

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5D125

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

観察結果：異常なし

← スペース

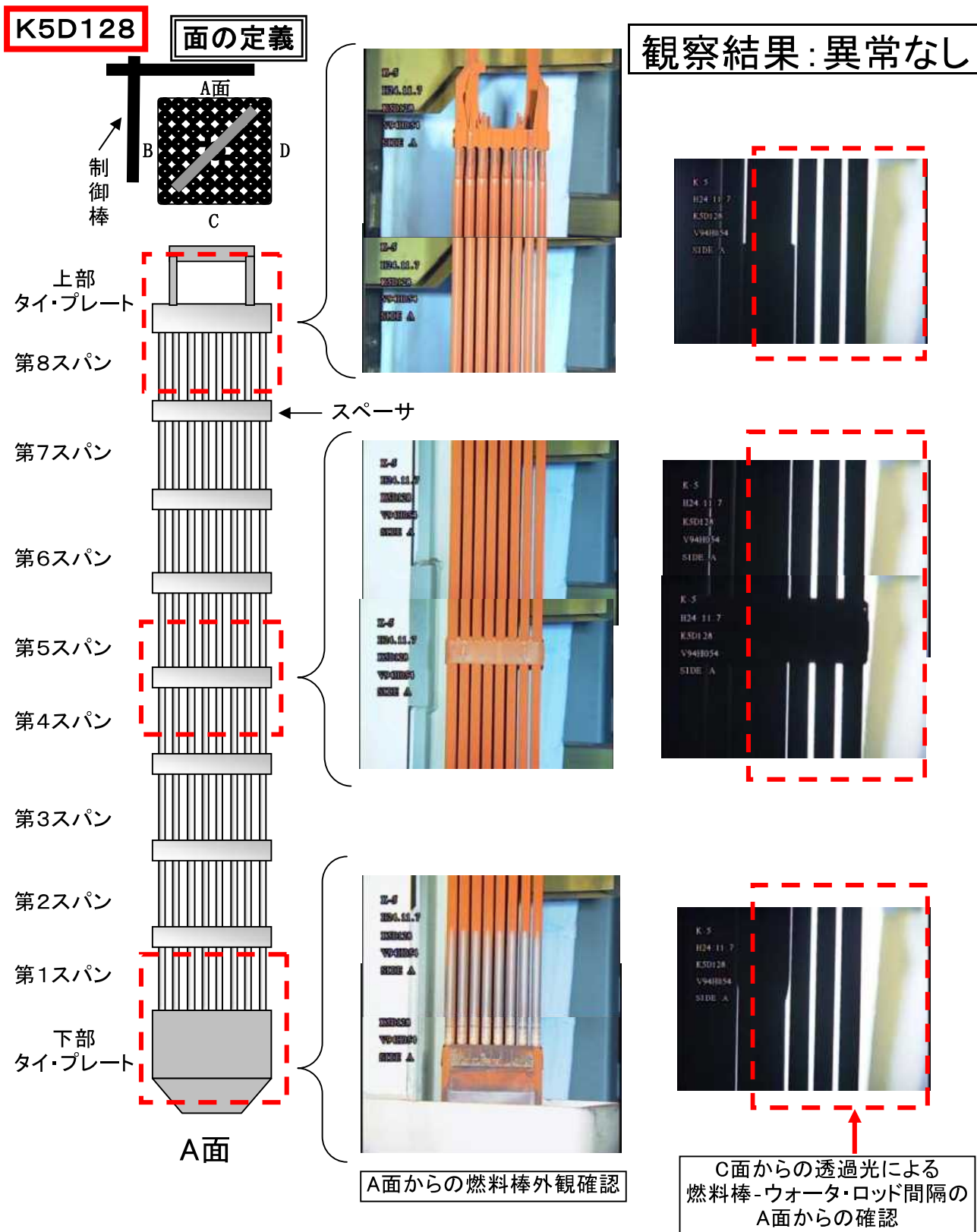
A面からの燃料棒外観確認

↑

C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

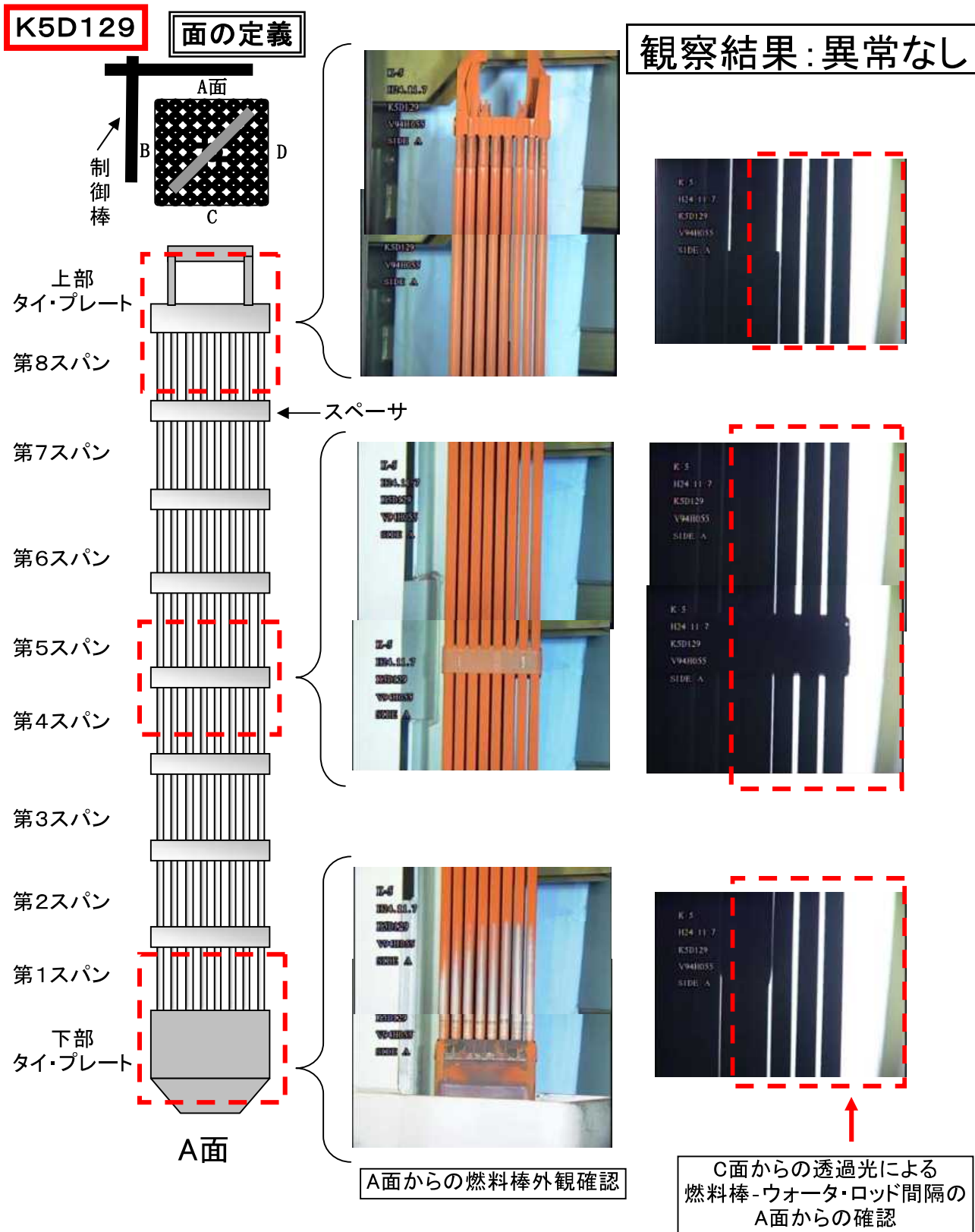
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



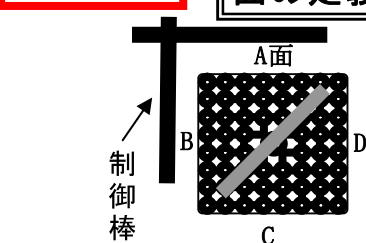
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5D137

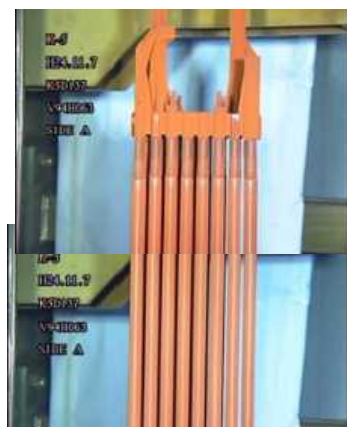
面の定義

観察結果：異常なし



上部
タイ・プレート

第8スパン



第7スパン

← スペース

第6スパン



第5スパン

第4スパン



第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

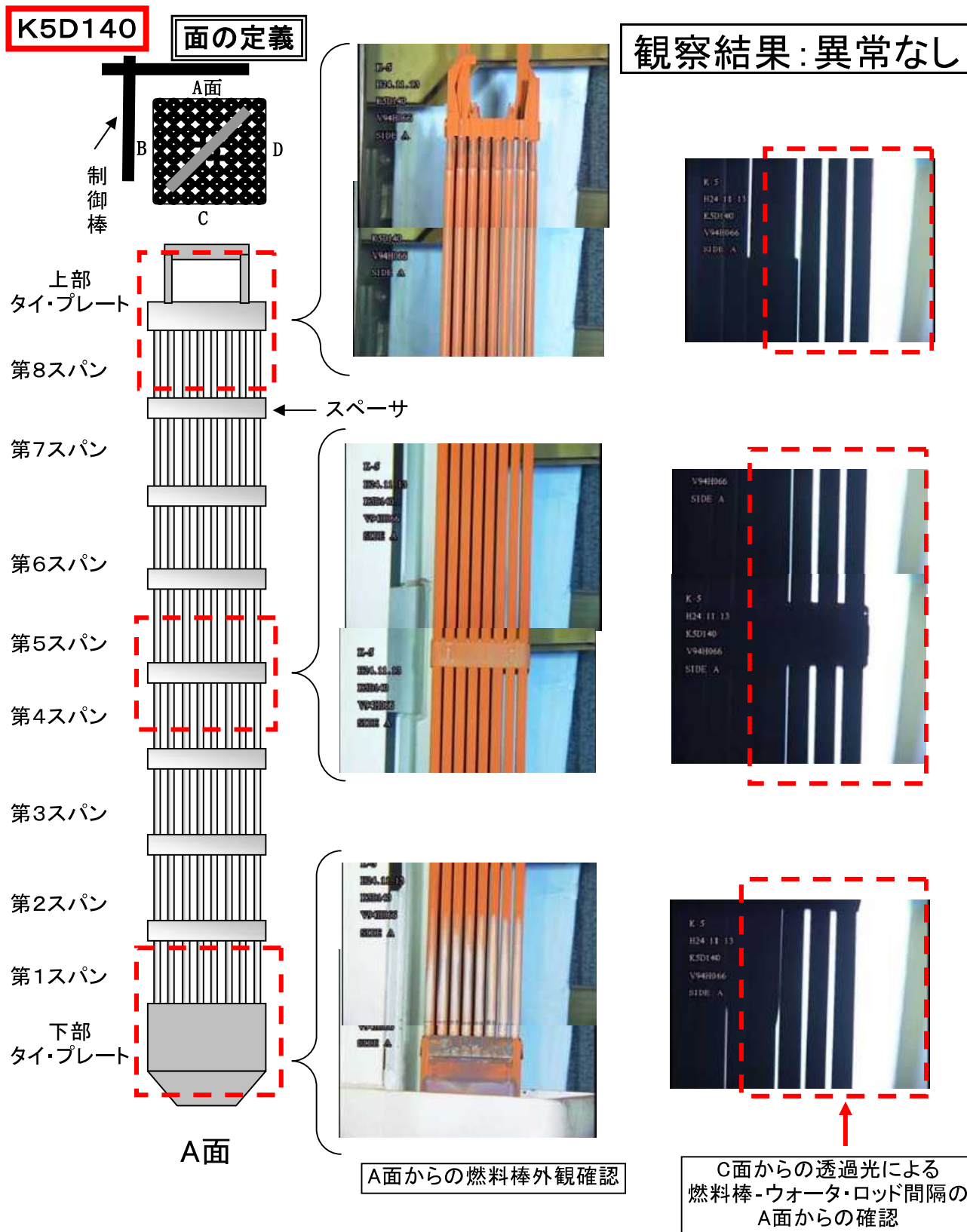


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

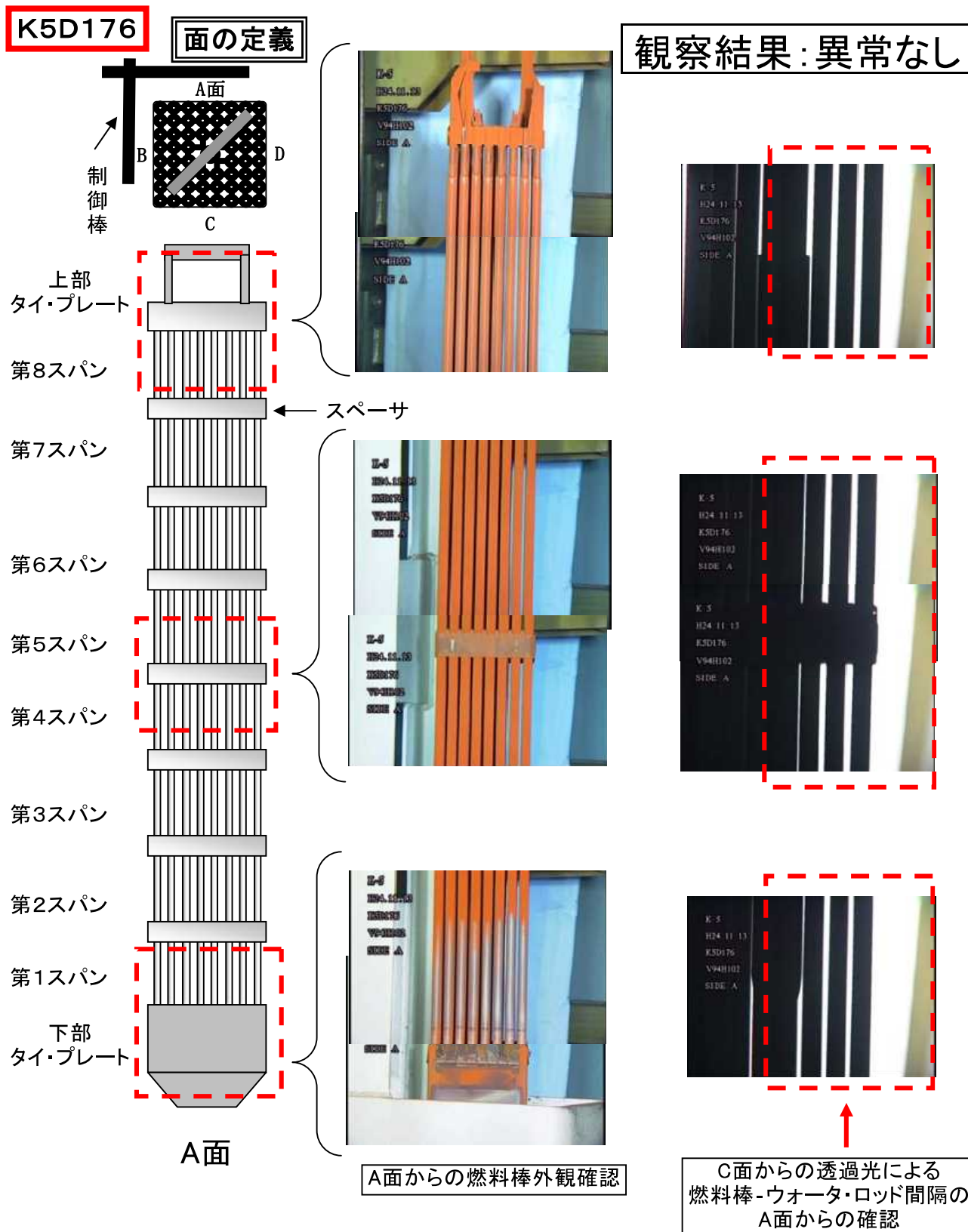
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



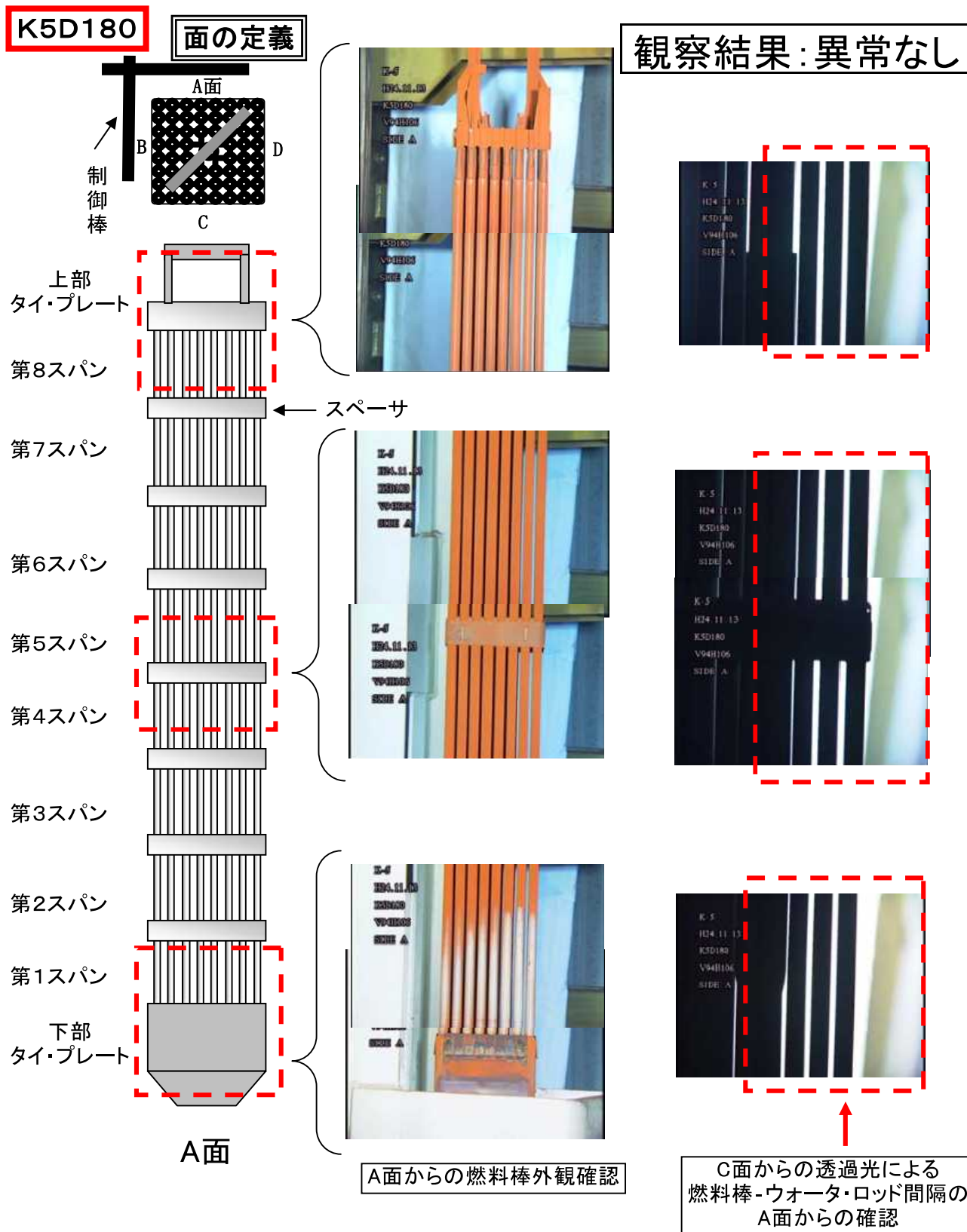
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



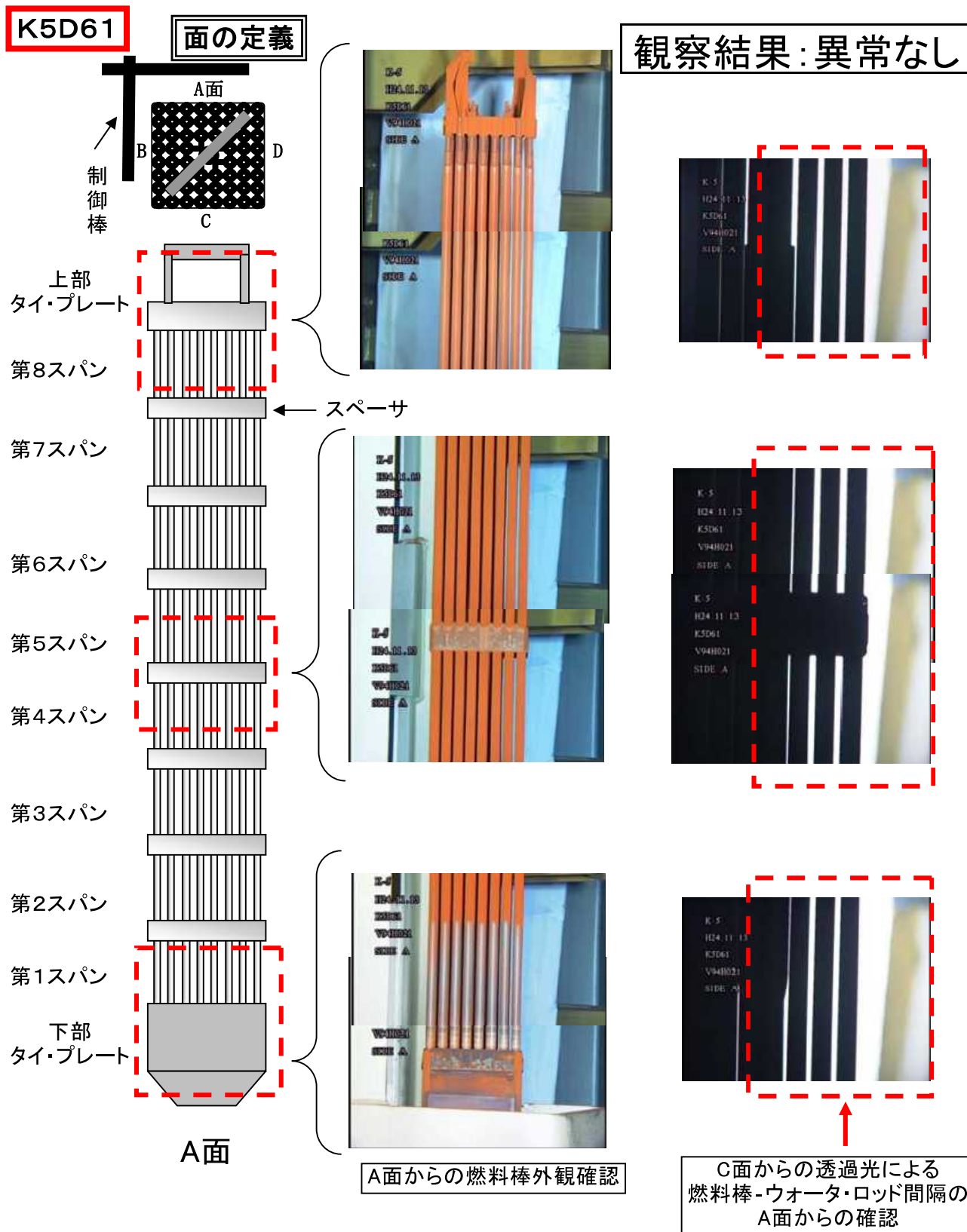
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



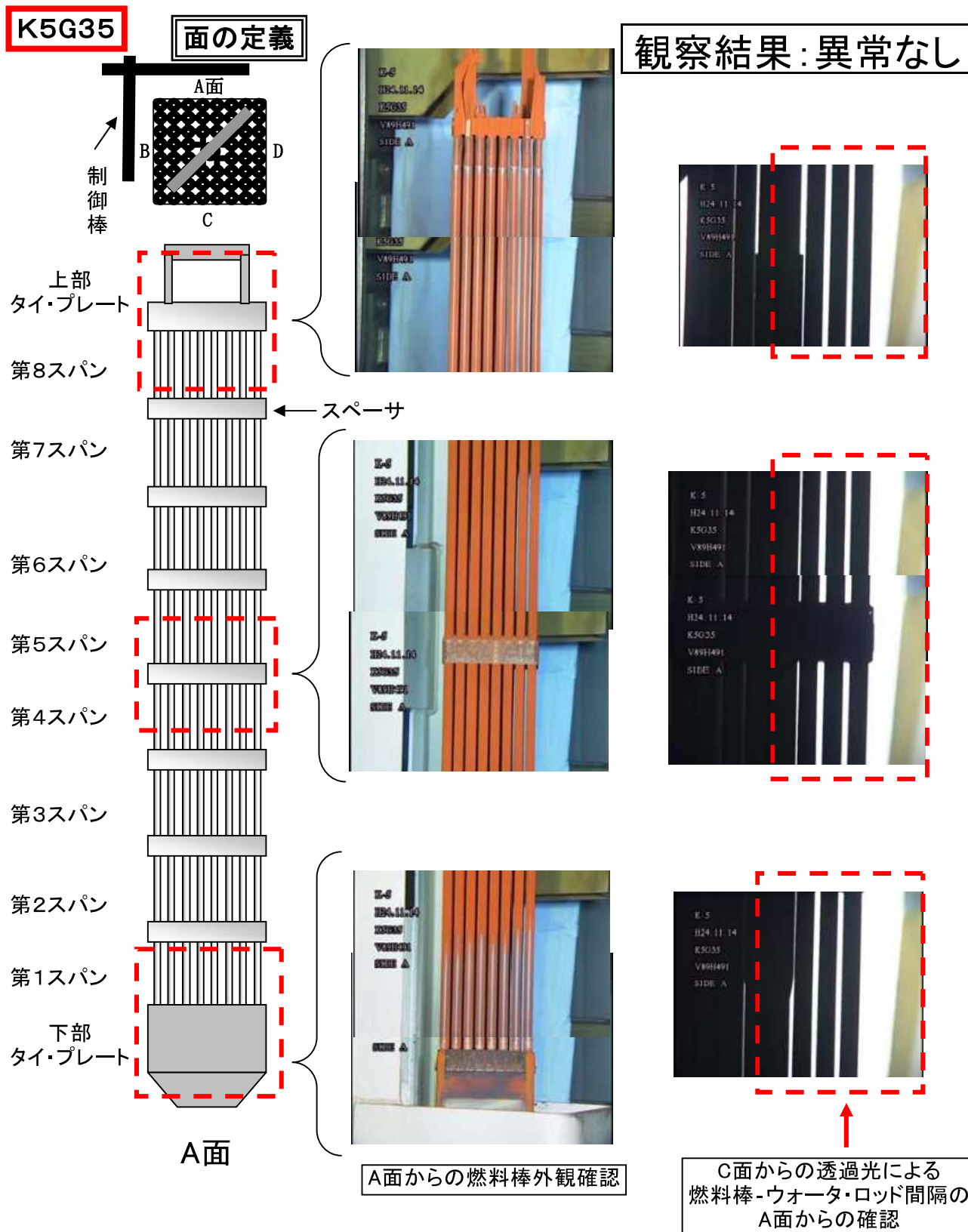
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



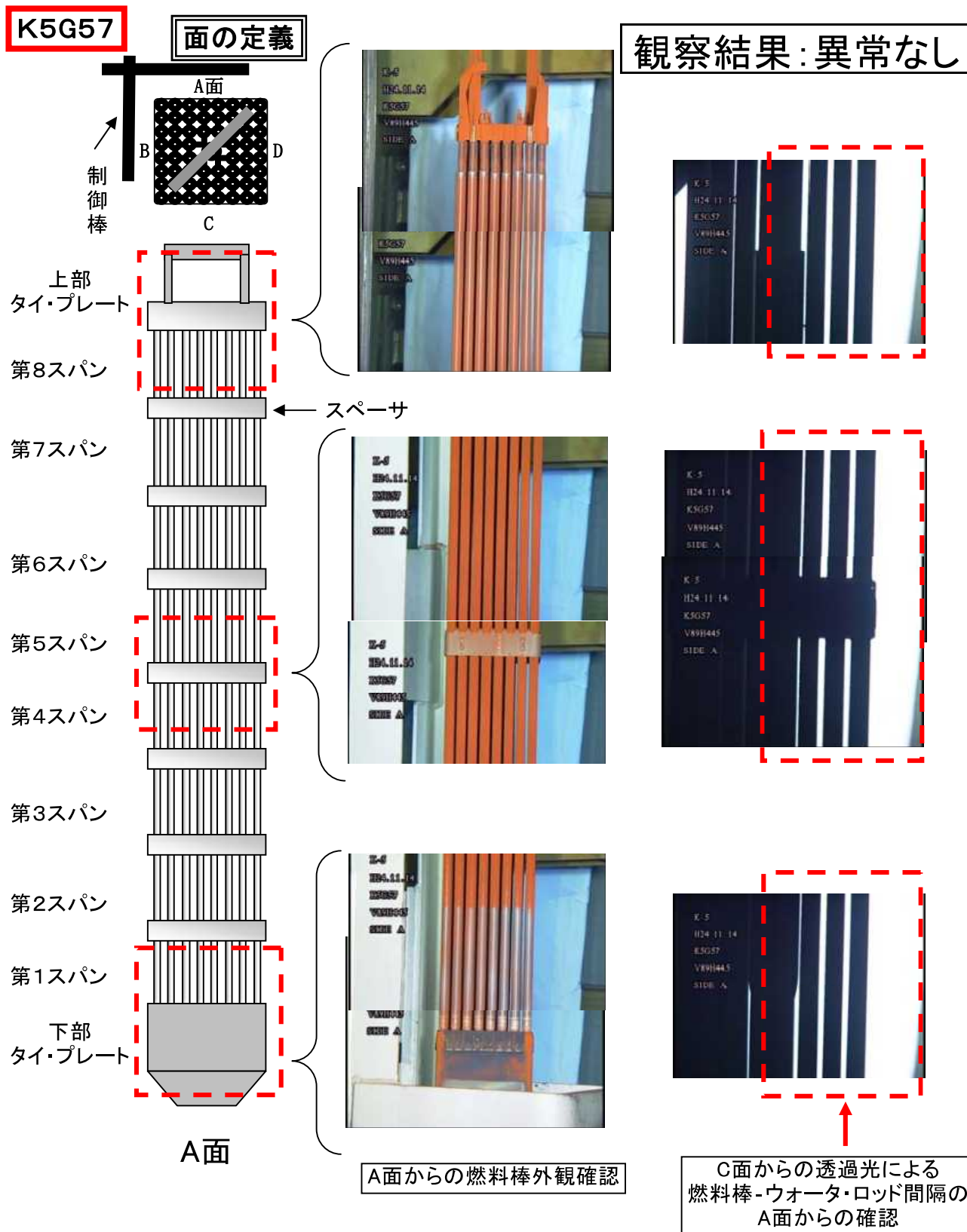
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



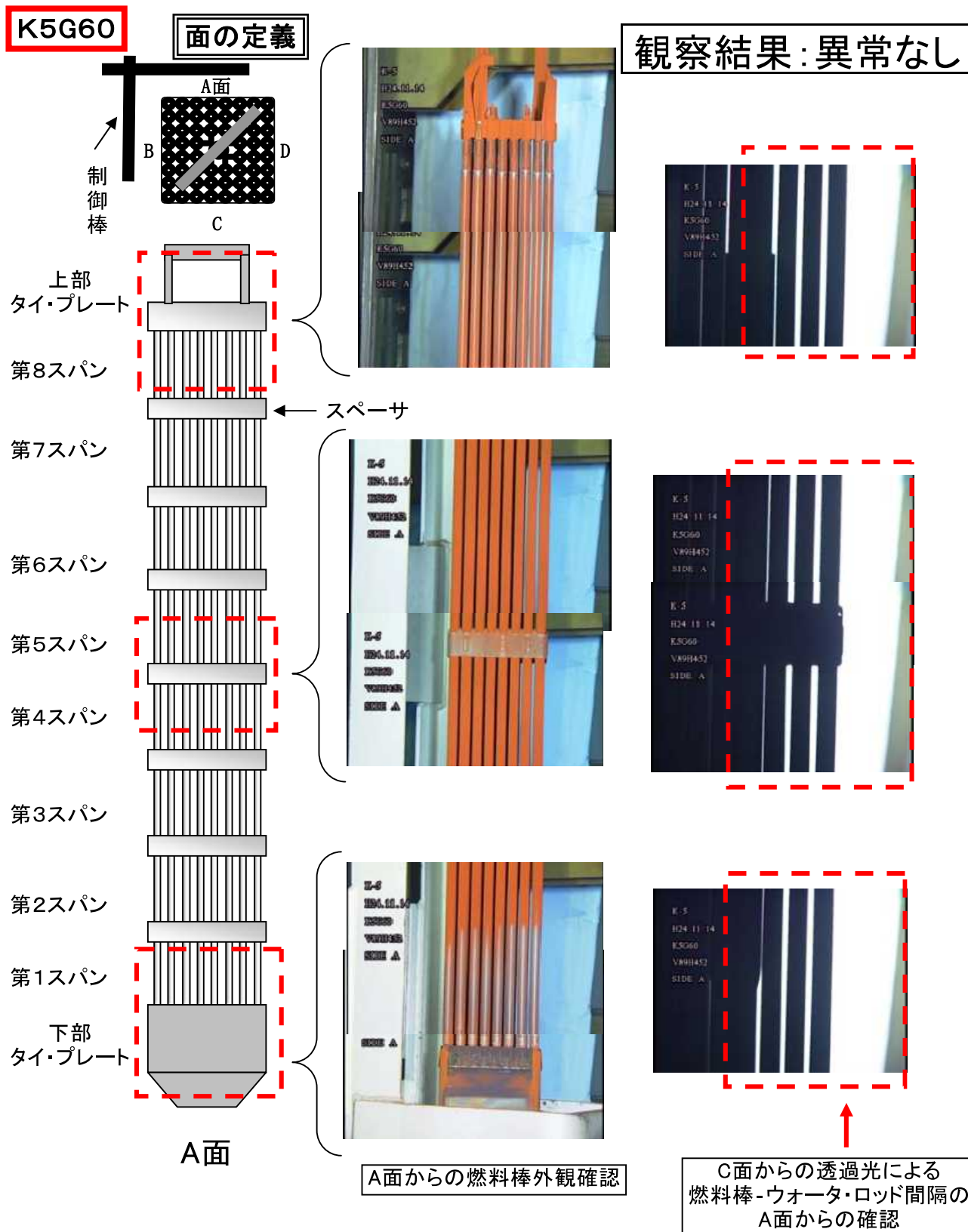
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



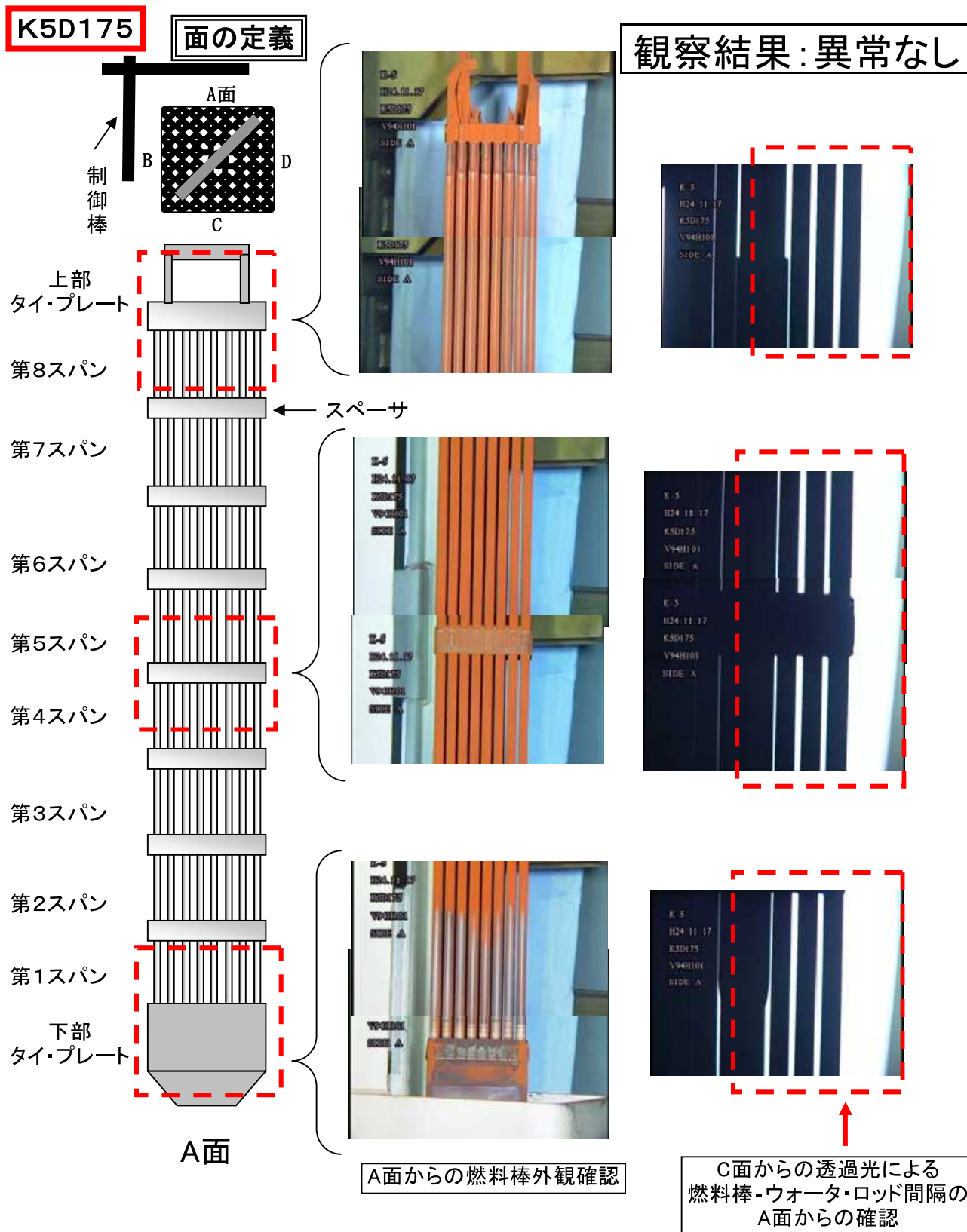
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



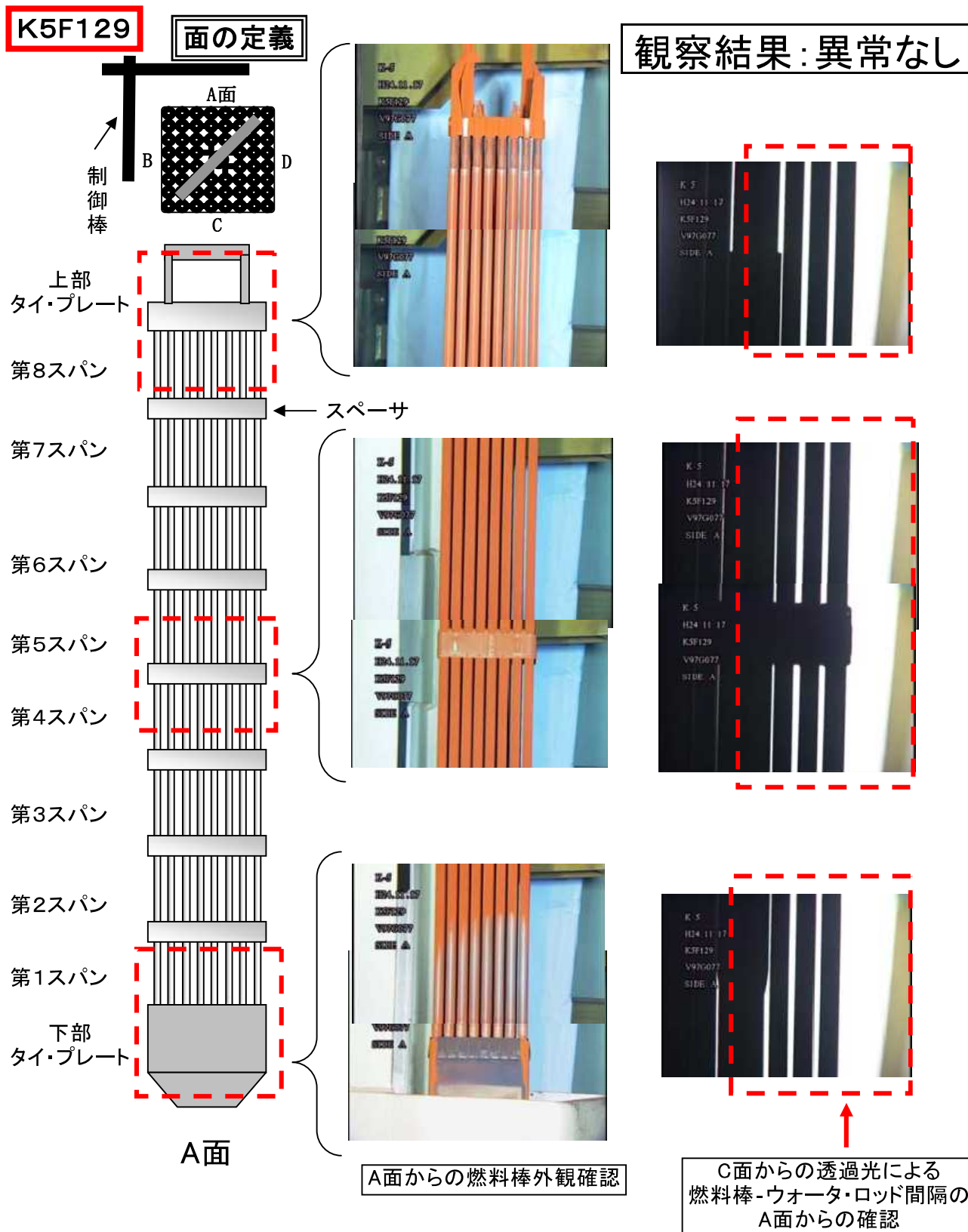
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



