

本資料のうち、枠囲みの内容は、機密事項に属しますので公開できません。

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 柏崎刈羽原子力発電所第7号機 工事計画審査資料 | |
| 資料番号 | KK7 本文-003-3 改1 |
| 提出年月日 | 2020年4月16日 |

柏崎刈羽原子力発電所第7号機 工事計画審査資料
核燃料物質の取扱施設及び貯蔵施設のうち
使用済燃料貯蔵槽冷却浄化設備
(燃料プール冷却浄化系)

2020年4月

東京電力ホールディングス株式会社

4.1 燃料プール冷却浄化系

(1) 熱交換器

- ・常設

- a. 燃料プール冷却浄化系熱交換器（設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用）

(2) ポンプ

- ・常設

- a. 燃料プール冷却浄化系ポンプ（設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用）

(5) スキマサージ槽

- a. スキマサージタンク（設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用）

(8) 主配管

- ・常設

4 使用済燃料貯蔵槽冷却浄化設備に係る次の事項

4.1 燃料プール冷却浄化系

(1) 熱交換器の名称, 種類, 容量, 最高使用圧力 (管側及び胴側の別に記載すること。), 最高使用温度 (管側及び胴側の別に記載すること。), 伝熱面積, 主要寸法, 材料, 個数及び取付箇所 (常設及び可搬型の別に記載すること。)

・常設

a. 燃料プール冷却浄化系熱交換器 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用)

| | | | 変更前 | 変更後 | |
|-------------|-------------|-------------------|---|---|------|
| 名称 | | | 燃料プール冷却浄化系熱交換器 (1, 2, 5, 7 号機共用) *1 | 燃料プール冷却浄化系熱交換器 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用) | |
| 種類 | — | | 横置 U 字管式 | | |
| 容量 (設計熱交換量) | MW/個 | | □以上 (1.92*3) *2 | 変更なし | |
| 管側 | 最高使用圧力 | MPa | 1.57*2 | 変更なし 77*4 | |
| | 最高使用温度 | ℃ | 66 | | |
| 胴側 | 最高使用圧力 | MPa | 1.37*2 | | |
| | 最高使用温度 | ℃ | 70 | | |
| 伝熱面積 | | m ² /個 | □以上 (□*3) *5 | | |
| 主要寸法 | 管側 | 胴内径*6 | mm | 700*3 | 変更なし |
| | | 胴板厚さ*7 | mm | □*8 (12.0*3) | |
| | 鏡板厚さ*9 | mm | □*8 (12.0*3) | | |
| | 鏡板の形状に係る寸法 | | mm | 700*3, *8 (鏡板の中央部における内面の半径) 70*3, *8 (すみの丸みの内半径) | |
| | 管台外径 (管側入口) | mm | 216.3*3, *8 | | |
| | 管台厚さ (管側入口) | mm | □ (8.2*3) *8 | | |
| | 管台外径 (管側出口) | mm | 216.3*3, *8 | | |
| | 管台厚さ (管側出口) | mm | □ (8.2*3) *8 | | |
| | 胴フランジ厚さ | mm | 40.0*3, *8 | | |
| | 胴側 | 胴内径*10 | mm | 700*3 | |
| 胴板厚さ*11 | | mm | □*8 (12.0*3) | | |
| 鏡板厚さ*12 | | mm | □*8 (12.0*3) | | |
| 鏡板の形状に係る寸法 | | mm | 700*3, *8 (鏡板の中央部における内面の半径) 70*3, *8 (すみの丸みの内半径) | | |
| 管台外径 (胴側入口) | | mm | 216.3*3, *8 | | |

