)	1.2(G12)	一次形状係数	8.33	9.17	二次形状係数	4.17	4.07	水平剛性(kN/mm)	3.333	2.689	鉛直剛性(kN/mm)	972	863	第3.3-4表 ゴム支承の設計諸元 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>諸元</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支承種類</td><td>地震時水平力分散型ゴム支承</td></tr> <tr> <td>ゴム体種類</td><td>天然ゴム(NR)</td></tr> <tr> <td>ゴム体有効平面寸法(mm)</td><td>800×800</td></tr> <tr> <td>総ゴム厚(mm)</td><td>192</td></tr> <tr> <td>(ゴム厚(mm)×層数)</td><td>(24×8層)</td></tr> <tr> <td>せん断弾性係数(N/mm²)</td><td>1.0(G10)</td></tr> <tr> <td>一次形状係数</td><td>8.33</td></tr> <tr> <td>二次形状係数</td><td>4.17</td></tr> <tr> <td>水平剛性(kN/mm)</td><td>3.33</td></tr> <tr> <td>鉛直剛性(kN/mm)</td><td>972</td></tr> </tbody> </table>	項目	諸元	支承種類	地震時水平力分散型ゴム支承	ゴム体種類	天然ゴム(NR)	ゴム体有効平面寸法(mm)	800×800	総ゴム厚(mm)	192	(ゴム厚(mm)×層数)	(24×8層)	せん断弾性係数(N/mm ²)	1.0(G10)	一次形状係数	8.33	二次形状係数	4.17	水平剛性(kN/mm)	3.33	鉛直剛性(kN/mm)	972	分類② (フレームゴム支承寸法の設計進捗) 衝突解析結果よりフレームゴム支承の引張応力が厳しいため、ゴム体有効平面寸法を設計進捗した。それに伴い、水平剛性が大きくなるため、せん断弾性係数を1.2から1.0に変更した。 分類③ (記載適正化)
項目	大梁／プラケット 接続部	フレーム／隔壁 接続部																																																							
支承種類	地震時水平力分散型ゴム支承																																																								
ゴム体種類	天然ゴム(NR)																																																								
ゴム体有効平面寸法(mm)	800×800	550×550																																																							
総ゴム厚(mm)	192	135																																																							
(ゴム厚(mm)×層数)	(24×8層)	(15×9層)																																																							
せん断弾性係数(N/mm ²)	1.0(G10)	1.2(G12)																																																							
一次形状係数	8.33	9.17																																																							
二次形状係数	4.17	4.07																																																							
水平剛性(kN/mm)	3.333	2.689																																																							
鉛直剛性(kN/mm)	972	863																																																							
項目	諸元																																																								
支承種類	地震時水平力分散型ゴム支承																																																								
ゴム体種類	天然ゴム(NR)																																																								
ゴム体有効平面寸法(mm)	800×800																																																								
総ゴム厚(mm)	192																																																								
(ゴム厚(mm)×層数)	(24×8層)																																																								
せん断弾性係数(N/mm ²)	1.0(G10)																																																								
一次形状係数	8.33																																																								
二次形状係数	4.17																																																								
水平剛性(kN/mm)	3.33																																																								
鉛直剛性(kN/mm)	972																																																								

