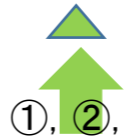
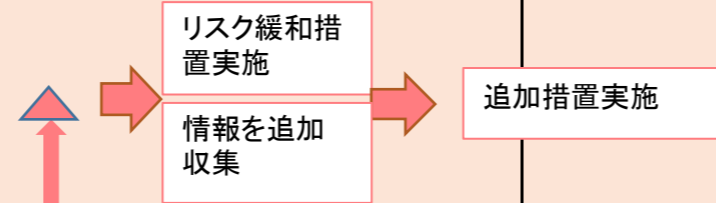
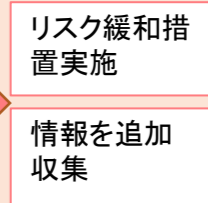
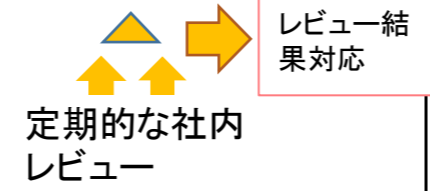
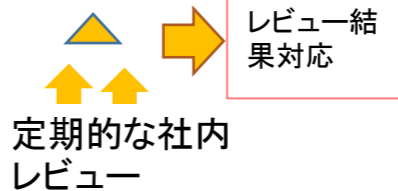







## リスク情報に対する、速やかな対応／日常的・定期的な対応

プロセス	具体的な例	運転サイクル				
		起動前	運転	燃料交換	運転	燃料交換
届出	安全性向上評価届出書				 安全性向上評価届出書 にとりまとめて提出	
<b>①速やかに対応するプロセス</b>  リスク管理	社長への報告 臨時原子カリスク管理会議 定例原子カリスク管理会議		<b>重要なリスク情報入手次第、速やかに社長報告し、リスク緩和措置等を実施</b>			
						
<b>②定期的に対応するプロセス</b>  定期的な社内レビュー	マネジメントレビュー、新 見検討会、パフォーマンス 向上会議など					
<b>③日常的に対応するプロセス</b>  情報調査、収集	日常的に改善・反映が必要 な情報 ・OE情報 ・学協会規格 ・審査ガイド ・外部レビュー など  自主的に安全性を向上させ る情報 ・自社及び電力共通研究 ・外部機関(ATENA, JANSI) の実施する安全性を向上さ せる活動への参画 ・OE情報		 情報調査、収集及び対応			
			 安全性を向上させるための技術検討			
			 <b>重要なリスク情報入手 速やかに社長報告</b>		 <b>重要なリスク情報入手 速やかに社長報告</b>	
					 例: 安全な長期運転に に向けた経年劣化管理 の取り組み(ATENA)	