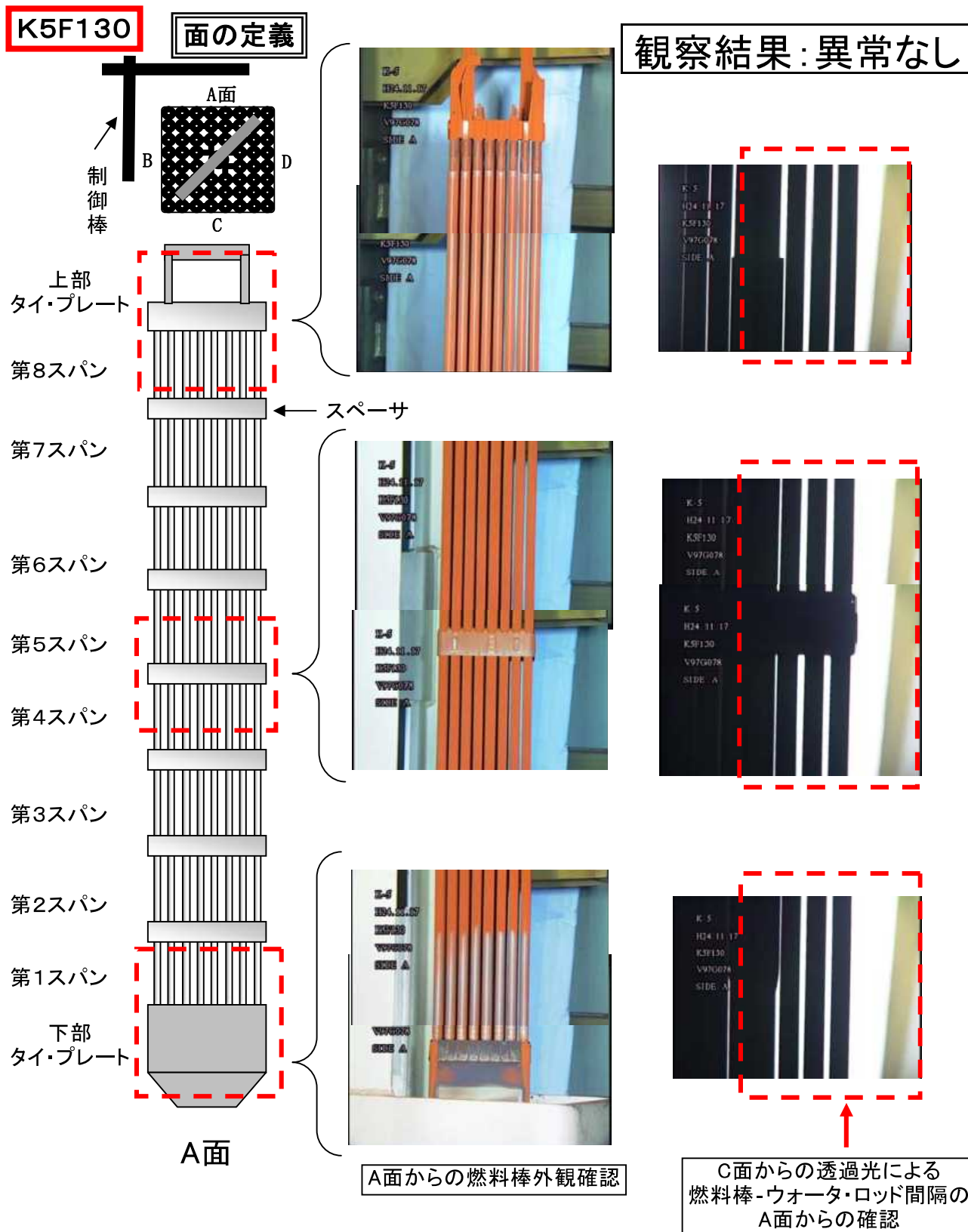
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



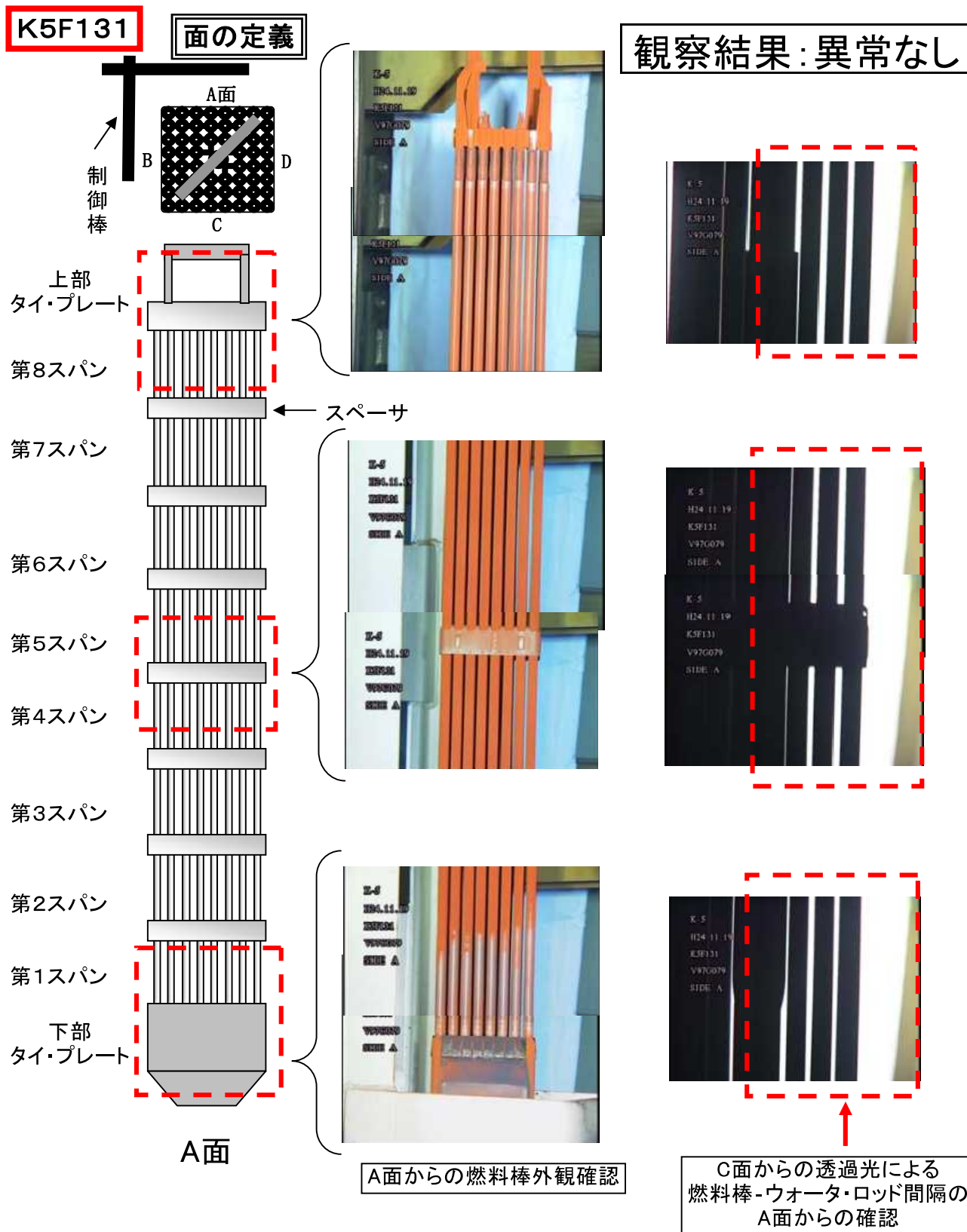
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



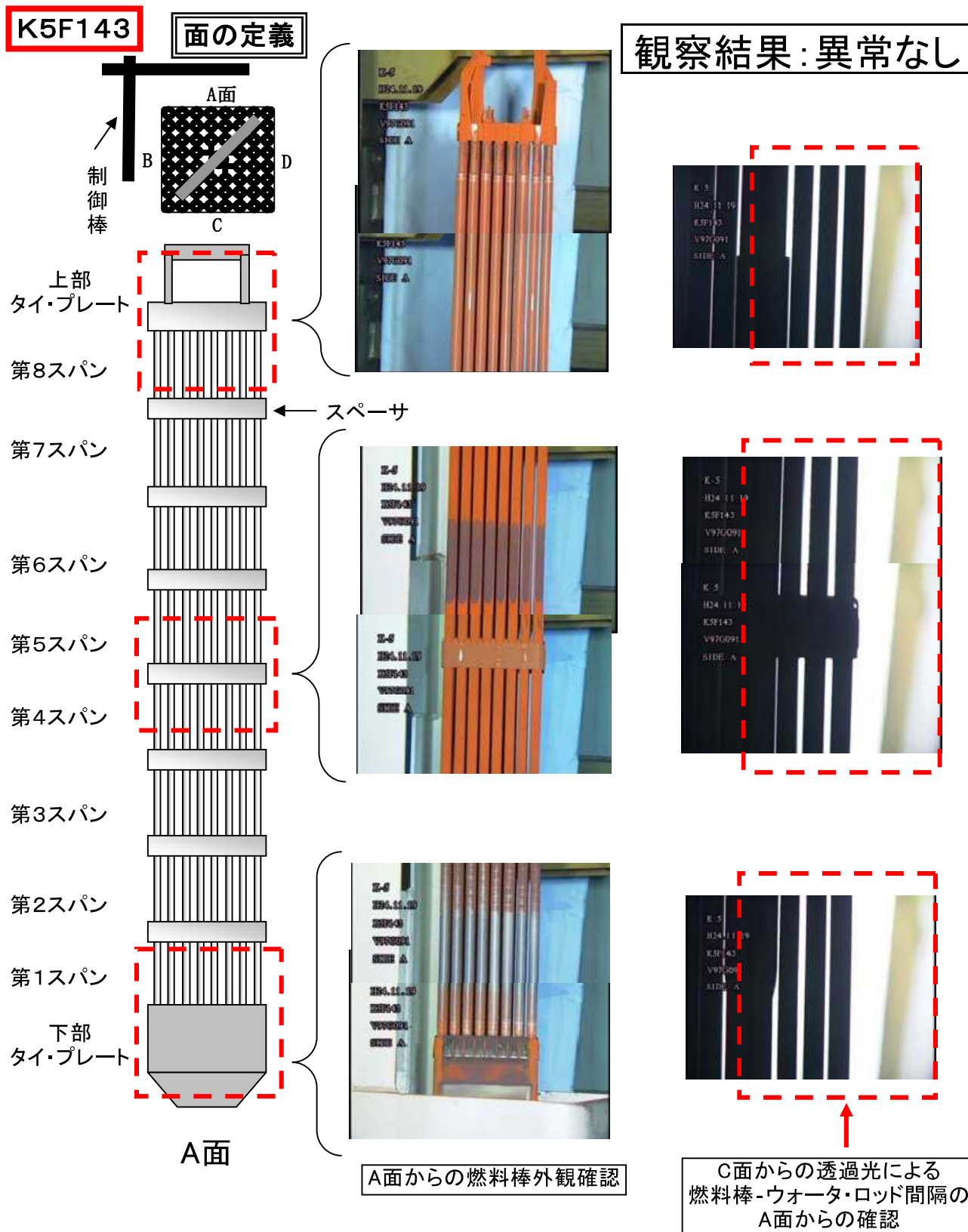
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5F144

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

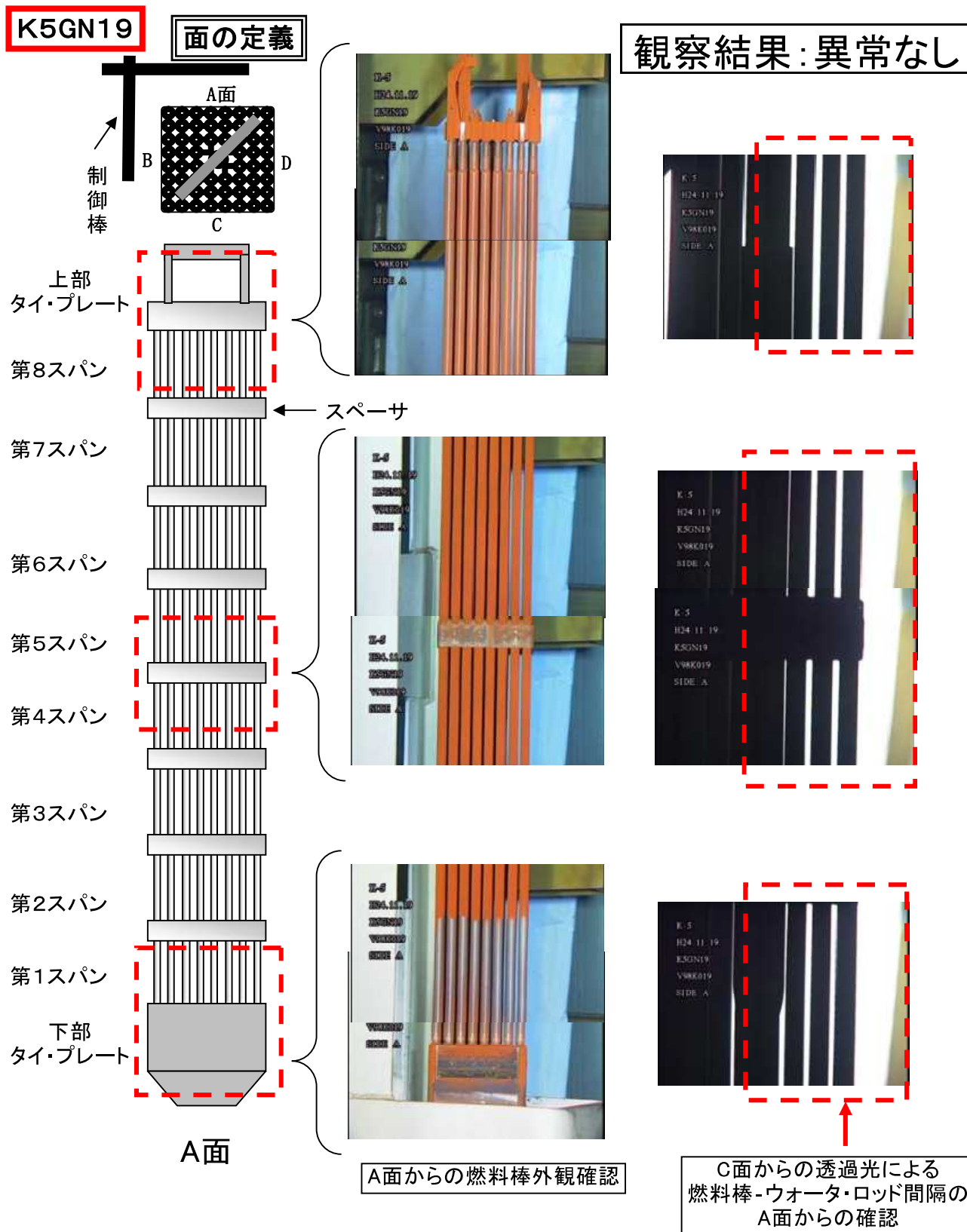
スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

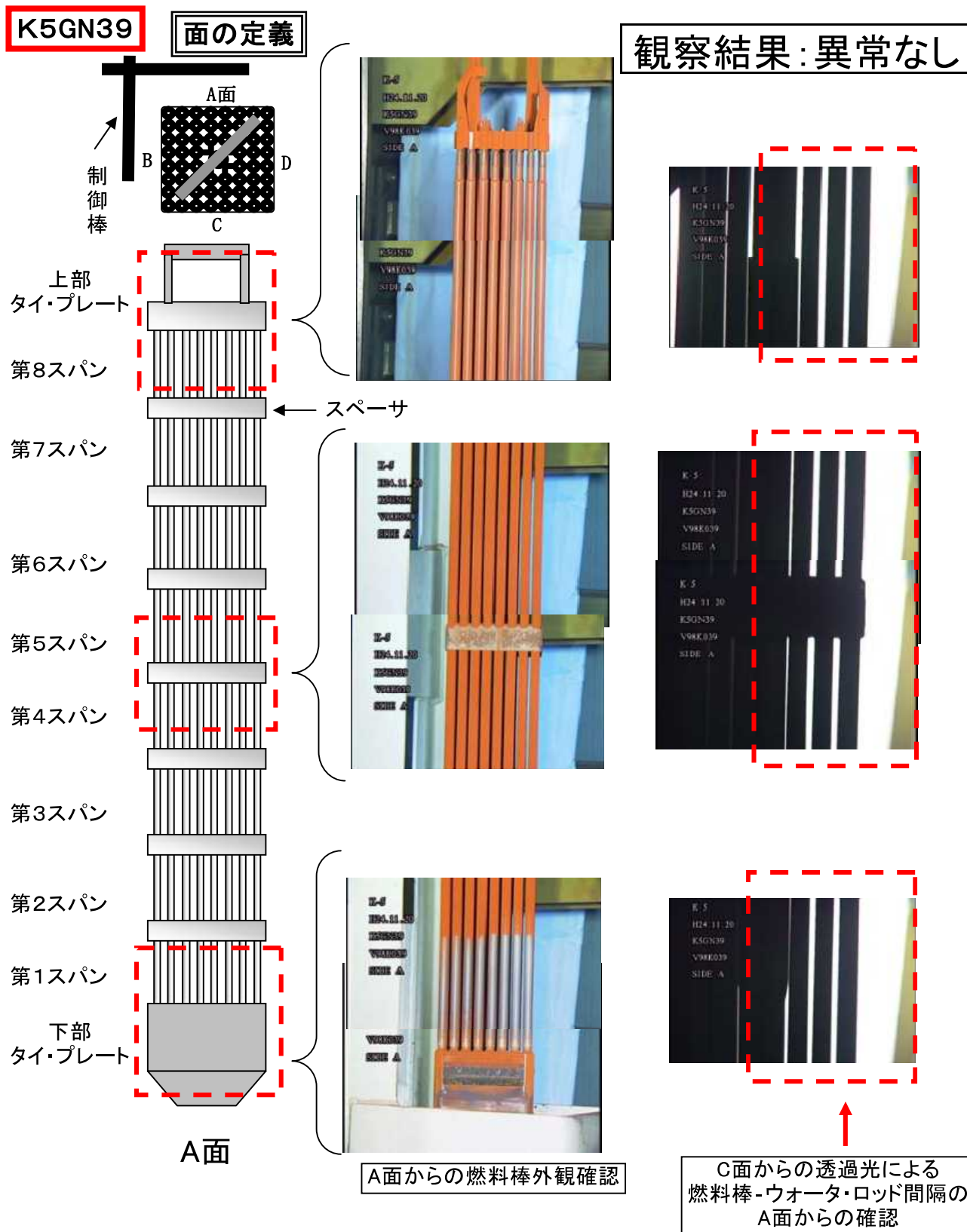
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



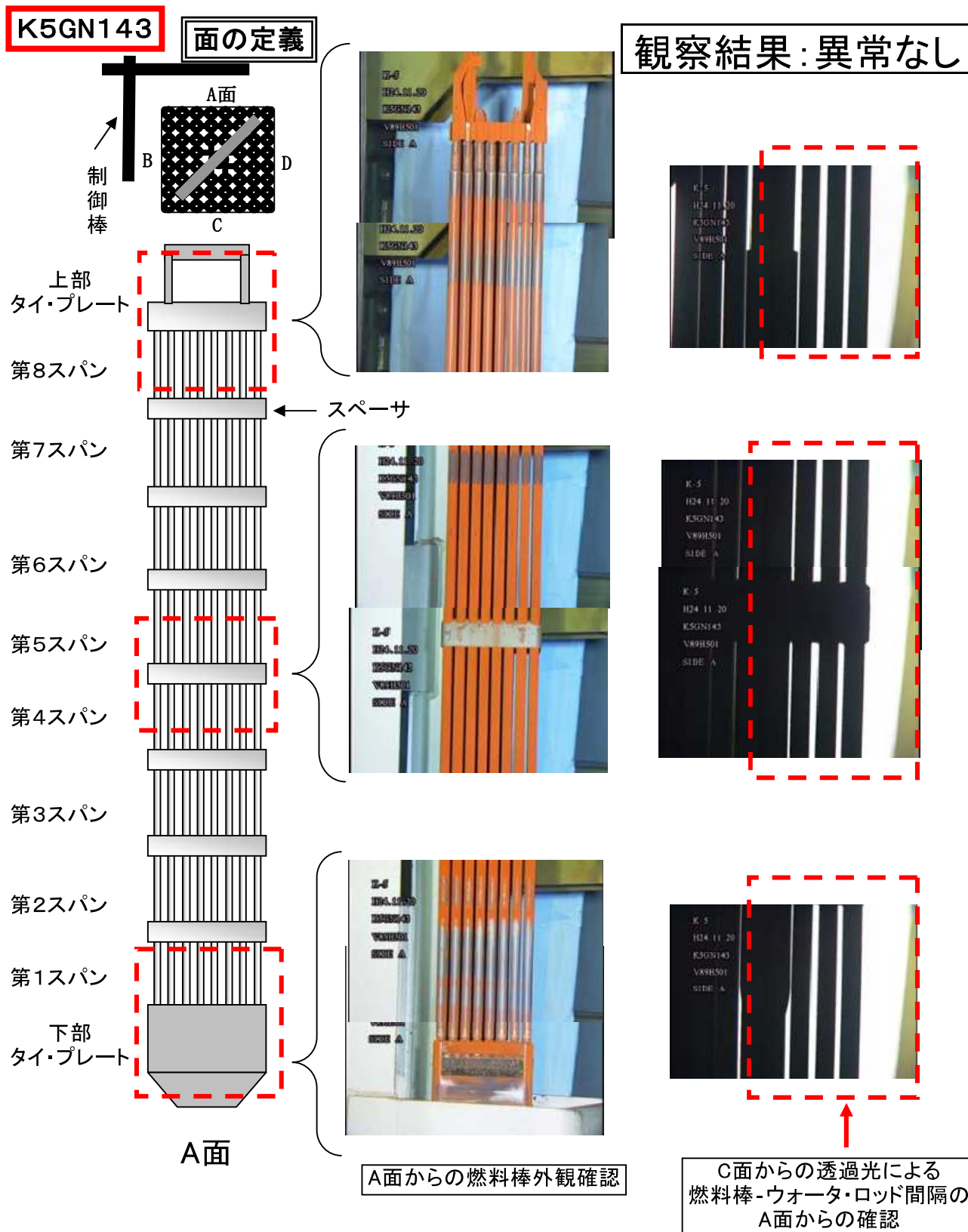
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5GN144

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果: 異常なし

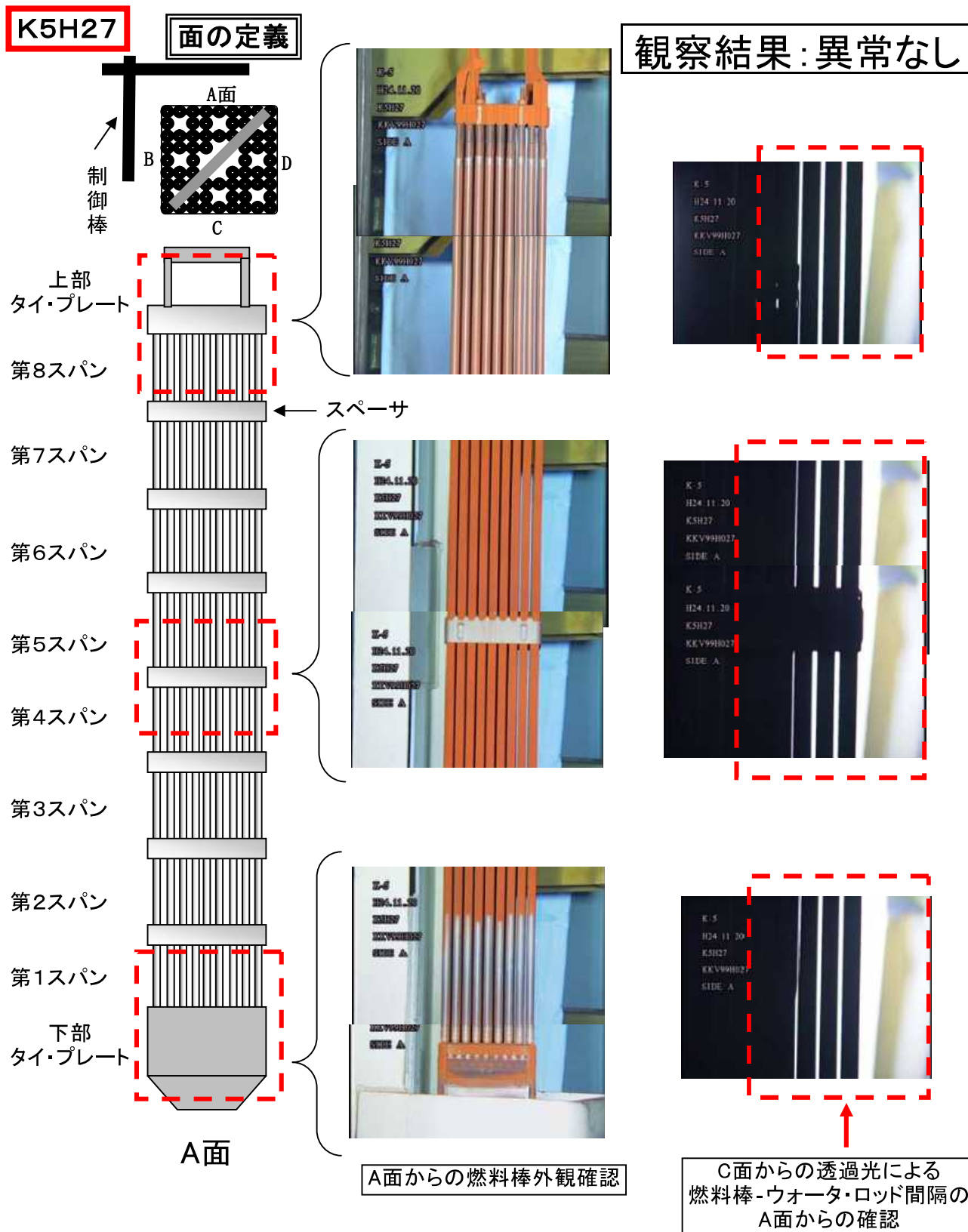
スパーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

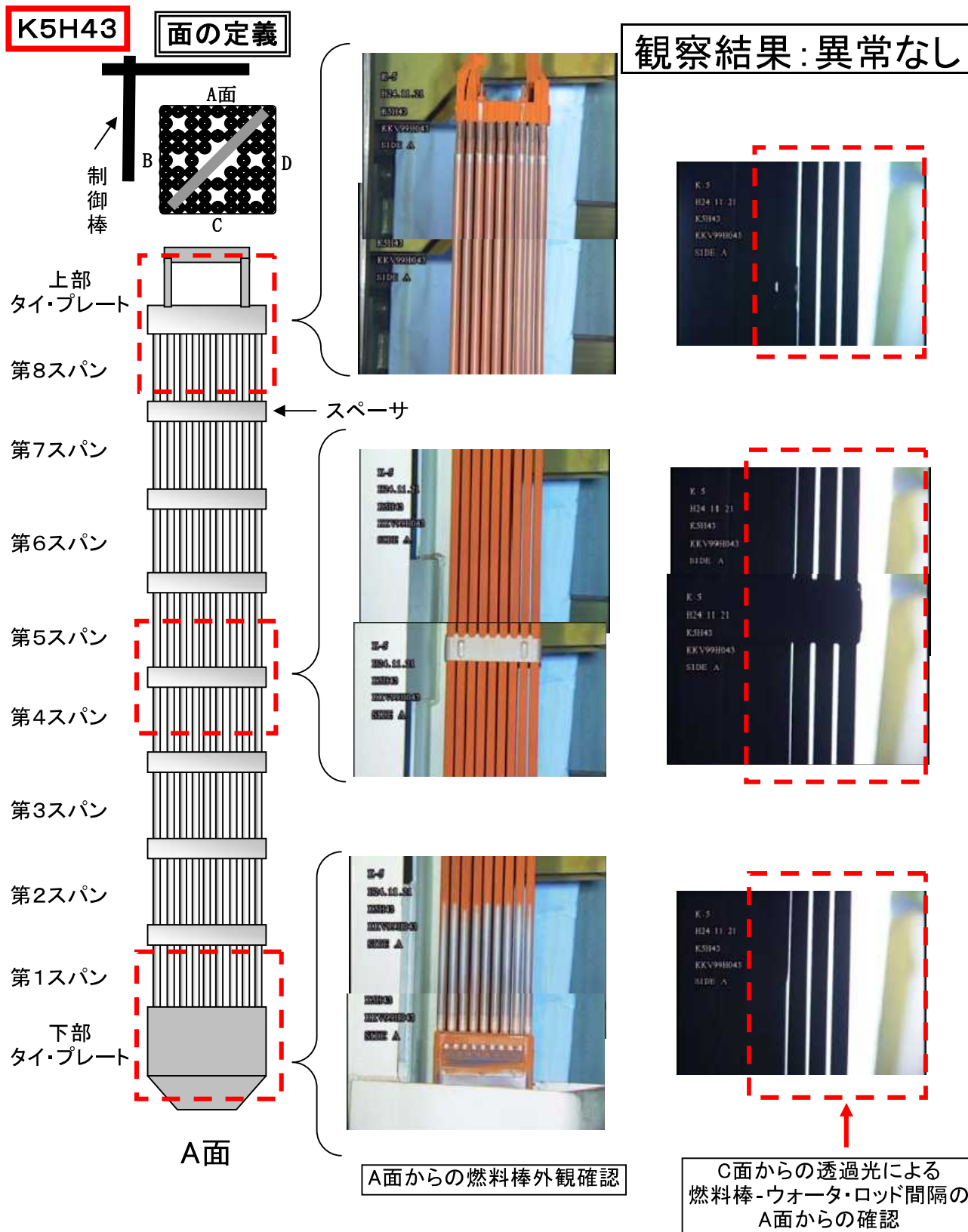
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



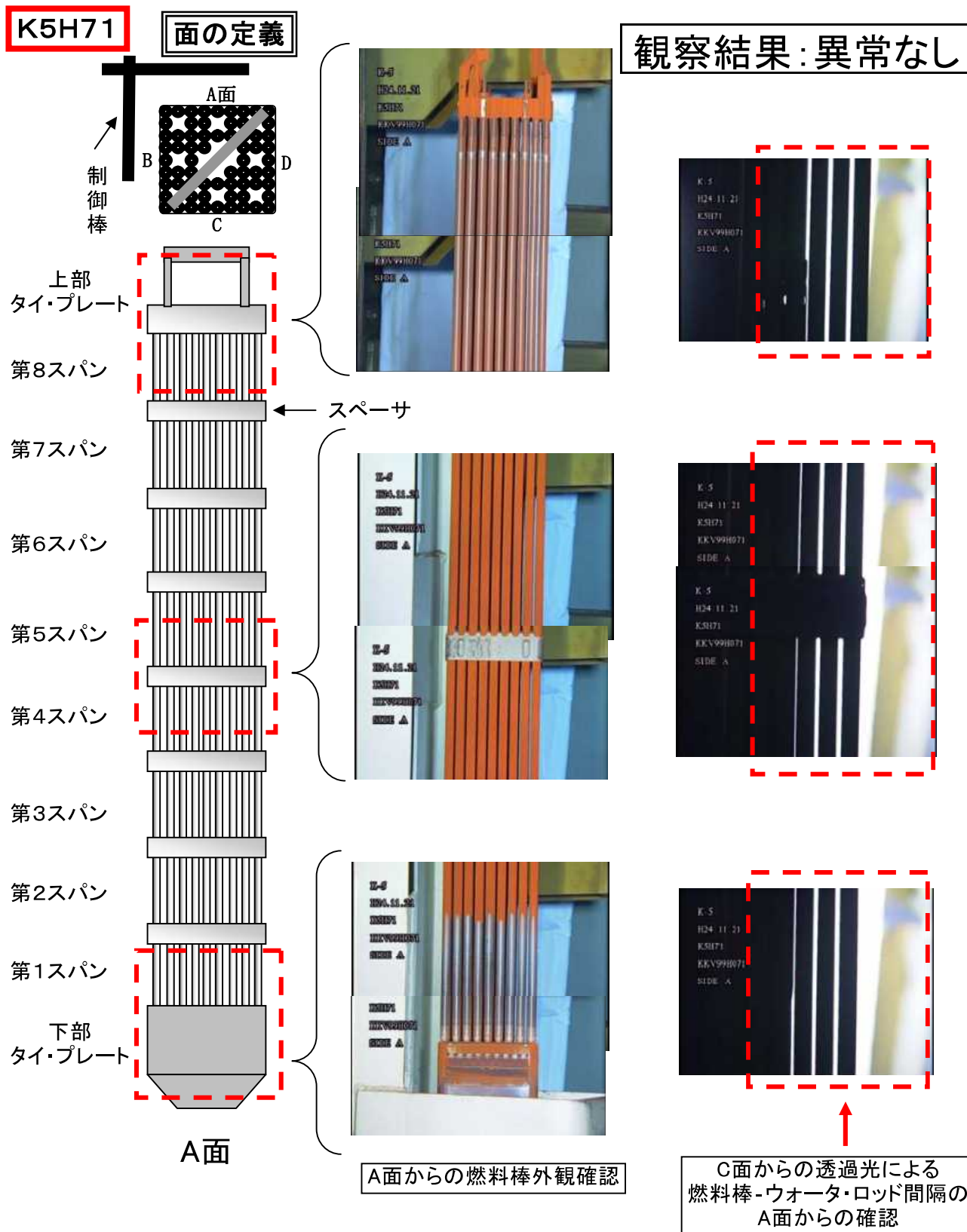
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



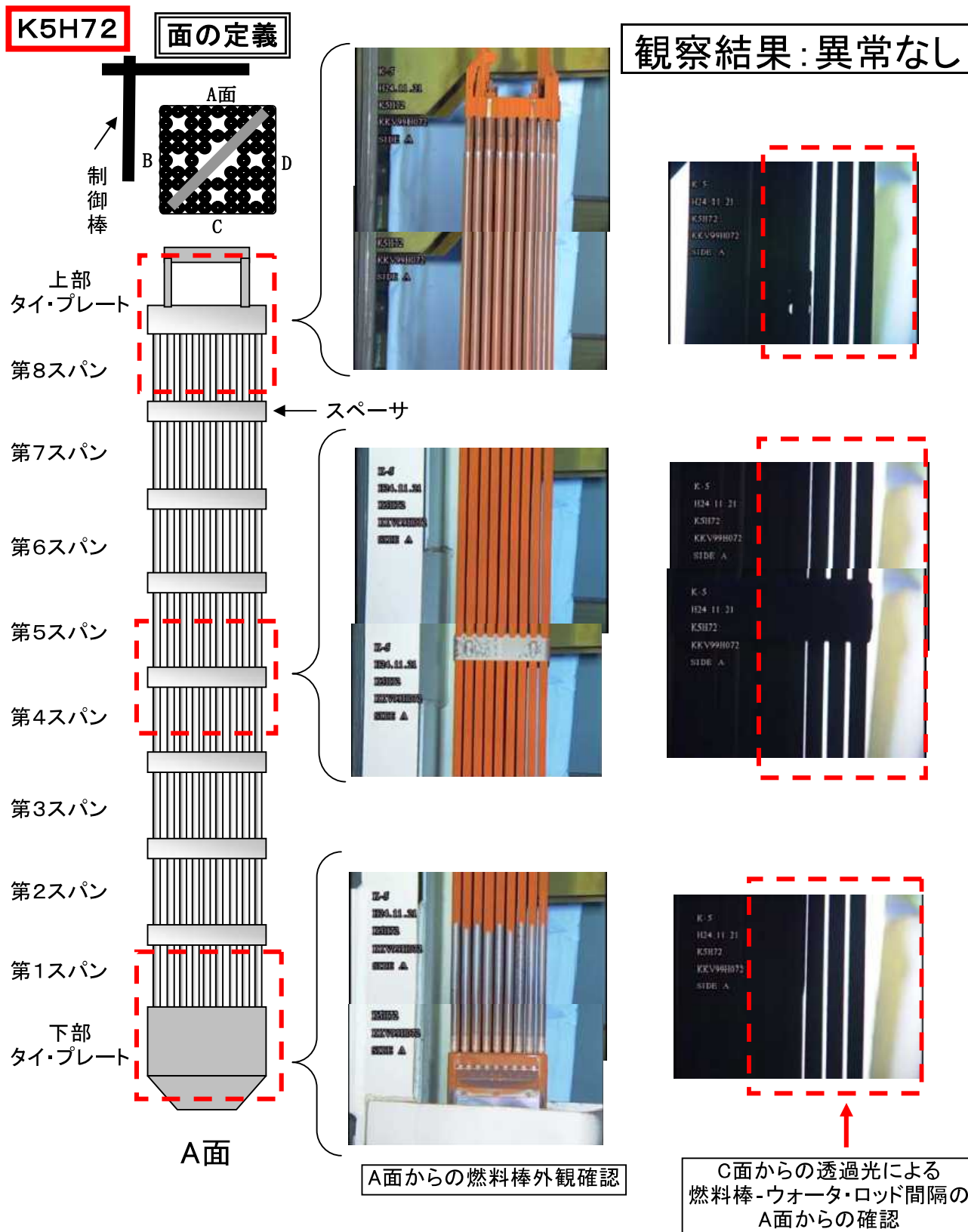
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



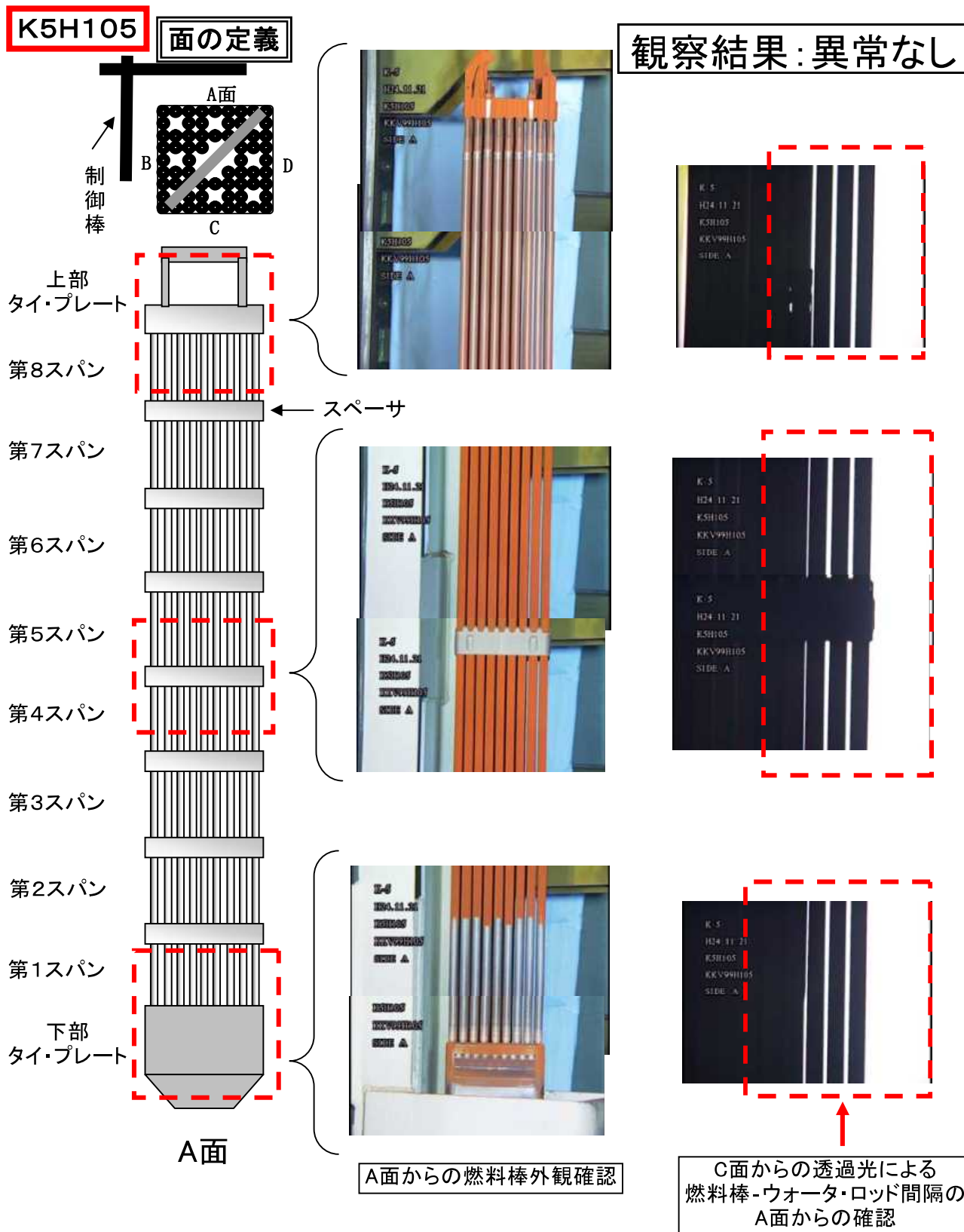
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