| | | | | 変更前 | 変更後 |
|------|----------------|------------|--|---------------------------------------|------|
| 主要寸法 | 側 | 管台厚さ（胴側入口） | mm | □ (8.2* ³) * ⁸ | 変更なし |
| | | 管台外径（胴側出口） | mm | 216.3* ³ , * ⁸ | |
| | | 管台厚さ（胴側出口） | mm | □ (8.2* ³) * ⁸ | |
| | 管板厚さ | mm | □ * ⁸ (59.0* ³) | | |
| | 伝熱管外径 | mm | □ * ³ | | |
| | 伝熱管厚さ | mm | □ * ⁸ (□ * ³) | | |
| | 全長 | mm | 5400* ³ | | |
| 材料 | 側 | 管 胴板 | — | SUS304 | 変更なし |
| | | 鏡板 | — | SUS304 | |
| | 側 | 胴 フ ラ ン ジ | — | SUS304* ⁸ | |
| | 胴側 | 胴板 | — | SB410* ¹³ | |
| | | 鏡板 | — | SB410* ¹³ | |
| | 管板 | — | SUS304 | | |
| | 伝熱管 | — | SUS304TB | | |
| 個数 | — | 2 | | | |
| 取付箇所 | 系 統 名 | — | 燃料プール冷却浄化系* ⁸ | | |
| | 設 置 床 | — | 原子炉建屋 T. M. S. L. 18100mm * ⁸ | | |
| | 溢水防護上の区画番号 | — | | | |
| | 溢水防護上の配慮が必要な高さ | — | | | |

注記*1：記載の適正化を行う。既工事計画書には「(1)燃料プール冷却浄化系熱交換器」と記載。

*2：SI単位に換算したものである。

*3：公称値を示す。

*4：重大事故等時における使用時の値。

*5：記載の適正化を行う。既工事計画書には「□」と記載。記載内容は、設計図書による。

*6：記載の適正化を行う。既工事計画書には「水室内径」と記載。

*7：記載の適正化を行う。既工事計画書には「水室胴部厚さ」と記載。

*8：既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は、設計図書による。

*9：記載の適正化を行う。既工事計画書には「水室鏡板厚さ」と記載。

*10：記載の適正化を行う。既工事計画書には「胴体内径」と記載。

*11：記載の適正化を行う。既工事計画書には「胴体厚さ」と記載。

*12：記載の適正化を行う。既工事計画書には「胴部鏡板厚さ」と記載。

*13：記載の適正化を行う。既工事計画書には「SB42」と記載。記載内容は、設計図書による。

(2) ポンプの名称, 種類, 容量, 揚程又は吐出圧力, 最高使用圧力, 最高使用温度, 主要寸法, 材料, 個数及び取付箇所並びに原動機の種類, 出力, 個数及び取付箇所 (常設及び可搬型の別に記載すること。)

・常設

a. 燃料プール冷却浄化系ポンプ (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用)

| | | | 変更前 | 変更後 | | |
|---------|-----------------------------|---------------------|--|--|--|------|
| 名 称 | | | 燃料プール冷却浄化系ポンプ (1, 2, 5, 7 号機共用) *1 | 燃料プール冷却浄化系ポンプ (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用) | | |
| ポンプ | 種 類 | — | ターボ形 | 変更なし | | |
| | 容 量*2 | m ³ /h/個 | □以上*3 (250*4) | | | |
| | 揚 程*5 | m | □以上*3 (80*4) | | | |
| | 最 高 使 用 圧 力 | MPa | 1.57*3 | | | |
| | 最 高 使 用 温 度 | ℃ | 66*3 | | 変更なし 77*6 | |
| | 主 | 吸 込 内 径 | mm | | 200.0*3, *4 | 変更なし |
| | | 吐 出 内 径 | mm | | 200.0*3, *4 | |
| | 要 寸 法 | ケ ー シ ン グ 厚 さ | mm | | □ (25.0*4) *3 | |
| | | た て | mm | | 660*3, *4 | |
| | | 横 | mm | | 1020*3, *4 | |
| | 材 料 | ケ ー シ ン グ | — | | □ | |
| | | ケ ー シ ン グ カ バ ー | — | | □*3 | |
| | 個 数 | — | 2 | | 燃料プール冷却浄化系*3 *3 原子炉建屋 T.M.S.L. 18100mm | |
| | 取 付 箇 所 | 系 統 名 | — | | | |
| 設 置 床 | | — | 原子炉建屋 T.M.S.L. 18100mm | | | |
| 取 付 箇 所 | 溢 水 防 護 上 の 区 画 番 号 | — | — | R-2F-4 | | |
| | 溢 水 防 護 上 の 配 慮 が 必 要 な 高 さ | — | — | EL. 0.34m 以上 | | |
| 原 動 機 | 種 類 | — | 誘導電動機 | 変更なし | | |
| | 出 力 | kW/個 | 110 | | | |
| | 個 数 | — | 2 | | | |
| | 取 付 箇 所 | — | ポンプと同じ*3 | | | |

