

## 先行審査プラントの記載との比較表 (V-2-1-13 ダクト及び支持構造物の耐震計算について)

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備 考
		<p>1. 概要</p> <p>本方針は、<a href="#">換気空調系ダクトに適用し、ダクト支持</a>について耐震設計上十分安全であるように考慮すべき事項を定めたものである。</p>	表現上の差異

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
 黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機	備 考
		<p>2. 耐震設計の原則</p> <p>(1) ダクト及びその支持構造物は、耐震重要度分類に応じた地震力に対して十分な強度を有するように設計する。</p> <p>(2) ダクトが建屋又は構築物相互間を通過する場合は、建屋又は構築物の相対変位を考慮し、これに対して支障ない構造とする。</p>	表現上の差異  評価対象設備の差異 (柏崎 7 号機では、中央制御室換気空調系に限定せず全系統に対する方針書としているため、建屋間を貫通するダクトが存在することによる。)
		<p>3. ダクト及び支持構造物の設計手順</p> <p>ダクトの経路は、建屋の形状、機器の配置、配管、ケーブルトレイ等の経路を考慮し、耐震性を加味して決定する。また、建屋及び構築物間の相対変位に十分耐えられるようとする。</p> <p>以上を考慮して決定されたダクト経路について支持方法を定めて、ダクトが十分な耐震強度を有するように支持点を決定する。</p>	評価対象設備の差異 (同上理由による。)

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

青字：柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異

：前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機	備 考
		<p>D : 死荷重*1  <math>P_D</math> : 最高使用圧力による機械的荷重  <math>M_D</math> : 設計上定められた機械的荷重  <math>S_s</math> : 基準地震動 <math>S_s</math> より定まる地震力*1  <math>S_d</math> : 弹性設計用地震力 <math>S_d</math> より定まる地震力又は静的地震力*2  <math>P_{SAD}</math> : S A 時における最高使用圧力による機械的荷重  <math>M_{SAD}</math> : S A 時における設計上定められた機械的荷重</p> <p>注記 *1: ダクトは座屈評価のため、死荷重 (D)、地震荷重 (<math>S_s</math>) を考慮して評価を行う。</p> <p>*2: ダクトの耐震支持間隔の算出においては、許容値となる許容座屈曲げモーメントの算出にあたり、評価手法上、ダクト材の降伏点又は弹性座屈応力を使用するため、<math>S_s</math> に対する評価と <math>S_d</math> に対する評価に用いる係数、許容値に差異はない。また、発生曲げモーメントの算出にあたっては、表 4-2 に示すとおり、<math>S_d</math> は <math>S_s</math> に包絡されるため、<math>S_d</math> に対する評価は省略する。</p> <p>*3: (4.1) 式「<math>D + P_D + M_D + S_s</math>」が (4.3) 式「<math>D + P_{SAD} + M_{SAD} + S_s</math>」の評価に包絡される場合は、(4.1) 式「<math>D + P_D + M_D + S_s</math>」による評価を省略する。</p>	象の設備があることによる。)  評価対象設備の差異 (同上理由による。)  評価対象構造の差異 (柏崎 7 号機では、矩形ダクトのみでなく円形ダクトも存在することによる。)  評価対象設備の差異  記載の適正化

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機

東海第二発電所

柏崎刈羽原子力発電所 7号機

備考

表 4-2 「基準地震動  $S_s$ 」と「弹性設計用地震動  $S_d$  又は静的地震力」の比較例

建屋・構築物	設計用地震力 (T. M. S. L) (m)	標高 (T. M. S. L) (m)	震度	
			静的震度又は 1.2ZPA	設計用床応答曲線*2
コントロール 建屋	基準地震動 $S_s$	12.3	1.88 鉛直	固有周期 (s) 水平 鉛直
	弹性設計用地震動 $S_d$ 又は静的地震力*1	~ 24.1	1.15 0.97 0.58	0.141 4.85 2.60 3.65 1.81

注記 \*1：静的震度、1.2 ZPA のうち、大きな値を示す。（1.2ZPA：基準床の設計用最大応答加速度の 1.2 倍の値）

\*2：ダクトの固有振動数が、設計用床応答曲線のピーク振動数の  $\sqrt{2}$  倍以上となる固有周期を示し、水平、鉛直震度はそれぞれ当該固有周期よりも短周期側における最大応答を示す。