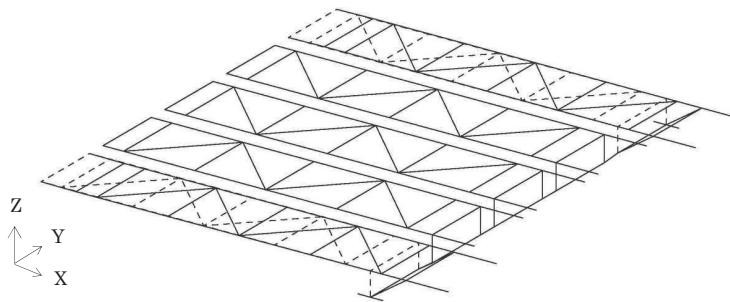
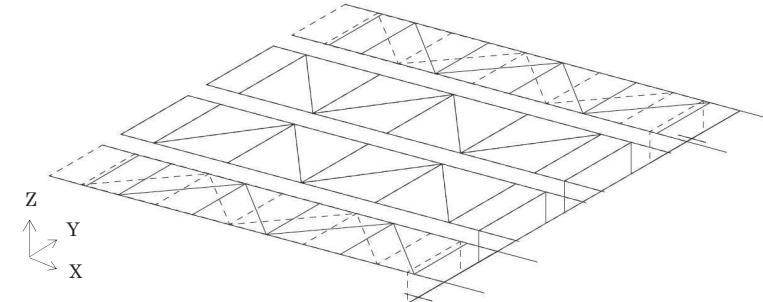
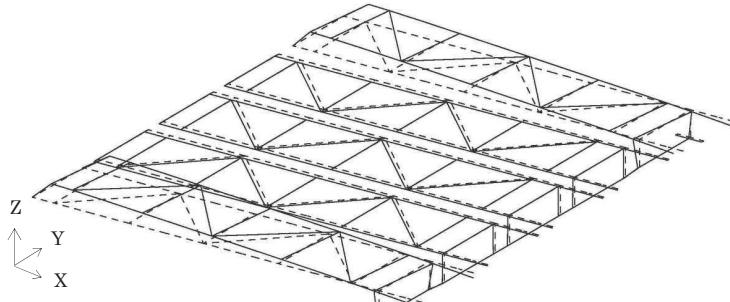
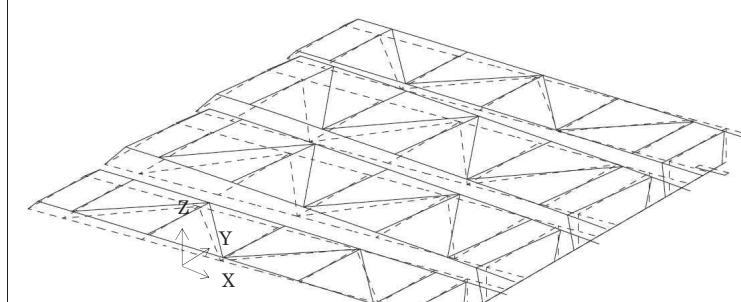
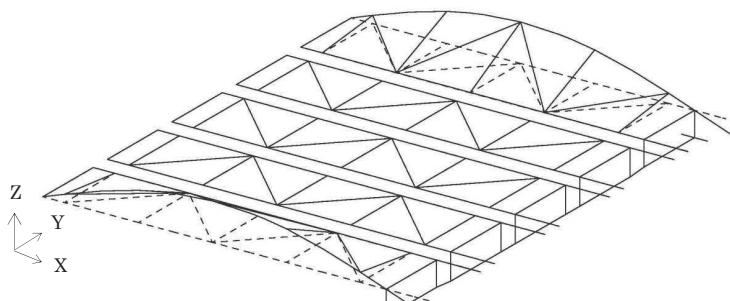
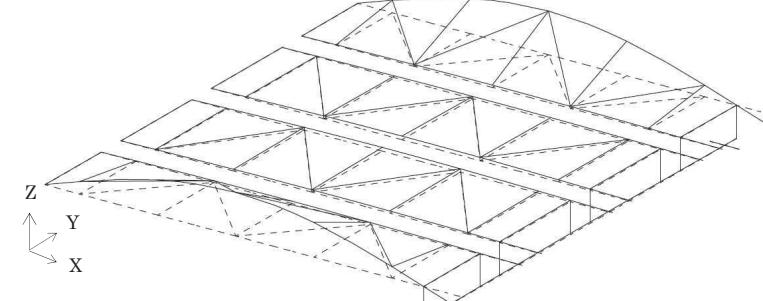
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考																												
<p>【4条-別紙5-19】</p> <p>第3.4-1表 固有値解析結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>主要モード</th><th>固有周期 (秒)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大梁 水平X方向 1次</td><td>0.50</td></tr> <tr> <td>大梁 水平Y方向 1次</td><td>0.86</td></tr> <tr> <td>大梁 鉛直Z方向 1次</td><td>0.34</td></tr> <tr> <td>フレーム 水平X方向 1次</td><td>0.77</td></tr> <tr> <td>フレーム 水平Y方向 1次</td><td>0.43</td></tr> <tr> <td>フレーム 鉛直Z方向 1次</td><td>0.29</td></tr> </tbody> </table>	主要モード	固有周期 (秒)	大梁 水平X方向 1次	0.50	大梁 水平Y方向 1次	0.86	大梁 鉛直Z方向 1次	0.34	フレーム 水平X方向 1次	0.77	フレーム 水平Y方向 1次	0.43	フレーム 鉛直Z方向 1次	0.29	<p>第3.4-1表 固有値解析結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>主要モード</th><th>固有周期 (秒)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大梁 水平X方向 1次</td><td>0.466</td></tr> <tr> <td>大梁 水平Y方向 1次</td><td>0.795</td></tr> <tr> <td>大梁 鉛直Z方向 1次</td><td>0.293</td></tr> <tr> <td>フレーム 水平X方向 1次</td><td>0.685</td></tr> <tr> <td>フレーム 水平Y方向 1次</td><td>0.369</td></tr> <tr> <td>フレーム 鉛直Z方向 1次</td><td>0.250</td></tr> </tbody> </table>	主要モード	固有周期 (秒)	大梁 水平X方向 1次	0.466	大梁 水平Y方向 1次	0.795	大梁 鉛直Z方向 1次	0.293	フレーム 水平X方向 1次	0.685	フレーム 水平Y方向 1次	0.369	フレーム 鉛直Z方向 1次	0.250	<p>分類② (設計進捗反映) フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁変更、設計進捗を反映した竜巻防護ネットの固有周期を算出した。</p>
主要モード	固有周期 (秒)																													
大梁 水平X方向 1次	0.50																													
大梁 水平Y方向 1次	0.86																													
大梁 鉛直Z方向 1次	0.34																													
フレーム 水平X方向 1次	0.77																													
フレーム 水平Y方向 1次	0.43																													
フレーム 鉛直Z方向 1次	0.29																													
主要モード	固有周期 (秒)																													
大梁 水平X方向 1次	0.466																													
大梁 水平Y方向 1次	0.795																													
大梁 鉛直Z方向 1次	0.293																													
フレーム 水平X方向 1次	0.685																													
フレーム 水平Y方向 1次	0.369																													
フレーム 鉛直Z方向 1次	0.250																													

