

柏崎刈羽原子力発電所 指摘事項に対する回答整理表(工認)(原子炉格納施設の設計条件、重大事故等時の動荷重)

提出年月日:2020年6月22日  
東京電力ホールディングス株式会社

NO	図書			指摘日	コメント内容	回答日	状況	回答	資料等への 反映箇所	備考
1	V-1-8-1	原子炉格納施設の設計条件に関する説明書	P40	2019/11/22	冷却材喪失事故時の設計評価荷重について、ABWRとMARK-IIの違いを整理して説明すること。		今回回答	表参考1-7備考欄に相違の理由について追記しました。	KK7補足-011-1改2 補足説明資料(重大事故等時の動荷重について) P69,70	
2	V-1-8-1	原子炉格納施設の設計条件に関する説明書	P58	2019/11/22	重大事故等時の荷重の組合せのうち、評価対象設備に適用する差圧と逆差圧について整理して説明すること。	2020/3/12	回答済	差圧及び逆差圧の定義について追記しました。	KK7添-1-052-1改1 V-1-8-1原子炉格納施設の設計条件に関する説明書 表5-4	
3	—	補足説明資料(重大事故等時の動荷重について)	—	2019/11/22	評価対象部位ごとの構造健全性の評価結果を整理して説明すること。	2019/12/16	回答済	参考資料6として、強度評価を実施せずに健全性が確認可能なことを説明する資料を添付しました。なお、東海第二とは説明方法が異なるため、同様の図は添付しておりません。	KK7補足-011-1改1 重大事故等時の動荷重について 参考資料6 P.90	
4	—	補足説明資料(重大事故等時の動荷重について)	P43	2019/11/22	原子炉圧力容器の破損径を制御棒駆動機構ハウジング1本相当の外径とした場合のMAAP解析を実施している理由と解析結果を整理して説明すること。		今回回答	設置変更許可時の安全解析結果に基づき、構造健全性評価を実施することとしました。	KK7補足-011-1改2 重大事故等時の動荷重について P43	
5	—	補足説明資料(重大事故等時の動荷重について)	P74	2019/12/16	東海第二発電所における実機試験結果の適用性について、試験条件等を含めて整理して説明すること。		今回回答	P58に東海第二発電所実機試験の適用性について追記しました。	KK7補足-011-1改2 重大事故等時の動荷重について P58	
6	—	補足説明資料(重大事故等時の動荷重について)	—	2019/12/16	重大事故等時の原子炉格納容器の構造健全性評価に用いる設計条件のうち、原子炉圧力容器外の熔融燃料-冷却材相互作用について、設置変更許可時の評価事故シーケンスとの整合性を含めて整理して説明すること。		今回回答	設置変更許可時の安全解析結果に基づき、構造健全性評価を実施することとしました。	KK7補足-011-1改2 重大事故等時の動荷重について P43	
7	—	補足説明資料(重大事故等時の動荷重について)	—	2019/12/16	真空破壊弁の取付部に作用するブルスウェルの応力について、計算過程を含めて整理して説明すること。		今回回答	説明資料を追加作成しました。	KK7補足-011-1改2 重大事故等時の動荷重について 参考資料8	
8	工事計画認可申請に係る論点整理について	【論点3】 重大事故等時の原子炉格納容器の動荷重	—	2020/2/4	熔融燃料-冷却材相互作用発生時の蒸気凝縮振動荷重が設計基準事故時の動荷重に包絡されることについて、設計基準事故時の動荷重の保守性も踏まえて説明すること。	2020/3/12	回答済	水平ベント確認試験の結果に基づき、当該試験における試験範囲の上限を超えた場合でも、荷重が増大しないことを説明いたします。	KK7-013改1 水平ベント確認試験に基づく蒸気凝縮振動荷重の設計基準事故時包絡性について	審査会合での指摘
9	工事計画認可申請に係る論点整理について	【論点3】 重大事故等時の原子炉格納容器の動荷重	—	2020/2/4	ABWRのベント管の吹き出し口が3本であることの影響について説明すること。	2020/3/12	回答済	3本に分かれていることによる多ベント効果について説明いたします。	KK7-013改1 水平ベント確認試験に基づく蒸気凝縮振動荷重の設計基準事故時包絡性について	審査会合での指摘