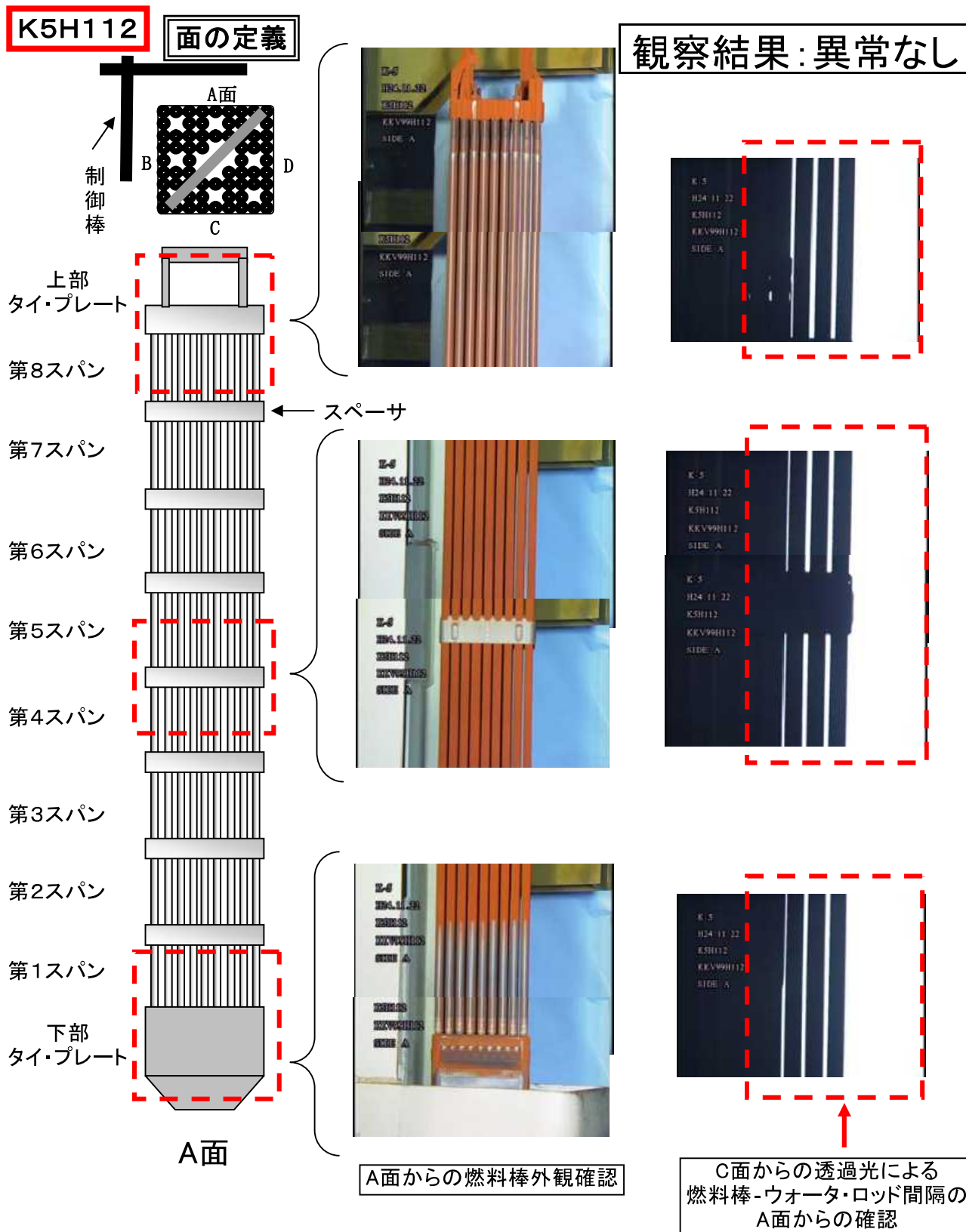
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



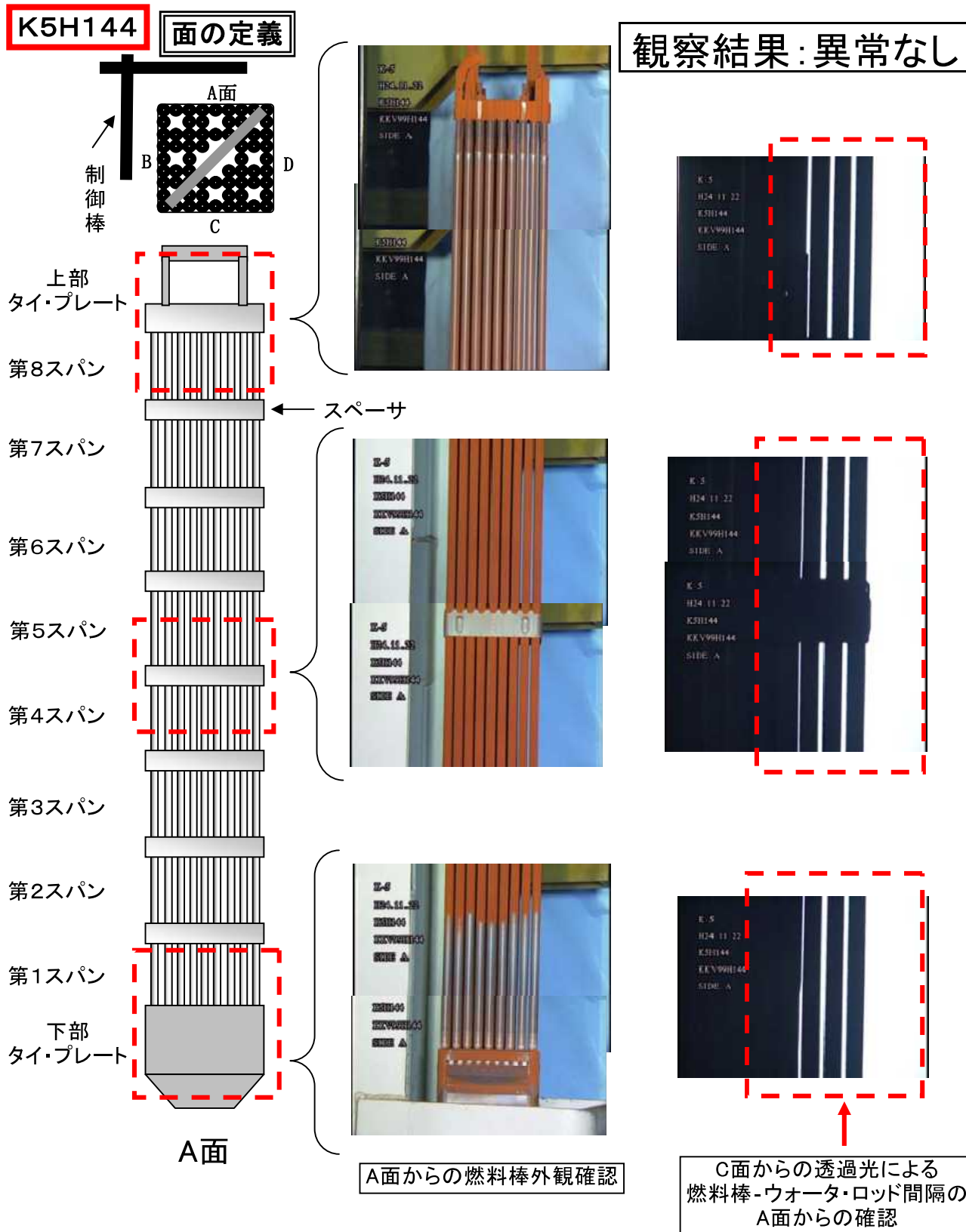
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



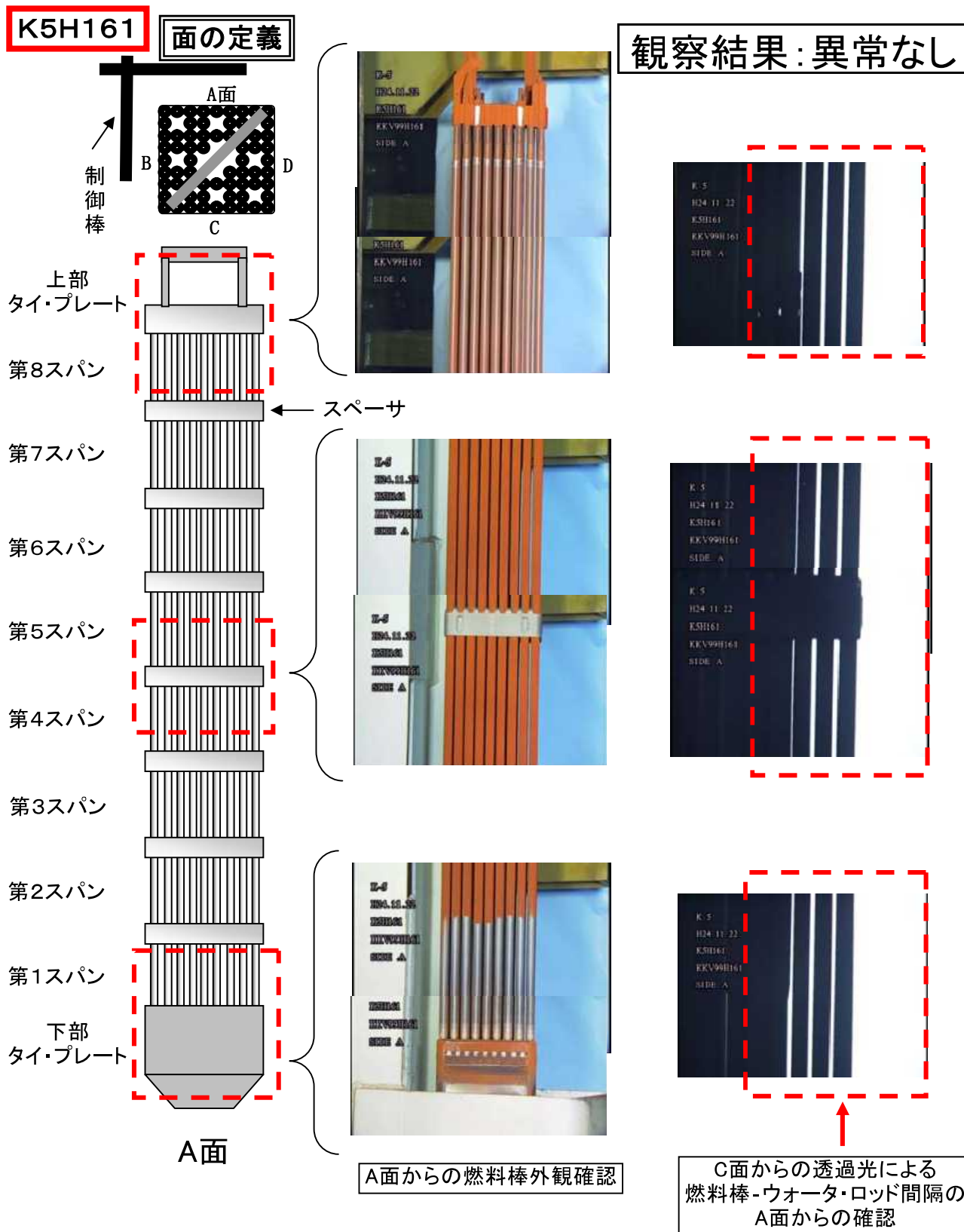
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

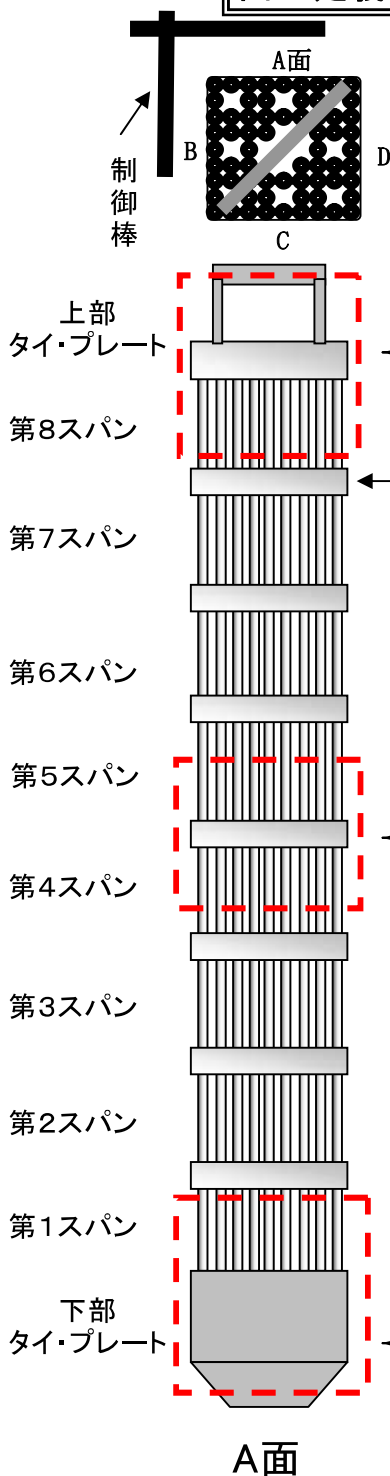


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

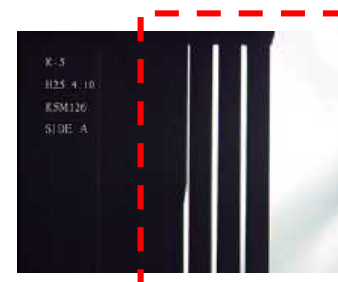
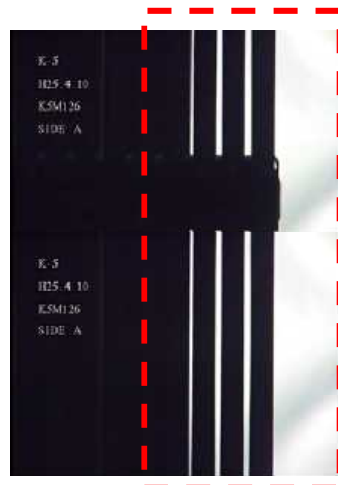
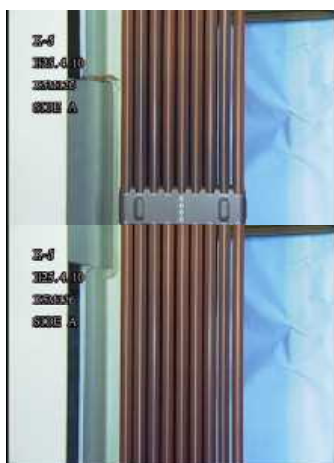
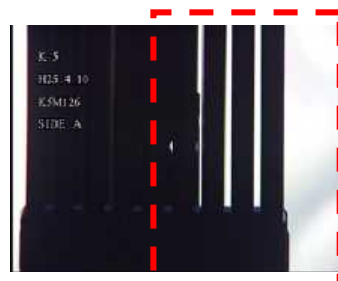
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M126

面の定義



観察結果：異常なし



A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

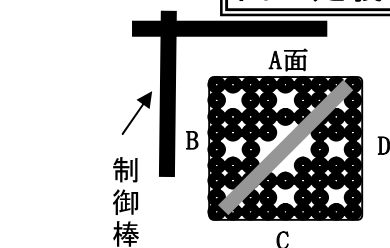
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5L172

面の定義

観察結果：異常なし



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

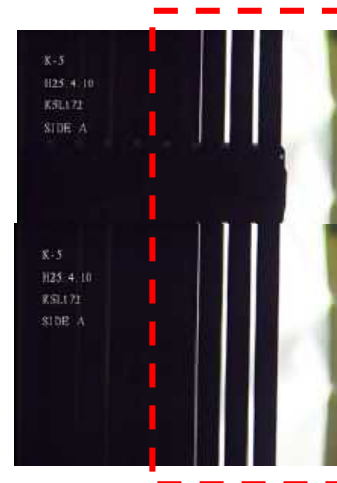
下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認



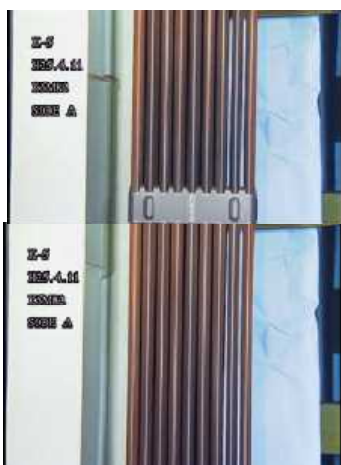
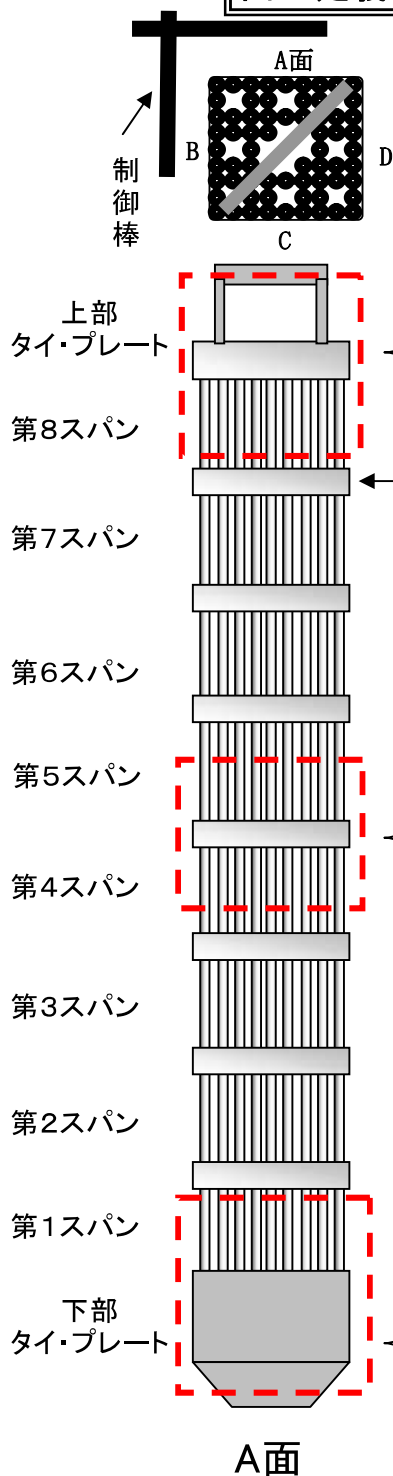
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

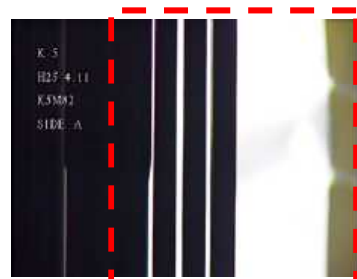
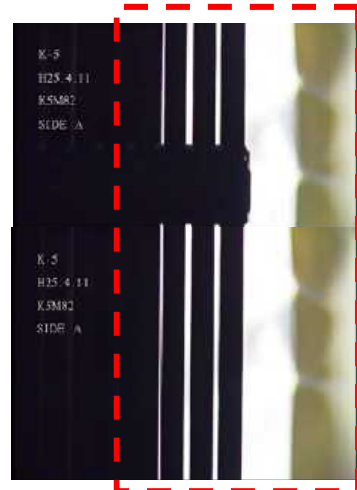
K5M82

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



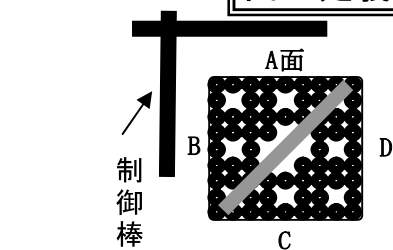
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M5

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

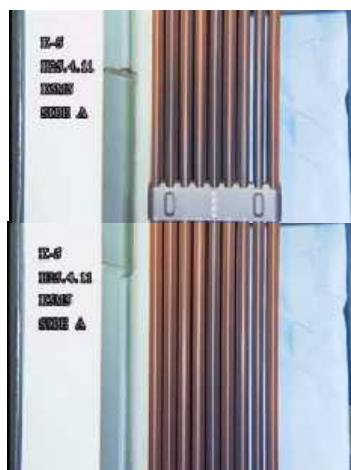
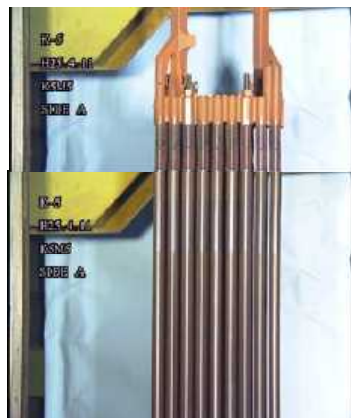
第2スパン

第1スパン

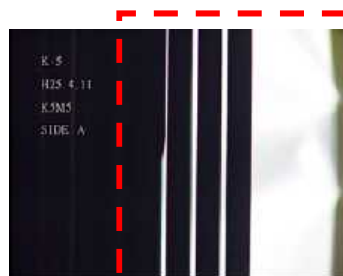
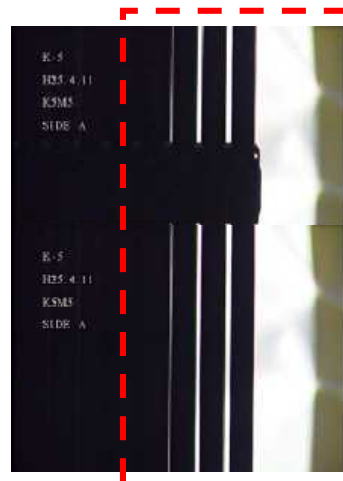
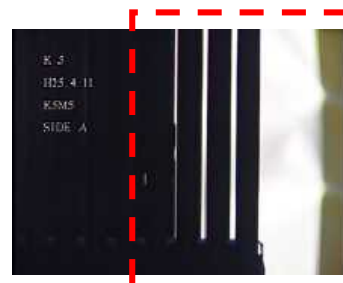
下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認



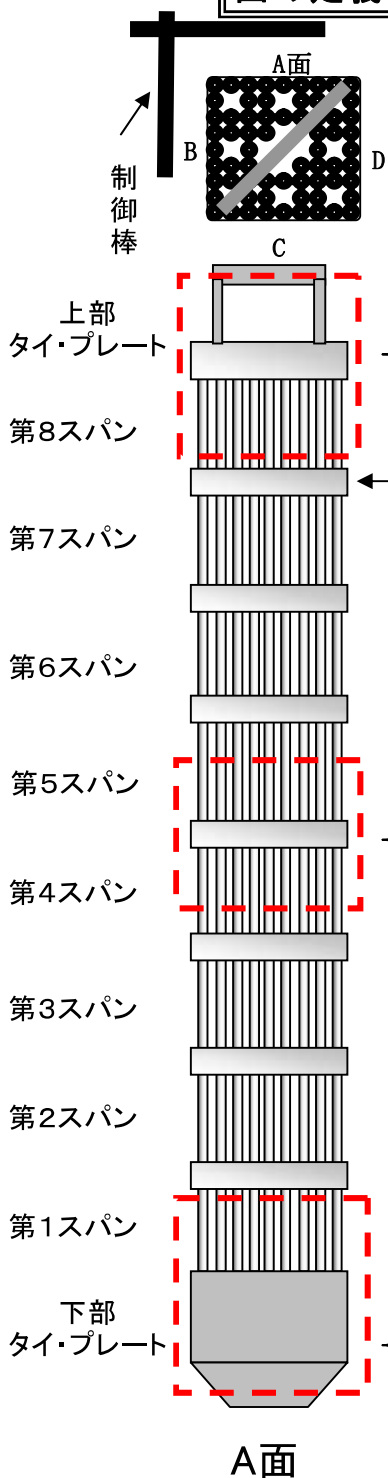
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

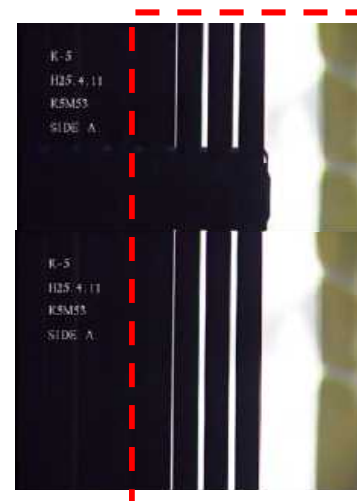
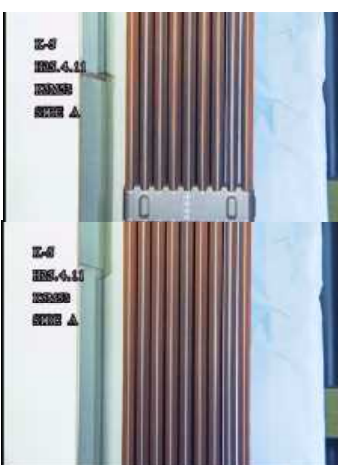
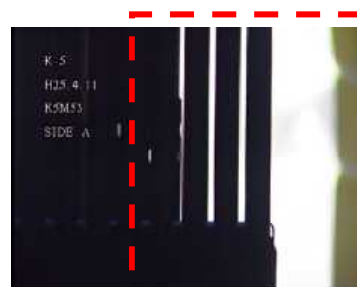
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M53

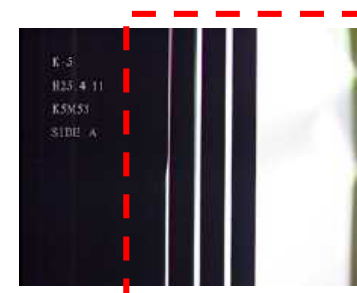
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



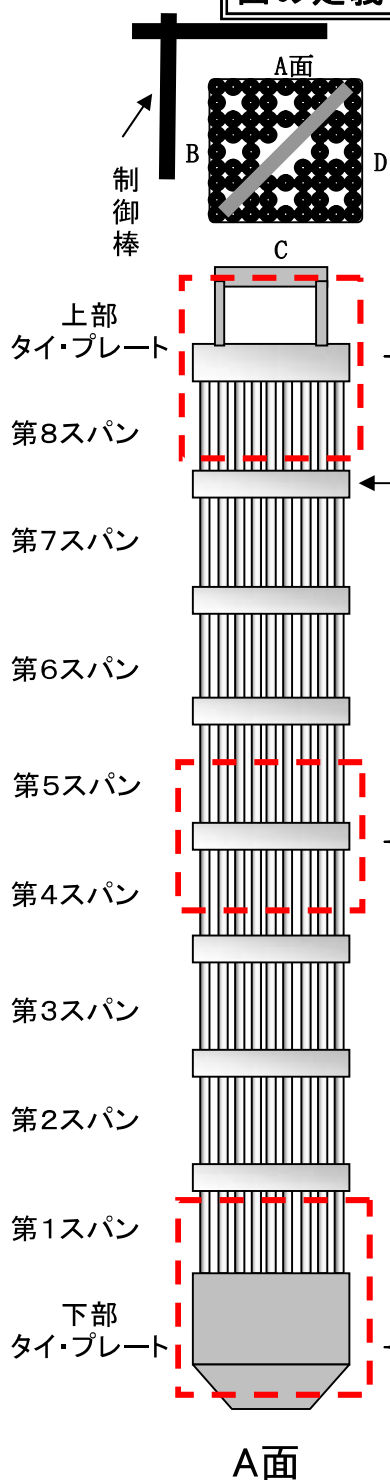
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

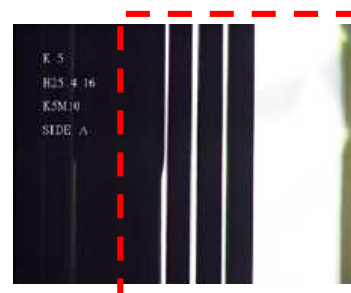
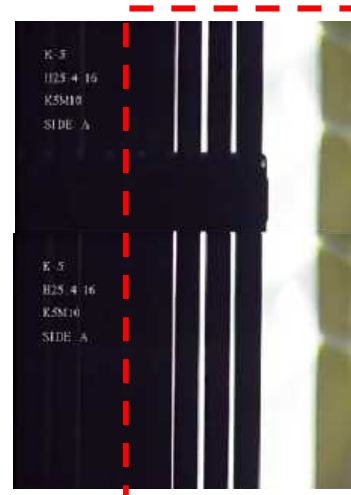
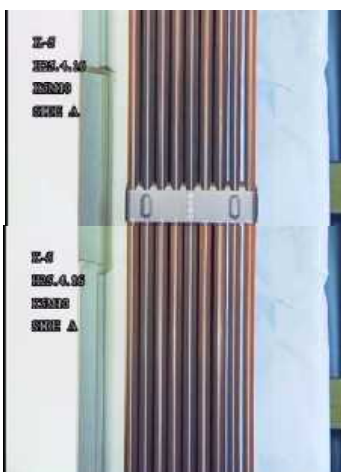
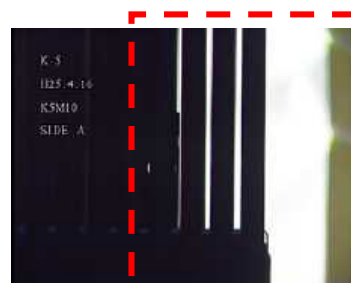
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M10

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

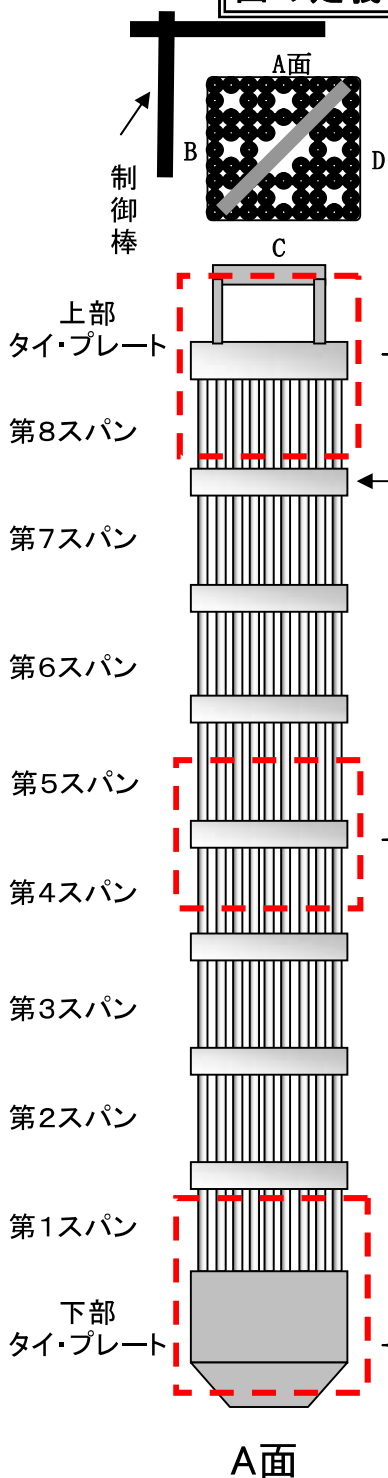
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

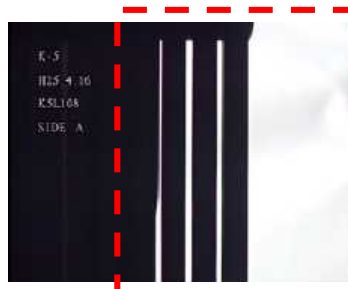
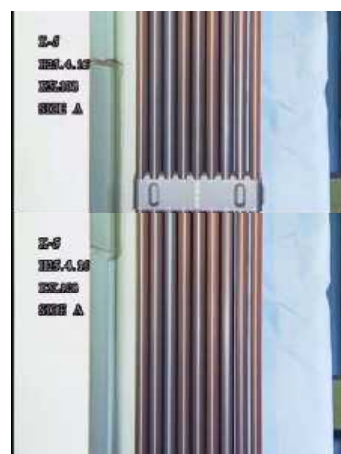
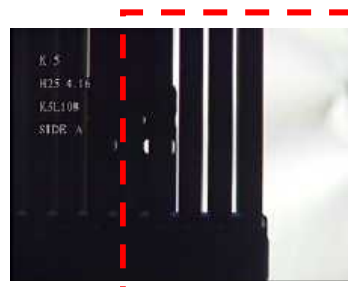
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5L108

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

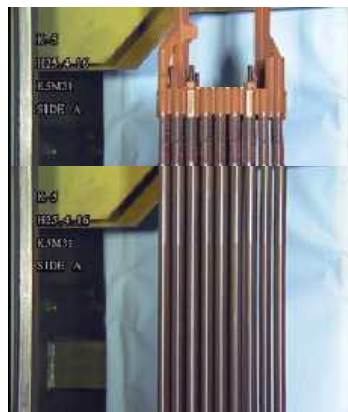
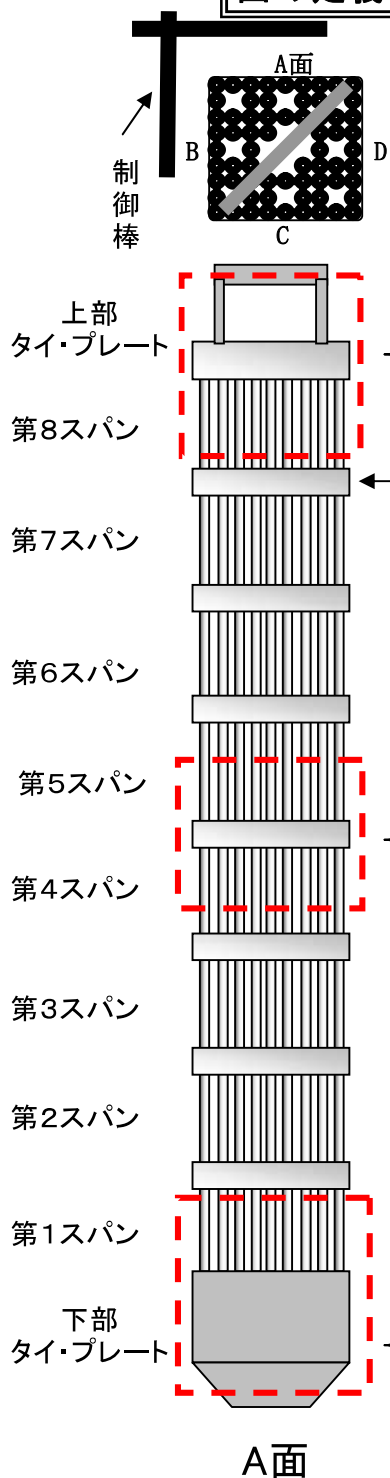
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

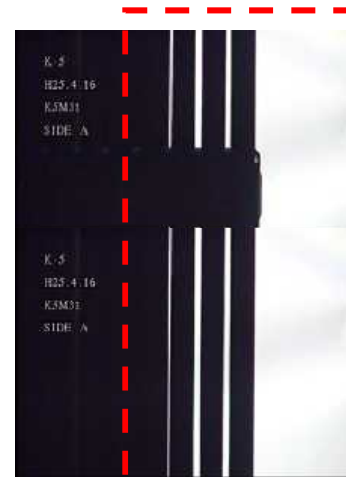
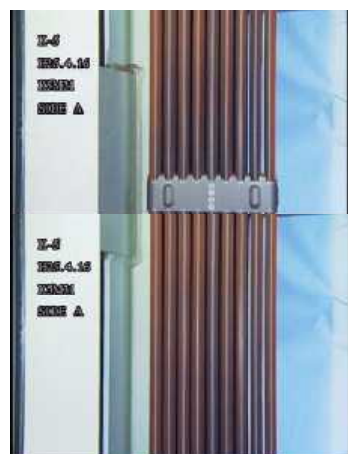
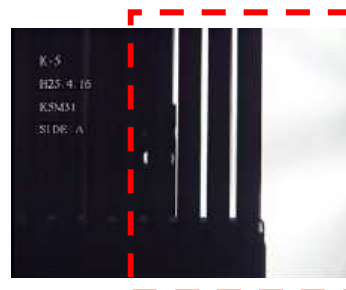
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M31

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

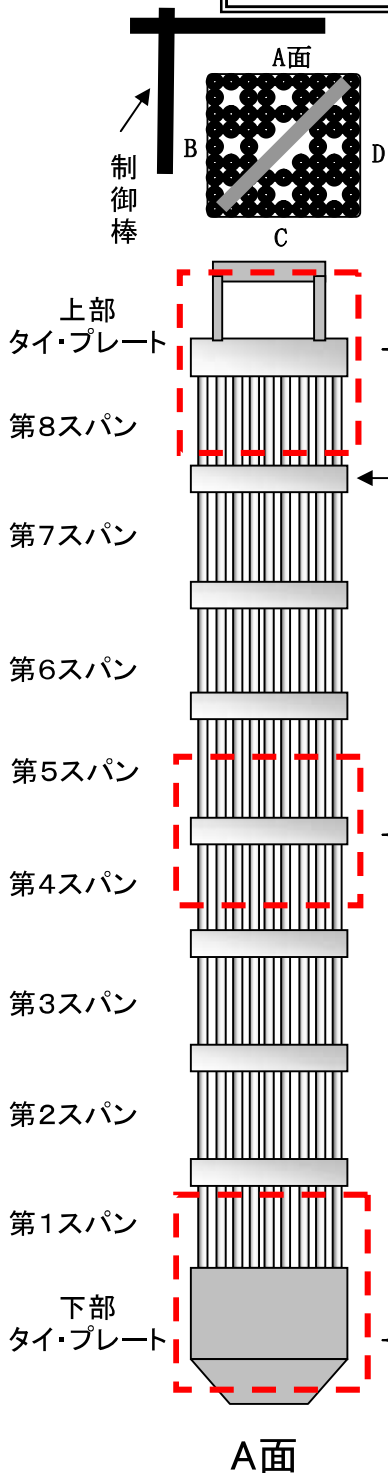
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

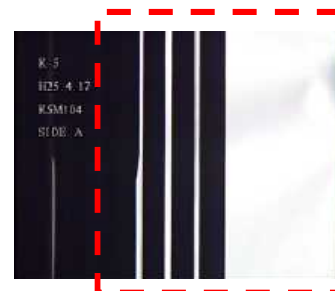
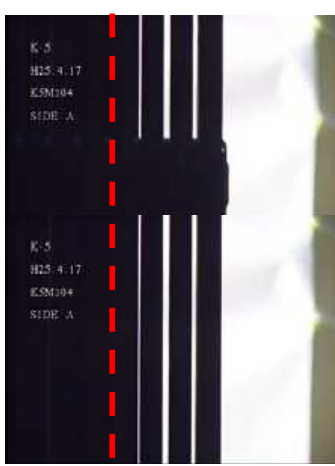
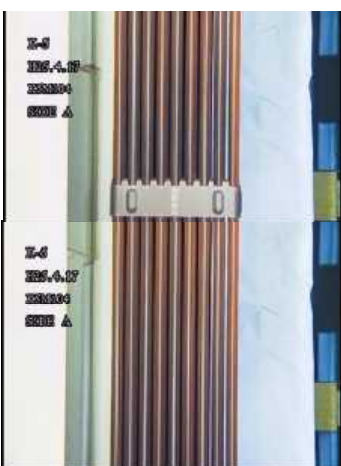
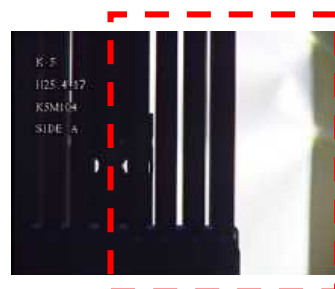
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M104

