

柏崎刈羽原子力発電所第7号機 工事計画審査資料	
資料番号	KK7補足-028-10-66 改0
提出年月日	2020年8月14日

主蒸気逃がし安全弁排気管の耐震クラスについて

2020年8月

東京電力ホールディングス株式会社

目 次

1. 概要 1
2. 主蒸気逃がし安全弁排気管の耐震クラスについて 1

1. 概要

本資料では、主蒸気逃がし安全弁排気管の耐震クラスの考え方について示す。

2. 主蒸気逃がし安全弁排気管の耐震クラスについて

主蒸気逃がし安全弁排気管（以下「排気管」という。）は、主蒸気逃がし安全弁から排気された蒸気をS/Cに導き蒸気を凝縮させる機能を有しており、原子炉安全停止時及びLOCA後の炉圧の減圧を目的としている。地震後に原子炉を安全停止するためのプラントシーケンスを図1に、LOCA後のプラントシーケンスを図2に示す。

排気管の耐震クラスとしては、排気管はBクラスの定義のうち「原子炉冷却材圧力バウンダリに直接接続されていて一次冷却材を内蔵しているか又は内蔵しうる施設」の主要設備に分類されるが、表1の考え方に基づき、D/W内をB（S_s）、S/C内をSクラスとしている。

表1 今回工認における排気管の機能及び耐震クラス

	耐震クラス	考え方
D/W内	B（S _s ）	<p>S_s地震により排気管が破損したとしても、D/W内に放出された蒸気は、ベント管を通してS/Cのプール水中に導かれて凝縮する*ため、格納容器内圧が有意に上昇することはない（最高使用圧力を超えることはない）が、格納容器への影響を保守的に考慮して、基準地震動S_sに対してD/W内の排気管が破損しないことを確認する。</p> <p>注記*：D/W内で破損した場合の蒸気の流れについて図3に示す。</p>
S/C内	S	<ul style="list-style-type: none"> S_s地震による安全停止時に排気管がS/C内の気相部で破損した場合、主蒸気逃がし安全弁から排気された蒸気の凝縮が十分に行えなくなることから、S/C内の排気管はSクラスとして設計する。 排気管がS/C内の気相部で破損した場合、ベント管を通した蒸気の凝縮が十分に行えなくなり、原子炉格納容器の圧力抑制装置（ダイヤフラムフロア、ベント管）としての機能が損なわれるおそれがあることから、排気管を圧力抑制装置の一部とみなしSクラスとして設計する。