注記*1 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「(2)燃料プール冷却浄化系ポンプ」と記載。

*2 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「定格容量」と記載。

- *3 : 既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は、設計図書による。
- *4 : 公称値を示す。
- *5 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「定格揚程」と記載。
- *6 : 重大事故等時における使用時の値。

(5) スキマサージ槽の名称, 種類, 容量, 主要寸法, 材料及び個数

a. スキマサージタンク (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用)

| | | 変 更 前* ¹ | | 変 更 後 | |
|---------|-------------------|--------------------------------|---|--|--|
| 名 称 | | スキマサージタンク (1, 2, 5, 7 号機共用) | | スキマサージタンク (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用) | |
| 種 類 | — | たて形円筒タンク埋込式 | | 変更なし | |
| 容 量 | m ³ /個 | 25 | | | |
| 主 要 寸 法 | 内 径 | mm | 2300* ² | | |
| | 深 さ | mm | 6600* ² | | |
| 要 寸 法 | ライニング材厚さ | mm | <input type="text"/> (6.0* ²) | | |
| | 底 板 厚 さ | mm | <input type="text"/> (6.0* ²) | | |
| 寸 法 | 管台外径 (流体出口) | mm | 318.5* ² | | |
| | 壁 厚 さ | 使用済燃料貯蔵 プ ー ル 側 | mm | | |
| | | 原 子 炉 ウ ェ ル 側 | mm | | |
| 材 料 | ラ イ ニ ン グ 材 | — | SUS304 | | |
| | 底 板 | — | SUS304 | | |
| | 壁 | — | 鉄筋コンクリート | | |
| 個 数 | — | 2 | | | |

注記*1 : 既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は, 設計図書による。

*2 : 公称値を示す。

*3 : ライニング材を含む厚さを示す。

(8) 主配管（スプレイヘッドを含む。）の名称，最高使用圧力，最高使用温度，外径，厚さ及び材料（常設及び可搬型の別に記載し，可搬型の場合は，個数及び取付箇所を付記すること。）

・常設

| 変 更 前 | | | | | | 変 更 後 | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--|--|--|--|--|------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|--|
| 名 称 | 最高使用 圧 力 (MPa) | 最高使用 温 度 (°C) | 外 径 (mm) | 厚 さ (mm) | 材 料 | 名 称 | 最高使用 圧 力 (MPa) | 最高使用 温 度 (°C) | 外 径 (mm) | 厚 さ (mm) | 材 料 | | | |
| 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | スキマサージタンク ～ 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系分岐部 (1, 2, 5, 7号機共用) *1 | — | | | | 燃料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | スキマサージタンク ～ 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系分岐部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 静水頭 | 77*2 | 318.5*3, *4, *5 | 10.3*3, *4, *5 | SUS304TP*3, *5 | | |
| | | 静水頭 | 66 | 318.5*4 | 10.3*4 | | SUS304TP | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし | | | | |
| | | — | | | | | 静水頭 | 77*2 | *3, *4 | *3, *4 | 318.5 /318.5 /318.5 | 10.3 /10.3 /10.3 | SUS304TP*3 | |
| | — | | | | *3, *4 | *3, *4 | | | 318.5 / — /318.5 | 10.3 / — /10.3 | SUS304TP*3 | | | |
| | 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系分岐部 ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ (1, 2, 5, 7号機共用) *1 | 静水頭 | 66 | 318.5*4 | 10.3*4 | SUS304TP | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし | | | | |
| | | | — | | | | 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | 燃料 プ ール 冷 却 浄 化 系 ポ ン プ (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 静水頭 | 77*2 | 318.5*3, *4, *5 | 10.3*3, *4, *5 | SUS304TP*3, *5 | |
| | | | 1.57*6 | 66 | 318.5*4 | 10.3*4 | | | STPT410*7 | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし | | |
| — | | | | 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | 燃料 プ ール 冷 却 浄 化 系 ポ ン プ (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57 | 77*2 | *3, *4 | *3, *4 | 318.5*3, *4, *5 10.3*3, *4, *5 | STPT410*3, *5 | | | |
| — | | | | | | | | *3, *4 | *3, *4 | 318.5 /318.5 /216.3 | 10.3 /10.3 / 8.2 | STPT410*3 | | |
| — | | | | | | | | *3, *4 | *3, *4 | 318.5 /216.3 | 10.3 / 8.2 | STPT410*3 | | |
| 1.57*6 | 66 | 216.3*4 | 8.2*4 | STPT410*7 | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし | | | | | | | |
| — | | | | 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | (次頁へ続く) | 1.57 | 77*2 | 216.3*3, *4, *5 | 8.2*3, *4, *5 | STPT410*3, *5 | | | | |
| (次頁へ続く) | | | | | | | | | | | | | | |