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

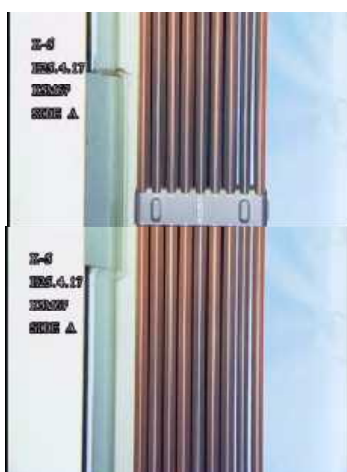
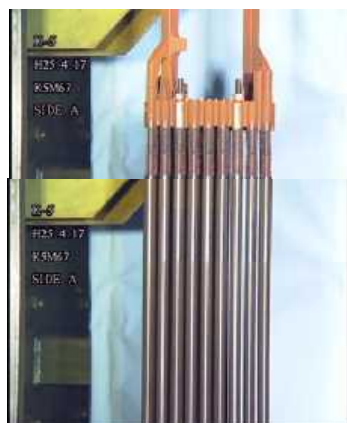
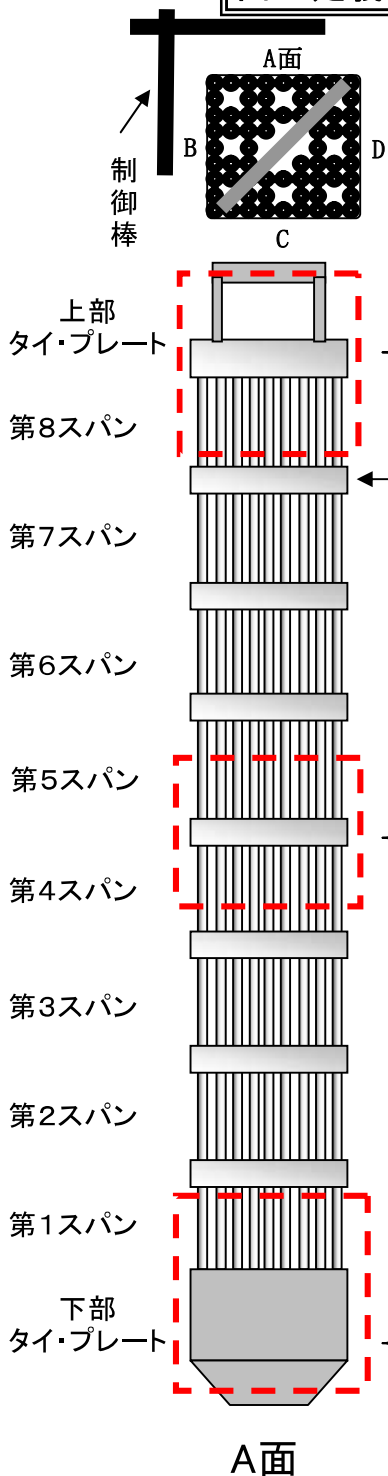
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

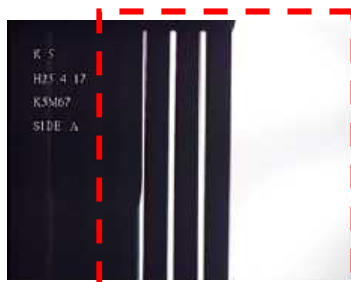
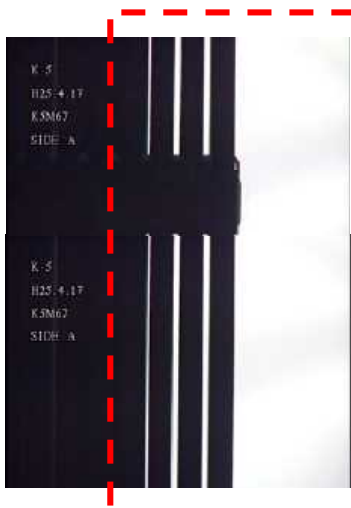
K5M67

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



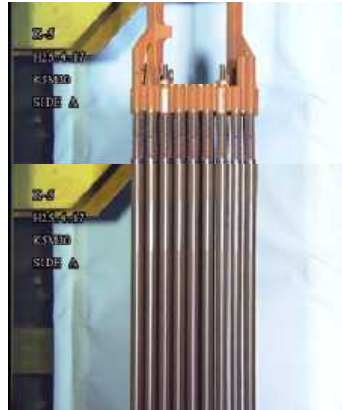
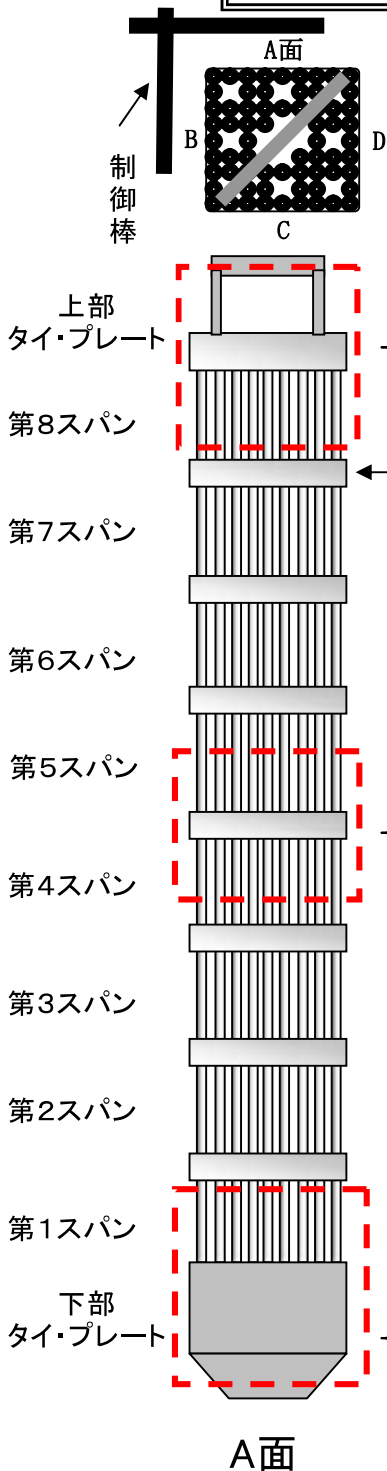
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

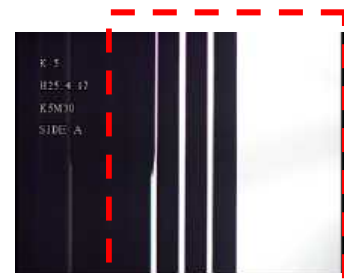
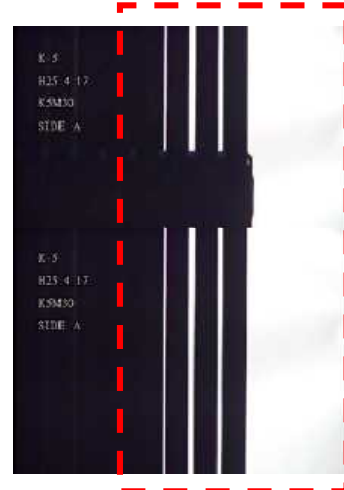
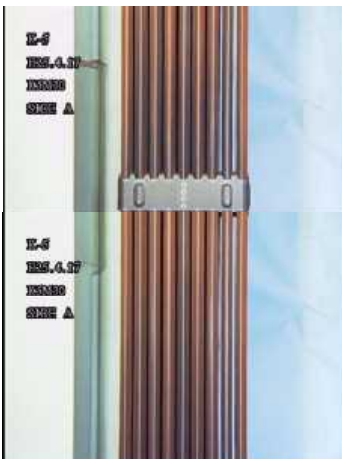
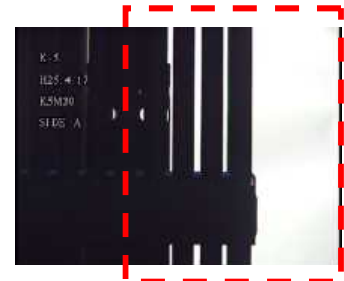
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5M30

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

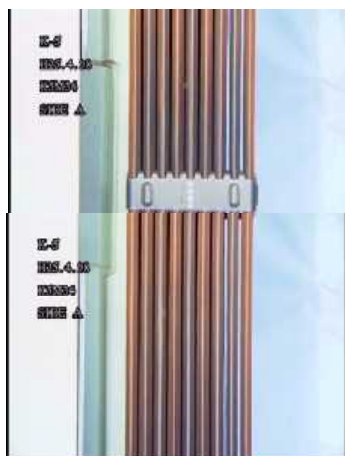
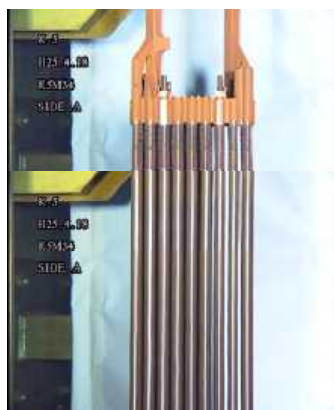
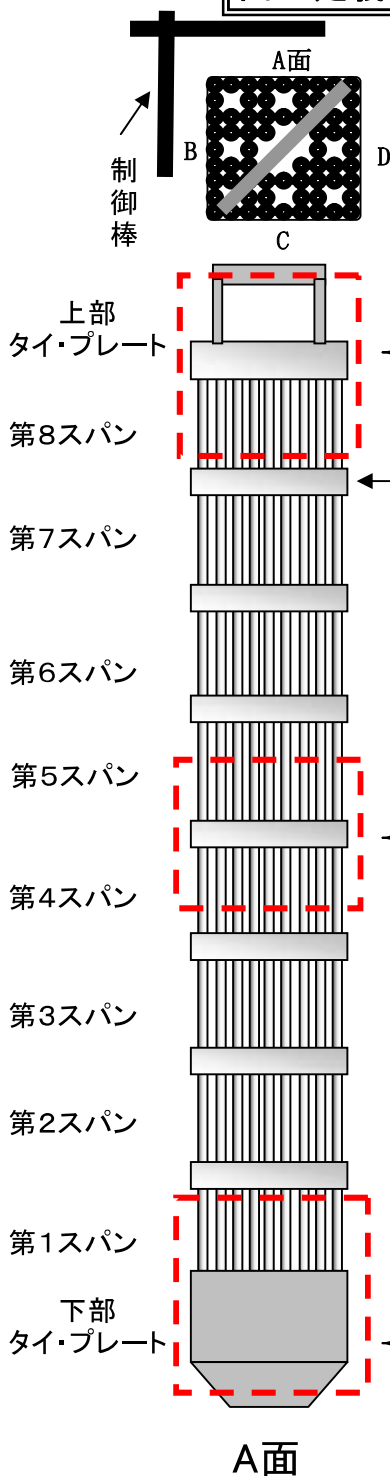
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

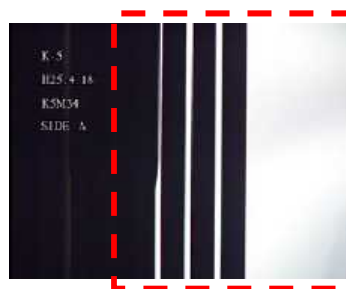
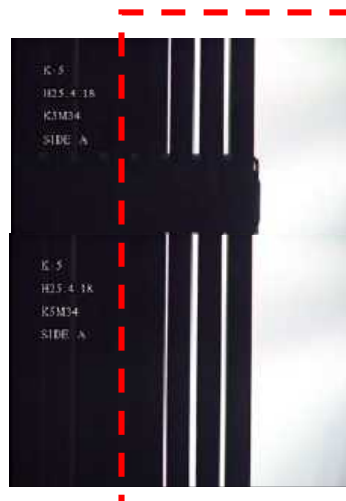
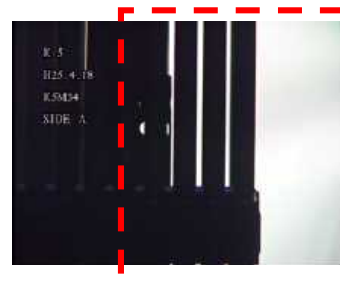
K5M34

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



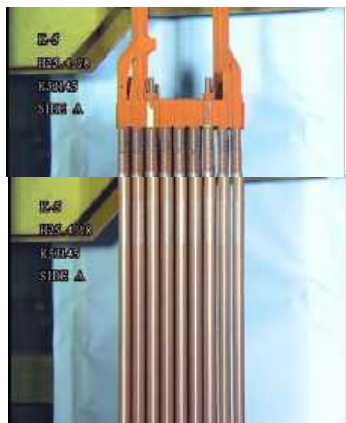
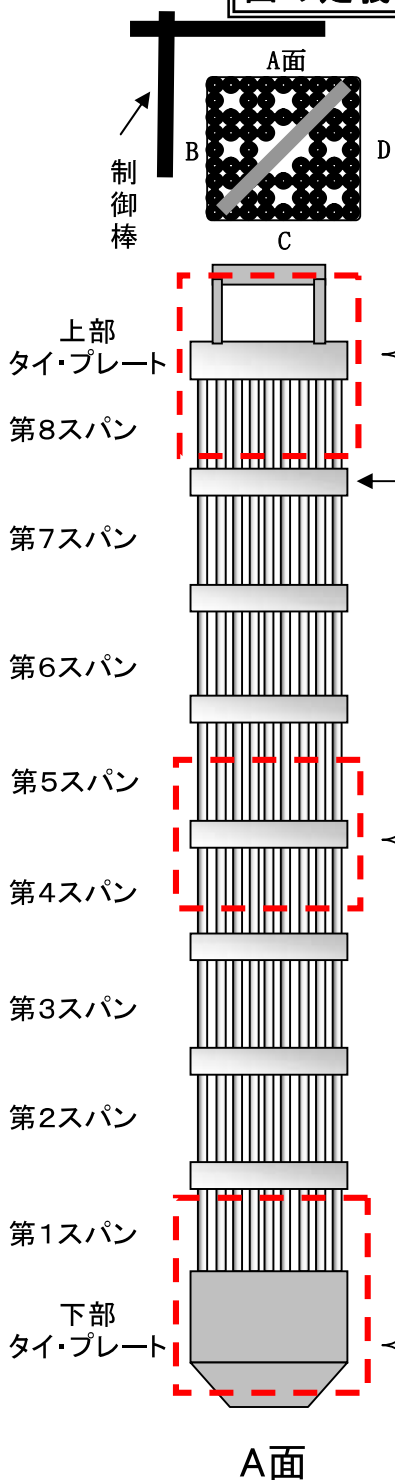
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

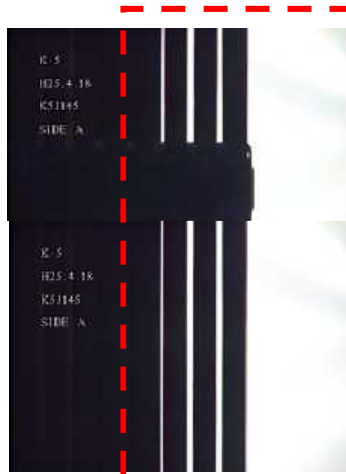
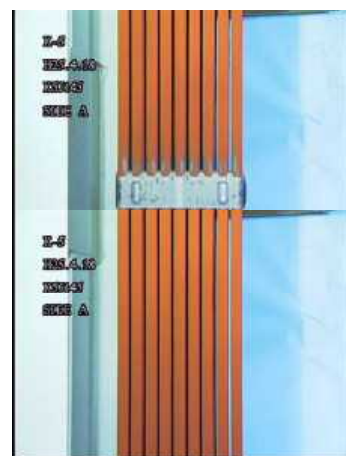
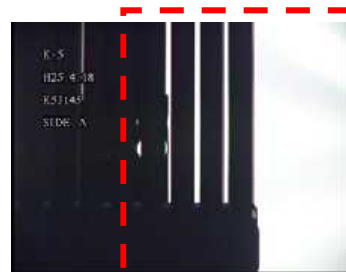
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5J145

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

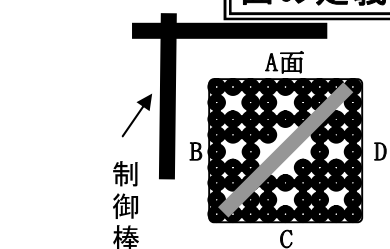
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5J148

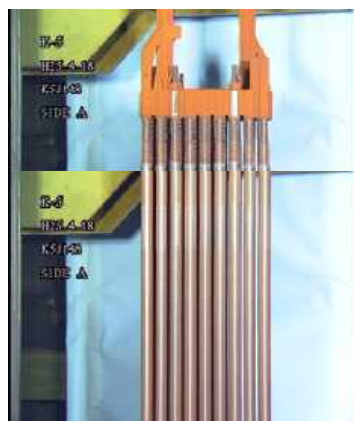
面の定義

観察結果：異常なし



上部
タイ・プレート

第8スパン



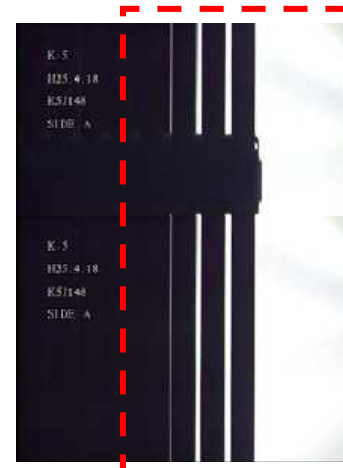
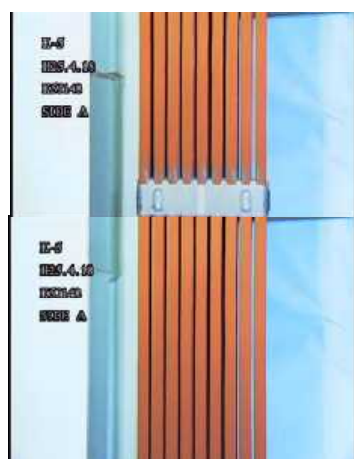
スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン



第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

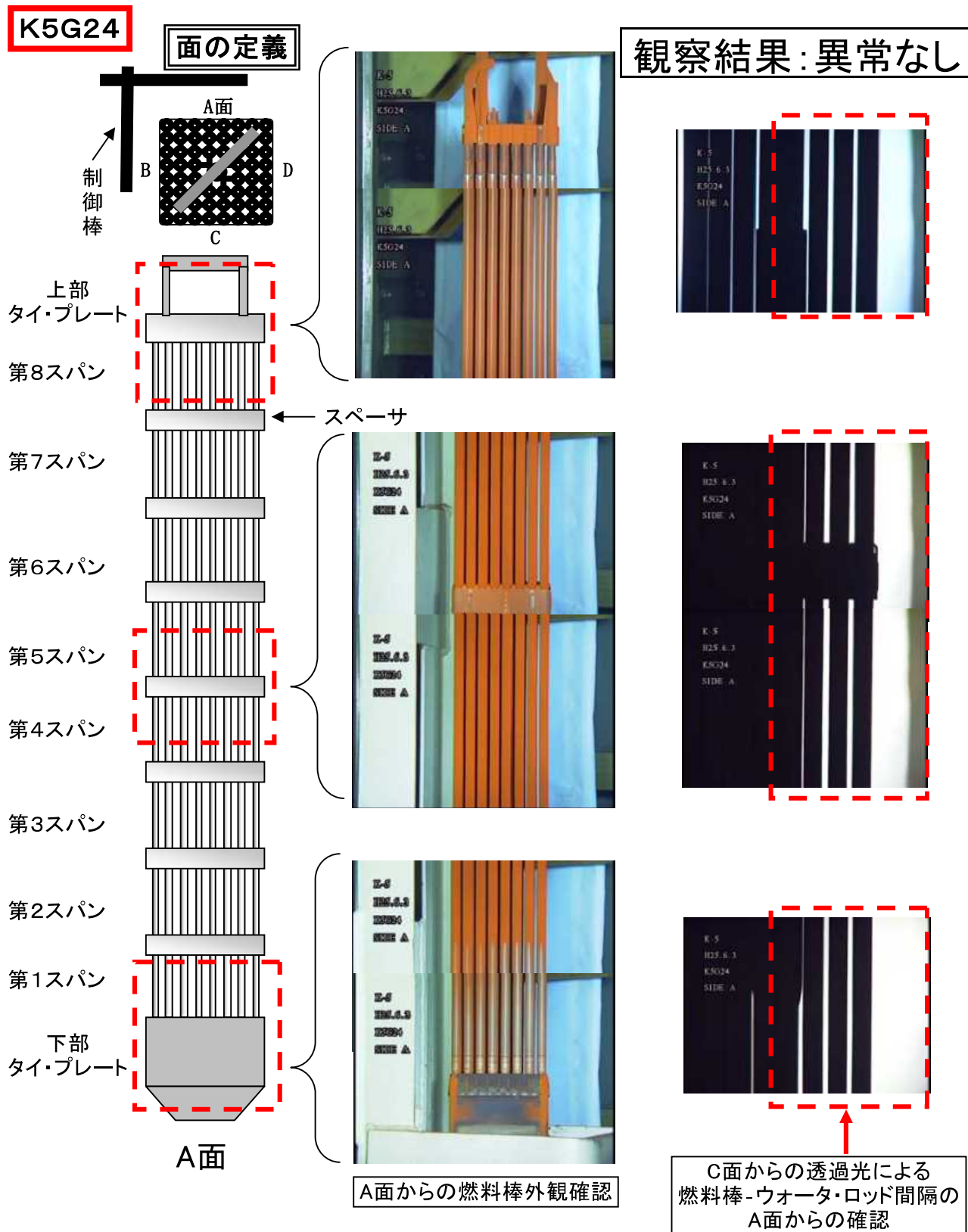


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

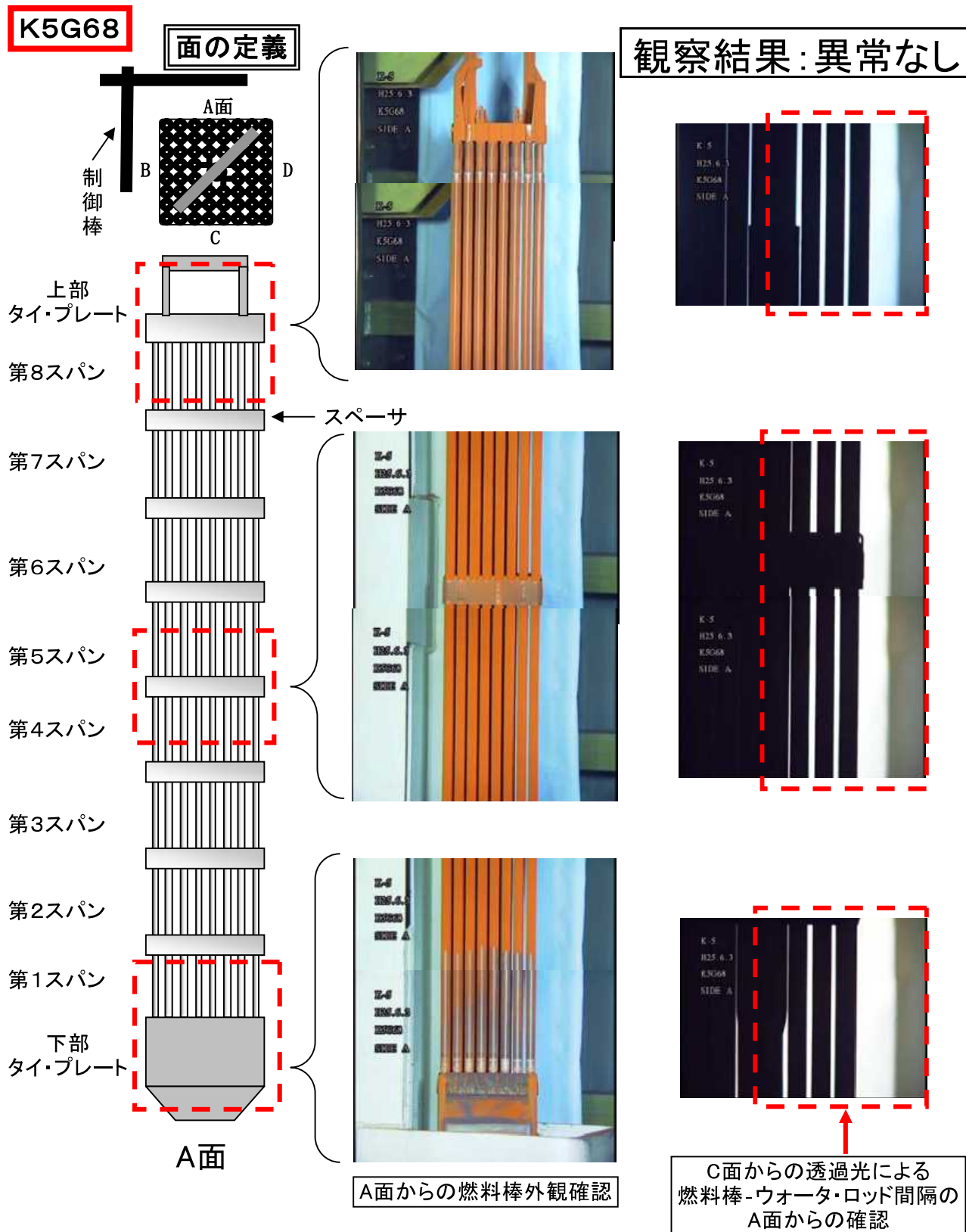
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



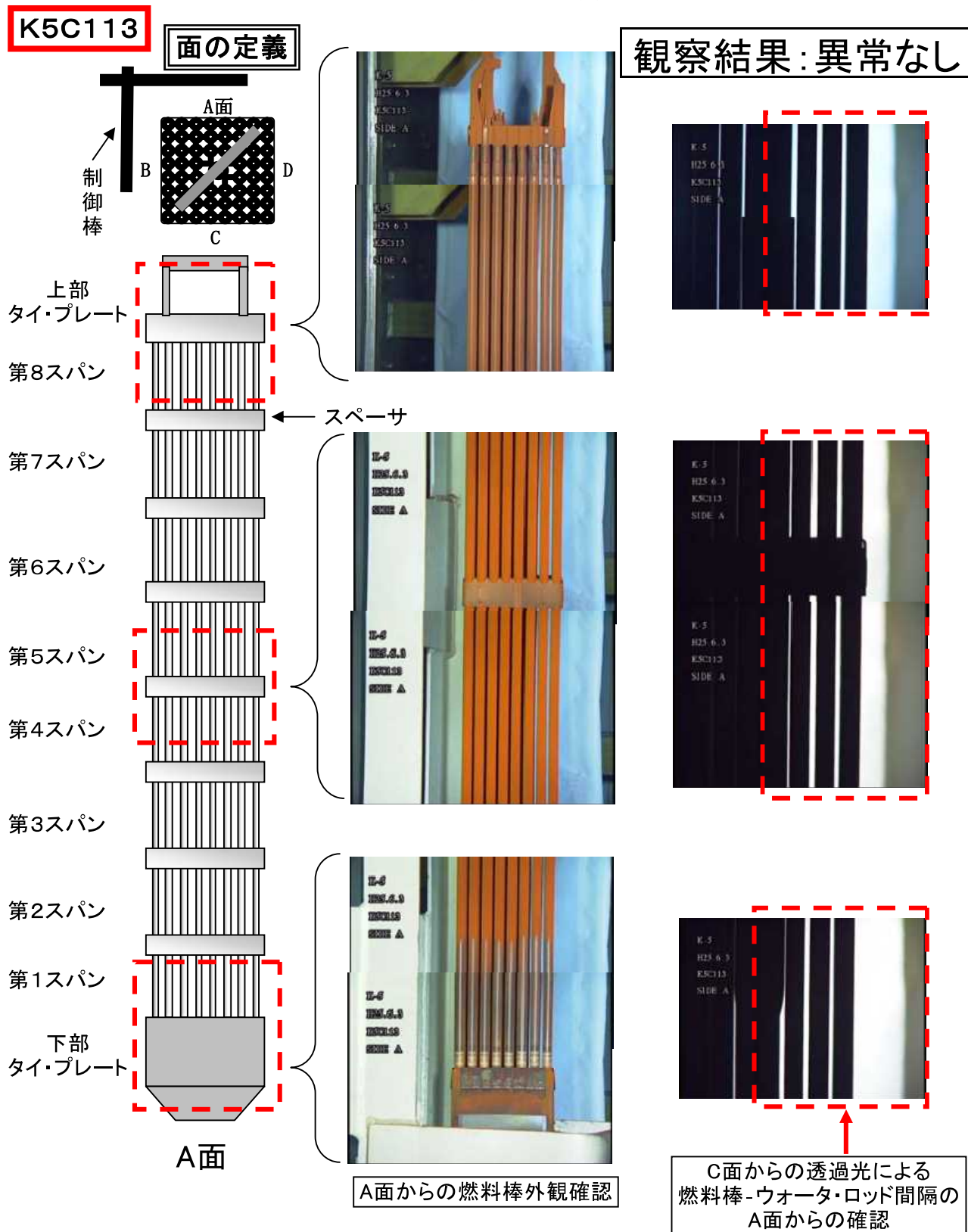
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



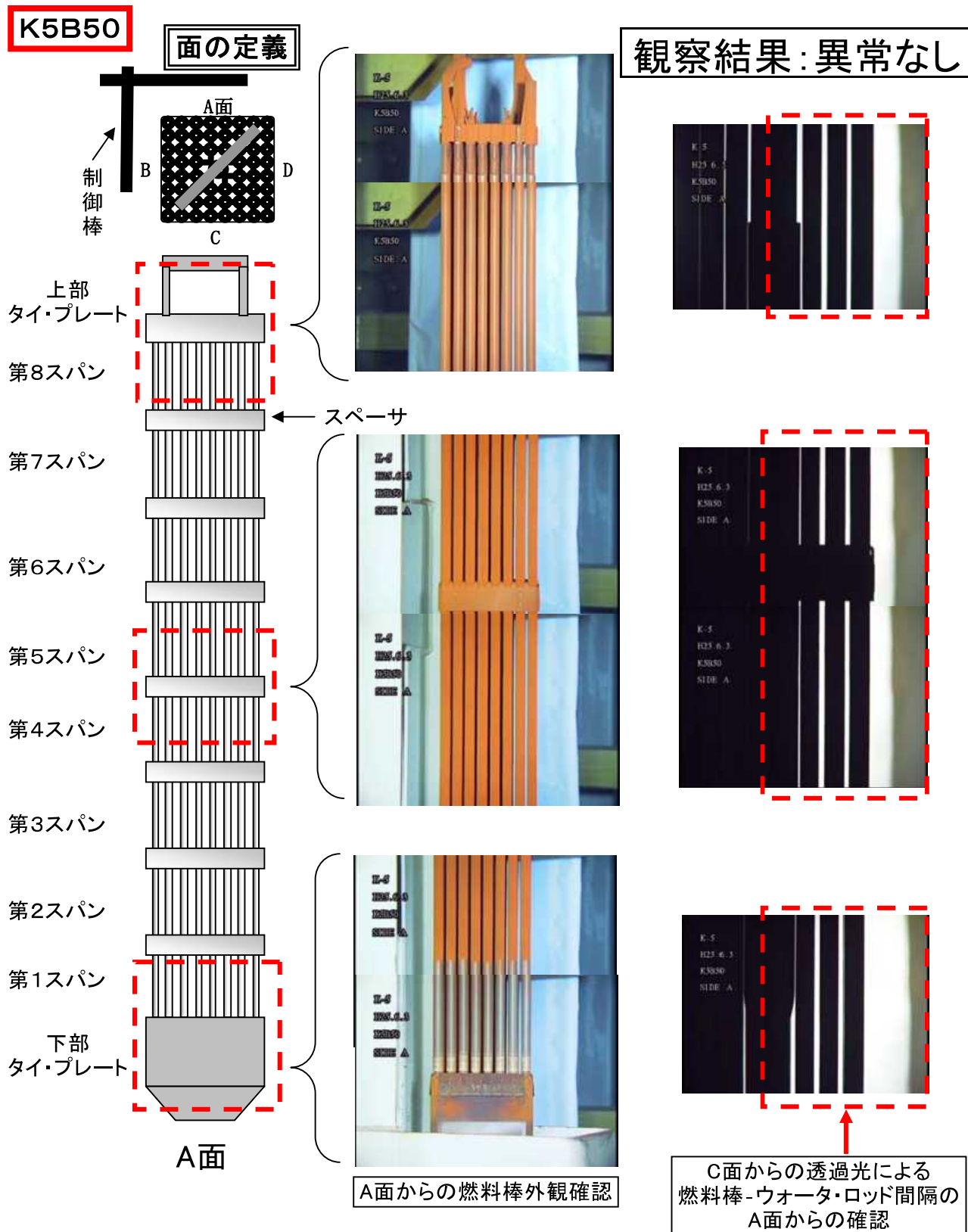
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



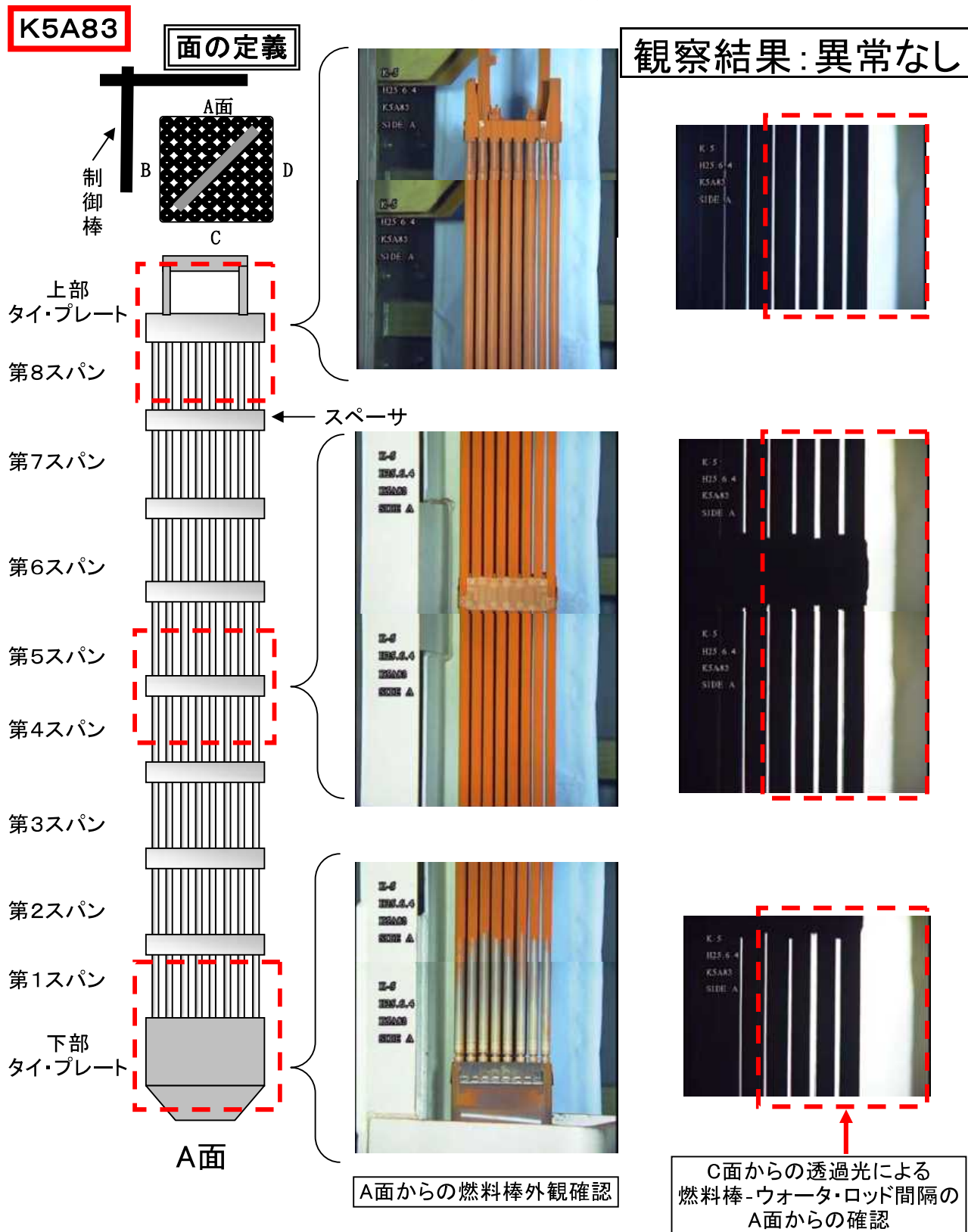
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



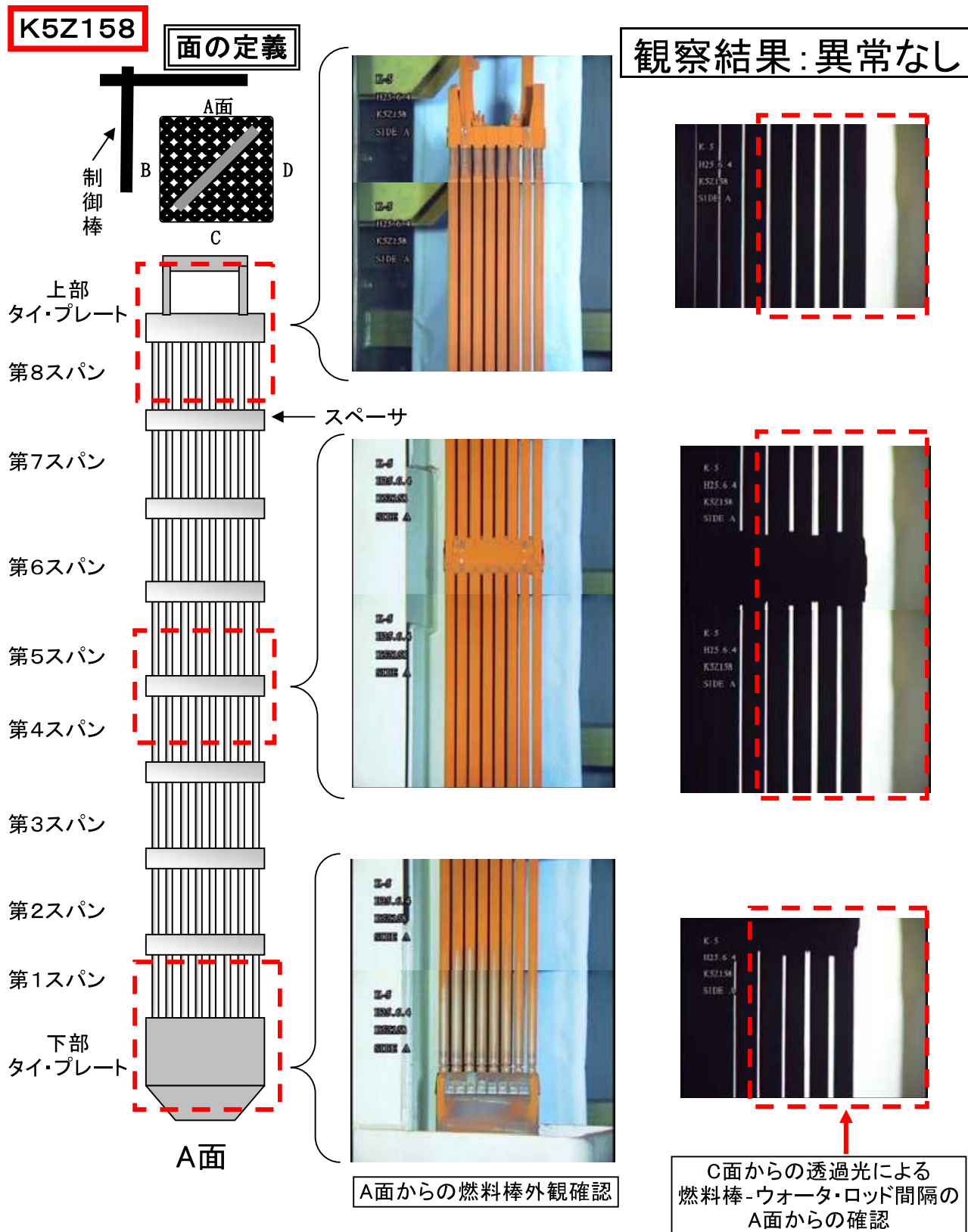
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