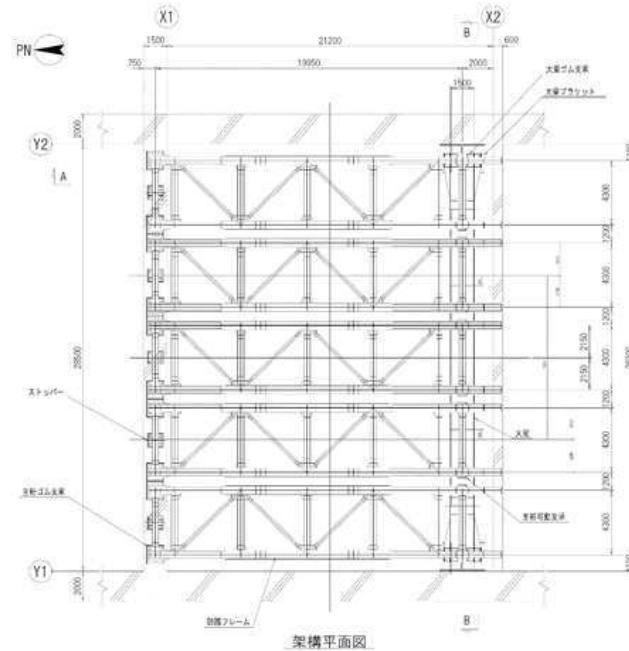
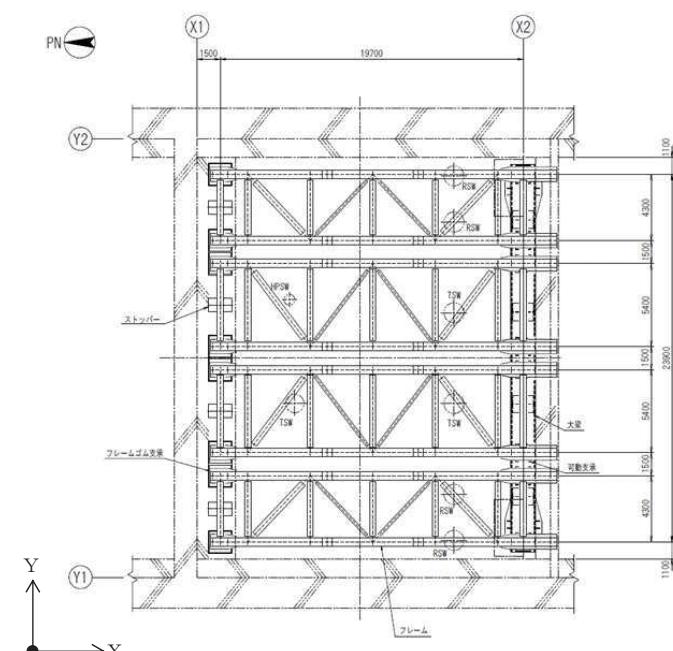
詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条別紙5-20】</p>  <p>(a) 大梁 水平X方向1次</p>	 <p>(a) 大梁 水平X方向1次</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁の設計進捗)</p>
 <p>(b) 大梁 水平Y方向1次</p>	 <p>(b) 大梁 水平Y方向1次</p>	<p>分類② (部材断面積の設計進捗) 竜巻防護ネットの設計進捗を反映した解析モデルによる固有周期への影響を反映した。</p>
 <p>(c) 大梁 鉛直Z方向1次</p>	 <p>(c) 大梁 鉛直Z方向1次</p>	
<p>第3.4-1図 モード図 (1/2)</p>		<p>第3.4-1図 モード図 (1/2)</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
【4条別紙5-21】		
 <p>(d) フレーム 水平X方向1次</p>	 <p>(d) フレーム 水平X方向1次</p>	分類① (フレーム基数の変更、プラケットの廃止・支持壁の設計進捗)
 <p>(e) フレーム 水平Y方向1次</p>	 <p>(e) フレーム 水平Y方向1次</p>	分類② (部材断面積の設計進捗) 竜巻防護ネットの設計進捗を反映した解析モデルによる固有周期への影響を反映した。
 <p>(f) フレーム 鉛直Z方向1次</p>	 <p>(f) フレーム 鉛直Z方向1次</p>	
第3.4-1図 モード図(2/2)		