| 変 更 前 | | | | | | 変 更 後 | | | | | |
|--|--|--------------------|-------------|-------------|--------|---------------------------|--|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 名 称 | 最高使用 圧 力 (MPa) | 最高使用 温 度 (℃) | 外 径 (mm) | 厚 さ (mm) | 材 料 | 名 称 | 最高使用 圧 力 (MPa) | 最高使用 温 度 (℃) | 外 径 (mm) | 厚 さ (mm) | 材 料 |
| (前頁からの続き) | — | | | | | (前頁からの続き) | 1.57 | 77*2 | *3, *4 267.4 / — /216.3 | *3, *4 9.3 / — / 8.2 | STPT410*3 |
| | | | | | | *3, *4 267.4 /216.3 | | | *3, *4 9.3 / 8.2 | STPT410*3 | |
| 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | *8 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系分岐部 ～ | 静水頭 | 66 | 318.5*4 | 10.3*4 | SUS304TP | 燃 料 プ ール 冷 却 浄 化 系 | 変更なし | | | |
| | 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(B)分岐部 | 1.37 | 182 | 318.5*4 | 10.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | *8 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(B)分岐部 ～ E11-F016B | 1.37 | 182 | 318.5*4 | 10.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | *8 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(B)分岐部 ～ 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(A)(C)分岐部 | 1.37 | 182 | 318.5*4 | 10.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | *8 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(A)(C)分岐部 ～ E11-F016C | 1.37 | 182 | 318.5*4 | 10.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | *8 燃料プール冷却浄化系配管残留熱 除去系配管(A)(C)分岐部 ～ E11-F016A | 1.37 | 182 | 318.5*4 | 10.3*4 | STPT410 | | | | | |

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------|---------|---------------------|-------------------|-----------------------|--|-------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | |
| 燃料プール冷却浄化系 | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) 吐出ライン分岐部 (1, 2, 5, 7号機共用) <small>*9</small> | 1.57 ^{*6} | 66 | 216.3 ^{*4} | 8.2 ^{*4} | STPT410 ^{*7} | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) 吐出ライン分岐部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 変更なし | 変更なし 77 ^{*2} | 変更なし | | |
| | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) 吐出ライン分岐部 ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 (1, 2, 5, 7号機共用) <small>*9</small> | 1.57 ^{*6} | 66 | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | STPT410 ^{*7} | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) 吐出ライン分岐部 ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 変更なし | 変更なし 77 ^{*2} | 変更なし | | |
| | | | | | | | | | | 216.3 ^{*3, *4, *5} | 8.2 ^{*3, *4, *5} | STPT410 ^{*3, *5} |
| | | | | | | | | | | 267.4 ^{*3, *4} /216.3 | 9.3 ^{*3, *4} / 8.2 | STPT410 ^{*3} |
| | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン分岐部 (1, 2, 5, 7号機共用) <small>*9</small> | 1.57 ^{*6} | 66 | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | STPT410 ^{*7} | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン 分岐部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57 | 77 ^{*2} | 267.4 ^{*3, *4} /267.4 | 9.3 ^{*3, *4} / 9.3 | STPT410 ^{*3} |
| | | | | | | | | | | 267.4 ^{*3, *4} /267.4 | 9.3 ^{*3, *4} / 9.3 | STPT410 ^{*3} |
| | | | | | | | | | | 267.4 ^{*3, *4, *5} | 9.3 ^{*3, *4, *5} | STPT410 ^{*3, *5} |
| | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン分岐部 (1, 2, 5, 7号機共用) <small>*9</small> | 1.57 ^{*6} | 66 | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | STPT410 ^{*7} | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン 分岐部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 変更なし | 変更なし 77 ^{*2} | 変更なし | | |
| | | | | | | | | | | 変更なし | | |
| | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン分岐部 (1, 2, 5, 7号機共用) <small>*9</small> | 1.57 ^{*6} | 66 | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | STPT410 ^{*7} | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン 分岐部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57 | 77 ^{*2} | 267.4 ^{*3, *4} /267.4 | 9.3 ^{*3, *4} / 9.3 | STPT410 ^{*3} |
| 267.4 ^{*3, *4} /267.4 | | | | | | | | | | 9.3 ^{*3, *4} / 9.3 | STPT410 ^{*3} | |