耐震条件の差異  
(耐震条件はプラントユニークによる。)

#### 4.3 設計用地震力

ダクトについては、V-2-1-1「耐震設計の基本方針」に示す設計用地震力を用いて評価を行う。なお、「4.4 ダクト支持点の設計方法」のうち、手法 1 はダクトの固有振動数が十分剛（20Hz 以上）となる領域で設計することから、表 4-2 に示す静的震度及び 1.2ZPA を使用する。

また、手法 2 はダクトの固有周期が 0.05 秒よりも長周

表現上の差異

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
		<p>期側で、かつ設計用床応答曲線のピーク周期の <math>1/\sqrt{2}</math> 倍よりも短周期側となる領域で設計することから、表4-2に示す設計用床応答曲線の震度を使用する。減衰は、V-2-1-6「地震応答解析の基本方針」に記載の減衰定数を用いる。</p> <p>なお、この際に使用する設計用床応答曲線の震度は、図4-1に示すように谷埋め／ピーク保持を行い、右肩上がりの領域で設計することで保守性を担保する。</p> <p>図4-1 床応答曲線の谷埋め／ピーク保持の例</p>	
		<p>4.4 ダクト支持点の設計方法</p> <p>ダクト及びその支持構造物は適切な剛性を有すると共に、許容座屈曲げモーメントを満足する支持間隔とすることでより耐震性を確保する。</p> <p>支持間隔の算定は、ダクトの固有振動数(<math>f</math>)が十分剛(20Hz以上)となるよう算定する手法とダクトの固有振動数に応じた地震力で算定する手法が有り、このうち前者を手法1、後者を手法2と呼ぶ。</p> <p>また、ダクトのモデル化及び地震応答解析を行い、支持間隔を設定する手法が有り、これを手法3と呼ぶ。この3つの手法を用いて支持点を決定する。</p> <p>ダクトの支持点は、まず手法1の支持間隔で計画し、施工性及びダクトの周辺条件等を考慮して手法1の支持間隔以内に収まらない場合は、手法2若しくは手法3の支持間隔で計画する。</p> <p>以上、3つの手法による支持点決定までの設計手順を図4-2に示す。</p>	<p>表現上の差異</p> <p>表現上の差異</p> <p>実機設計手法反映による差異 (手法3の追記)</p> <p>実機設計手法反映による差異</p> <p>表現上の差異</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
■：前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機	備 考
		<p>4. 4. 1 手法 1 の支持間隔算定方法 ダクトの固有振動数が 20Hz 以上となる支持間隔と静的震度及び 1. 2ZPA によりダクトに生じる曲げモーメントが許容座屈曲げモーメント以下となる支持間隔を算定し、いずれか小さい方を支持間隔とする。</p>	
		<p>4. 4. 2 手法 2 の支持間隔算定方法 静的震度、1. 2ZPA 及び設計用床応答曲線から地震力を算定し、ダクトに生じる曲げモーメントが許容座屈曲げモーメント以下となるように支持間隔を算定する。</p>	実機設計手法反映による差異
		<p>4. 4. 3 手法 3 の支持間隔算定方法 ダクトを多質点系モデルにモデル化し、有限要素法によりダクトに生じる曲げモーメントを求め、許容座屈曲げモーメント以下となるように支持間隔を設定する。</p>	実機設計手法反映による差異 (手法 3 の追記)

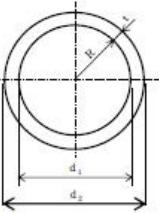
青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
		<p>図4-2 ダクトの支持点設計手順</p>	実機設計手法反映による差異 (手法3を追加し、一つのフローに集約したことによる。)