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条別紙5-23】</p>  <p>第3.5-1図 地震荷重の作用方向の説明図</p>	 <p>第3.5-1図 地震荷重の作用方向の説明図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (ブレケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にブレケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条-別紙5-24】</p> <p>(2) プラケット（プラケット本体、アンカーボルト） 大梁ゴム支承を支持するプラケットについては、プラケット本体及びアンカーボルトの応力評価を実施する。</p> <p>(3) ゴム支承（ゴム支承本体、ゴム支承取付ボルト、アンカーボルト） フレームを支持するフレームゴム支承については、ゴム支承本体、ゴム支承取付ボルト及びアンカーボルトの応力評価を実施する。また、大梁を支持する大梁ゴム支承については、ゴム支承本体及びゴム支承取付ボルトの応力評価を実施する。なお、ゴム支承本体の評価方法については、添付資料6にその詳細を示す。</p>	<p>(2) ゴム支承（ゴム支承本体、ゴム支承取付ボルト、アンカーボルト） フレームを支持するフレームゴム支承及び大梁を支持する大梁ゴム支承については、ゴム支承本体、ゴム支承取付ボルト及びアンカーボルトの応力評価を実施する。なお、ゴム支承本体の評価方法については、添付資料6にその詳細を示す。</p>	<p>分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>
<p>【4条-別紙5-25】</p> <p>第3.6-1図 竜巻防護ネットの模式図</p>	<p>第3.6-1図 竜巻防護ネットの模式図</p>	<p>分類① (フレーム基数の変更) 東西側壁補強に伴い東西方向開口幅が狭くなったことを詳細設計に反映した。</p> <p>分類① (プラケットの廃止・支持壁変更) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条-別紙5-26】</p> <p>(2) プラケット</p> <p>鋼製部材で構成されるプラケットについては、塑性ひずみが生じる場合であっても、その量が小さなレベルにとどまって破断延性限界に十分な余裕を有し、波及的な影響を及ぼさないことを確認するため、「原子力発電所耐震設計技術指針（JEAG4601・補-1984）」に基づいて、許容応力状態IV_{AS}の許容応力を適用する。</p> <p>(3) ゴム支承（フレーム、大梁）</p> <p>フレーム及び大梁を支持するゴム支承については、ゴム支承のアイソレート機能を維持する範囲であり、波及的な影響を及ぼさないことを確認するため、「道路橋示方書・同解説 V耐震設計編(H14.3)」に基づいて、評価基準値（引張応力、せん断ひずみ、座屈安定性、圧縮応力）を設定する。また、取付ボルトについてはプラケットと同様に鋼製部材であることから許容応力状態IV_{AS}の許容応力を適用する。</p>	<p>(2) ゴム支承（フレーム、大梁）</p> <p>フレーム及び大梁を支持するゴム支承については、ゴム支承のアイソレート機能を維持する範囲であり、波及的な影響を及ぼさないことを確認するため、「道路橋示方書・同解説 V耐震設計編(H14.3)」に基づいて、許容限界（引張応力、せん断ひずみ、座屈安定性、圧縮応力）を設定する。また、内部鋼板、取付ボルト及びアンカーボルトについてはフレーム、大梁と同様に鋼製部材であることから許容応力状態IV_{AS}の許容応力を適用する。</p>	<p>分類① (プラケットの廃止) 東西側壁補強に伴うポンプメントナンス性に影響を及ぼす可能性があるため、既設東西側壁にプラケットを設置し大梁を支持するとしていた構造から、補強する南側隔壁にて大梁を支持する構造とした。</p> <p>分類③ (プラケット廃止を反映及びアンカーボルトを追加)</p>