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------------|--|----------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------|--|
| 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | | | |
| 燃料プール冷却浄化系 | *9 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 (1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57*6 | 66 | 216.3*4 | 8.2*4 | STPT410*7 | 燃料プール冷却浄化系 | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) ～ 燃料プール冷却浄化系ポンプ(A) 吐出ライン合流部 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 変更なし | 77*2 | 変更なし | | | |
| | *9 ろ過脱塩器バイパスライン分岐部 ～ 燃料プール冷却浄化系ろ過脱塩器 (1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57*6 | 66 | 267.4*4 | 9.3*4 | STPT410*7 | | 変更なし | | | | | | |
| | 216.3*4 | | | 8.2*4 | STPT410*7 | | | | | | | | | |
| | *10 燃料プール冷却浄化系ろ過脱塩器 ～ ろ過脱塩器出口ライン合流部 (1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57*6 | 66 | 216.3*4 | 8.2*4 | SUS304TP | | 変更なし | | | | | | |
| | 267.4*4 | | | 9.3*4 | SUS304TP | | | | | | | | | |
| | *10 ろ過脱塩器出口ライン合流部 ～ 燃料プール冷却浄化系熱交換器 (1, 2, 5, 7号機共用) | — | | | | | | ろ過脱塩器出口ライン合流部 ～ 燃料プール冷却浄化系熱交換器 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57 | 77*2 | *3, *4 267.4 / — /267.4 | *3, *4 9.3 / — / 9.3 | SUS304TP*3 | |
| | 1.57*6 | 66 | 267.4*4 | 9.3*4 | SUS304TP | 変更なし | | | 77*2 | 変更なし | | | | |
| | — | | | | | 1.57 | | | 77*2 | *3, *4 267.4 /267.4 | *3, *4 9.3 / 9.3 | SUS304TP*3 | | |
| | | | | | | | | | | *3, *4 267.4 /216.3 | *3, *4 9.3 / 8.2 | SUS304TP*3 | | |
| | 1.57*6 | 66 | 216.3*4 | 8.2*4 | SUS304TP | 変更なし | | | 77*2 | 変更なし | | | | |
| — | | | | | 1.57 | 77*2 | 216.3*3, *4, *5 | 8.2*3, *4, *5 | SUS304TP*3, *5 | | | | | |

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-------------|---------|---------|----|--|---|-------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------|--------------|------|
| 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | | | | | |
| 燃料 プール 冷却 浄化 系 | — | | | | | ろ過脱塩器バイパスライン分岐部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン合流部 | 1.57 | 77*2 | 267.4*4 | 9.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | — | | | | | | | | 267.4*4, *5 | 9.3*4, *5 | STPT410*5 | | | | | |
| | — | | | | | | | | 267.4*4 | 9.3*4 | SUS304TP | | | | | |
| | — | | | | | 燃料プール冷却浄化系ポンプ(B) 吐出ライン分岐部 ～ ろ過脱塩器バイパスライン合流部 | 1.57 | 77*2 | 267.4*4 | 9.3*4 | STPT410 | | | | | |
| | — | | | | | | | | 267.4*4 | 9.3*4 | SUS304TP | | | | | |
| | — | | | | | ろ過脱塩器バイパスライン合流部 ～ ろ過脱塩器出口ライン合流部 | 1.57 | 77*2 | 267.4 | 9.3 | SUS304TP | | | | | |
| | — | | | | | | | | /267.4 | /9.3 | | | | | | |
| | — | | | | | 267.4 | 9.3 | SUS304TP | | | | | | | | |
| | *11 燃料プール冷却浄化系熱交換器 ～ G41-F016 (1, 2, 5, 7 号機共用) | | | | | 燃料プール冷却 浄化系 | 燃料プール冷却浄化系熱交換器 ～ G41-F016 (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7 号機共用) | 1.57 | 77*2 | 216.3*3, *4, *5 | 8.2*3, *4, *5 | SUS304TP*3, *5 | | | | |
| | 1.57*6 | | | | | | | | | 66 | 216.3*4 | 8.2*4 | SUS304TP | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし |
| | — | | | | | | | | | 1.57 | 77*2 | *3, *4 267.4 | *3, *4 9.3 | SUS304TP*3 | | |
| | — | | | | | | | | | | | *3, *4 267.4 | *3, *4 9.3 | SUS304TP*3 | | |
| 1.57*6 | | | | | 66 | 267.4*4 | 9.3*4 | SUS304TP | 変更なし | 変更なし 77*2 | 変更なし | | | | | |