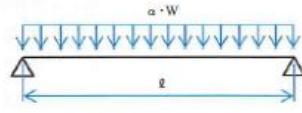
青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考																
			実機設計手法反映による差異 (4.4.2記載見直しによる。)																
		4.5 耐震支持間隔 ダクトの耐震支持間隔は、ダクトが薄板構造であることを考慮した剛性評価及び座屈強度に基づき定める。																	
		4.5.1 矩形ダクトの固有振動数 両端単純支持された矩形ダクトの固有振動数は、次式で与えられる。																	
		$f = \frac{\pi}{2 \cdot l^2} \sqrt{\frac{E \cdot I \cdot g}{W}} \quad \dots \dots \dots \quad (4.4)$ <p>ここで、図4-3に示す矩形ダクトの断面二次モーメントは、 <math>I = \left( \frac{t \cdot b e^3}{6} + a e \cdot t \cdot \frac{b e^2}{2} \right) \beta \quad \dots \dots \dots \quad (4.5)</math></p> <p>(4.4)及び(4.5)式の出典：共同研究報告書「機器配管系の合理的な耐震設計手法の確立に関する研究」</p> <p>ここで、</p> <table> <tr><td>f : 固有振動数</td><td>( Hz )</td></tr> <tr><td><math>\pi</math> : 円周率</td><td>( - )</td></tr> <tr><td>l : 両端単純支持間隔</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td>E : 線弾性係数</td><td>( MPa )</td></tr> <tr><td>g : 重力加速度</td><td>( mm/s<sup>2</sup> )</td></tr> <tr><td>I : 断面二次モーメント</td><td>( mm<sup>4</sup> )</td></tr> <tr><td>W : ダクト単位長さ重量</td><td>( N/mm )</td></tr> <tr><td><math>\beta</math> : 断面二次モーメントの安全係数*</td><td>( - )</td></tr> </table> <p>(幅厚比 <math>b/t \leq 600 \cdots \beta = 0.75</math> , <math>b/t &gt; 600 \cdots \beta = 0.6</math>)</p> <p>注記 * : 出典 共同研究報告書「機器配管系の合理的な耐震設計手法の確立に関する研究」(S60～S61)より、理論値と実験値の比率から定まる係数を用いる。</p>	f : 固有振動数	( Hz )	$\pi$ : 円周率	( - )	l : 両端単純支持間隔	( mm )	E : 線弾性係数	( MPa )	g : 重力加速度	( mm/s <sup>2</sup> )	I : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )	W : ダクト単位長さ重量	( N/mm )	$\beta$ : 断面二次モーメントの安全係数*	( - )	図書構成の差異 (手法3追記による式番号変更) 図書構成の差異(同上)
f : 固有振動数	( Hz )																		
$\pi$ : 円周率	( - )																		
l : 両端単純支持間隔	( mm )																		
E : 線弾性係数	( MPa )																		
g : 重力加速度	( mm/s <sup>2</sup> )																		
I : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )																		
W : ダクト単位長さ重量	( N/mm )																		
$\beta$ : 断面二次モーメントの安全係数*	( - )																		
			記載の適正化 (実態に応じて注記を追加。)																
		図4-3 矩形ダクトの断面図	記載の適正化 (a/b : アスペクト比は計算書中で使用しないため削除。)																

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考														
		<p>4.5.2 円形ダクトの固有振動数</p> <p>両端単純支持された円形ダクトの固有振動数は、次式で与えられる。</p> $f = \frac{\pi}{2 \cdot \ell^2} \sqrt{\frac{E \cdot I \cdot g}{W}} \quad \dots \dots \dots \quad (4.6)$ <p>ここで、図4-4に示す円形ダクトの断面二次モーメントは、</p> $I = \frac{\pi}{64} \cdot (d_2^4 - d_1^4) \quad \dots \dots \dots \quad (4.7)$ <p>ここで、</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>f : 固有振動数</td><td>( Hz )</td></tr> <tr><td><math>\pi</math> : 円周率</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>\ell</math> : 両端単純支持間隔</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td>E : 縦弾性係数</td><td>( MPa )</td></tr> <tr><td>g : 重力加速度</td><td>( mm/s<sup>2</sup> )</td></tr> <tr><td>I : 断面二次モーメント</td><td>( mm<sup>4</sup> )</td></tr> <tr><td>W : ダクト単位長さ重量</td><td>( N/mm )</td></tr> </table>  <p style="margin-left: 20px;"> <math>d_1</math> : ダクト内径寸法 ( mm )  <math>d_2</math> : ダクト外径寸法 ( mm )  <math>R</math> : ダクト内半径寸法 ( mm )  <math>t</math> : ダクト板厚 ( mm ) </p> <p>図4-4 円形ダクトの断面図</p>	f : 固有振動数	( Hz )	$\pi$ : 円周率	( - )	$\ell$ : 両端単純支持間隔	( mm )	E : 縦弾性係数	( MPa )	g : 重力加速度	( mm/s <sup>2</sup> )	I : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )	W : ダクト単位長さ重量	( N/mm )	<p>評価対象構造の差異 (柏崎 7号機では、円形ダクトが存在することによる。)</p>
f : 固有振動数	( Hz )																
$\pi$ : 円周率	( - )																
$\ell$ : 両端単純支持間隔	( mm )																
E : 縦弾性係数	( MPa )																
g : 重力加速度	( mm/s <sup>2</sup> )																
I : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )																
W : ダクト単位長さ重量	( N/mm )																