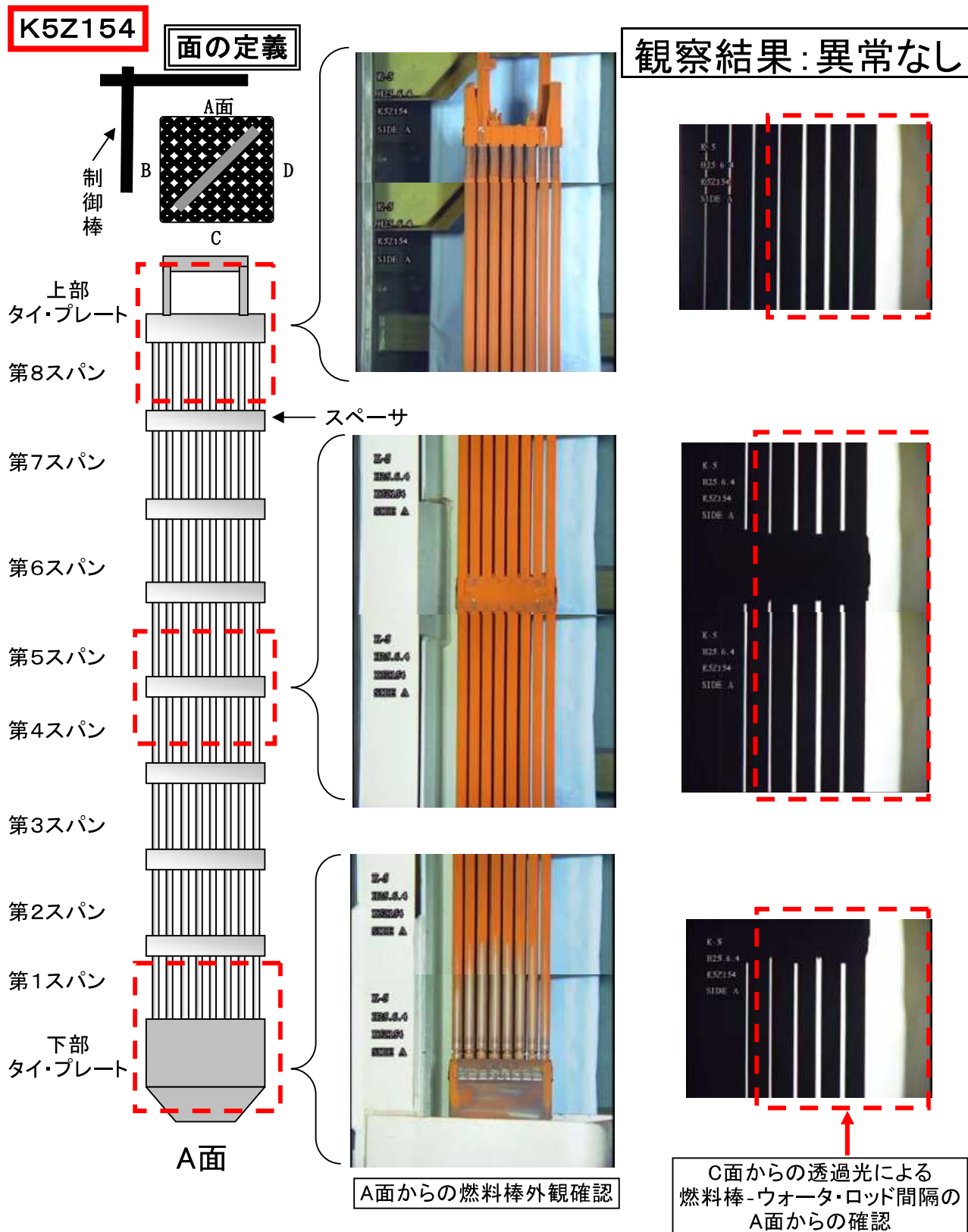
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



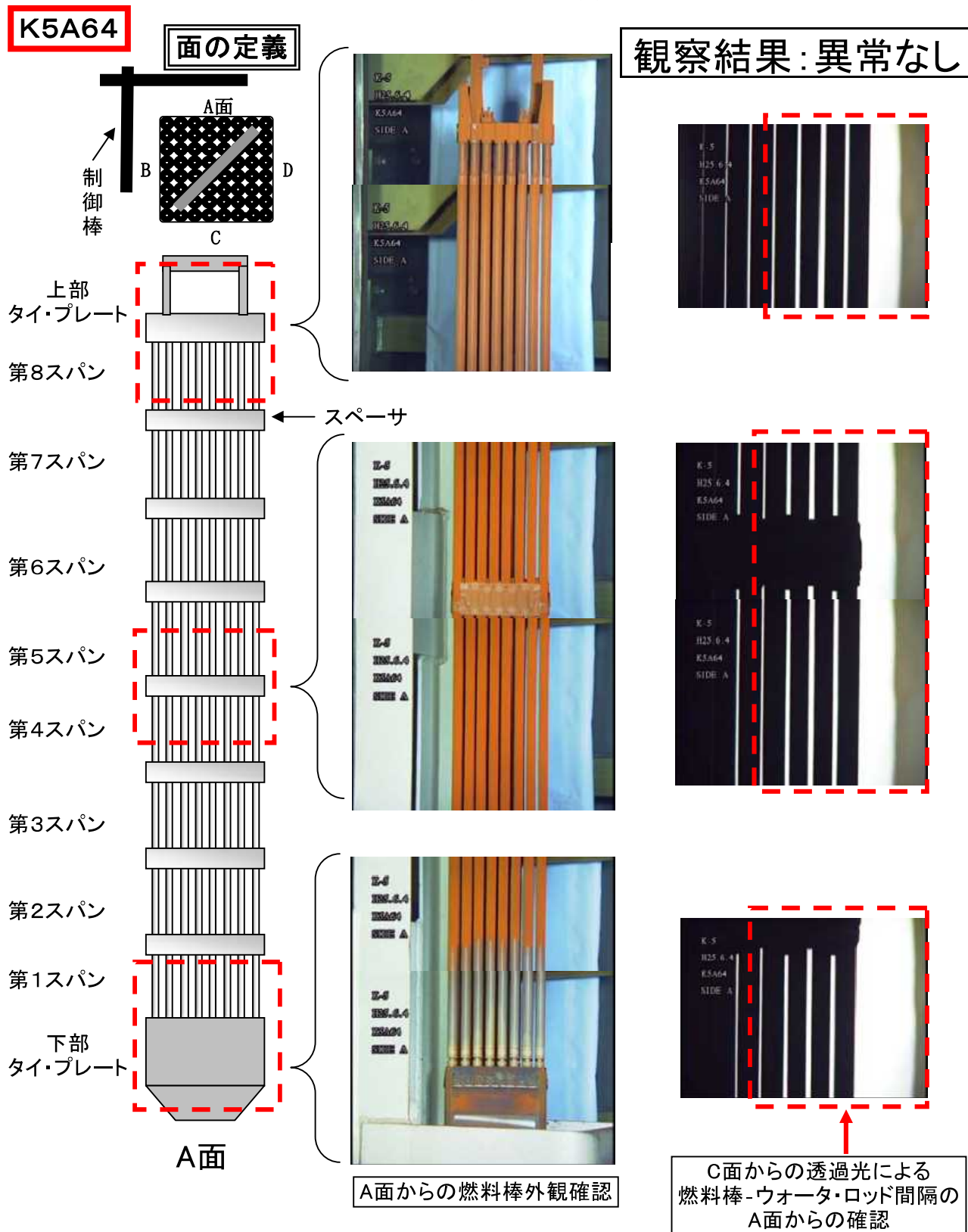
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



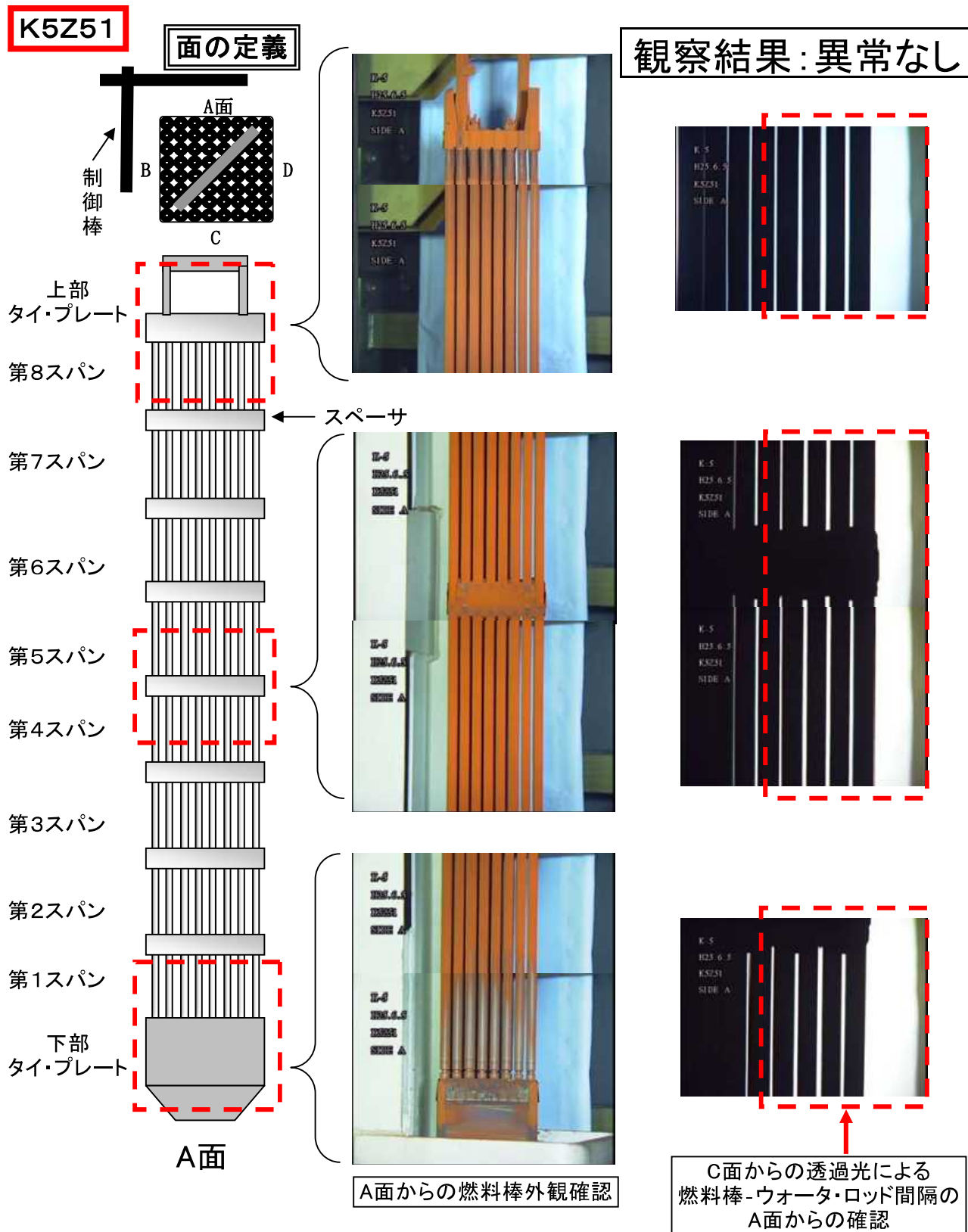
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



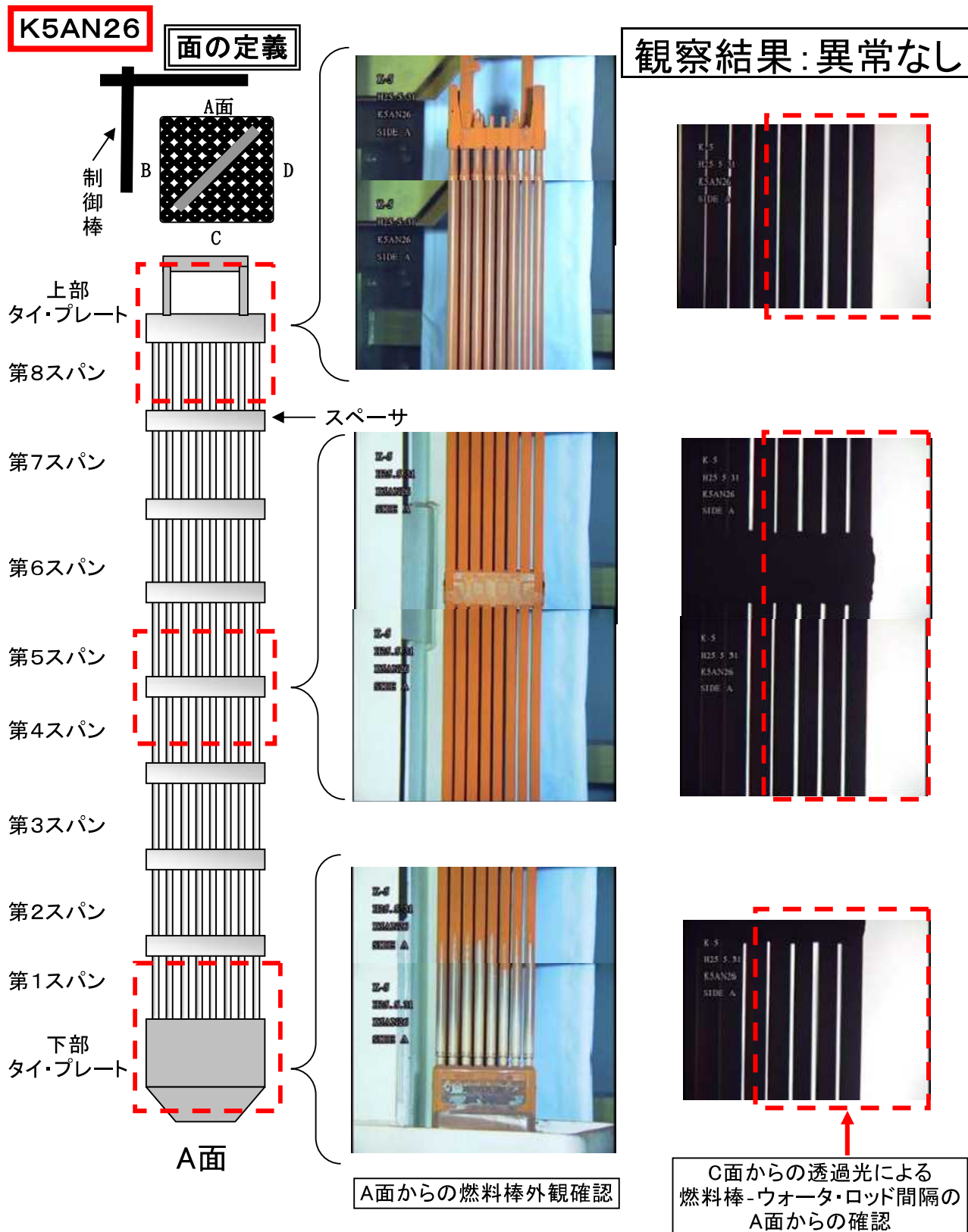
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



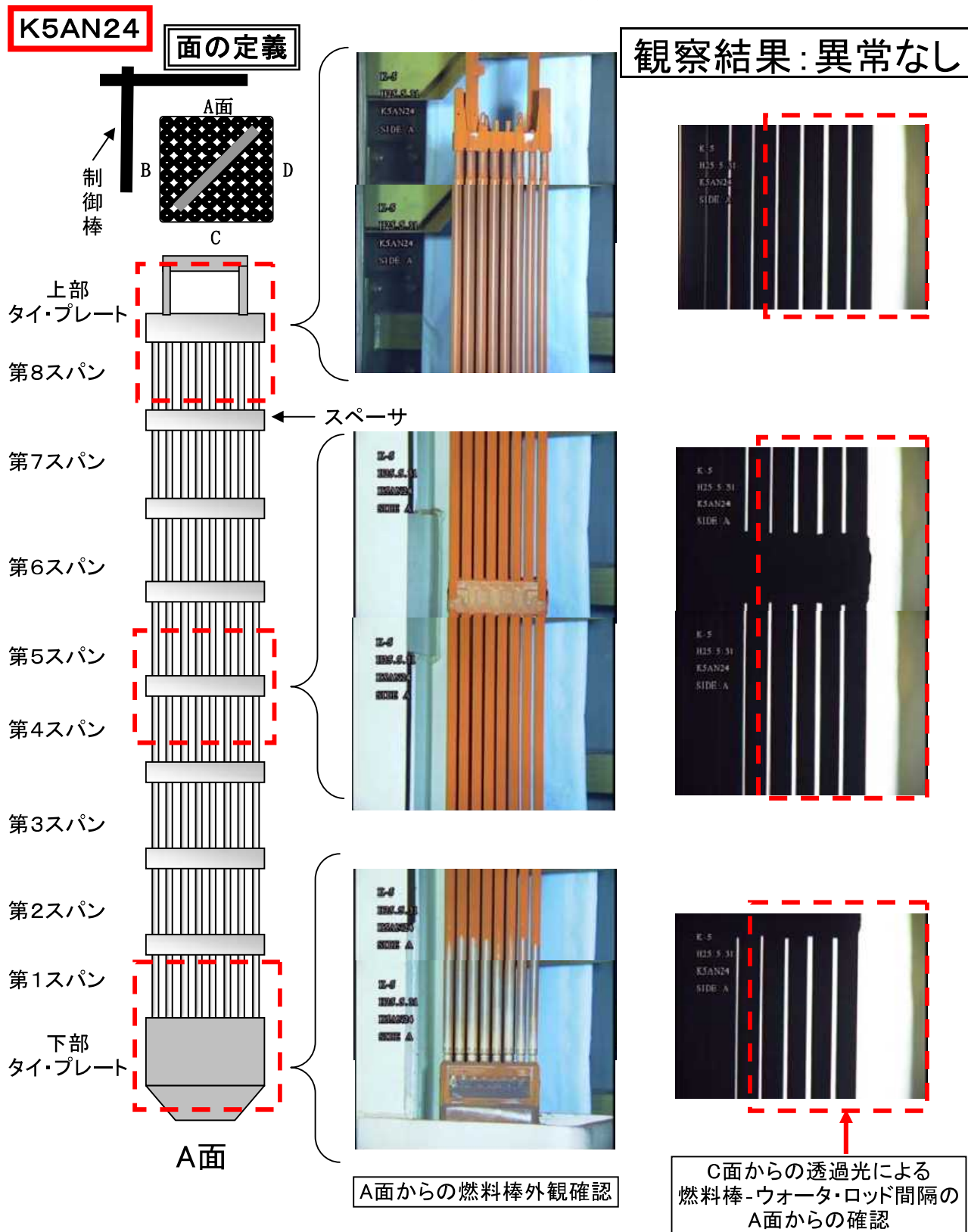
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



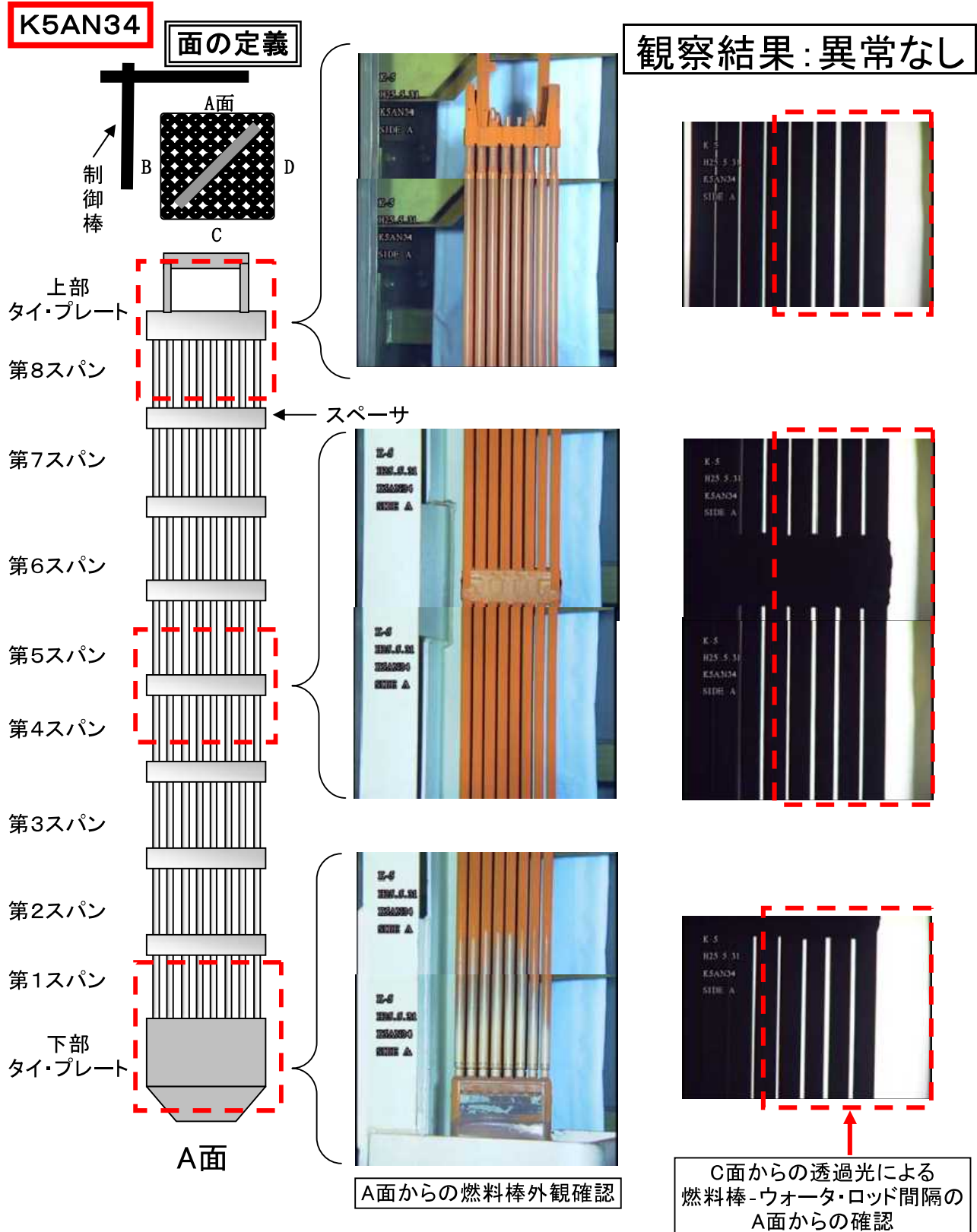
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5AN14

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果: 異常なし

← スペース

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K5AN42

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果: 異常なし

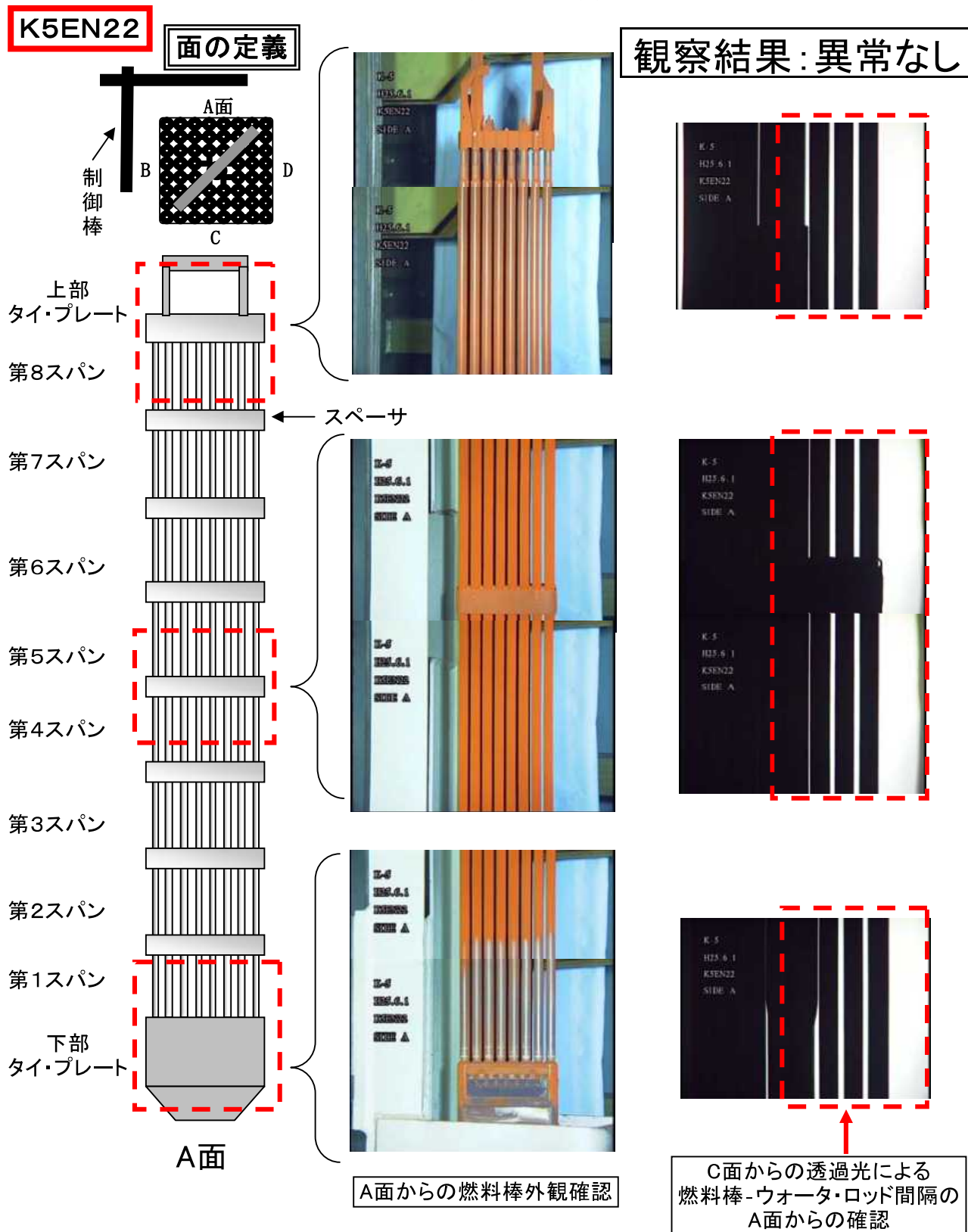
← スペース

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

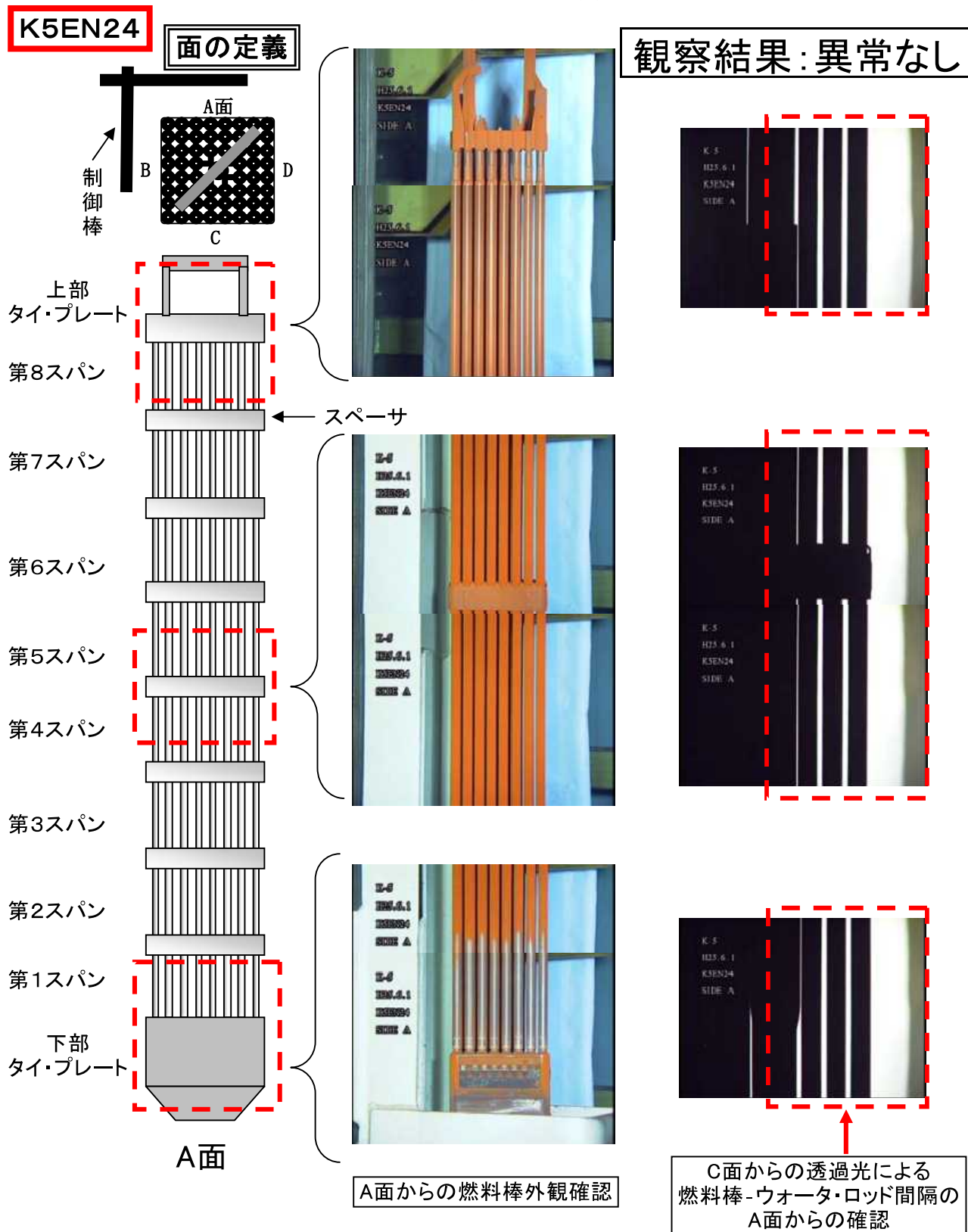
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



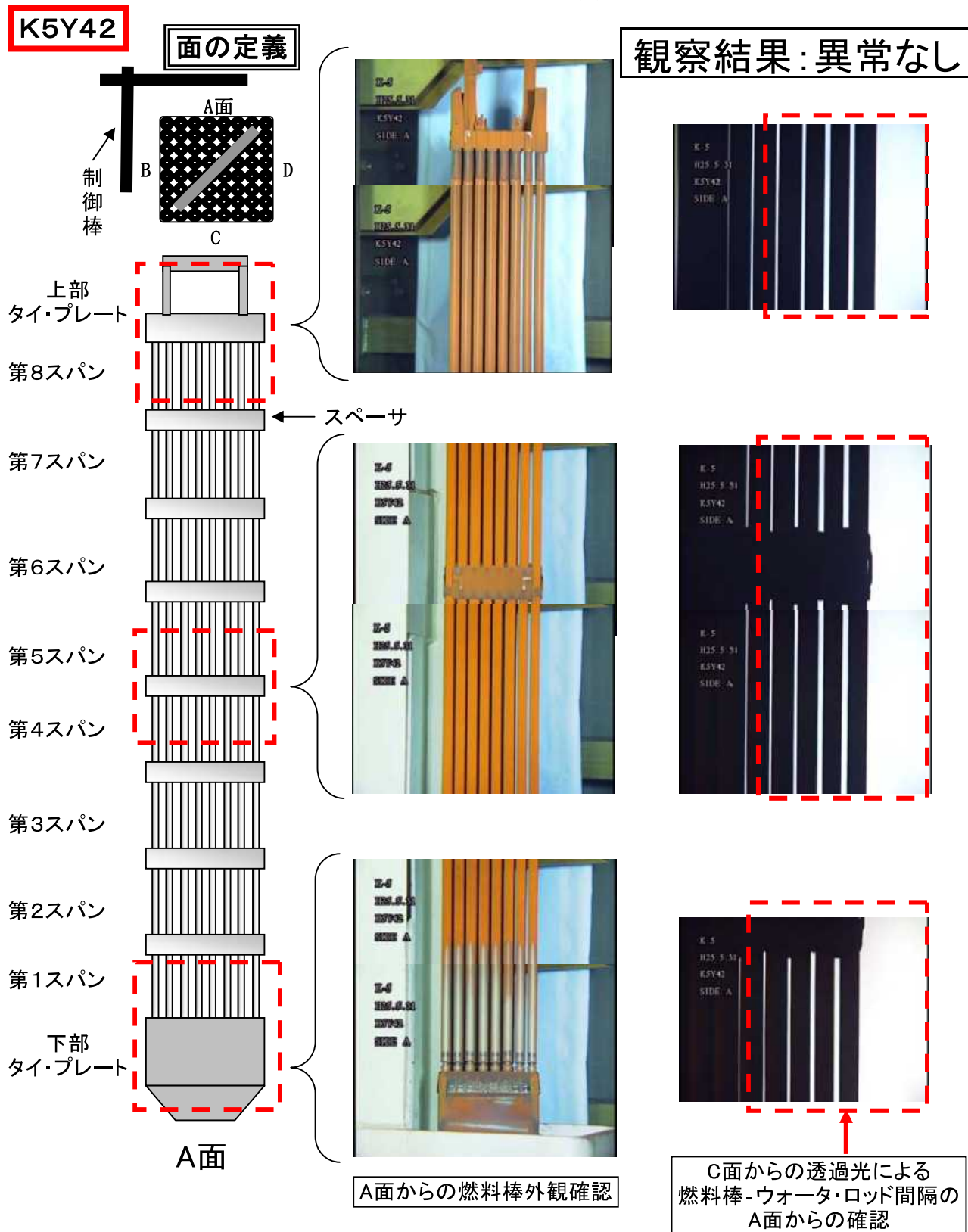
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

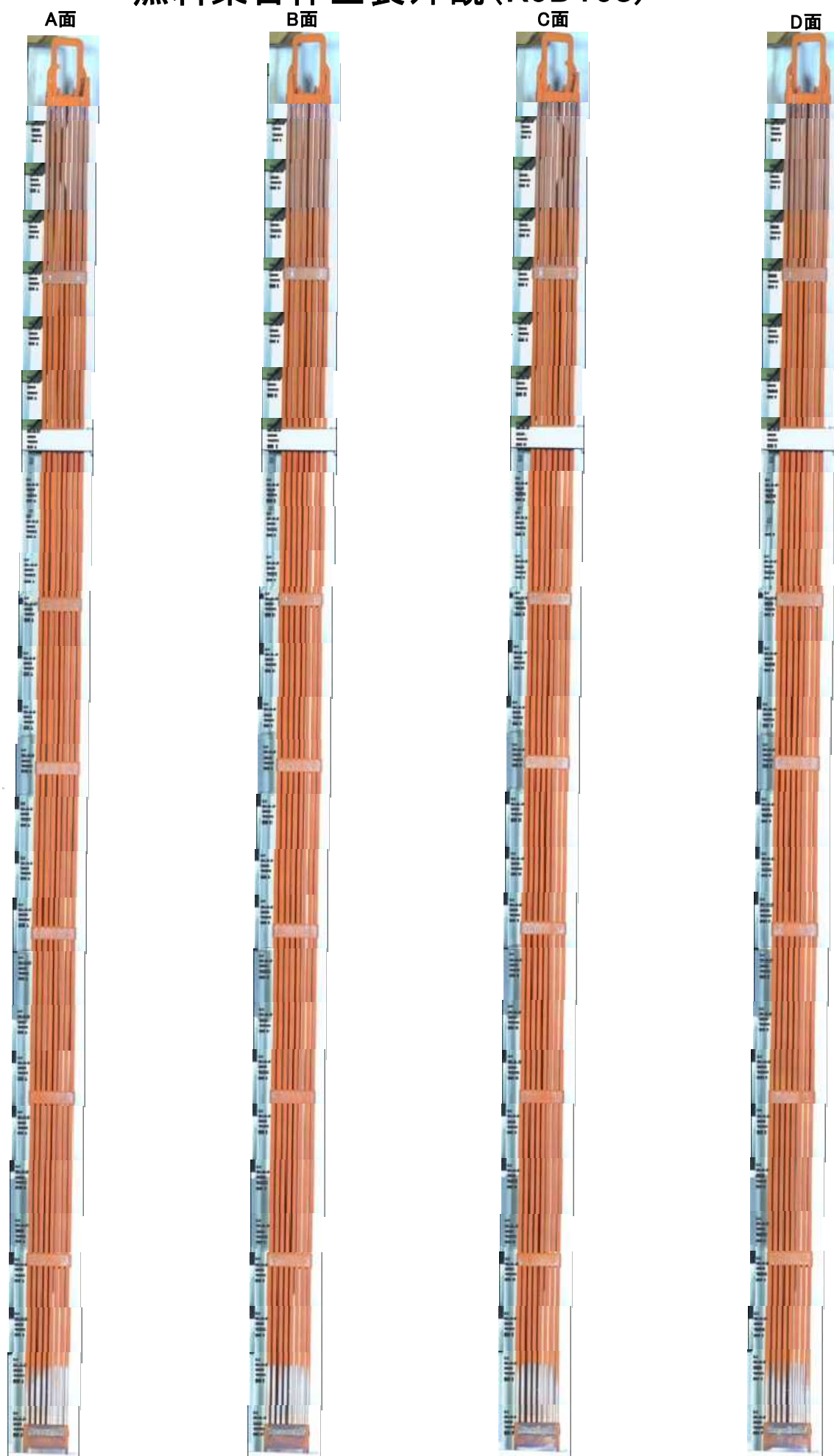
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



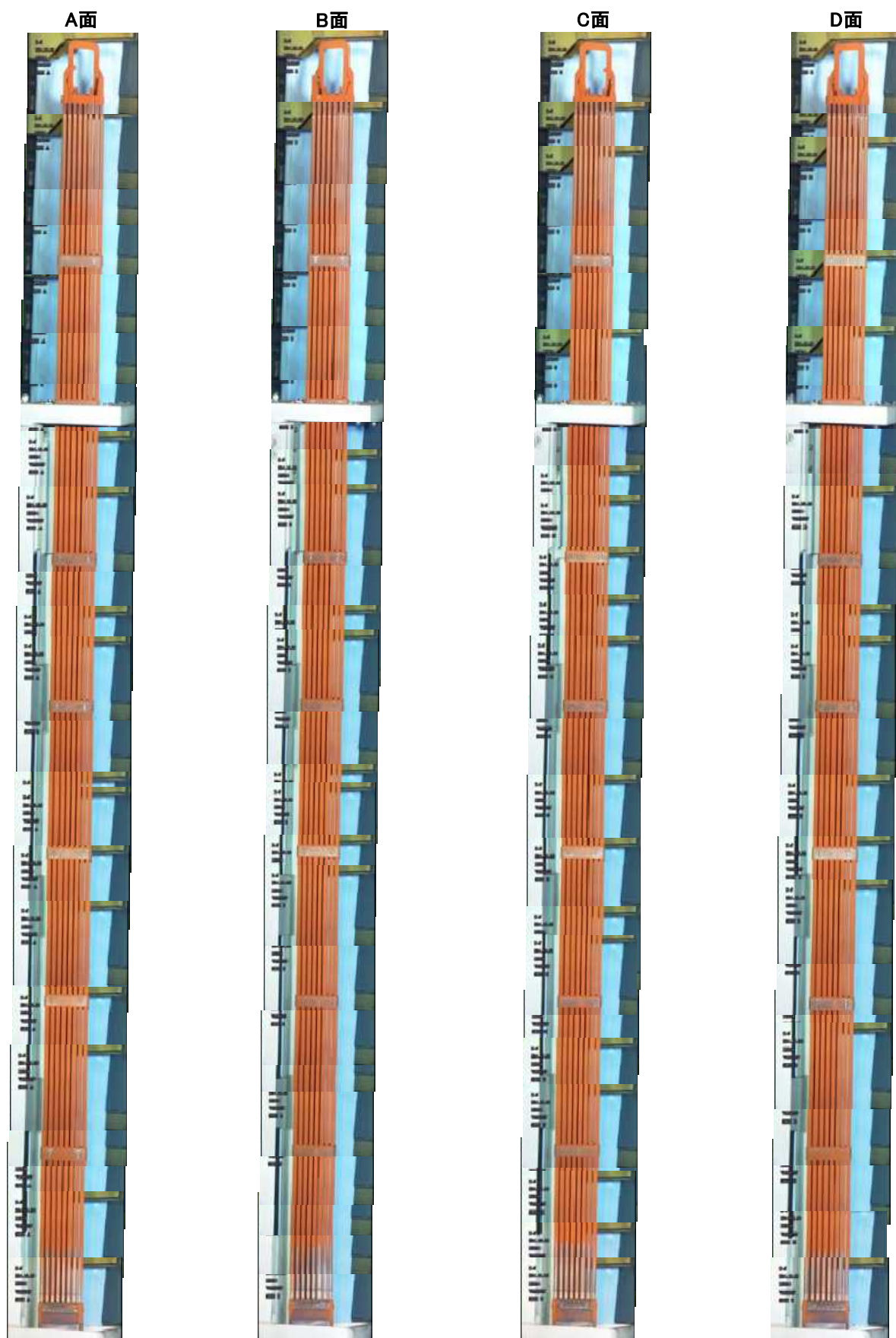
燃料集合体全長外観(K5D22)



燃料集合体全長外観(K5D108)



燃料集合体全長外観(K5D34)



燃料集合体全長外観(K5E39)



柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(1/8)