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階				詳細設計段階				備考																									
【4条-別紙5-27】				第3.7-1表 応力解析評価における評価基準値				分類③ (ゴム支承のせん断ひずみ評価を追加)																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価方針</th><th>地震動</th><th>部位</th><th>評価方法</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">海水ポンプ室の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと</td><td rowspan="2">基準地震動 Ss</td><td>フレーム、大梁</td><td>部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力</td></tr> <tr> <td>プラケット</td><td>部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力</td></tr> <tr> <td>ゴム支承 (フレーム、大梁)</td><td>支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく評価基準値 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)</td></tr> <tr> <td rowspan="2">可動支承</td><td>支承に発生する荷重が許容荷重を超えないこと。</td><td>支承を構成するそれぞれの部品の許容値より算出した許容荷重</td></tr> <tr> <td>支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。</td><td>ストッパーまでのクリアランス</td></tr> <tr> <td>クリアランス評価</td><td>部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。</td><td>部材間のクリアランス</td></tr> </tbody> </table>				評価方針	地震動	部位	評価方法	海水ポンプ室の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと	基準地震動 Ss	フレーム、大梁	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力	プラケット	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力	ゴム支承 (フレーム、大梁)	支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく評価基準値 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)	可動支承	支承に発生する荷重が許容荷重を超えないこと。	支承を構成するそれぞれの部品の許容値より算出した許容荷重	支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。	ストッパーまでのクリアランス	クリアランス評価	部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。	部材間のクリアランス	第3.7-1表 応力解析評価における許容限界									
評価方針	地震動	部位	評価方法																														
海水ポンプ室の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと	基準地震動 Ss	フレーム、大梁	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力																														
		プラケット	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力																														
	ゴム支承 (フレーム、大梁)	支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく評価基準値 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)																															
可動支承	支承に発生する荷重が許容荷重を超えないこと。	支承を構成するそれぞれの部品の許容値より算出した許容荷重																															
	支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。	ストッパーまでのクリアランス																															
クリアランス評価	部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。	部材間のクリアランス																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>評価方針</th><th>地震動</th><th>部位</th><th>評価方法</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">海水ポンプ室内の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと</td><td rowspan="2">基準地震動 Ss</td><td>フレーム、大梁</td><td>部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力</td></tr> <tr> <td>ゴム支承 (フレーム、大梁)</td><td>支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく許容限界 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)</td></tr> <tr> <td>可動支承</td><td>支承に発生するせん断ひずみが許容せん断ひずみを超えないこと。</td><td>支承に発生する荷重が許容限界を超えないこと。 支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。</td></tr> <tr> <td>クリアランス評価</td><td>部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。</td><td>部材間のクリアランス</td></tr> </tbody> </table>				評価方針	地震動	部位	評価方法	海水ポンプ室内の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと	基準地震動 Ss	フレーム、大梁	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力	ゴム支承 (フレーム、大梁)	支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく許容限界 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)	可動支承	支承に発生するせん断ひずみが許容せん断ひずみを超えないこと。	支承に発生する荷重が許容限界を超えないこと。 支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。	クリアランス評価	部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。	部材間のクリアランス	第3.8-2表 ボルトの使用材料とJIS規格による降伏点及び引張強さ													
評価方針	地震動	部位	評価方法																														
海水ポンプ室内の上位クラス施設に波及的影響を及ぼさないこと	基準地震動 Ss	フレーム、大梁	部材に発生する応力が許容限界を超えないこと。 許容応力状態IV,Sの許容応力																														
		ゴム支承 (フレーム、大梁)	支承に発生する応力が許容限界を超えないこと。 「道路橋示方書・同解説V耐震設計編(H14.3)」に基づく許容限界 許容応力状態IV,Sの許容応力(取付ボルト)																														
	可動支承	支承に発生するせん断ひずみが許容せん断ひずみを超えないこと。	支承に発生する荷重が許容限界を超えないこと。 支承の移動量がストッパーまでのクリアランスを超えないこと。																														
クリアランス評価	部材に発生する移動量が部材間のクリアランスを超えないこと。	部材間のクリアランス																															
【4条-別紙5-32】				第3.8-2表 ボルトの使用材料とJIS規格による降伏点及び引張強さ				分類② (アンカーボルト材料変更) 設計進捗を踏まえ、アンカーボルトの材料を変更した。																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>部位</th><th>材料</th><th>降伏点 (MPa)</th><th>引張強さ (MPa)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アンカーボルト</td><td>SD390</td><td>390</td><td>560</td></tr> <tr> <td>ゴム支承取付ボルト</td><td>JIS強度区分8.8</td><td>640</td><td>800</td></tr> </tbody> </table>				部位	材料	降伏点 (MPa)	引張強さ (MPa)			アンカーボルト	SD390	390	560	ゴム支承取付ボルト	JIS強度区分8.8	640	800	<table border="1"> <thead> <tr> <th>部位</th><th>材料</th><th>降伏点 (MPa)</th><th>引張強さ (MPa)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アンカーボルト</td><td>SNR490B</td><td>325</td><td>490</td></tr> <tr> <td>ゴム支承取付ボルト</td><td>JIS強度区分8.8</td><td>640</td><td>800</td></tr> </tbody> </table>			部位	材料	降伏点 (MPa)	引張強さ (MPa)	アンカーボルト	SNR490B	325	490	ゴム支承取付ボルト	JIS強度区分8.8	640	800	
部位	材料	降伏点 (MPa)	引張強さ (MPa)																														
アンカーボルト	SD390	390	560																														
ゴム支承取付ボルト	JIS強度区分8.8	640	800																														
部位	材料	降伏点 (MPa)	引張強さ (MPa)																														
アンカーボルト	SNR490B	325	490																														
ゴム支承取付ボルト	JIS強度区分8.8	640	800																														