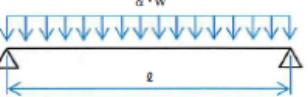
青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考																																
		<p>4.5.3 矩形ダクトの座屈評価</p> <p>地震時、両端支持されたダクトに生じる曲げモーメントは次式で与えられる。</p> $M_0 = \frac{\alpha \cdot W \cdot l^2}{8} \quad \dots \dots \dots \quad (4.8)$  <p>図 4-5 両端単純支持梁</p> <p>ここで、ダクトの座屈による大変形を防ぐためにダクトに生じる曲げモーメントが許容座屈曲げモーメント以下となるようにする。</p> $M_0 \leq M \quad \dots \dots \dots \quad (4.9)$ <p>(4.7), (4.8)式より許容座屈曲げモーメントから定まる支持間隔は次式で与えられる。</p> $l = \sqrt{\frac{8 \cdot M}{W \cdot \alpha}} \quad \dots \dots \dots \quad (4.10)$ <p>ここで、</p> $M = S \cdot M_T \quad \dots \dots \dots \quad (4.11)$ $M_T = \lambda \cdot \frac{\pi \cdot t \cdot I}{\sqrt{1 - v^2 \cdot b^2}} \cdot \sqrt{E \cdot \sigma_y} \cdot \gamma \quad \dots \dots \dots \quad (4.12)$ $I = \frac{t \cdot b^3}{6} + a_e \cdot t \cdot \frac{b^2}{2} \quad \dots \dots \dots \quad (4.13)$ <p>(4.9)から(4.13)式の出典：共同研究報告書「機器配管系の合理的な耐震設計手法の確立に関する研究」(S60～S61)</p> <p>ここで、</p> <table border="0"> <tr> <td><math>M_0</math> : 発生曲げモーメント</td> <td>( N·mm )</td> </tr> <tr> <td><math>\alpha</math> : 設計震度（水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方）</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td><math>W</math> : ダクト単位長さ重量</td> <td>( N/mm )</td> </tr> <tr> <td><math>l</math> : 両端単純支持間隔</td> <td>( mm )</td> </tr> <tr> <td><math>M</math> : 許容座屈曲げモーメント</td> <td>( N·mm )</td> </tr> <tr> <td><math>S</math> : 許容座屈曲げモーメントの安全係数</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td><math>M_T</math> : 座屈限界曲げモーメント</td> <td>( N·mm )</td> </tr> <tr> <td><math>\lambda</math> : 座屈限界曲げモーメントの補正係数*</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td><math>t</math> : ダクト板厚</td> <td>( mm )</td> </tr> <tr> <td><math>I</math> : 断面二次モーメント</td> <td>( mm<sup>4</sup> )</td> </tr> <tr> <td><math>v</math> : ボアソン比</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td><math>b</math> : ダクト短辺寸法</td> <td>( mm )</td> </tr> <tr> <td><math>E</math> : 縦弾性係数</td> <td>( MPa )</td> </tr> <tr> <td><math>\sigma_y</math> : 降伏点</td> <td>( MPa )</td> </tr> <tr> <td><math>\gamma</math> : 座屈限界曲げモーメントの安全係数*</td> <td>( - )</td> </tr> <tr> <td><math>a_e</math> : ダクトフランジの有効幅</td> <td>( mm )</td> </tr> </table> <p>注記 * : 出典 共同研究報告書「機器配管系の合理的な耐震設計手法の確立に関する研究」(S60～S61)より、理論値と実験値の比率から定まる係数を用いる。</p>	$M_0$ : 発生曲げモーメント	( N·mm )	$\alpha$ : 設計震度（水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方）	( - )	$W$ : ダクト単位長さ重量	( N/mm )	$l$ : 両端単純支持間隔	( mm )	$M$ : 許容座屈曲げモーメント	( N·mm )	$S$ : 許容座屈曲げモーメントの安全係数	( - )	$M_T$ : 座屈限界曲げモーメント	( N·mm )	$\lambda$ : 座屈限界曲げモーメントの補正係数*	( - )	$t$ : ダクト板厚	( mm )	$I$ : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )	$v$ : ボアソン比	( - )	$b$ : ダクト短辺寸法	( mm )	$E$ : 縦弾性係数	( MPa )	$\sigma_y$ : 降伏点	( MPa )	$\gamma$ : 座屈限界曲げモーメントの安全係数*	( - )	$a_e$ : ダクトフランジの有効幅	( mm )	<p>図書構成の差異 (項番及び本項中の式番号)</p> <p>図書構成の差異 (記号の説明を下段に纏めて記載。)</p> <p>評価対象構造の差異 (柏崎 7号機では、円形ダクトが存在するため、矩形を削除。)</p> <p>図書構成の差異、記載の適正化 (記号の説明を纏め、かつ漏れなく記載したことによる。)</p>
$M_0$ : 発生曲げモーメント	( N·mm )																																		
$\alpha$ : 設計震度（水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方）	( - )																																		
$W$ : ダクト単位長さ重量	( N/mm )																																		
$l$ : 両端単純支持間隔	( mm )																																		
$M$ : 許容座屈曲げモーメント	( N·mm )																																		
$S$ : 許容座屈曲げモーメントの安全係数	( - )																																		
$M_T$ : 座屈限界曲げモーメント	( N·mm )																																		
$\lambda$ : 座屈限界曲げモーメントの補正係数*	( - )																																		
$t$ : ダクト板厚	( mm )																																		
$I$ : 断面二次モーメント	( mm <sup>4</sup> )																																		
$v$ : ボアソン比	( - )																																		
$b$ : ダクト短辺寸法	( mm )																																		
$E$ : 縦弾性係数	( MPa )																																		
$\sigma_y$ : 降伏点	( MPa )																																		
$\gamma$ : 座屈限界曲げモーメントの安全係数*	( - )																																		
$a_e$ : ダクトフランジの有効幅	( mm )																																		