No	燃料番号	点検結果※1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月（再or新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
1	K2D7	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成7年11月～平成12年12月)	平成7年5月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	38,428	H25.1.7報告済み
2	K2D8	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成7年11月～平成12年12月)	平成7年5月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	38,455	H25.1.7報告済み
3	K2KX33	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	26,665	H25.1.7報告済み
4	K2F92	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル8～13 (平成11年10月～平成19年7月)	平成9年10月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	38,796	H25.1.7報告済み
5	K2G112	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル8～13 (平成11年10月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	39,030	H25.1.7報告済み
6	K2G116	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル8～13 (平成11年10月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	39,220	H25.1.7報告済み
7	K2G44	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル8～13 (平成11年10月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	38,555	H25.1.7報告済み
8	K2G75	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	39,113	H25.1.7報告済み
9	K2G80	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	34,523	H25.1.7報告済み
10	K2G81	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	35,483	H25.1.7報告済み
11	K2H104	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年9月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	41,058	H25.1.7報告済み
12	K2H124	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	38,503	H25.1.7報告済み
13	K2H132	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年9月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	41,831	H25.1.7報告済み

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

*1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業

GNP-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(2 / 8)

No	燃料番号	点検結果※1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャッネル・ボックス取付年月（再or新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
14	K2H28	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,792	H25.1.7報告済み
15	K2H36	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,768	H25.1.7報告済み
16	K2H4	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,683	H25.1.7報告済み
17	K2H47	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,010	H25.1.7報告済み
18	K2H49	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成14年4月※1 平成16年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	36,885	H25.1.7報告済み
19	K2H52	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成14年4月※1 平成16年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	36,904	H25.1.7報告済み
20	K2H60	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43,209	H25.1.7報告済み
21	K2H88	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年8月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43,057	H25.1.7報告済み
22	K2J16	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル10 サイクル12～13 (平成14年4月～平成15年3月 平成17年12月～平成19年7月)	平成13年11月(新) 平成16年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	17,773	H25.1.7報告済み
23	K2KN9	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月(新) 平成17年10月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	26,111	H25.1.7報告済み
24	K2LN146	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成16年7月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	666	H25.1.7報告済み

※1：点検作業等にてチャッネル・ボックスを脱着したもの。

*1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン）
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(3 / 8)

No	燃料番号	点検結果 ^{*1}	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
25	K2C29	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成6年7月～平成11年9月)	平成6年5月 (再)	使用済燃料プール	カテゴリ I	40,434	H25. 1. 7報告済み
						平成9年1月 (再) ^{**2}				
						平成10年5月 ^{**1}				
26	K2C30	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成6年7月～平成11年9月)	平成6年5月 (再)	使用済燃料プール	カテゴリ I	40,426	H25. 1. 7報告済み
						平成10年5月 (再) ^{**2}				
						平成10年5月 ^{**1}				
27	K2BN1	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成5年4月～平成10年5月)	平成4年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリ VI	36,397	H25. 1. 7報告済み
						平成6年5月 ^{**1}				
						平成7年9月 ^{**1}				
						平成9年1月 (再) ^{**2}				
						平成9年1月 ^{**1}				
						平成10年10月 ^{**1}				
28	K2BN2	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成5年4月～平成10年5月)	平成4年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリ VI	36,447	H25. 1. 7報告済み
						平成6年5月 ^{**1}				
						平成7年9月 ^{**1}				
29	K2BN4	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成5年4月～平成10年5月)	平成4年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリ VI	36,390	H25. 1. 7報告済み
						平成9年1月 (再) ^{**2}				
						平成9年1月 ^{**1}				
						平成10年10月 ^{**1}				
30	K2A13	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～5 (平成3年12月～平成8年12月)	平成3年5月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリ V	41,721	H25. 1. 7報告済み
						平成9年1月 ^{**1}				

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
 GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
 ※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
 ※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。
 *1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(4/8)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月（再or新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
31	K2A137	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～5 (平成3年12月～平成8年12月)	平成3年6月(新)	使用済燃料プール	カテゴリV	36,616	H25. 1. 7報告済み
						平成5年3月※1				
						平成6年5月(再)※2				
						平成7年9月(再)※2				
32	K2A159	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～3 サイクル5～6 (平成3年12月～平成6年4月 平成7年11月～平成10年5月)	平成3年6月(新)	使用済燃料プール	カテゴリV	36,601	H25. 1. 7報告済み
						平成6年5月※1				
						平成3年6月(新)				
						平成9年1月(再)※2				
33	K2A203	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成5年4月～平成10年5月)	平成9年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	37,493	H25. 1. 7報告済み
						平成10年10月※1				
						平成3年6月(新)				
						平成9年1月(再)※2				
34	K2Y117	異常なし	JNF	新型8×8 シムコエリム7付燃料	サイクル1～2 (平成2年9月～平成5年1月)	平成元年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリV	25,074	H25. 1. 7報告済み
						平成5年3月※1				
						平成3年6月(新)				
						平成9年1月(再)※2				
35	K2Y122	異常なし	JNF	新型8×8 シムコエリム7付燃料	サイクル1～4 (平成2年9月～平成7年9月)	平成元年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリV	33,349	H25. 1. 7報告済み
						平成3年10月※1				
						平成元年9月(新)				
						平成6年5月※1				
36	K2Y178	異常なし	JNF	新型8×8 シムコエリム7付燃料	サイクル1～4 (平成2年9月～平成7年9月)	平成元年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリV	34,348	H25. 1. 7報告済み
						平成6年5月※1				
						平成10年6月※1				
						平成5年11月(新)				
37	K2CN17	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成6年7月～平成11年9月)	平成10年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	40,653	H25. 1. 7報告済み
						平成7年5月(新)				
						平成14年4月※1				
						平成16年2月※1				
38	K2DN55	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成9年3月～平成15年3月)	平成16年2月(再)※2	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	36,691	H25. 1. 7報告済み

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
 ※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。
 *1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン）
 GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(5/8)

No	燃料番号	点検結果 ^{*1}	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWD/t)	備考
39	K2DN90	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成7年11月～平成12年12月)	平成7年5月(新) 平成11年9月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	41,084	H25. 1. 7報告済み
40	K2B126	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成5年4月～平成10年5月)	平成4年10月(新) 平成10年6月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	43,014	H25. 1. 7報告済み
41	K2E36	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル7～11 (平成10年6月～平成17年9月)	平成8年9月(新) 平成16年2月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	40,447	H25. 1. 7報告済み
42	K2E134	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～9 (平成9年3月～平成14年3月)	平成8年9月(新) 平成13年1月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	38,798	H25. 1. 7報告済み
43	K2Y168	異常なし	JNF	新型8×8 シ・ロココリア7付燃料	サイクル1～3 (平成2年9月～平成6年4月)	平成元年9月(新) 平成10年6月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	25,427	H25. 1. 7報告済み
44	K2Y217	異常なし	JNF	新型8×8 シ・ロココリア7付燃料	サイクル6～8 (平成9年3月～平成12年12月)	平成元年9月(新) 平成10年5月 ^{*1} 平成11年9月 ^{*1} 平成12年12月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	24,999	H25. 1. 7報告済み
45	K2Y218	異常なし	JNF	新型8×8 シ・ロココリア7付燃料	サイクル6～8 (平成9年3月～平成12年12月)	平成元年9月(新) 平成10年5月 ^{*1} 平成11年9月 ^{*1} 平成12年12月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	24,844	H25. 1. 7報告済み
46	K2G72	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成10年9月(新) 平成20年1月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	39,461	H25. 1. 7報告済み
47	K2H69	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～12 (平成13年3月～平成19年2月)	平成12年8月(新) 平成17年10月 ^{*1} 平成19年4月 ^{*1}	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43,668	H25. 1. 7報告済み

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
*1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(6 / 8)

No	燃料番号	点検結果 ^{*1}	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
48	K2H72	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～12 (平成13年3月～平成19年2月)	平成12年8月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 685	H25. 1. 7報告済み
						平成17年10月 ^{*1}				
						平成19年4月 ^{*1}				
49	K2H109	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年9月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 298	H25. 1. 7報告済み
						平成19年4月 ^{*1}				
50	K2H110	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル9～13 (平成13年3月～平成19年7月)	平成12年9月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 299	H25. 1. 7報告済み
						平成19年4月 ^{*1}				
						平成20年1月 ^{*1}				
51	K2J19	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル10 サイクル12～13 (平成14年4月～平成15年3月 平成17年12月～平成19年7月)	平成13年11月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	19, 633	H25. 5. 31報告済み
						平成16年2月 ^{*1}				
52	K2KN105	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	27, 702	H25. 5. 31報告済み
						平成20年1月 ^{*1}				
53	K2KN113	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	28, 900	H25. 5. 31報告済み
						平成20年1月 ^{*1}				
54	K2KN117	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	27, 198	H25. 5. 31報告済み
						平成20年1月 ^{*1}				
55	K2KN12	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	26, 119	H25. 5. 31報告済み
						平成17年10月 ^{*1}				
						平成19年11月 ^{*1}				
56	K2KN131	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	28, 827	H25. 5. 31報告済み
						平成20年1月 ^{*1}				
57	K2KN14	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル11～13 (平成16年7月～平成19年7月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	29, 249	H25. 5. 31報告済み
						平成19年4月 ^{*1}				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
 *1：判定基準；燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
 GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

(7/8)

No	燃料番号	点検結果※1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャッネル・ボックス取付年月（再点検新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度（MWd/t）	備考
58	K2KN17	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル11～13 （平成16年7月～平成19年7月）	平成14年10月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	29,119	H25.5.31報告済み
59	K2KN32	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル11～13 （平成16年7月～平成19年7月）	平成14年10月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	28,804	H25.5.31報告済み
60	K2KN7	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル11～13 （平成16年7月～平成19年7月）	平成14年10月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	26,378	H25.5.31報告済み
61	K2LN142	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	765	H25.5.31報告済み
62	K2LN167	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	666	H25.5.31報告済み
63	K2LN174	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	673	H25.5.31報告済み
64	K2LN178	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	672	H25.5.31報告済み
65	K2LN182	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	633	H25.5.31報告済み
66	K2LN187	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	600	H25.5.31報告済み
67	K2LN78	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	632	H25.5.31報告済み
68	K2LN91	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	611	H25.5.31報告済み
69	K2LN94	異常なし	NFI	9×9燃料（B型）	サイクル13 （平成19年6月～平成19年7月）	平成16年7月（新） 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	570	H25.5.31報告済み

※1：点検作業等にてチャッネル・ボックスを脱着したもの。

※1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フューエル（現グローバル・ニュークリア・フューエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フューエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所2号機 外観点検結果一覧

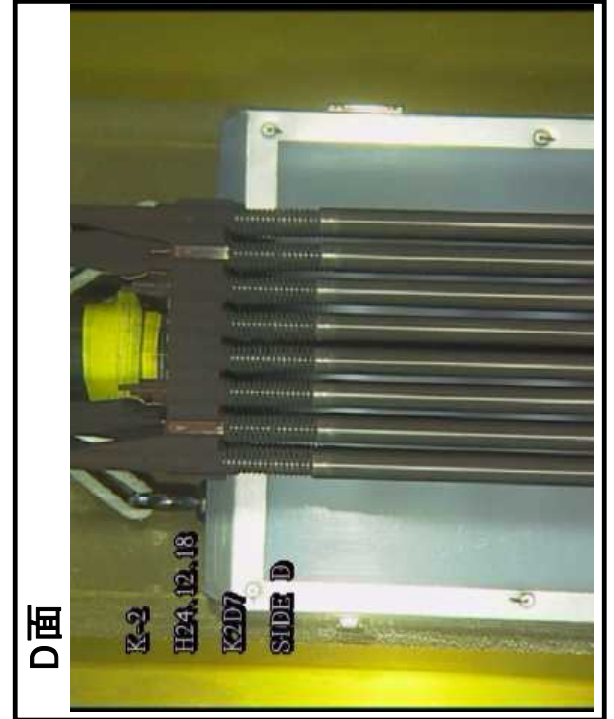
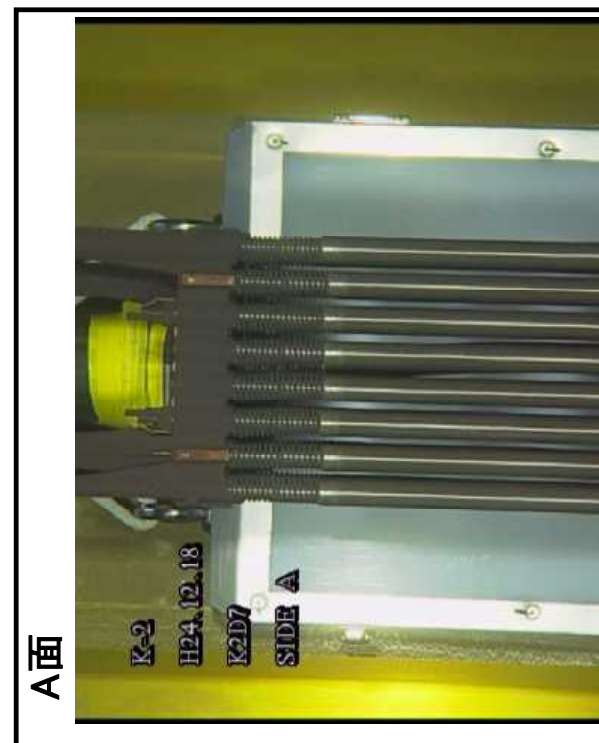
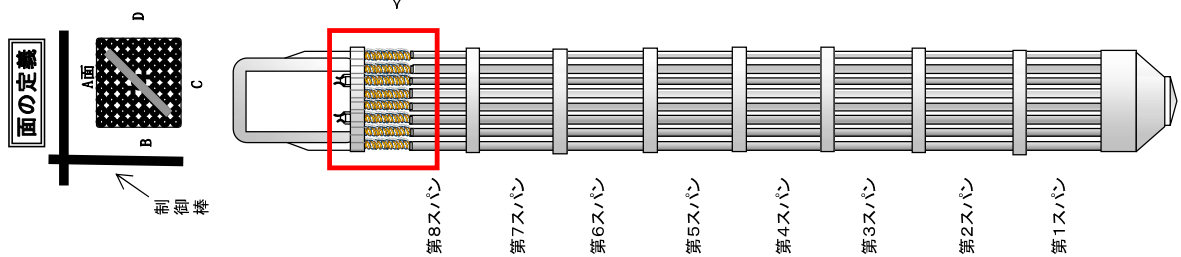
(8 / 8)

No	燃料番号	点検結果※1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月（再or新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
70	K2M1	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	763	H25.5.31報告済み
71	K2M10	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	777	H25.5.31報告済み
72	K2M18	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	701	H25.5.31報告済み
73	K2M22	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	737	H25.5.31報告済み
74	K2M31	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	762	H25.5.31報告済み
75	K2M36	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	776	H25.5.31報告済み
76	K2M38	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	774	H25.5.31報告済み
77	K2M42	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	755	H25.5.31報告済み
78	K2M46	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成20年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	762	H25.5.31報告済み
79	K2M6	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル13 (平成19年6月～平成19年7月)	平成18年11月(新) 平成19年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	747	H25.5.31報告済み

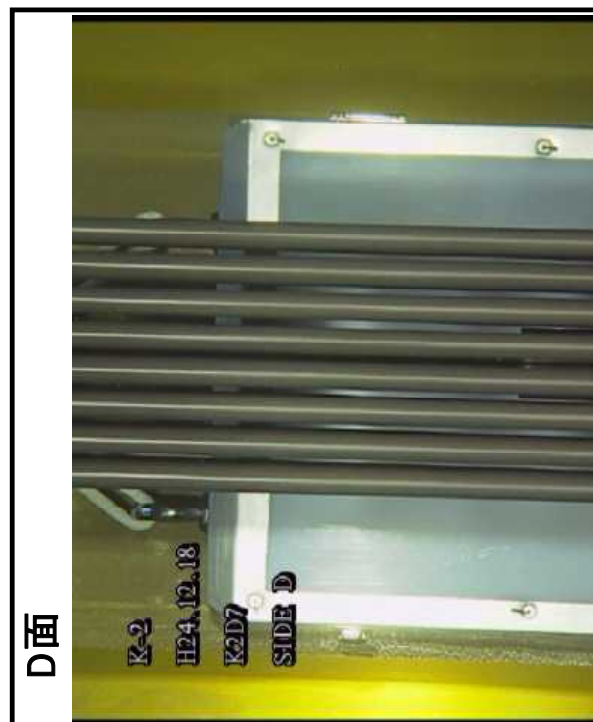
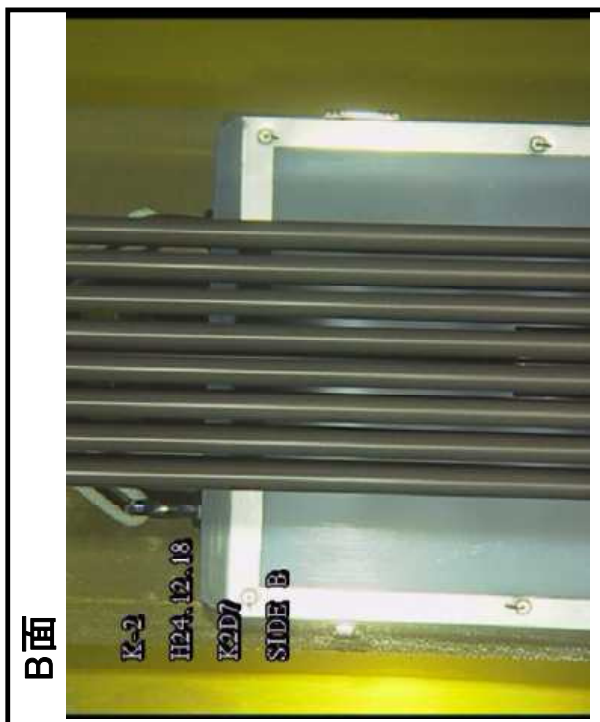
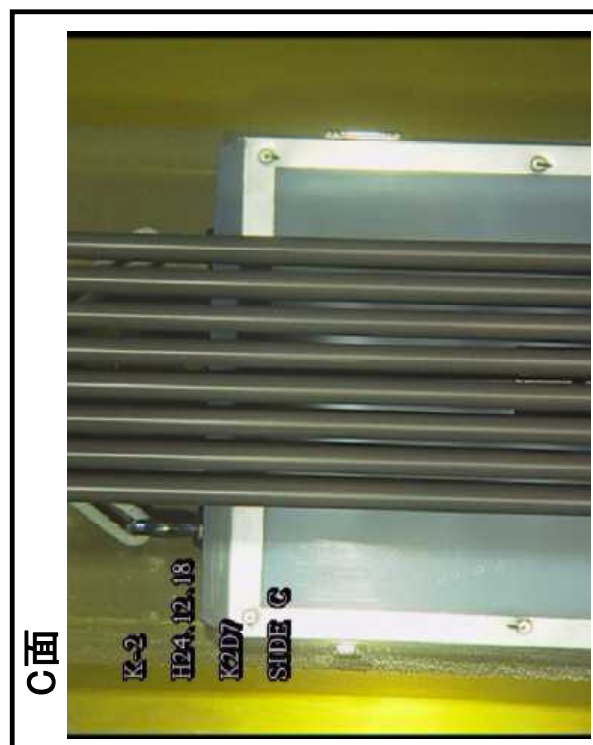
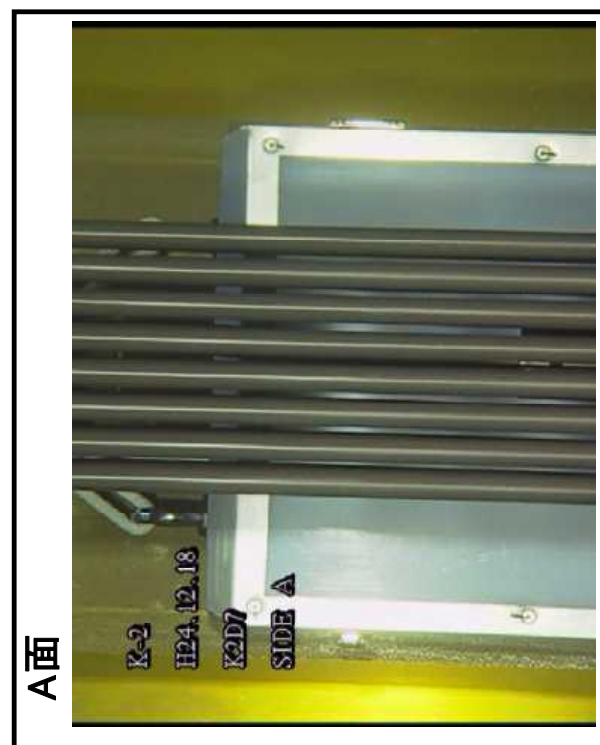
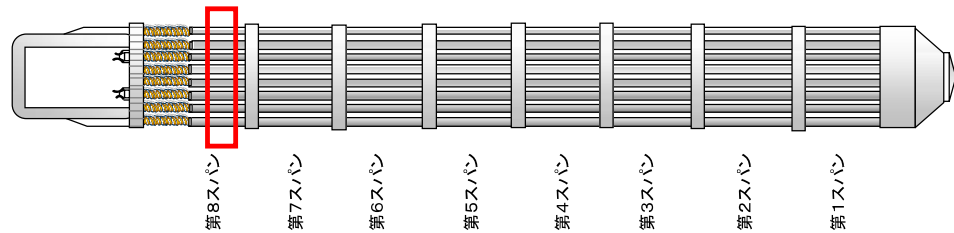
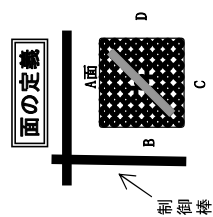
※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1：判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

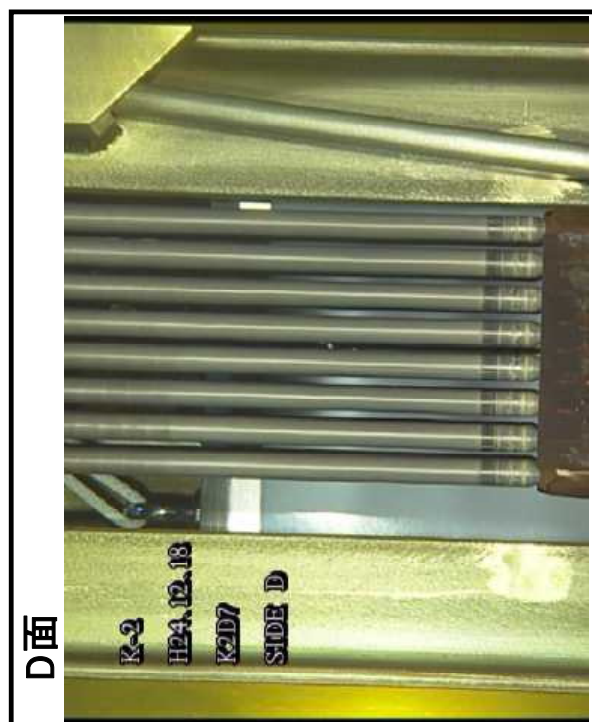
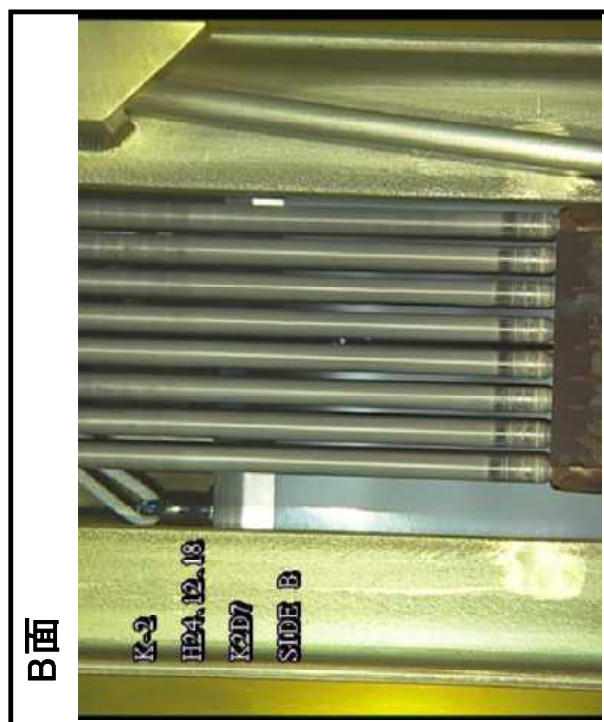
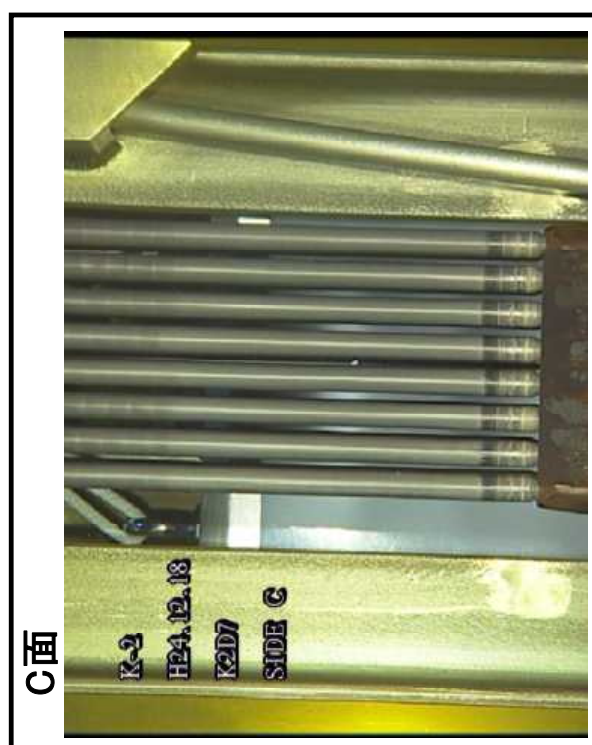
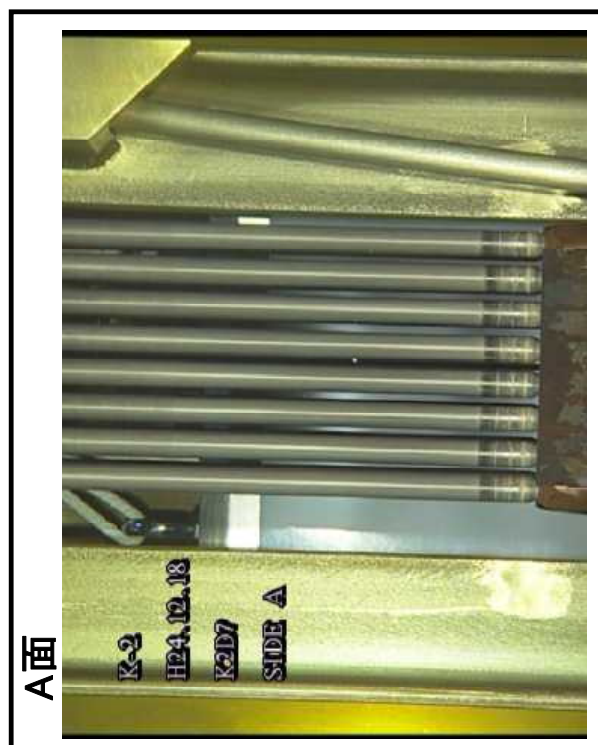
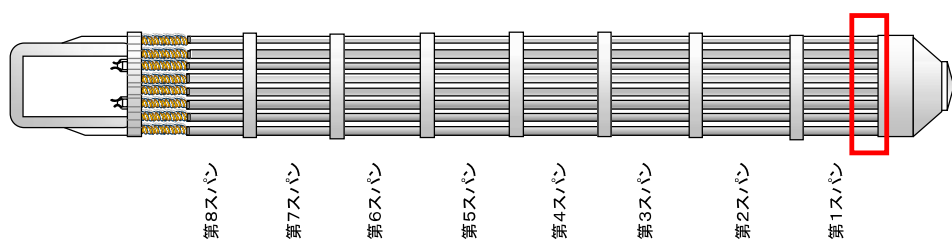
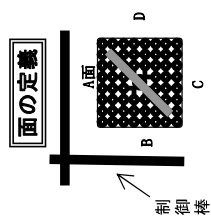
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D7)
1/3



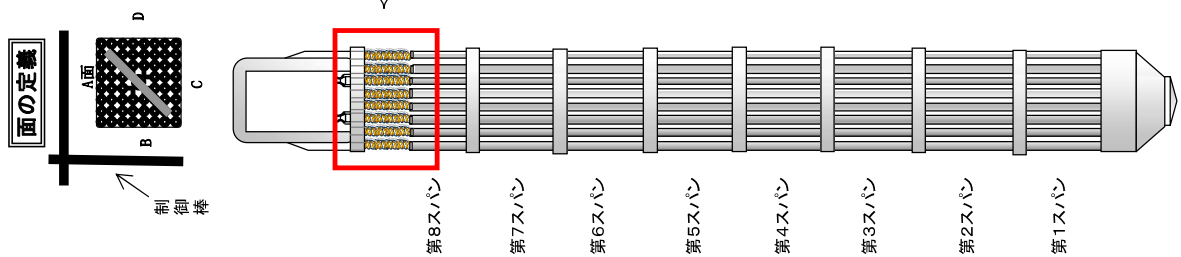
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D7)
2/3



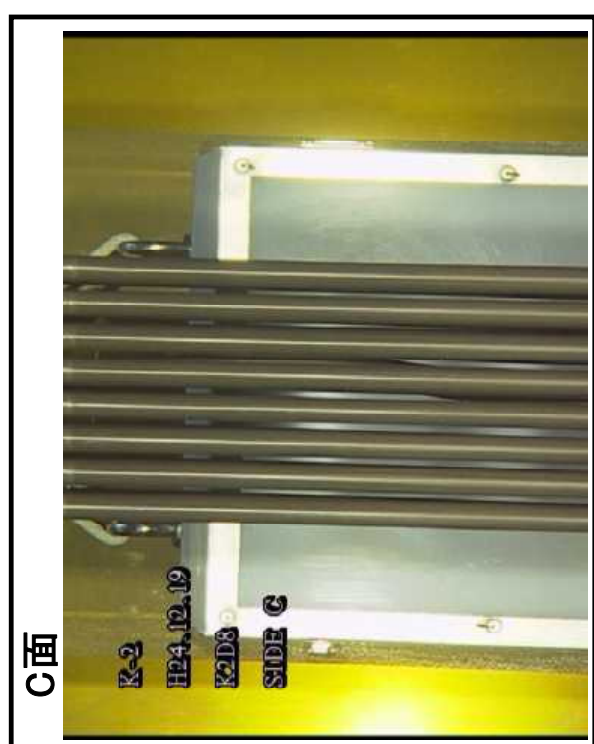
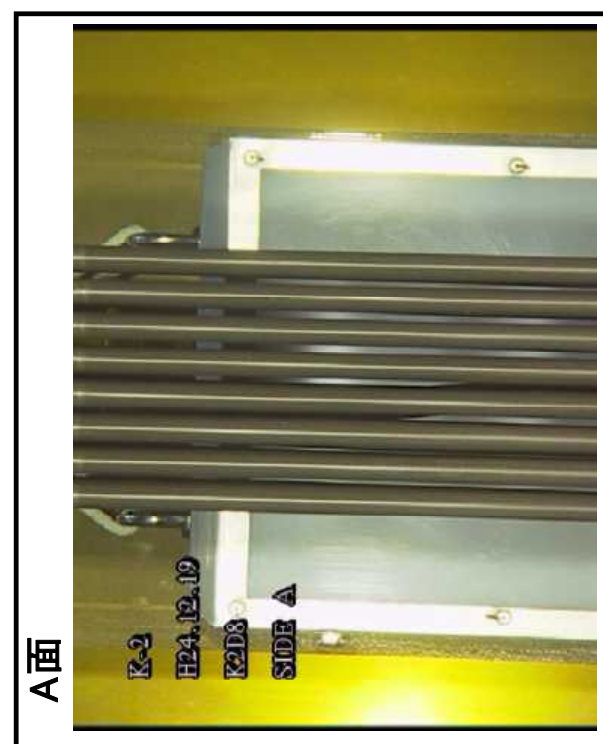
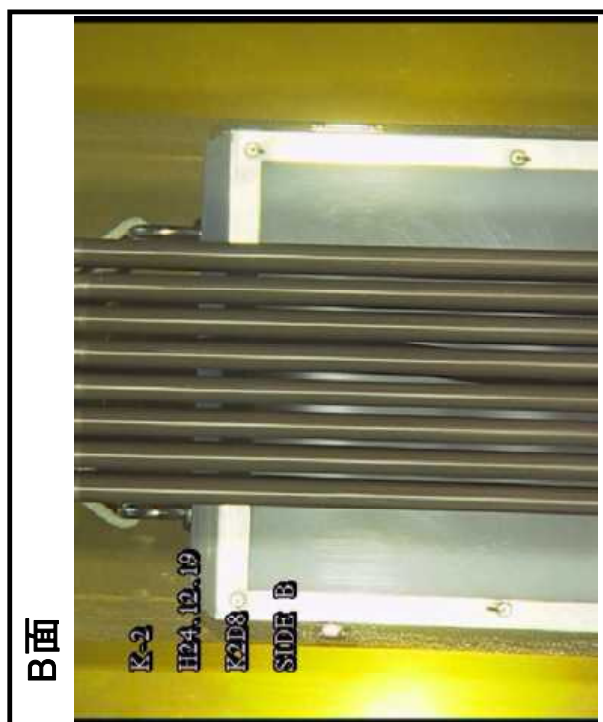
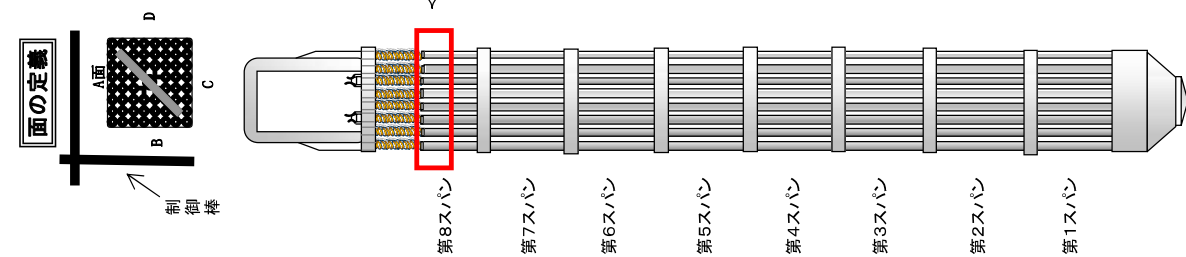
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D7)
3/3



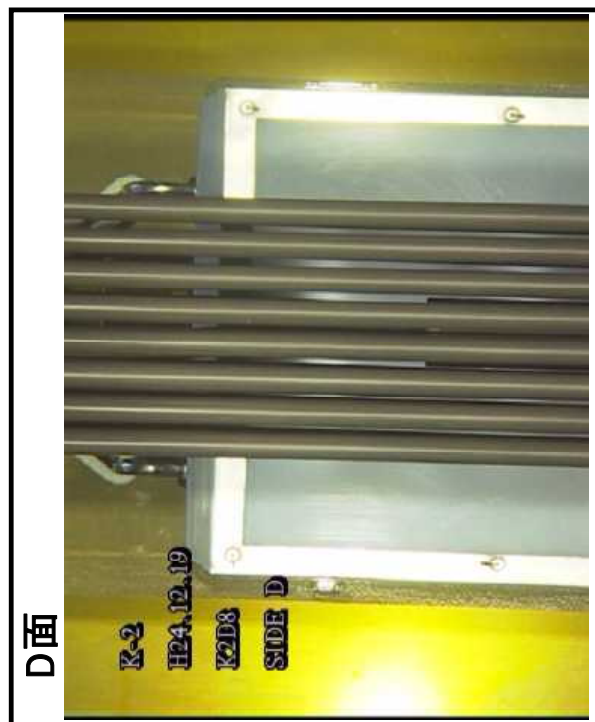
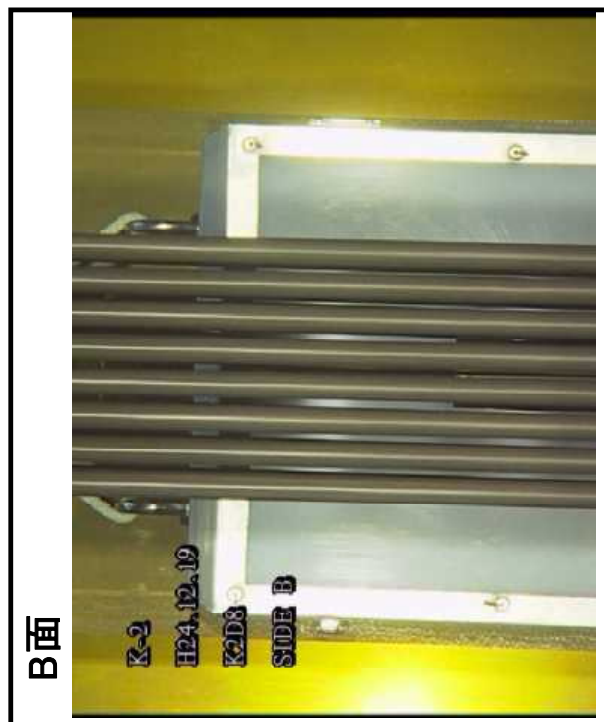
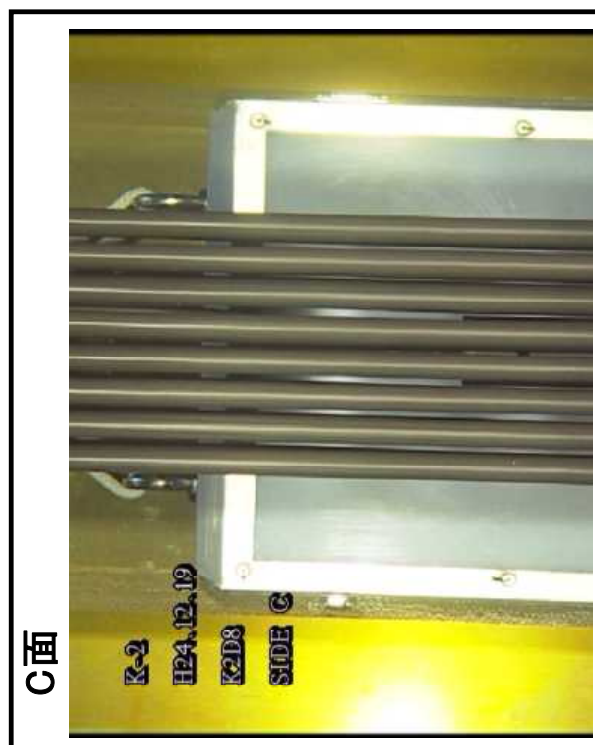
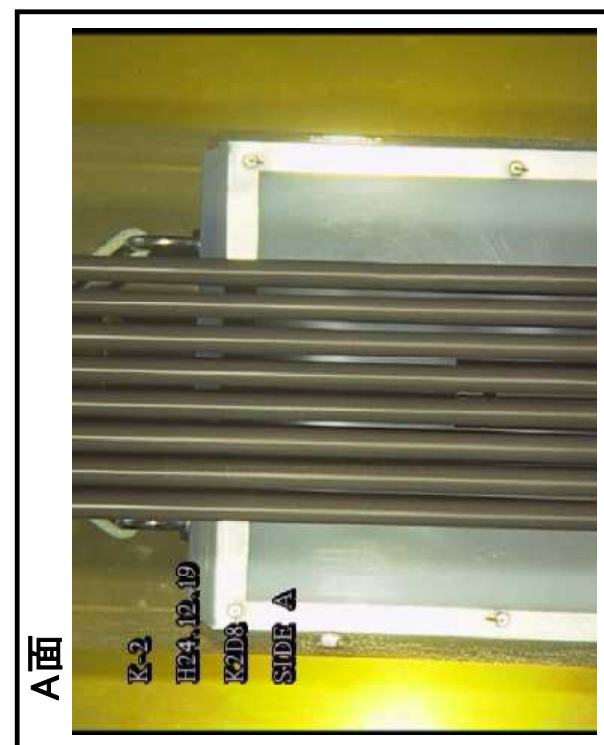
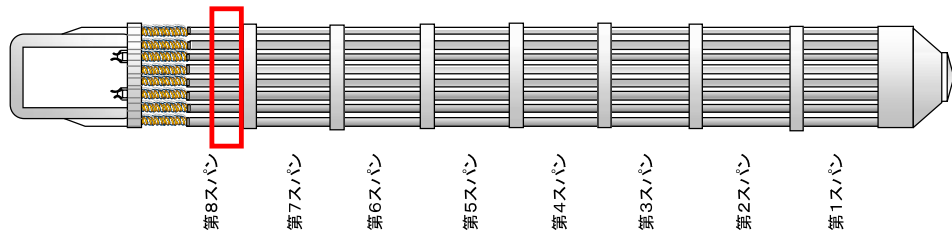
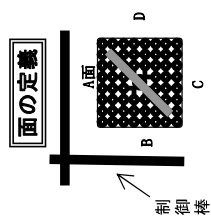
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D8)
1/4