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階			詳細設計段階			備考																	
【4条-別紙5-33】			第3.8-3表 フレーム及び大梁の移動量の許容値																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">位置*</th> <th colspan="2">移動量の許容値(mm)</th> <th rowspan="2">許容値の根拠</th> </tr> <tr> <th>X方向(NS方向)</th> <th>Y方向(EW方向)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フレーム／隔壁接続部 ①フレーム-防潮壁 ②フレーム-フレーム ③フレーム-ストッパー</td> <td>300</td> <td>250</td> <td rowspan="2">部材間のクリアランス</td> </tr> <tr> <td>大梁／プラケット接続部 ④フレーム-隔壁 ⑤フレーム-門型クレーン</td> <td>250</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>フレーム／大梁接続部 ⑥フレーム-大梁</td> <td>400</td> <td>-</td> <td>可動支承の移動可能量</td> </tr> </tbody> </table>			位置*	移動量の許容値(mm)		許容値の根拠	X方向(NS方向)	Y方向(EW方向)	フレーム／隔壁接続部 ①フレーム-防潮壁 ②フレーム-フレーム ③フレーム-ストッパー	300	250	部材間のクリアランス	大梁／プラケット接続部 ④フレーム-隔壁 ⑤フレーム-門型クレーン	250	350	フレーム／大梁接続部 ⑥フレーム-大梁	400	-	可動支承の移動可能量	第3.8-3表 フレーム及び大梁の移動量の許容限界			
位置*	移動量の許容値(mm)			許容値の根拠																			
	X方向(NS方向)	Y方向(EW方向)																					
フレーム／隔壁接続部 ①フレーム-防潮壁 ②フレーム-フレーム ③フレーム-ストッパー	300	250	部材間のクリアランス																				
大梁／プラケット接続部 ④フレーム-隔壁 ⑤フレーム-門型クレーン	250	350																					
フレーム／大梁接続部 ⑥フレーム-大梁	400	-	可動支承の移動可能量																				
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">位置*¹</th> <th colspan="2">移動量の許容限界(mm)</th> <th rowspan="2">許容限界の根拠</th> </tr> <tr> <th>X方向(NS方向)</th> <th>Y方向(EW方向)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フレーム／北側隔壁接続部 ①フレーム-隔壁 ②フレーム-ストッパー</td> <td>300</td> <td>250</td> <td rowspan="5">部材間のクリアランス</td> </tr> <tr> <td>フレーム／南側隔壁接続部 ③フレーム-隔壁</td> <td>300</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>フレーム／浸水防止壁 ④フレーム-浸水防止壁</td> <td>-</td> <td>350</td> </tr> <tr> <td>フレーム／大梁接続部*² ⑤フレーム-大梁</td> <td>350</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	位置* ¹	移動量の許容限界(mm)		許容限界の根拠	X方向(NS方向)	Y方向(EW方向)	フレーム／北側隔壁接続部 ①フレーム-隔壁 ②フレーム-ストッパー	300	250	部材間のクリアランス	フレーム／南側隔壁接続部 ③フレーム-隔壁	300	-	フレーム／浸水防止壁 ④フレーム-浸水防止壁	-	350	フレーム／大梁接続部* ² ⑤フレーム-大梁	350	-	<p>分類①、② (フレーム及び大梁の移動量の許容限界の変更) プラケットの廃止・支持壁変更等を踏まえ、構造における移動量の許容限界を設定する位置を選定し、部材間のクリアランスを許容限界として反映した。</p>
位置* ¹	移動量の許容限界(mm)		許容限界の根拠																				
	X方向(NS方向)	Y方向(EW方向)																					
フレーム／北側隔壁接続部 ①フレーム-隔壁 ②フレーム-ストッパー	300	250	部材間のクリアランス																				
フレーム／南側隔壁接続部 ③フレーム-隔壁	300	-																					
フレーム／浸水防止壁 ④フレーム-浸水防止壁	-	350																					
フレーム／大梁接続部* ² ⑤フレーム-大梁	350	-																					