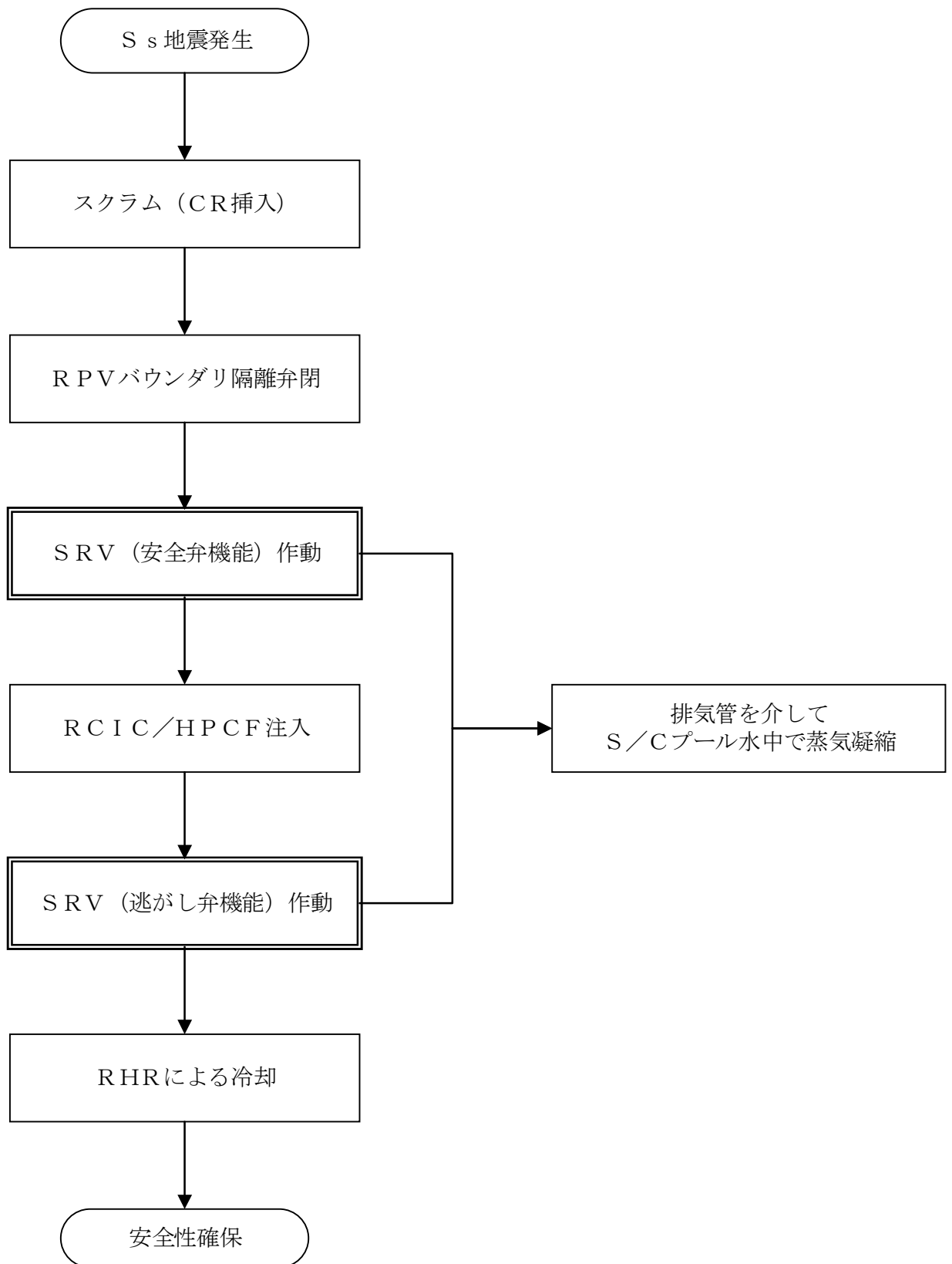


図1 S s 地震後のプラントシーケンス (通常運転状態から)