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考																																																									
		<p>4.5.4 円形ダクトの座屈評価</p> <p>地震時、両端支持されたダクトに生じる曲げモーメントは次式で与えられる。</p> $M_0 = \frac{\alpha \cdot W \cdot l^2}{8} \quad \dots \dots \dots \quad (4.14)$  <p>図 4-6 両端単純支持梁</p> <p>ここで、ダクトの座屈による大変形を防ぐためにダクトに生じる曲げモーメントが許容座屈曲げモーメント以下となるようにする。</p> $M_0 \leq M \quad \dots \dots \dots \quad (4.15)$ <p>(4.14), (4.15)式より許容座屈曲げモーメントから定まる支持間隔は次式で与えられる。</p> $l = \sqrt{\frac{8 \cdot M}{W \cdot \alpha}} \quad \dots \dots \dots \quad (4.16)$ <p>ここで、</p> $M = S \cdot M_T \quad \dots \dots \dots \quad (4.17)$ $M_T = \min(\sigma_{cr}, \sigma_y) \cdot Z \quad \dots \dots \dots \quad (4.18)$ $\sigma_{cr} = \frac{M}{Z} \quad \dots \dots \dots \quad (4.19)$ $M_{cr} = \frac{\beta \cdot E \cdot R \cdot t^2}{(1 - \nu^2)} \quad \dots \dots \dots \quad (4.20)$ $Z = \frac{\pi}{32} \cdot \frac{d_2^4 - d_1^4}{d_2} \quad \dots \dots \dots \quad (4.21)$ <p>ここで、</p> <table> <tbody> <tr><td><math>M_0</math></td><td>: 発生曲げモーメント</td><td>( N·mm )</td></tr> <tr><td><math>\alpha</math></td><td>: 設計震度 (水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方)</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>W</math></td><td>: ダクト単位長さ重量</td><td>( N/mm )</td></tr> <tr><td><math>l</math></td><td>: 両端単純支持間隔</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td><math>M</math></td><td>: 許容座屈曲げモーメント</td><td>( N·mm )</td></tr> <tr><td><math>S</math></td><td>: 許容座屈曲げモーメントの安全係数</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>M_T</math></td><td>: 座屈限界曲げモーメント</td><td>( N·mm )</td></tr> <tr><td><math>\sigma_{cr}</math></td><td>: 弹性座屈応力</td><td>( MPa )</td></tr> <tr><td><math>\sigma_y</math></td><td>: 降伏点</td><td>( MPa )</td></tr> <tr><td><math>Z</math></td><td>: 断面係数</td><td>( mm<sup>3</sup> )</td></tr> <tr><td><math>M_{cr}</math></td><td>: 弹性座屈曲げモーメント</td><td>( N·mm )</td></tr> <tr><td><math>\beta</math></td><td>: 弹性座屈曲げモーメントの補正係数</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>E</math></td><td>: 線弾性係数</td><td>( MPa )</td></tr> <tr><td><math>R</math></td><td>: ダクト内半径寸法</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td><math>t</math></td><td>: ダクト板厚</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td><math>\nu</math></td><td>: ポアソン比</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>\pi</math></td><td>: 円周率</td><td>( - )</td></tr> <tr><td><math>d_1</math></td><td>: ダクト内径寸法</td><td>( mm )</td></tr> <tr><td><math>d_2</math></td><td>: ダクト外径寸法</td><td>( mm )</td></tr> </tbody> </table>	$M_0$	: 発生曲げモーメント	( N·mm )	$\alpha$	: 設計震度 (水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方)	( - )	$W$	: ダクト単位長さ重量	( N/mm )	$l$	: 両端単純支持間隔	( mm )	$M$	: 許容座屈曲げモーメント	( N·mm )	$S$	: 許容座屈曲げモーメントの安全係数	( - )	$M_T$	: 座屈限界曲げモーメント	( N·mm )	$\sigma_{cr}$	: 弹性座屈応力	( MPa )	$\sigma_y$	: 降伏点	( MPa )	$Z$	: 断面係数	( mm <sup>3</sup> )	$M_{cr}$	: 弹性座屈曲げモーメント	( N·mm )	$\beta$	: 弹性座屈曲げモーメントの補正係数	( - )	$E$	: 線弾性係数	( MPa )	$R$	: ダクト内半径寸法	( mm )	$t$	: ダクト板厚	( mm )	$\nu$	: ポアソン比	( - )	$\pi$	: 円周率	( - )	$d_1$	: ダクト内径寸法	( mm )	$d_2$	: ダクト外径寸法	( mm )	<p>評価対象構造の差異 (柏崎 7号機では、円形ダクトが存在することによる。)</p>
$M_0$	: 発生曲げモーメント	( N·mm )																																																										
$\alpha$	: 設計震度 (水平震度または鉛直震度+1.0の大きい方)	( - )																																																										
$W$	: ダクト単位長さ重量	( N/mm )																																																										
$l$	: 両端単純支持間隔	( mm )																																																										
$M$	: 許容座屈曲げモーメント	( N·mm )																																																										
$S$	: 許容座屈曲げモーメントの安全係数	( - )																																																										
$M_T$	: 座屈限界曲げモーメント	( N·mm )																																																										
$\sigma_{cr}$	: 弹性座屈応力	( MPa )																																																										
$\sigma_y$	: 降伏点	( MPa )																																																										
$Z$	: 断面係数	( mm <sup>3</sup> )																																																										
$M_{cr}$	: 弹性座屈曲げモーメント	( N·mm )																																																										
$\beta$	: 弹性座屈曲げモーメントの補正係数	( - )																																																										
$E$	: 線弾性係数	( MPa )																																																										
$R$	: ダクト内半径寸法	( mm )																																																										
$t$	: ダクト板厚	( mm )																																																										
$\nu$	: ポアソン比	( - )																																																										
$\pi$	: 円周率	( - )																																																										
$d_1$	: ダクト内径寸法	( mm )																																																										
$d_2$	: ダクト外径寸法	( mm )																																																										