* 表中の番号は第3.8-1図中の番号と対応

注記 *1：表中の番号は第3.8-1図中の番号と対応

*2：可動支承の移動可能量は、フレームと大梁のクリアランスよりも大きい。このため、可動支承の移動量の評価は、フレーム-大梁接続部のクリアランス評価に包絡する。

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条-別紙5-34】</p> <p>(a) 全体図 (北西から望む)</p> <p>(b) フレーム/隔壁接続部 X方向(NS方向)</p> <p>(c) フレーム/隔壁接続部 Y方向(EW方向)</p>	<p>(a) 全体図 (北西から望む)</p> <p>(b) フレーム/北側隔壁接続部 X方向(NS方向)</p> <p>(c) フレーム/北側隔壁接続部 Y方向(EW方向)</p>	<p>分類①, ② (フレーム及び大梁の移動量の許容限界の変更) ブラケットの廃止・支持壁変更等を踏まえ、構造における移動量の許容限界を設定する位置を選定し、部材間のクリアランスを許容限界として反映した。</p>

第3.8-1図 移動量の評価箇所(1/2)

第3.8-1図 移動量の評価箇所(1/2)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階	詳細設計段階	備考
<p>【4条別紙5-35】</p> <p>(d) 大梁／ブラケット接続部 X方向(NS方向)</p> <p>(e) 大梁／ブラケット接続部 Y方向(EW方向)</p> <p>(f) フレーム／大梁接続部 X方向(NS方向), 可動支承の移動可能量</p>	<p>(d) フレーム／南側隔壁接続部 X方向(NS方向)</p> <p>(e) フレーム／側壁接続部 Y方向(EW方向)</p> <p>(f) フレーム／大梁接続部 X方向(NS方向), 可動支承の移動可能量</p>	<p>分類①, ② (フレーム及び大梁の移動量の許容限界の変更) ブラケットの廃止・支持壁変更等を踏まえ、構造における移動量の許容限界を設定する位置を選定し、部材間のクリアランスを許容限界として反映した。</p>

第3.8-1図 移動量の評価箇所 (2/2)

第3.8-1図 移動量の評価箇所 (2/2)