| 変更前 | | | | | | 変更後 | | | | | | | |
|------------|---|--------------------|---------|---------------------|--------------------|------------|--|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|
| 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | 名称 | 最高使用圧力 (MPa) | 最高使用温度 (°C) | 外径 (mm) | 厚さ (mm) | 材料 | | |
| 燃料プール冷却浄化系 | — | | | | | 燃料プール冷却浄化系 | G41-F016 ^{*3} ～ 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系合流部 | 1.57 | 77 ^{*2} | 267.4 ^{*4} / — /267.4 | 9.3 ^{*4} / — / 9.3 | SUS304TP | |
| | *11 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系合流部 ～ 使用済燃料貯蔵プール (1, 2, 5, 7号機共用) | 1.57 ^{*6} | 66 | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | | SUS304TP | 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系合流部 ～ 使用済燃料貯蔵プール (設計基準対象施設としてのみ 1, 2, 5, 7号機共用) | 変更なし | 変更なし 77 ^{*2} | 変更なし | | |
| | | — | | | | | 1.57 | | 77 ^{*2} | 267.4 ^{*3, *4, *4} | 9.3 ^{*3, *4, *4} | SUS304TP ^{*3, *4} | |
| | | — | | | | | | | | 267.4 ^{*3, *4} /267.4 | 9.3 ^{*3, *4} / 9.3 | SUS304TP ^{*3} | |
| | | — | | | | | | | | 267.4 ^{*3, *4} /216.3 | 9.3 ^{*3, *4} / 8.2 | SUS304TP ^{*3} | |
| | | 1.57 ^{*6} | 66 | 216.3 ^{*4} | 8.2 ^{*4} | | SUS304TP | | 変更なし | 変更なし 77 ^{*2} | 変更なし | | |
| | — | | | | | | 1.57 | 77 ^{*2} | 216.3 ^{*3, *4, *4} | 8.2 ^{*3, *4, *4} | SUS304TP ^{*3, *4} | | |
| | — | | | | | | | | 216.3 ^{*3, *4} | 8.2 ^{*3, *4} | SUS304 ^{*3} | | |
| | *8 E11-F015 ～ 燃料プール冷却浄化系及び 残留熱除去系合流部 | 1.57 | 66 | 406.4 ^{*4} | 12.7 ^{*4} | | SUS304TP | 変更なし | | | | | |
| | | | | 267.4 ^{*4} | 9.3 ^{*4} | | SUS304TP | | | | | | |

注記*1 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「スキマサージタンクから燃料プール冷却浄化系ポンプまで」と記載。

*2 : 重大事故等時における使用時の値。

*3 : 本設備は既存の設備である。

*4 : 公称値を示す。

*5 : エルボを示す。

*6 : SI 単位に換算したものである。

- *7 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「STPT42」と記載。記載内容は、設計図書による。
- *8 : 既工事計画書に記載がないため記載の適正化を行う。記載内容は、設計図書による。
- *9 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「燃料プール冷却浄化系ポンプから燃料プール冷却浄化系ろ過脱塩器まで」と記載。
- *10 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「燃料プール冷却浄化系ろ過脱塩器から燃料プール冷却浄化系熱交換器まで」と記載。
- *11 : 記載の適正化を行う。既工事計画書には「燃料プール冷却浄化系熱交換器から使用済燃料貯蔵プールへ」と記載。