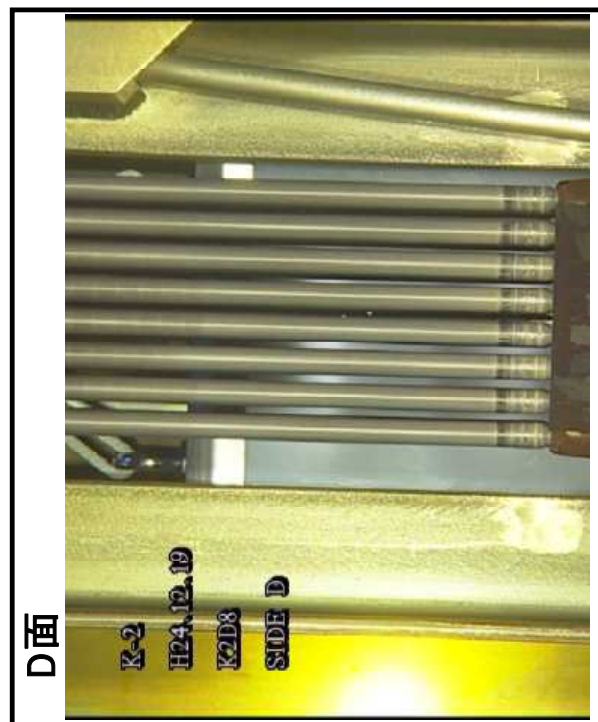
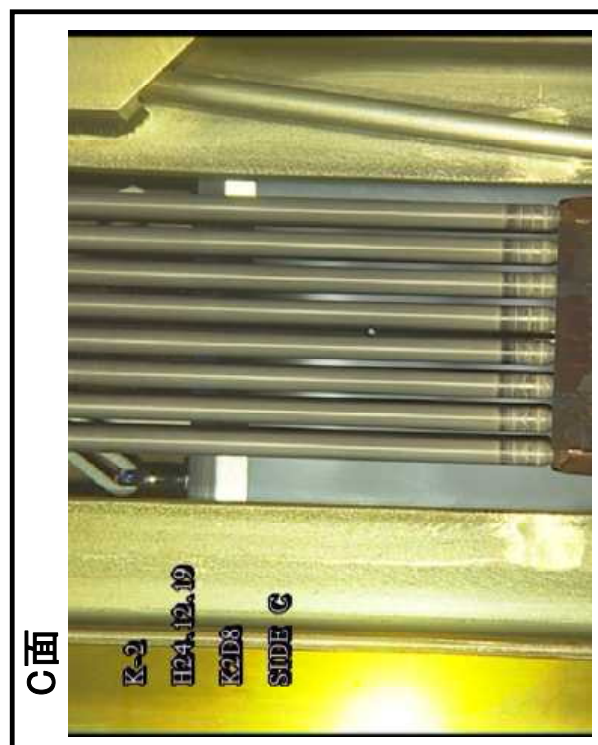
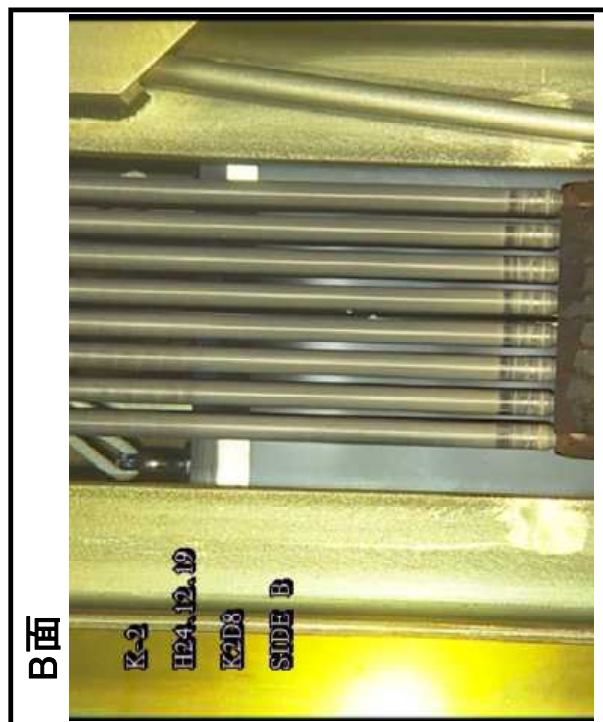
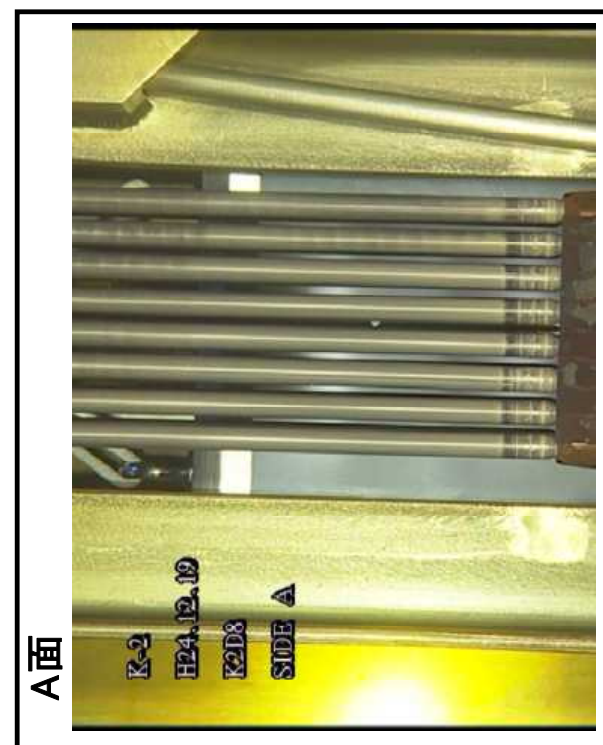
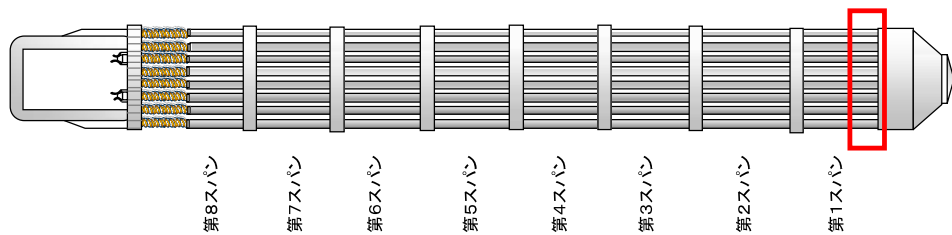
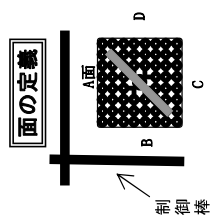
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D8)
2/4



ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D8)
3/4

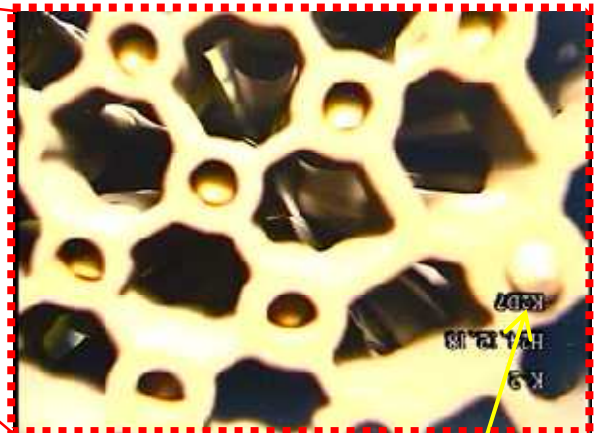
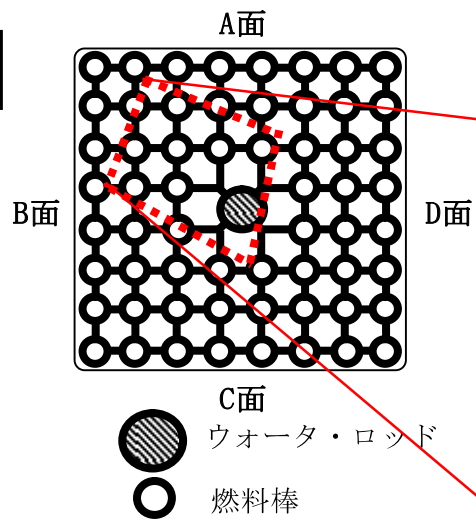


ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K2D8)
4/4



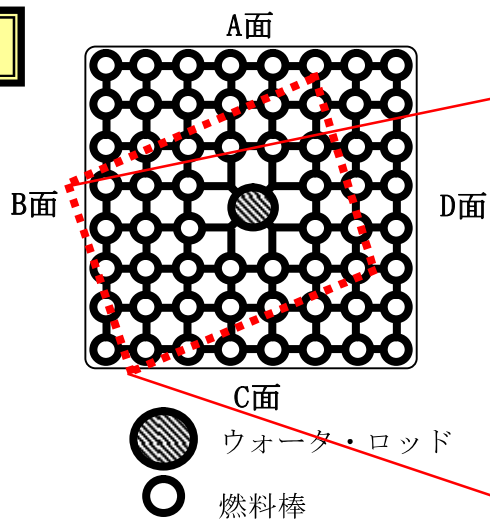
ウォータ・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の上方からの外観

K2D7



ウォータ・ロッド

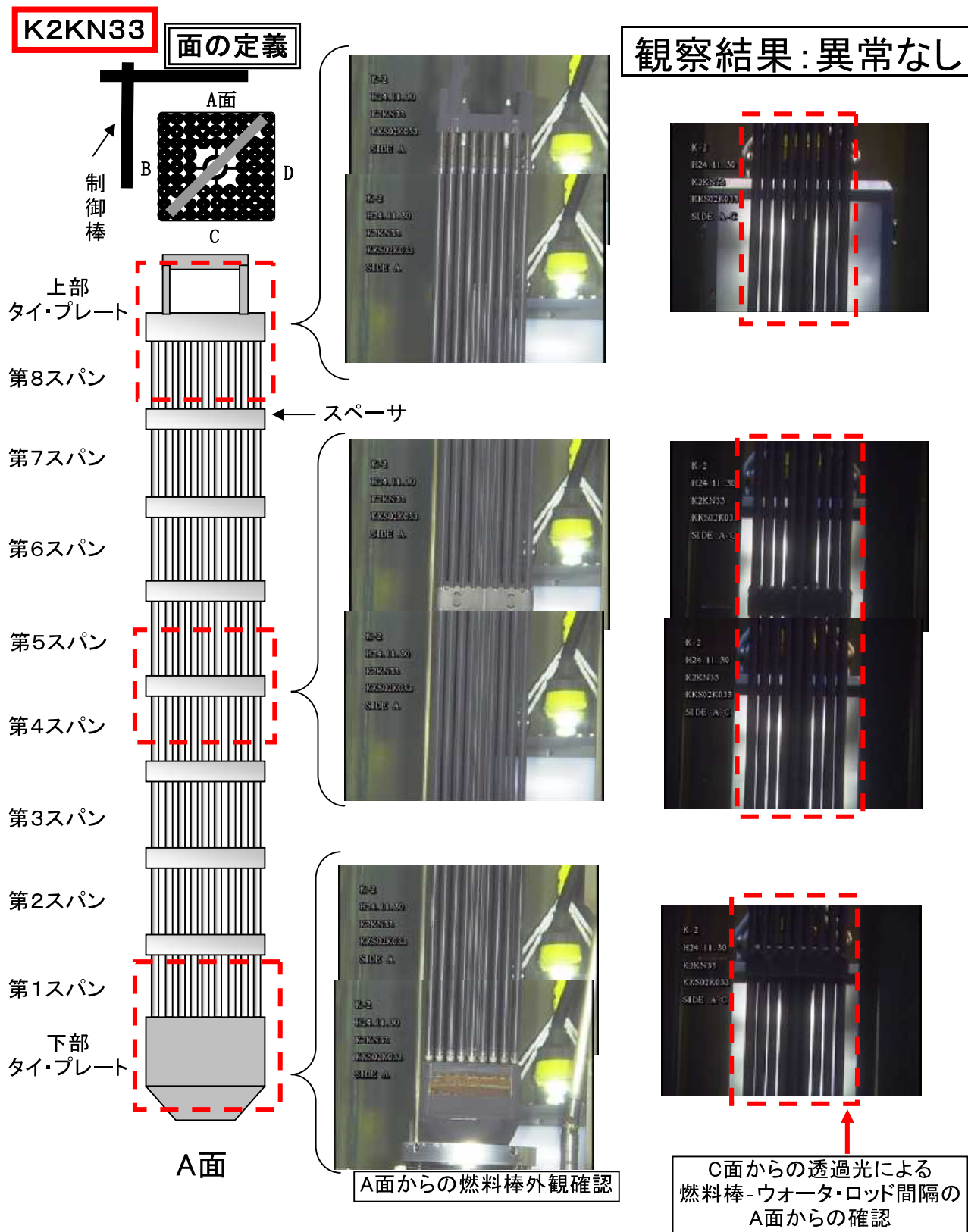
K2D8



ウォータ・ロッド

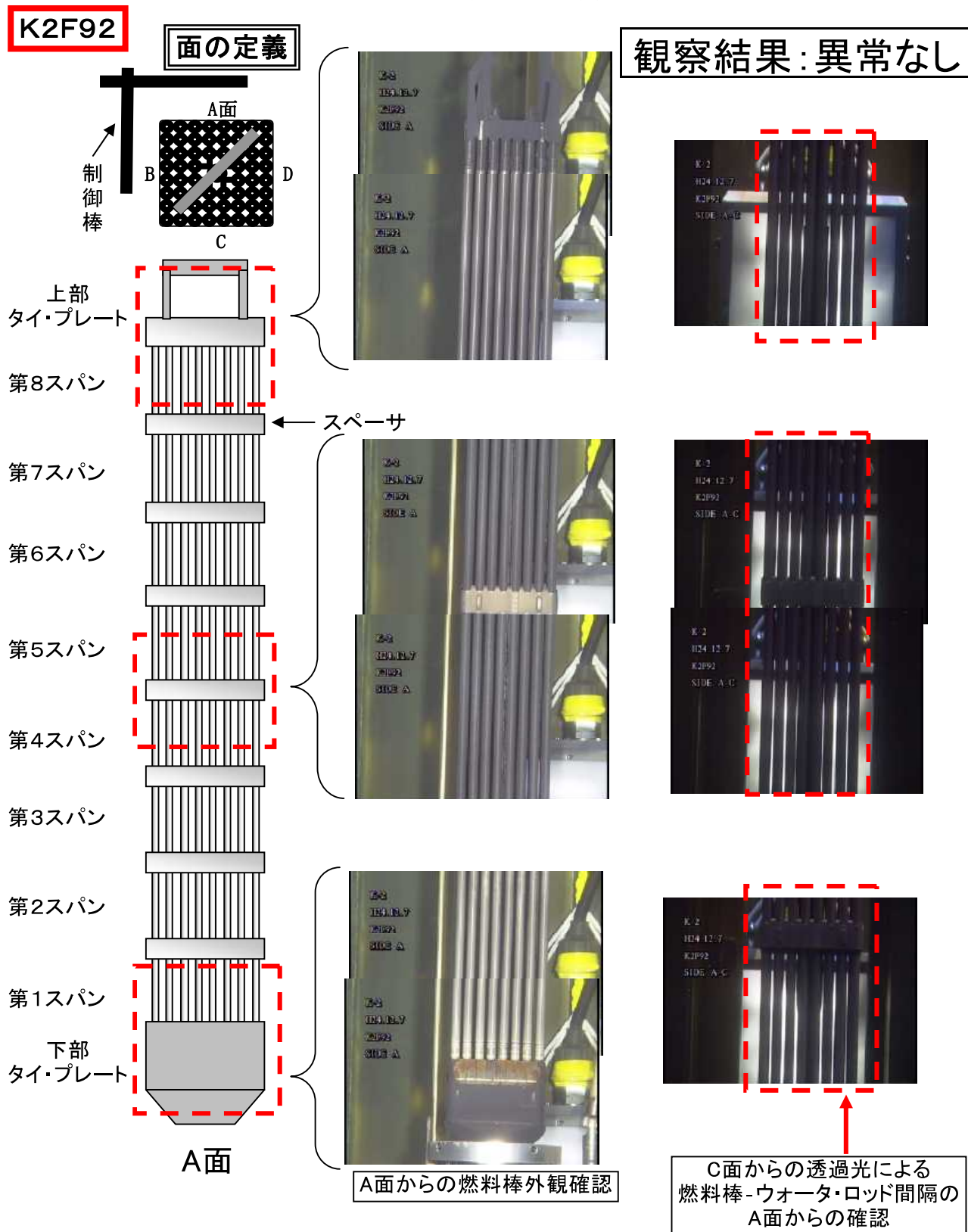
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



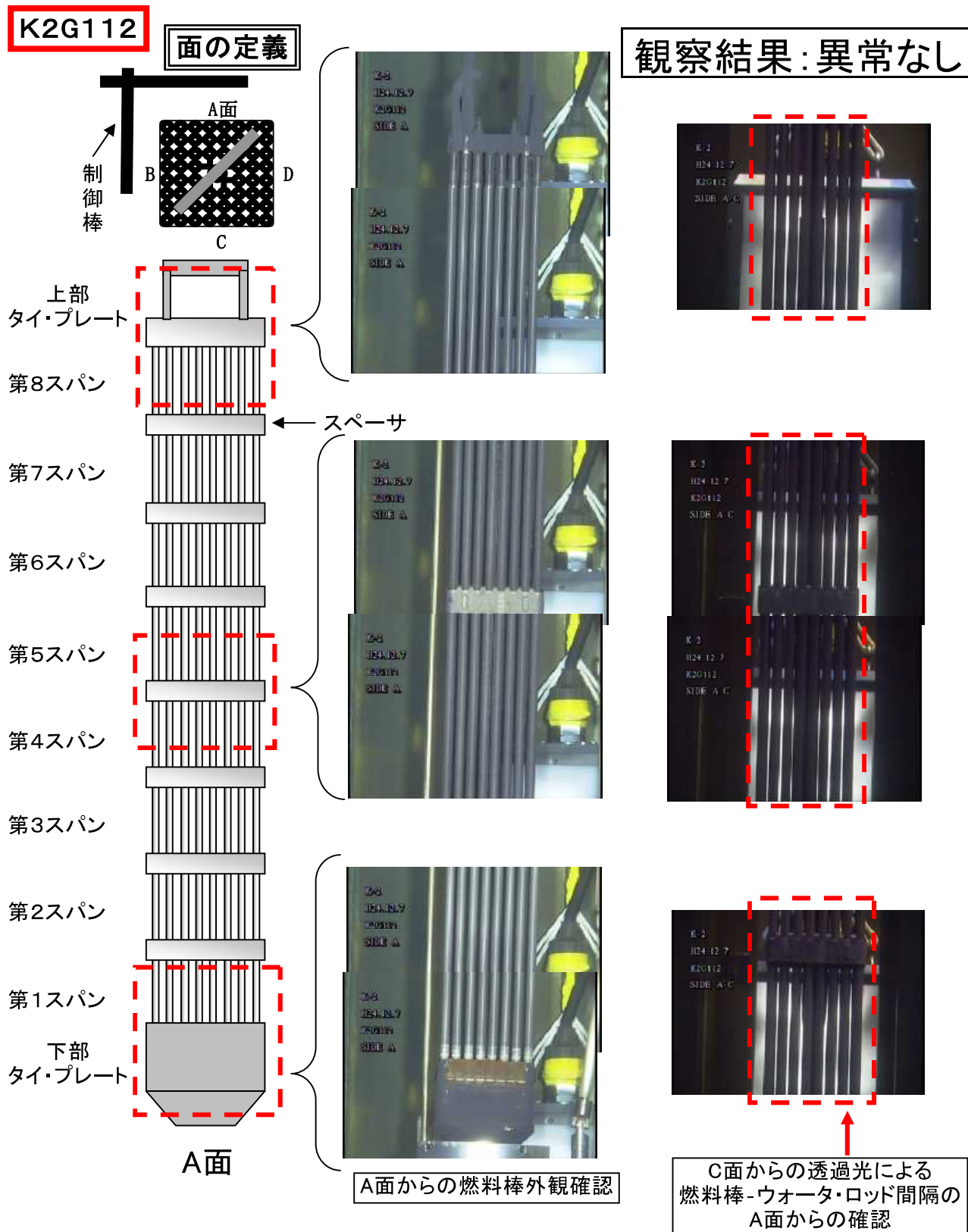
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



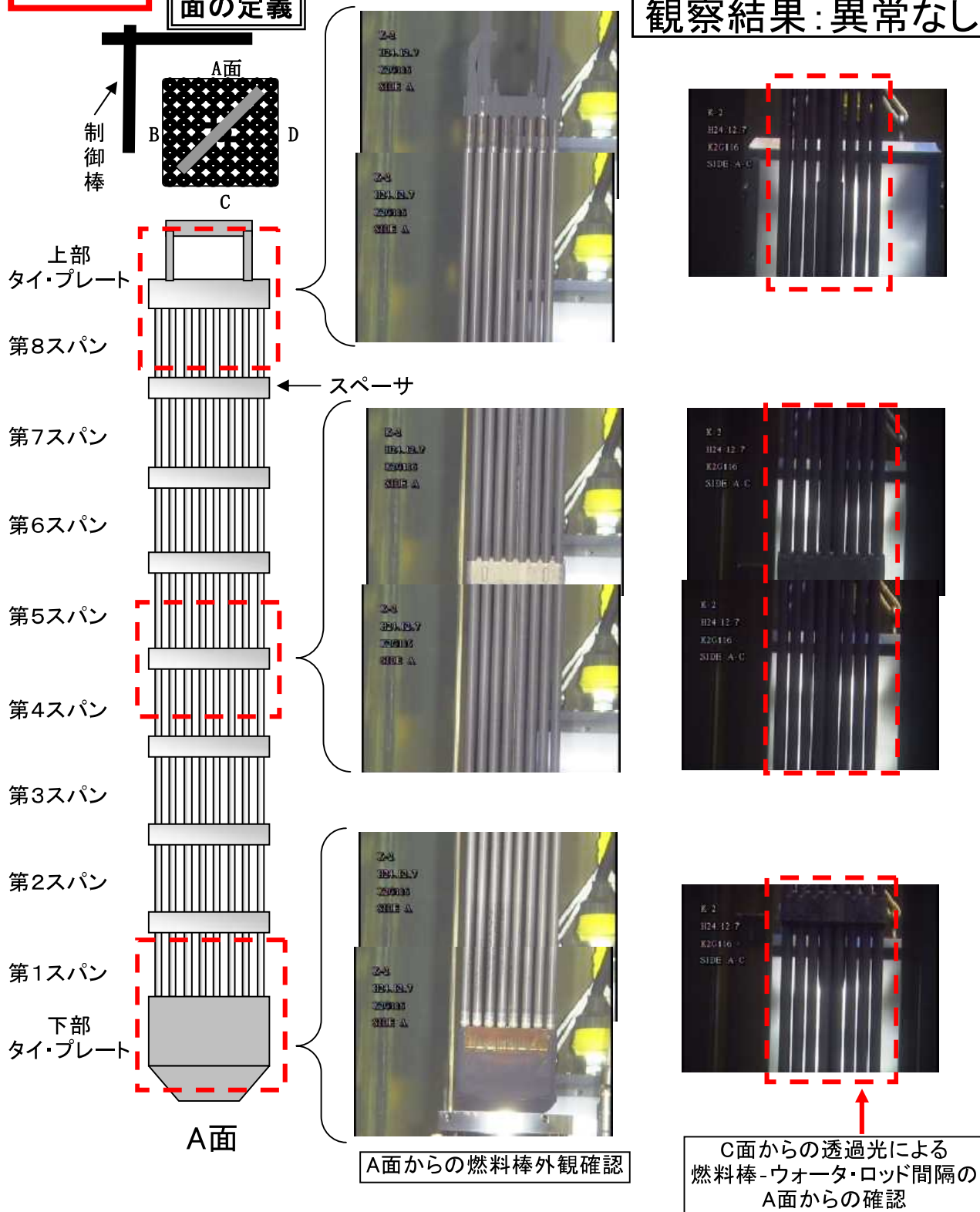
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2G116

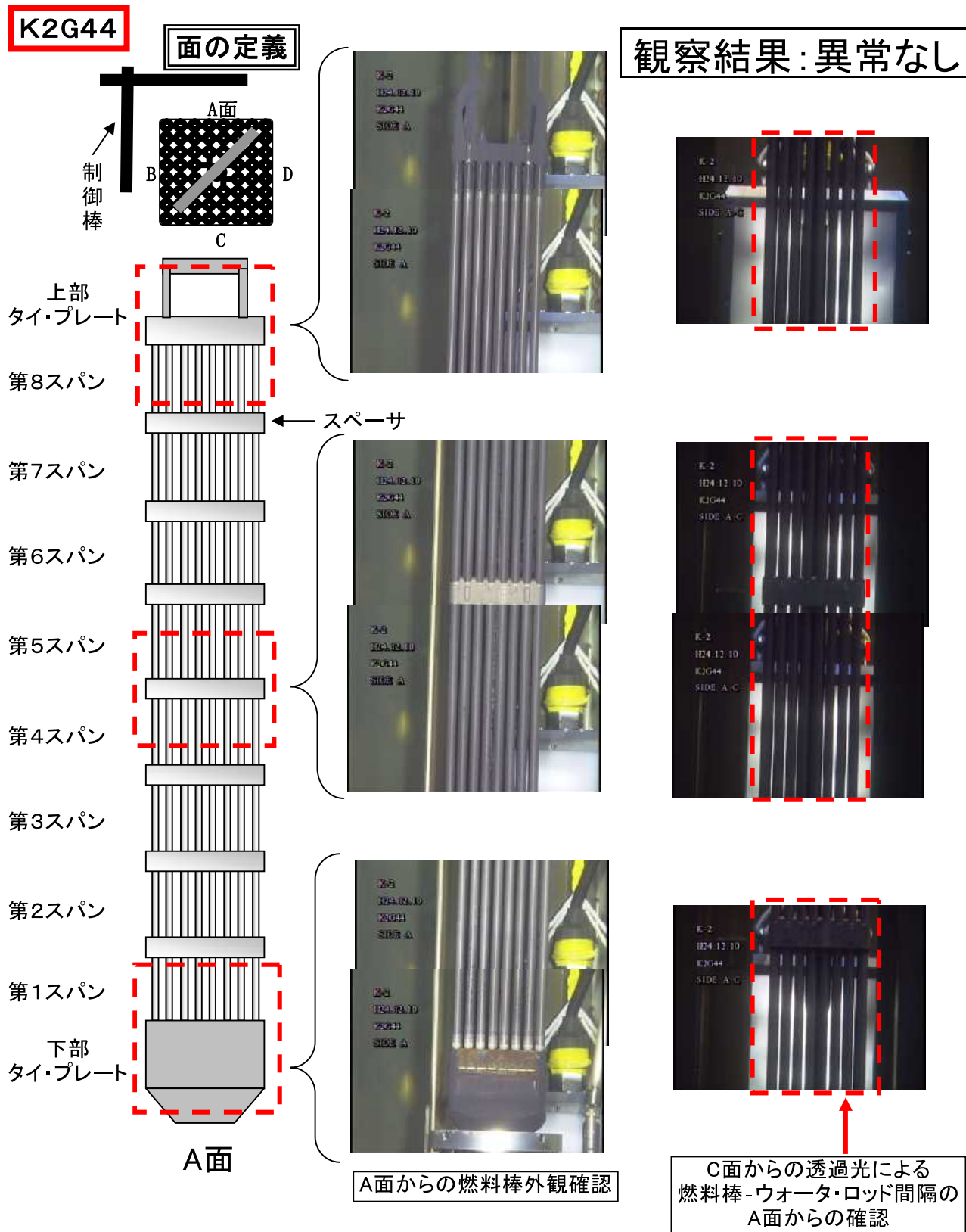
面の定義

観察結果：異常なし



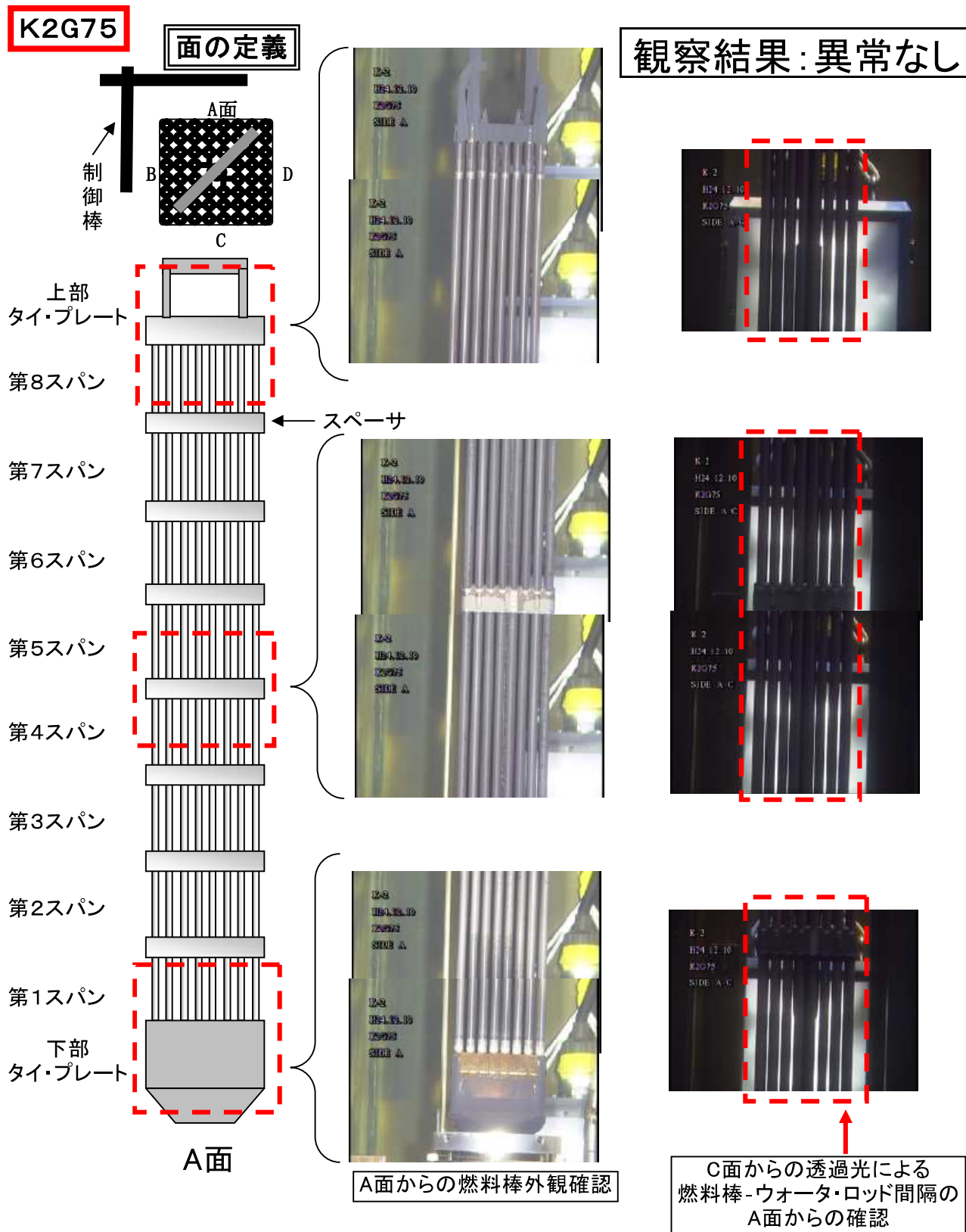
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



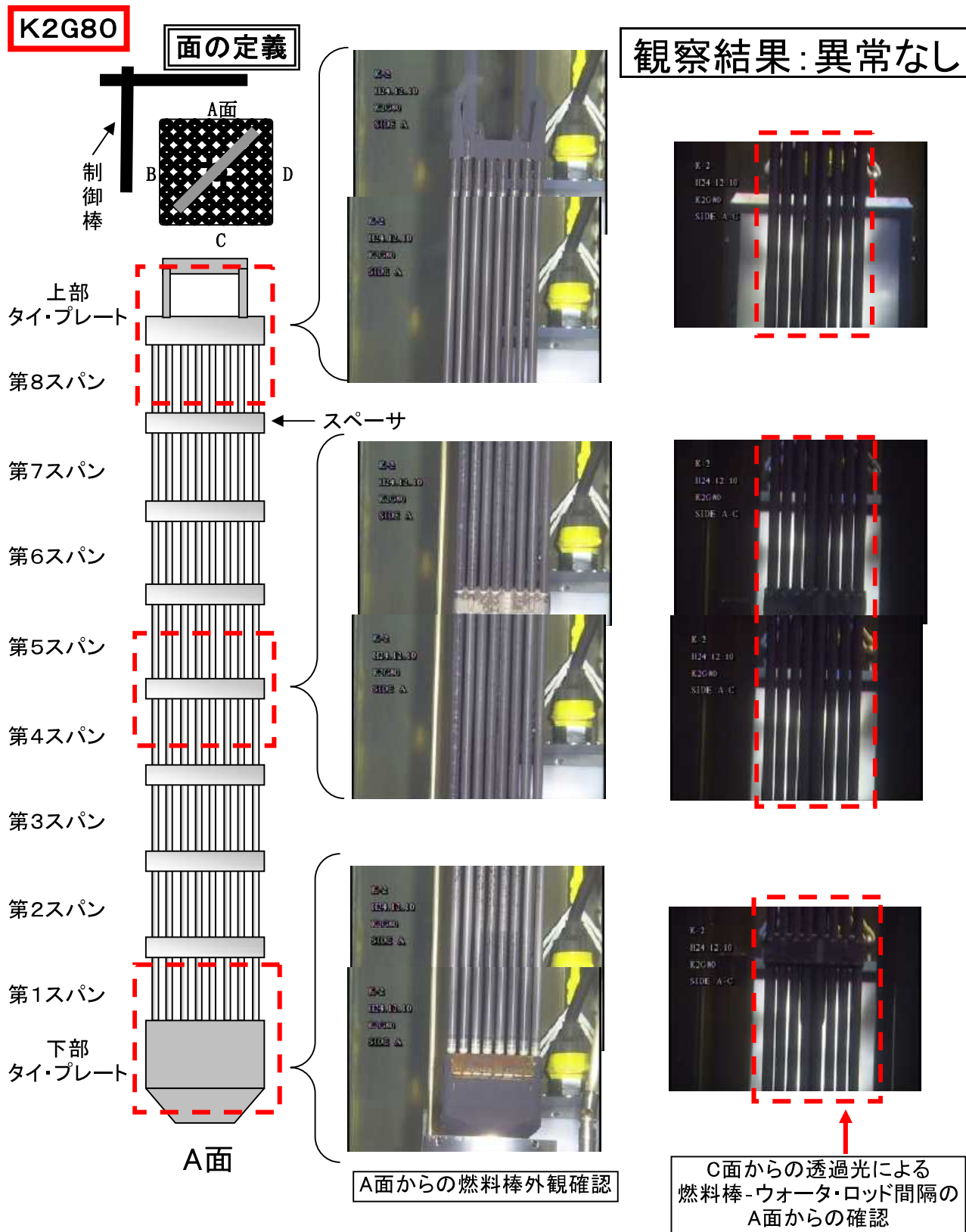
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



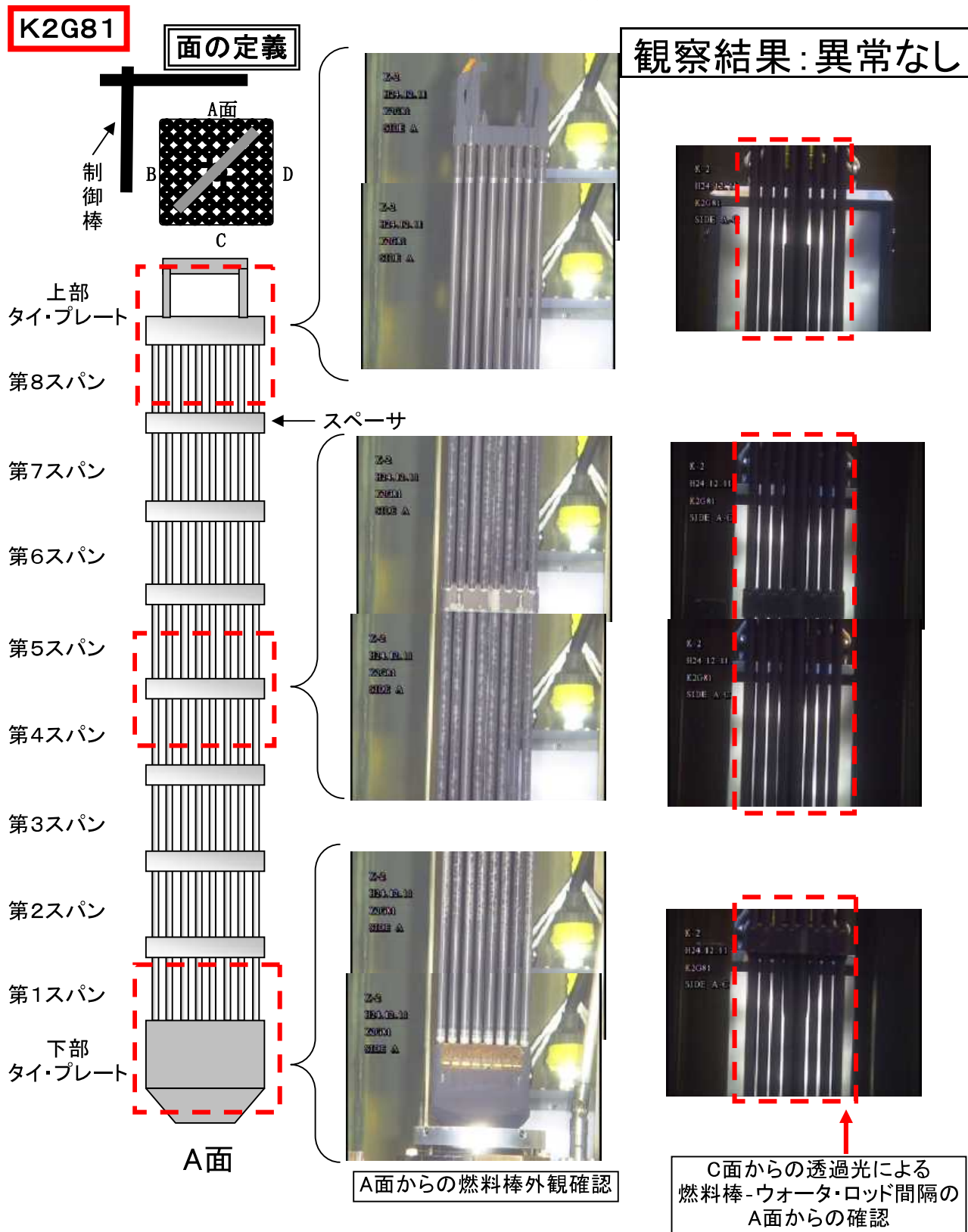
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