詳細設計段階における対応状況（竜巻防護ネット）

設置許可段階					詳細設計段階					備考		
【4条-別紙5-36】					第4-1表 構造成立性確認結果 ^{*1}							
評価対象		評価項目	発生値 (MPa)	許容限界 (MPa)	裕度	評価対象		評価項目	発生値 (MPa)	許容限界 (MPa)	裕度	
フレーム	主桁	組合せ	225	343	1.52	フレーム	主桁	組合せ	232	343	1.47	分類① (評価用地震波の設計進捗) プラケットの廃止・支持壁変更を反映した地震波を適用した。
	横補強材	組合せ	167	343	2.05		横補強材	組合せ	190	343	1.80	
	プレース	圧縮応力	42	91	2.16		プレース	圧縮応力	17	63	3.70	
大梁	大梁フレーム	組合せ	253	364	1.43	大梁	大梁フレーム	組合せ	218	343	1.57	分類② (水平2方向地震波の使い分け) 東西方向の断面より得られる設計用床応答スペクトルと、南北方向の断面より得られる設計用床応答スペクトルを耐震計算に適用した。
プラケット	プラケット本体	組合せ	153	343	2.24		ゴム支承本体	せん断ひずみ ^{*2}	102	250	2.45	
	アンカーボルト	引張応力	146	275	1.88		内部鋼板	圧縮応力	3	23	7.66	
大梁ゴム支承	ゴム支承本体	せん断ひずみ ^{*2}	126	250	1.98		ゴム支承本体	引張応力	0.3	2.0	6.66	
		圧縮応力	4.0	23.1	5.77		内部鋼板	引張応力	30	280	9.33	
		引張応力	0.9	2.0	2.22		ゴム支承取付ボルト	引張応力	117	420	3.58	
	内部鋼板	引張応力	43	280	6.51		アンカーボルト	引張応力	72	257	3.56	
	ゴム支承取付ボルト	引張応力	116	420	3.62	フレーム ゴム支承	ゴム支承本体	せん断ひずみ ^{*2}	85	250	2.94	分類③ (竜巻防護ネット解析モデルの設計進捗) 部材断面寸法の設計進捗を反映した解析モデルで評価した。
フレームゴム支承	ゴム支承本体	せん断ひずみ ^{*2}	140	250	1.78		ゴム支承本体	圧縮応力	2	23	11.50	
		圧縮応力	2.5	29.8	11.92		内部鋼板	引張応力	0.5	2.0	4.00	
		引張応力	0.7	2.0	2.85		ゴム支承取付ボルト	引張応力	12	280	23.33	
	内部鋼板	引張応力	24	280	11.66		アンカーボルト	引張応力	109	420	3.85	
	ゴム支承取付ボルト	引張応力	122	420	3.44		構造部材	水平荷重 ^{*2}	70	257	3.67	
可動支承	構造部材	引張応力	116	291	2.50	可動支承	鉛直荷重(圧縮) ^{*3}	311	2900	9.32		
		水平荷重 ^{*3}	363	600	1.65		鉛直荷重(引張) ^{*3}	650	5600	8.61		
大梁/プラケット接続部	X方向	移動量 ^{*4}	150	250	1.66		鉛直荷重(引張) ^{*3}	244	1800	7.37		
	Y方向	移動量 ^{*4}	210	350	1.66	フレーム/ 北側隔壁接続部	移動量 ^{*4}	124	300	2.41		
フレーム/隔壁接続部	X方向	移動量 ^{*4}	169	300	1.77		Y方向	移動量 ^{*4}	125	250	2.00	
	Y方向	移動量 ^{*4}	119	250	2.10	フレーム/ 南側隔壁接続部	X方向	移動量 ^{*4}	124	300	2.41	
フレーム/大梁接続部	X方向	移動量 ^{*4}	225	400	1.77		Y方向	移動量 ^{*4}	202	350	1.73	
注) 上表の評価結果はゴム支承のせん断剛性が設計値の場合の値である。 また、評価項目については裕度が小さい項目を代表して記載している					注記 *1 : 本表に記載の結果は暫定値 *2 : 発生値、許容基準値は無次元 *3 : 発生値、許容基準値の単位 (kN) *4 : 発生値、許容基準値の単位 (mm)							
					注) 上表の評価結果はゴム支承のせん断剛性及び鉛直剛性が設計値の場合の値であるため、ゴム支承の剛性のばらつきを考慮した不確かさケースの結果は添付資料13に示す。 また、評価項目については裕度が小さい項目を代表して記載している。							