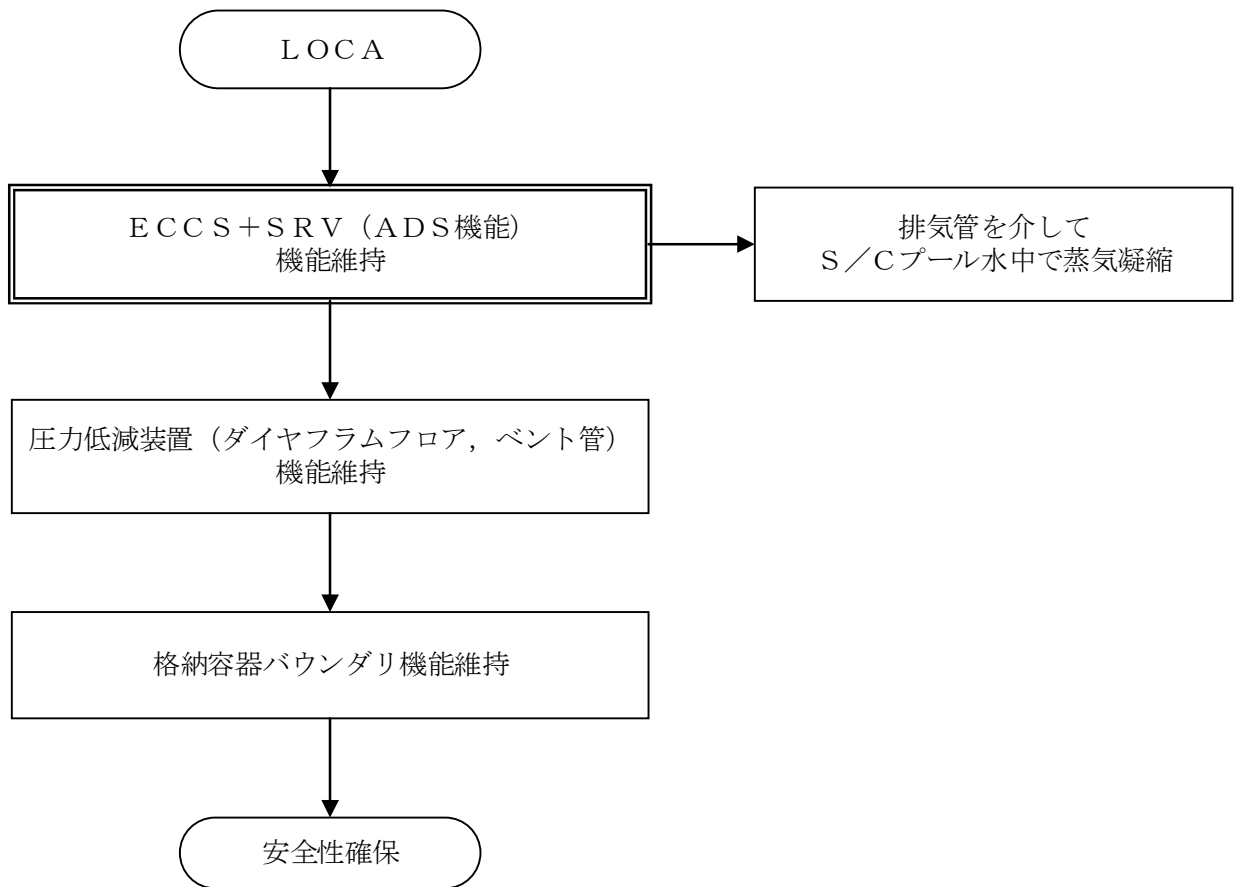


図2 LOCA後のプラントシーケンス

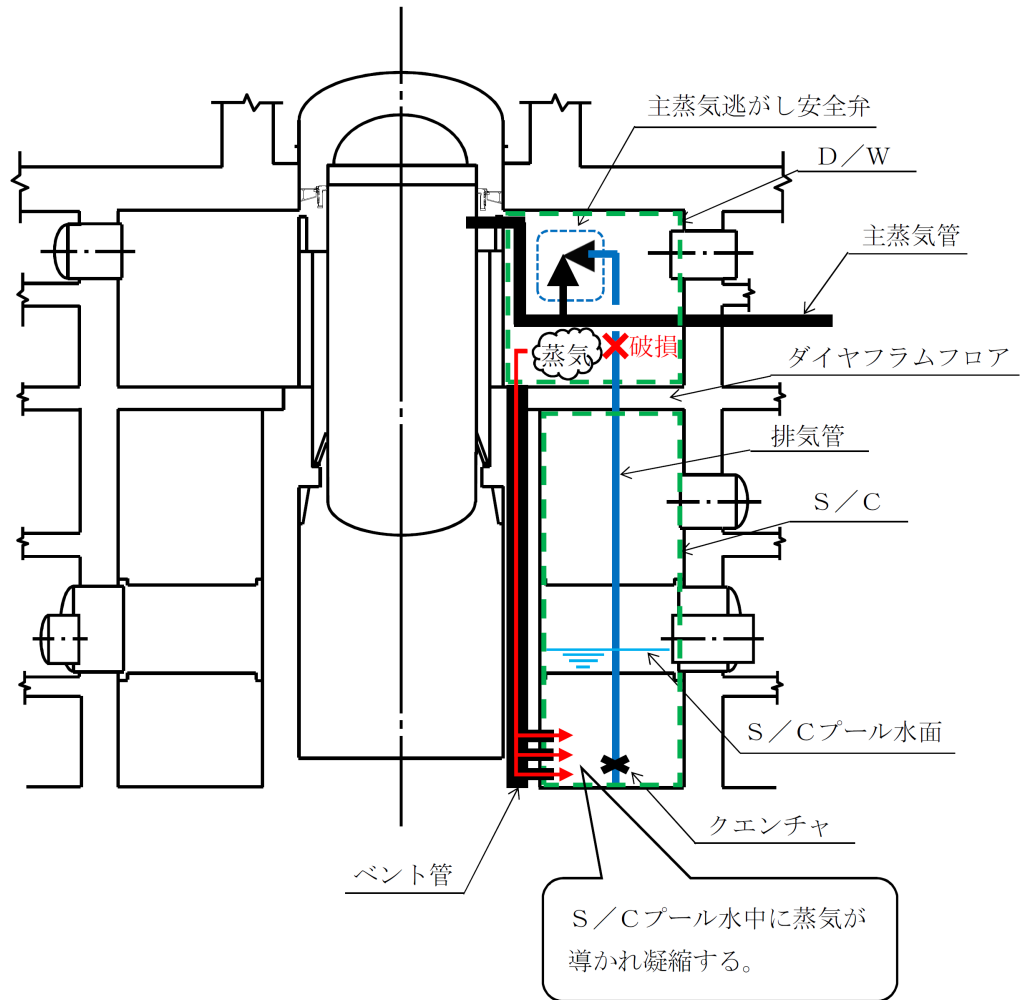


図3 D/W内で排気管が破損した場合の蒸気の流れ