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機	備 考
		<p>4.6 支持方法</p> <p>(1) 直管部</p> <p>ダクトの直管部は、4.5 項で求まる支持間隔以下で支持するものとする。また、直管部が長い箇所には軸方向を拘束する支持構造物を設けるものとする。</p> <p>(2) 曲管部</p> <p>曲管部は、直管部に比べ剛性、及び強度が低下するが、4.5 項で求まる支持間隔は、これら曲管部の縮小率を包絡する支持間隔としている。または、保守的に4.5 項で求まる支持間隔に縮小率を乗じた支持間隔を用いて支持点を設計する。</p> <p>(3) 分岐部</p> <p>分岐部は、4.5 項で求まる支持間隔に縮小率を乗じた支持間隔を用いて支持点を設計する。</p> <p>(4) 重量物の取付部</p> <p>ダクトに自動ダンパ等の重量物が取付く場合は、その近傍又は重量物自体を支持するものとする。</p> <p>(5) 伸縮継手部</p> <p>ダクトに伸縮継手がある場合は、双方接続部の近傍を支持するものとする。</p> <p>(6) ダクトの支持構造物は、原則として建屋の壁、天井等に埋め込まれた埋込金物より支持するものとする。</p>	<p>表現上の差異</p> <p>表現上の差異 メーカ設計の差異</p> <p>評価対象構造の差異 (柏崎 7 号機では、母管から分岐の首まで一体となった構造を使用しているため)</p> <p>記載の適正化 (実機設計方法を考慮した表現への見直しによる。)</p> <p>評価対象構造の差異 (柏崎 7 号機では、建屋間を貫通するダクトが存在し、当該部に伸縮継ぎ手を使用していることによる。)</p> <p>記載の適正化 (実機設計方法の反映による。)</p>

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
		<p>4.7 ダクトの構造</p> <p>換気空調系ダクトは、構造上、溶接型、ハゼ折り型及びスピラル型に大別され、また、その断面形状から矩形ダクトと円形ダクトがある。ダクト構造の代表例を図4-7に示す。</p> <p>(1) 溶接ダクトは、二隅あるいは四隅を溶接継ぎ手とする。補強は定ピッチで全周を形鋼で囲い、ダクトに断続溶接する。</p> <p>(2) ハゼ折ダクトの補強は、定ピッチで全周を形鋼で囲い、ダクトにリベット止めする。</p> <p>(3) スpiralダクトの継目は甲ハゼとし、ダクトの接続はフランジ又は差込み継ぎ手とする。</p> <p>なお、ダクトと差込み継手は鋼製の鉄板ビスを用いて固定する。</p>	<p>使用構造の差異</p> <p>（スピラルダクト構造の追加による。）</p>

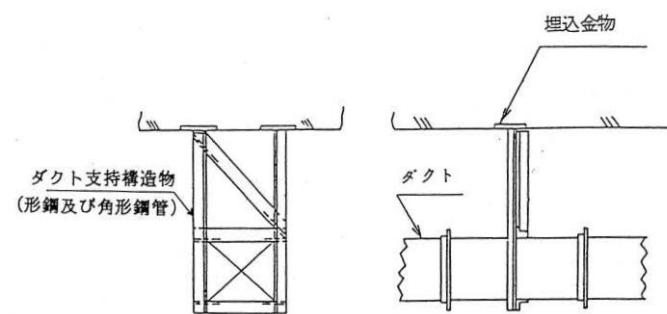
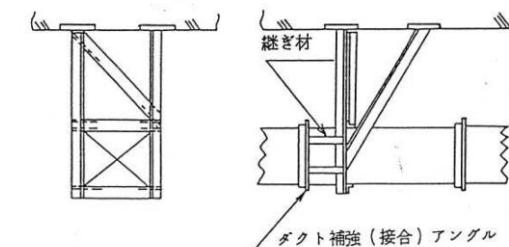
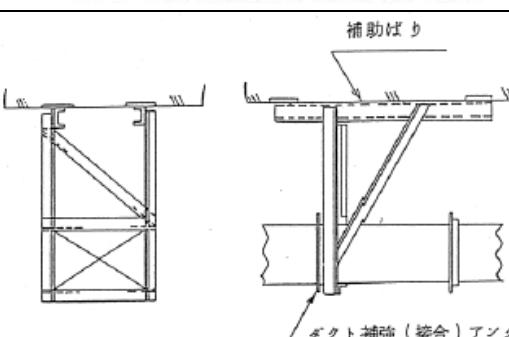
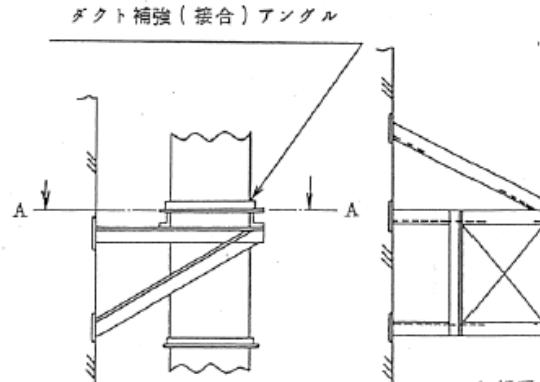
青字：柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
 黄色：前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
			使用構造の差異
		<p><b>4.8 伸縮継手の使用</b></p> <p>伸縮継手は、設置場所及び設置条件に応じてフレクタ ー又は金属ベローズを使用する。また、その用途は以下 に大別される。伸縮継手構造の代表例を図4-8に示す。</p> <p>(1) ダクトが建屋又は構築物相互間を通過する場合は、必 要に応じて相対変位を吸収できる伸縮継手を設ける。 (2) ダクトを他の機器類に接続する場合は、必要に応じて 相互作用を吸収できる伸縮継手を設ける。</p>	使用構造の差異 (柏崎 7号機では、建屋間を貫通する ダクトが存在することによる。また、 実態に応じて機器類接続部への伸縮 継手使用を追加。)

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色 : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
		<p>図4-8 伸縮緩衝構造の代表例</p>	
		<p>5. 支持構造物設計の基本方針</p> <p>5.1 支持構造物の構造及び種類</p> <p>支持構造物は、形鋼及び角形鋼管を組み合わせた溶接構造を原則とし、その用途に応じて以下に大別する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) ダクト軸直角の2方向を拘束するもの</li> <li>(2) ダクト軸方向及び軸直角の3方向を拘束するもの</li> <li>(3) ダクト軸方向及び軸直角の3方向並びにモーメントを拘束するもの(アンカ)</li> </ul> <p>図5-1～図5-4に支持構造物の代表例を示す。</p>	<p>図書構成の差異</p> <p>使用構造の差異 (実機構造の反映による。)</p> <p>使用構造の差異 (実機構造の反映による。)</p> <p>図書構成の差異 (5.2項に記載)</p>
		<p>5.2 支持構造物に関する考慮事項</p> <p>支持構造物の構造は、ダクトに作用する地震荷重に対し十分な強度を有する構造とする。なお、ダクトの荷重は、隣接する支持構造物の距離より定まる負担割合（ダクト長さ）から求めたダクト重量（ダクトに取付くダンパ等の重量物も考慮する）に地震力（震度）を乗じて算出する。又はダクトを多質点系モデルにモデル化し、有限要素法による支持点反力を使用する。</p>	<p>図書構成の差異</p> <p>実機評価手法反映による差異 (解析による手法を追記)</p>

青字：柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
黄色：前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7号機	備考
		 <p>図5-1 2方向(軸直角方向)拘束の代表例</p>	既工認図書上の差異 (代表例であり、既工認の図を使用したことによる。以降の図も同様。)
		 <p>図5-2 3方向(軸方向及び軸直角方向)拘束の代表例</p>	
		 <p>図5-3 3方向(軸方向及び軸直角方向)並びにモーメント拘束の代表例</p>	
		 <p>図5-4 垂直ダクトの支持の代表例</p>	

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所

玄海原子力発電所3号機	東海第二発電所	柏崎刈羽原子力発電所 7 号機	備 考

青字 : 柏崎刈羽原子力発電所 7 号機との差異  
■ : 前回提出時からの変更箇所