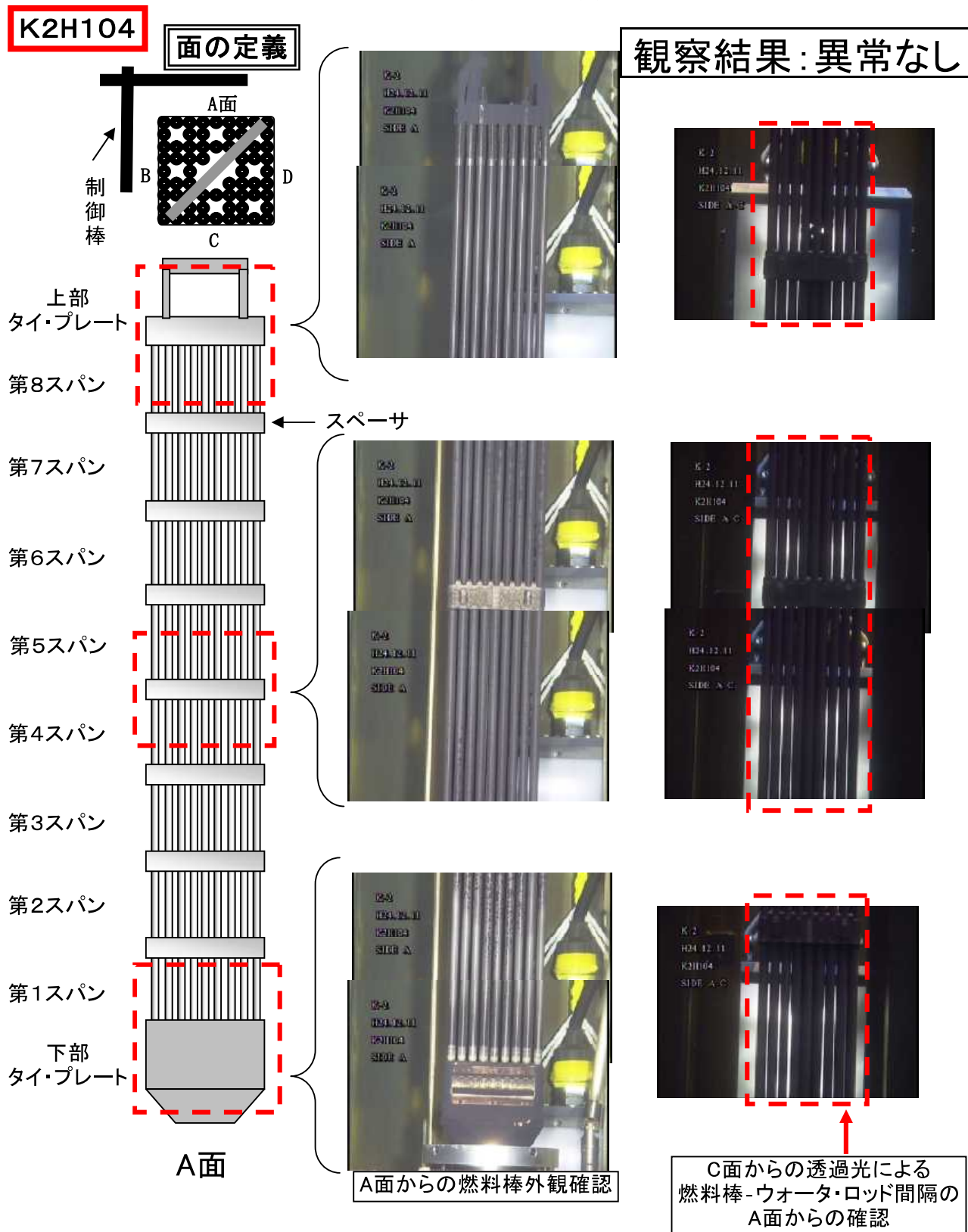
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



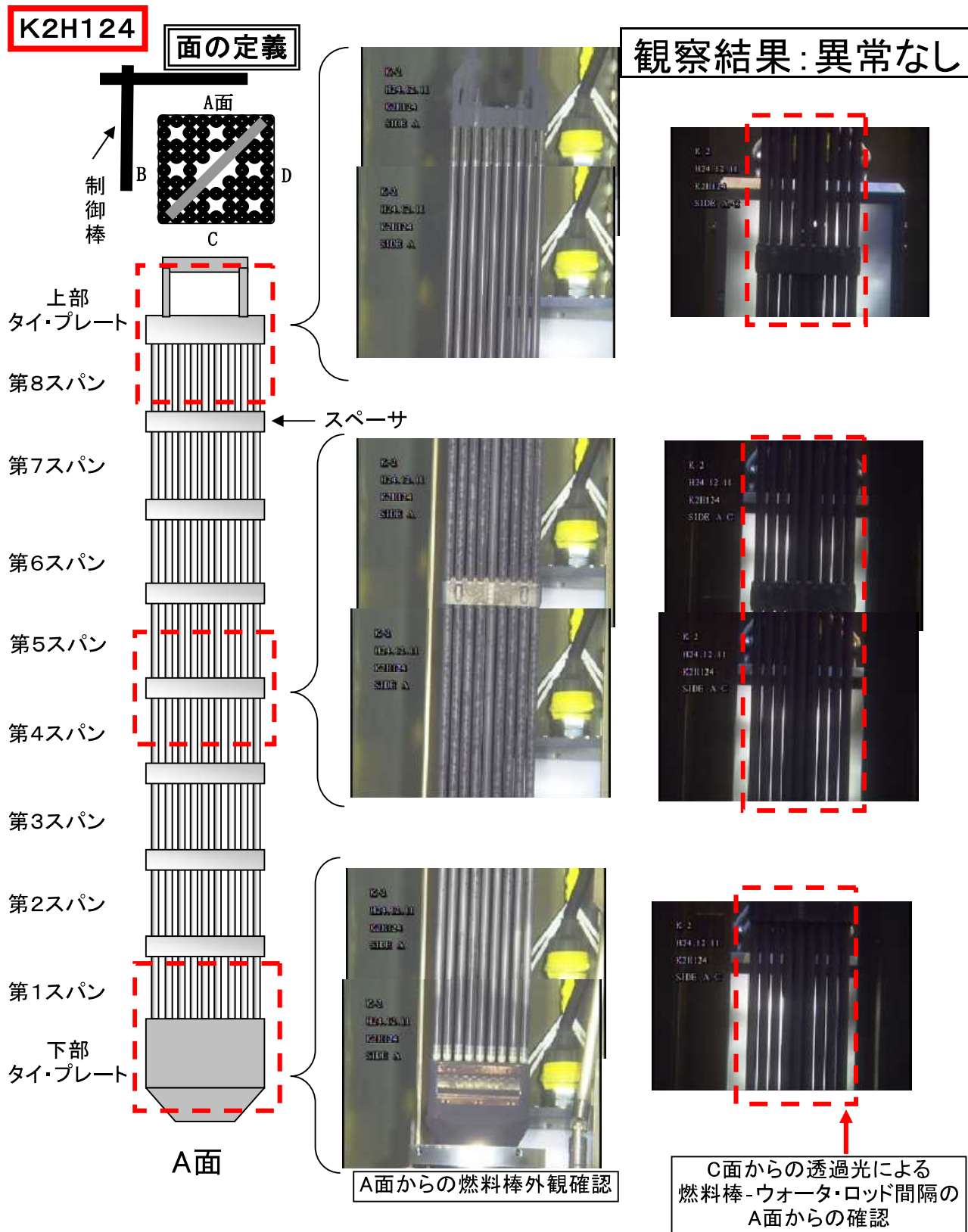
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2H132

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果: 異常なし

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2H28

面の定義

制御棒

上部タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

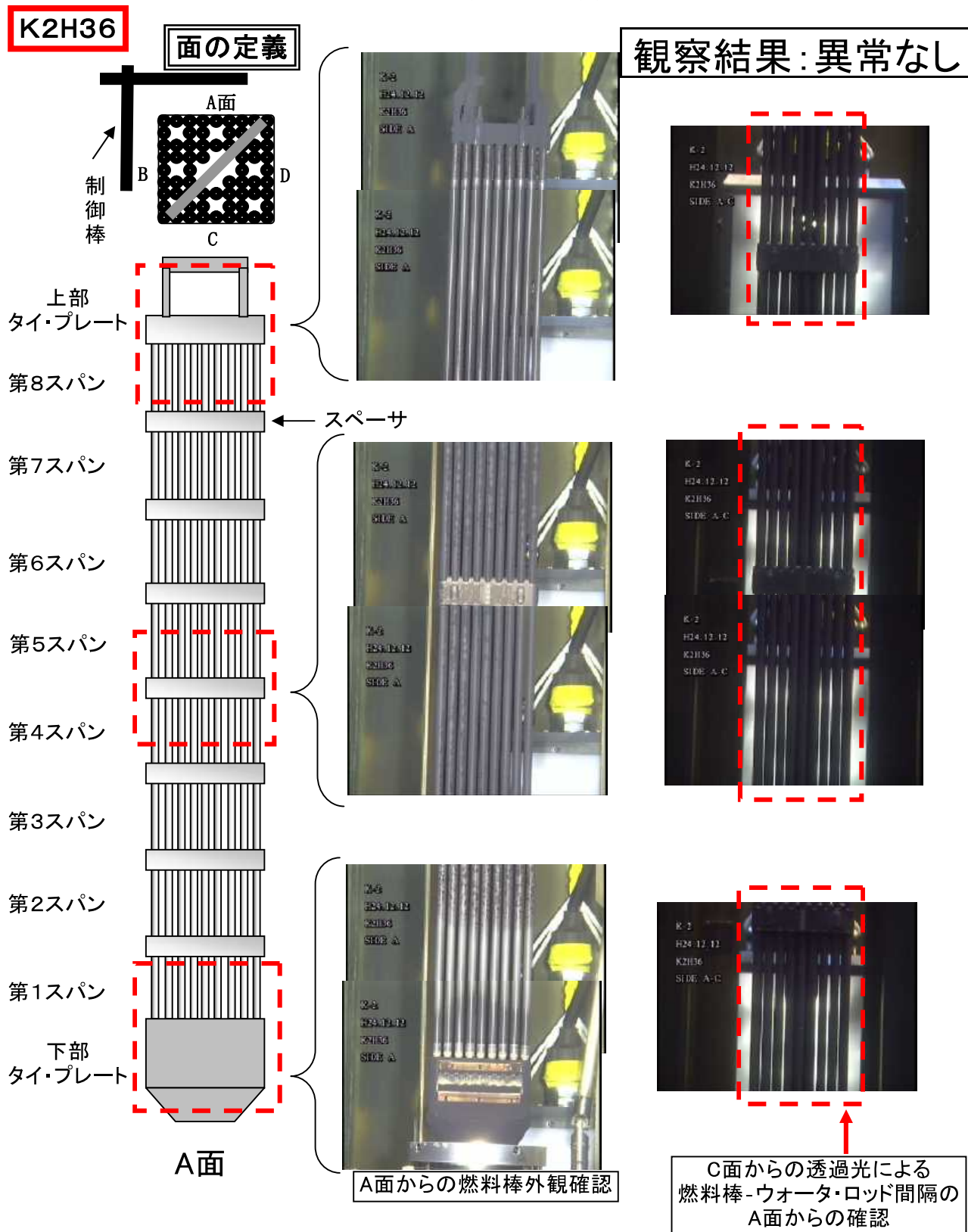
スペース

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

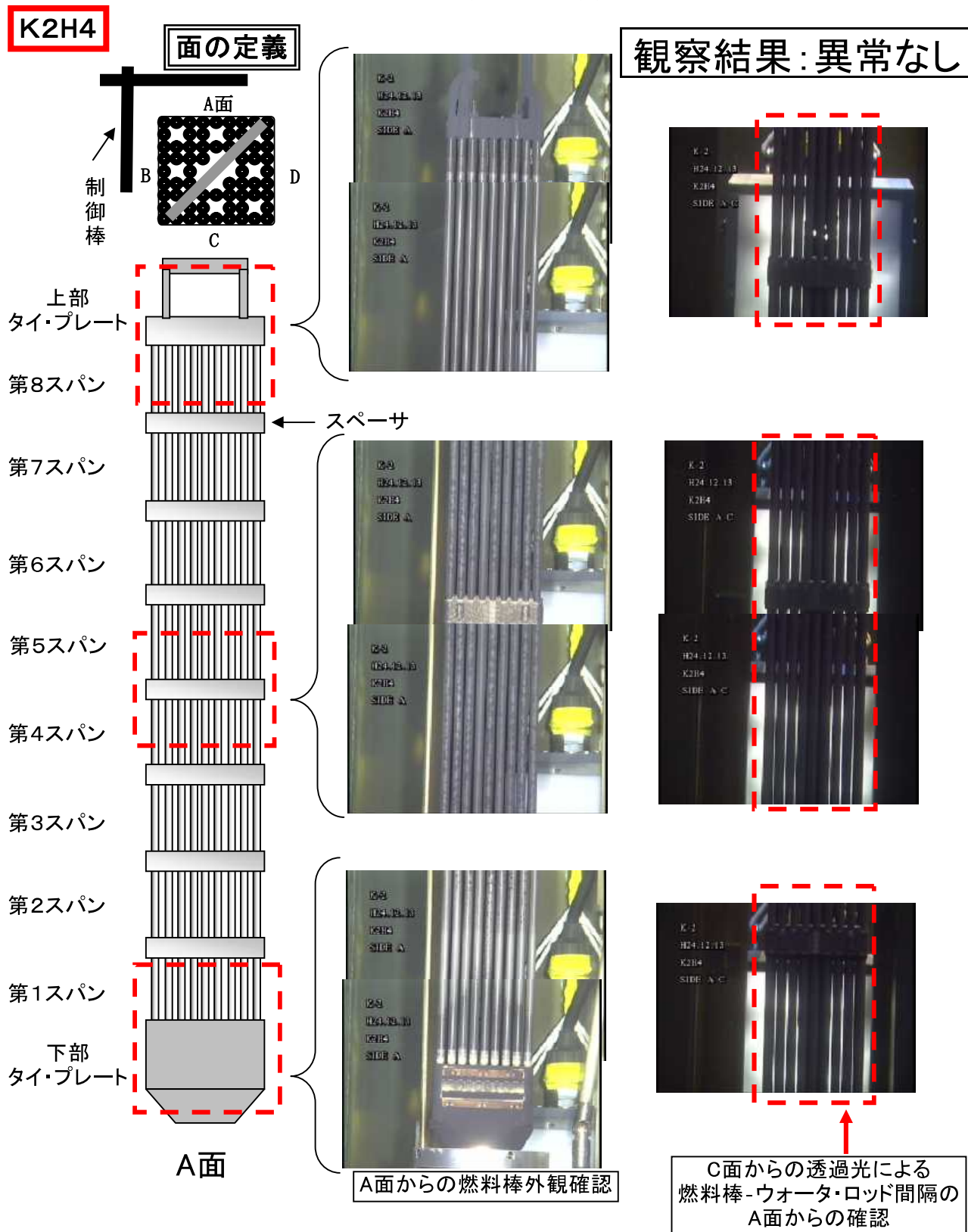
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



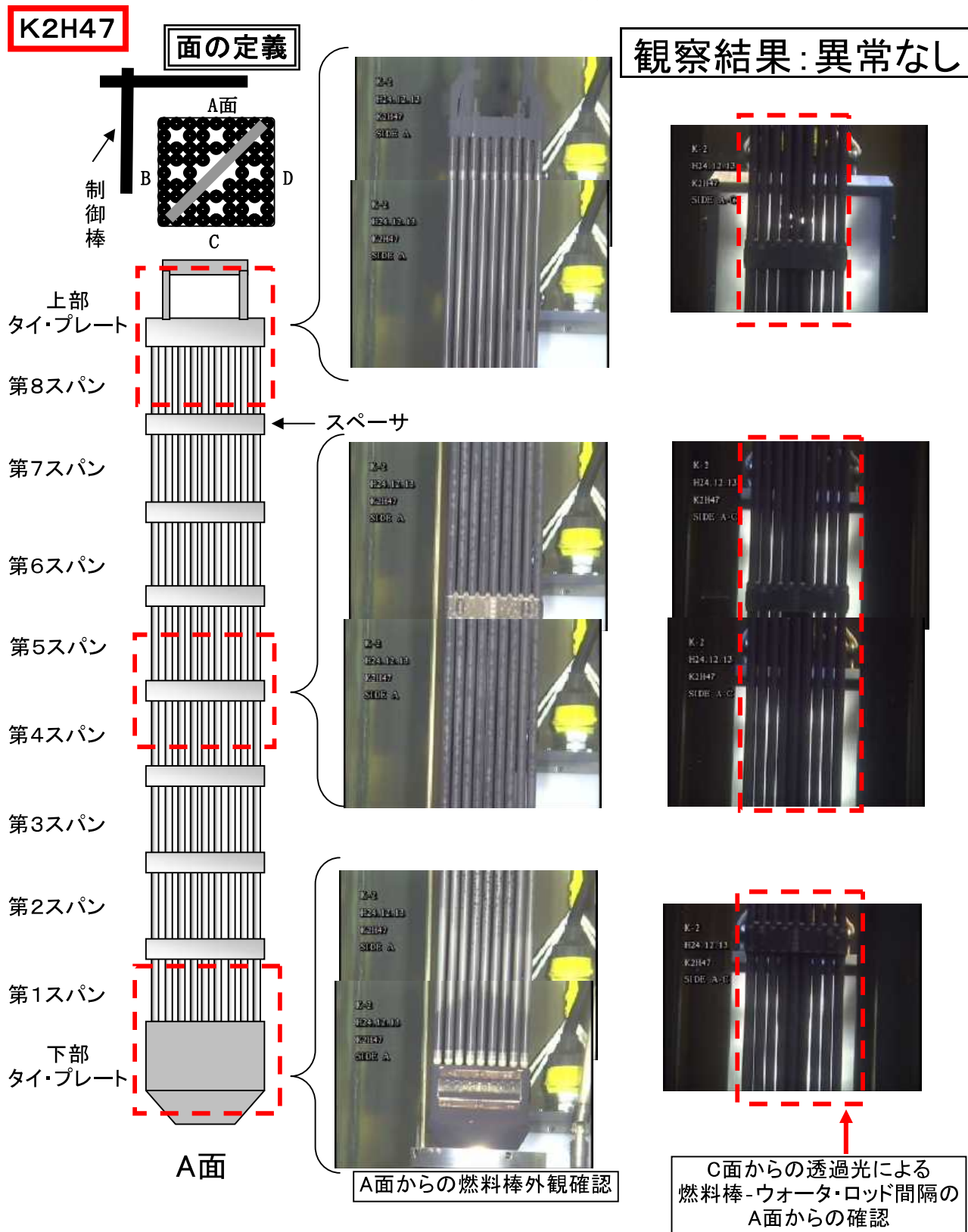
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



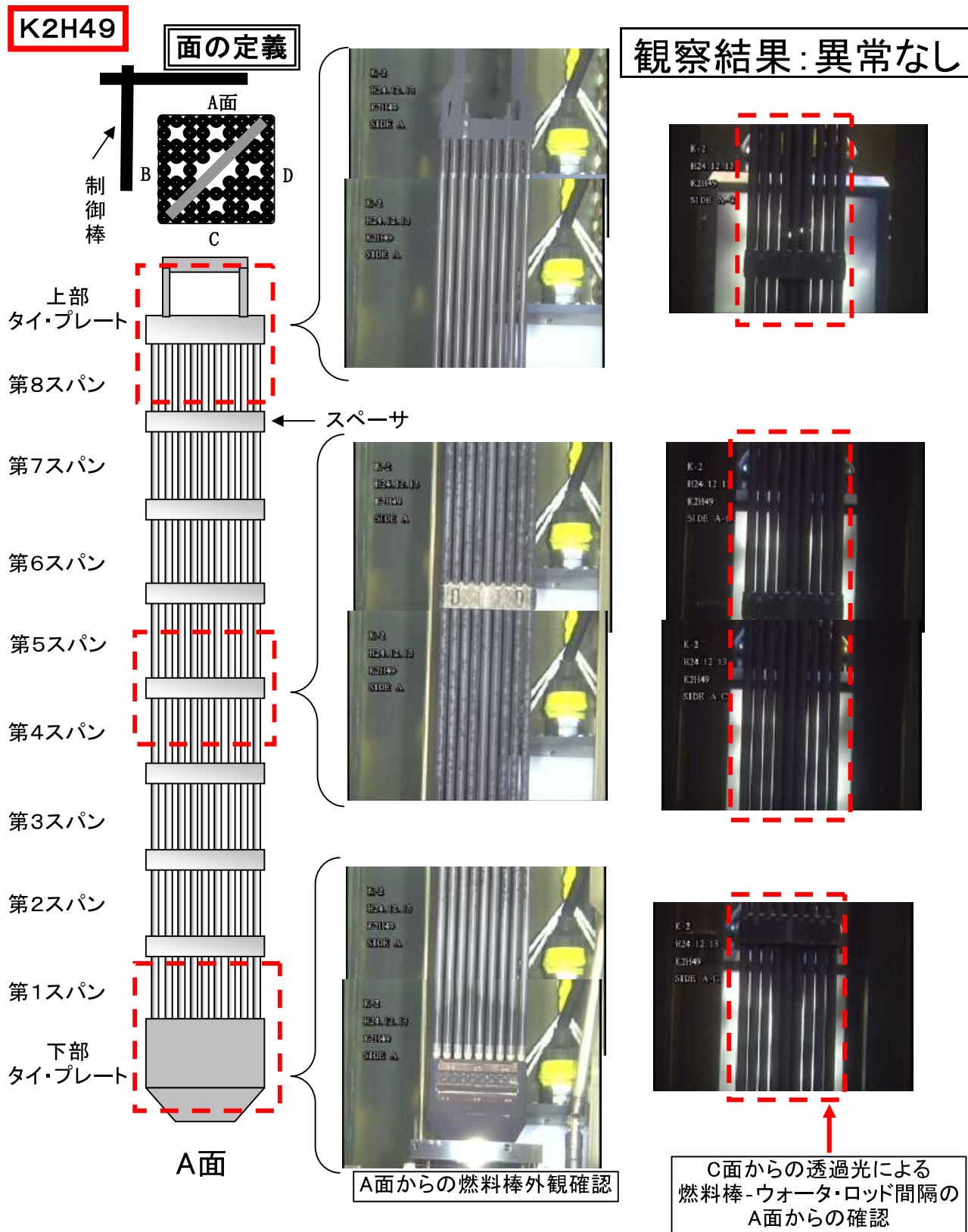
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



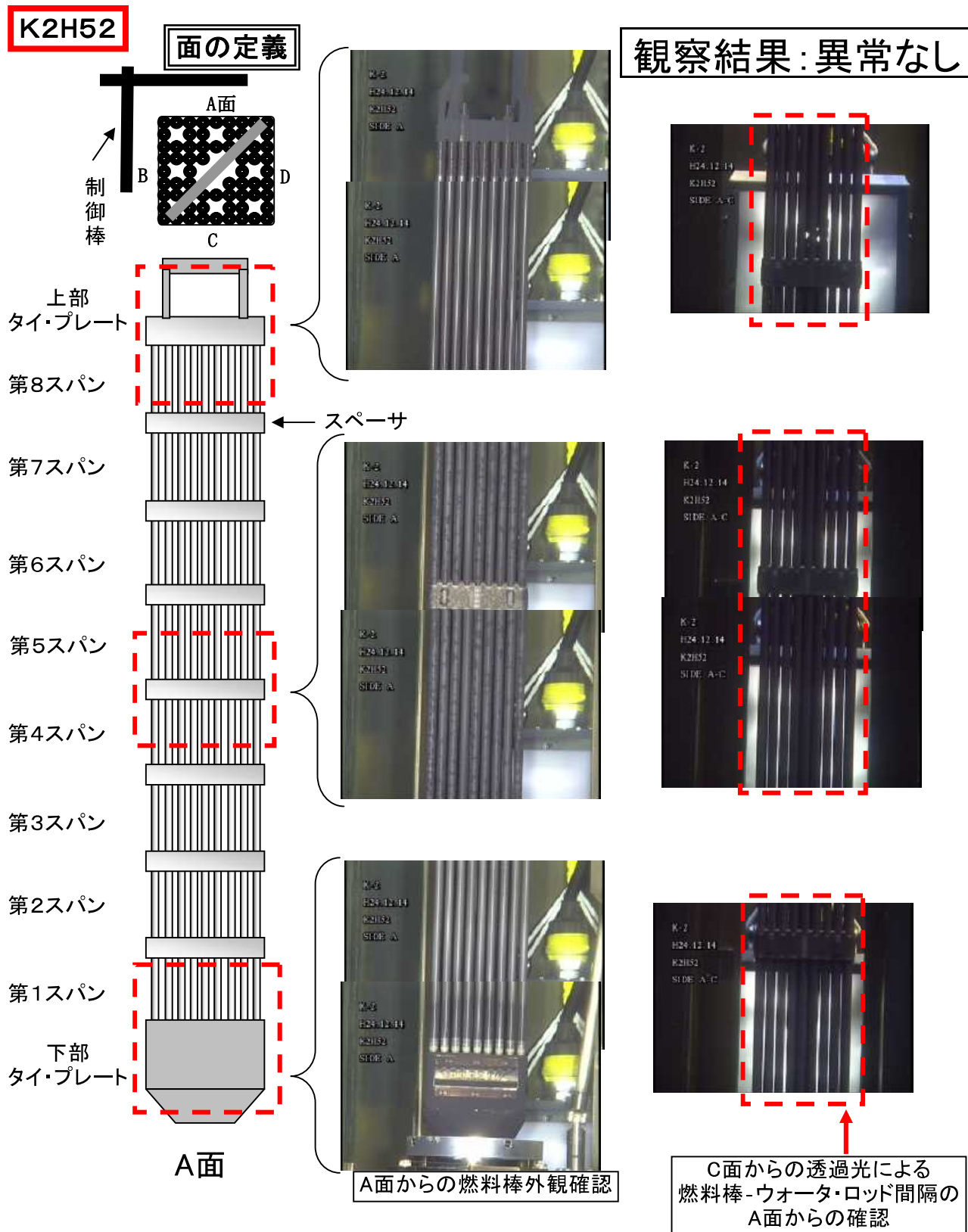
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



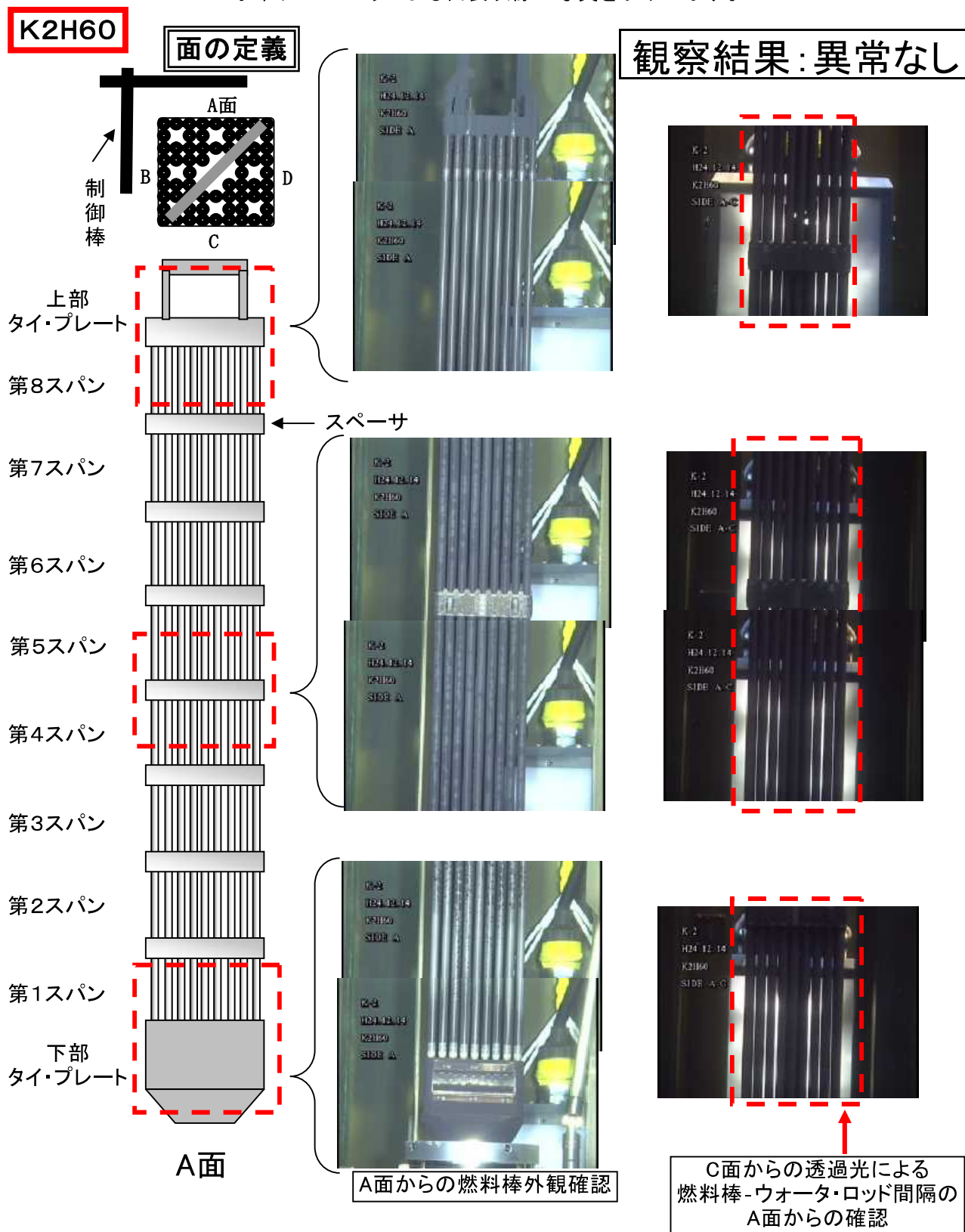
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



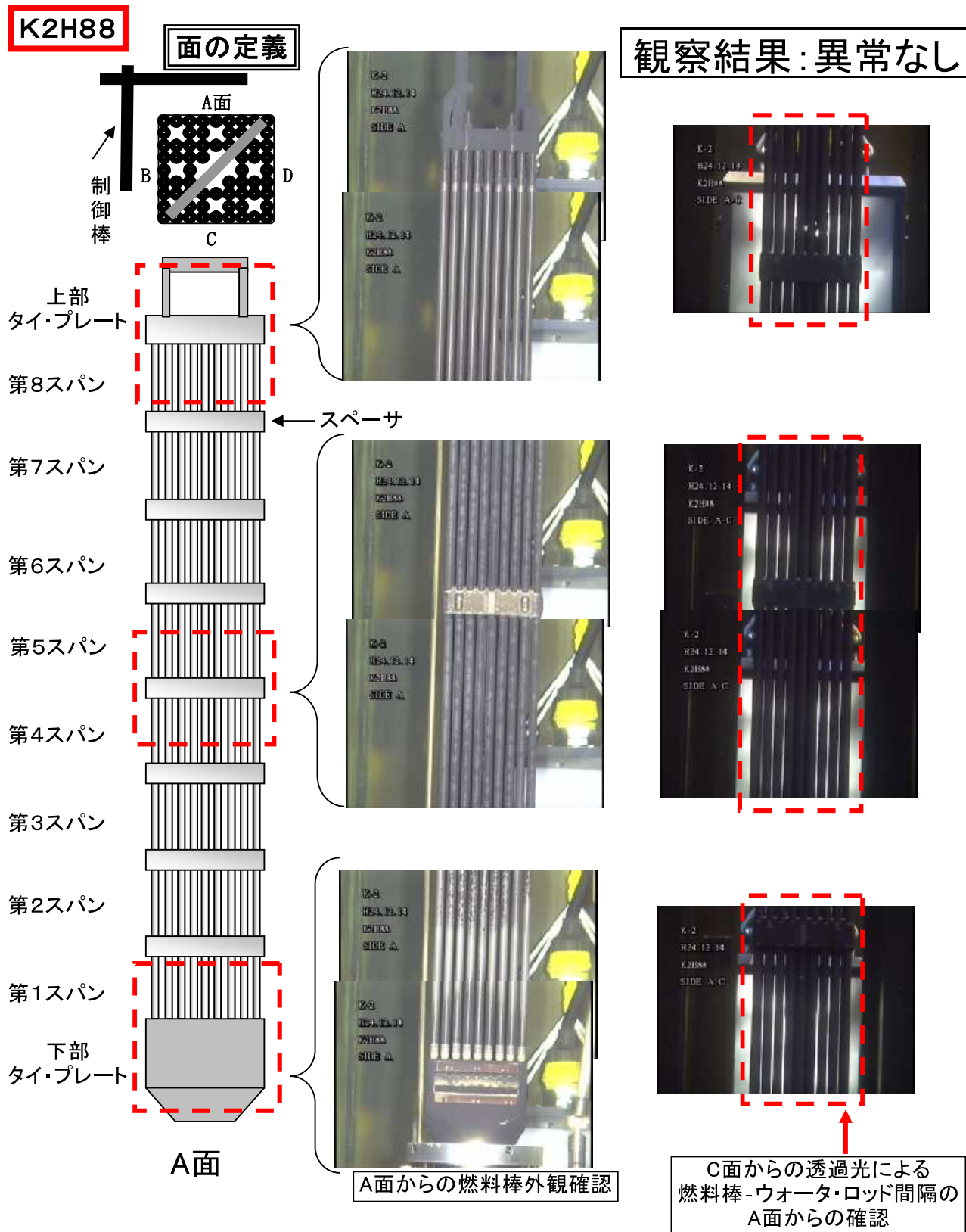
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



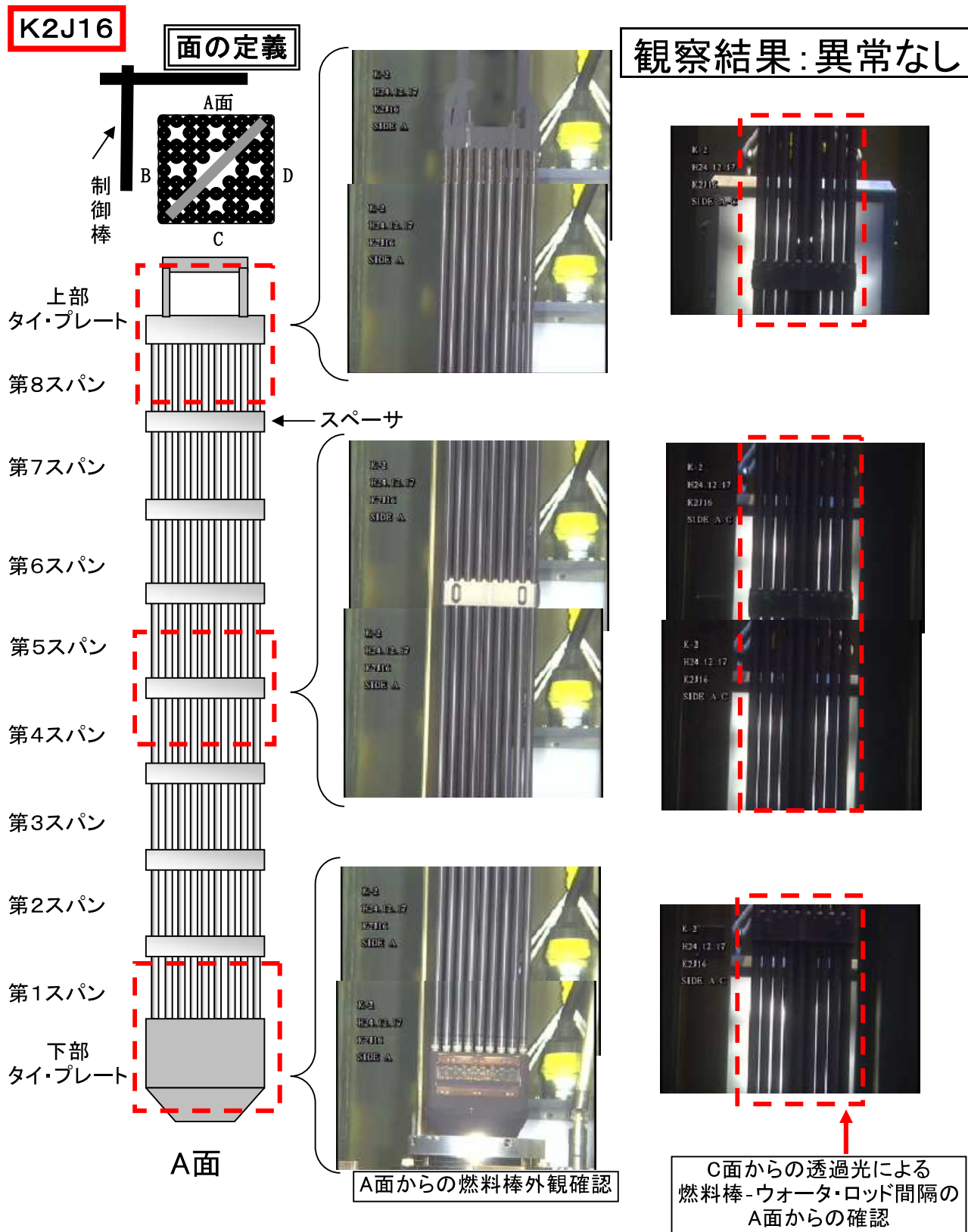
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



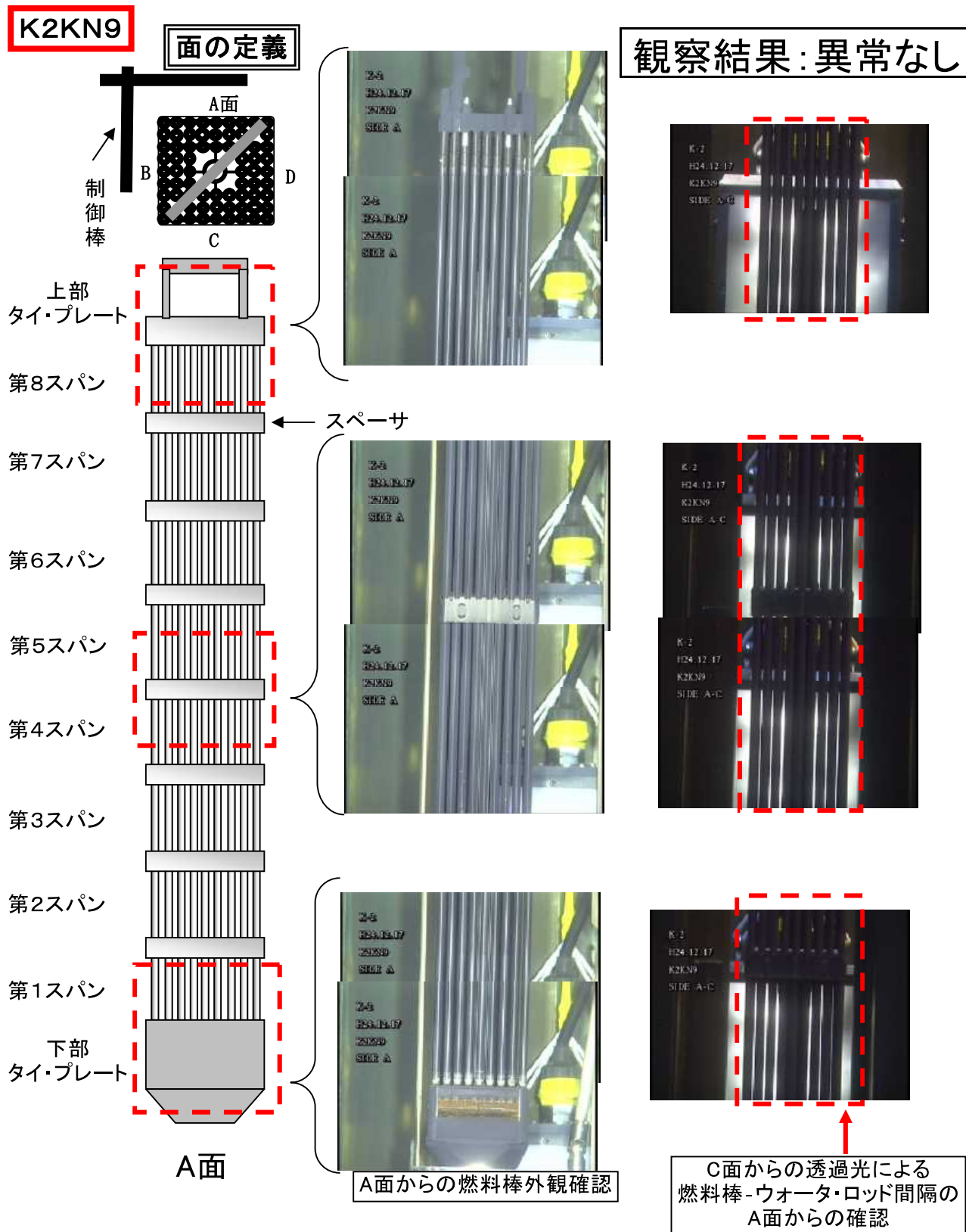
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

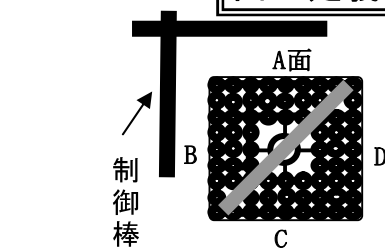


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN146

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

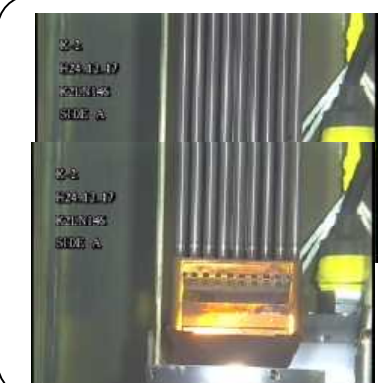
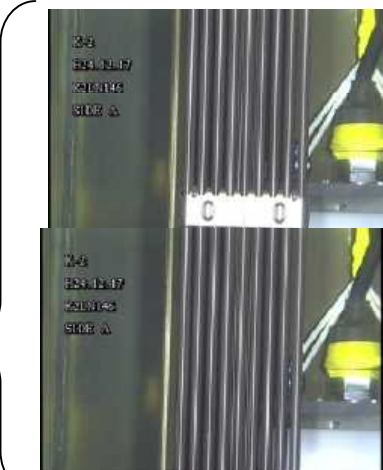
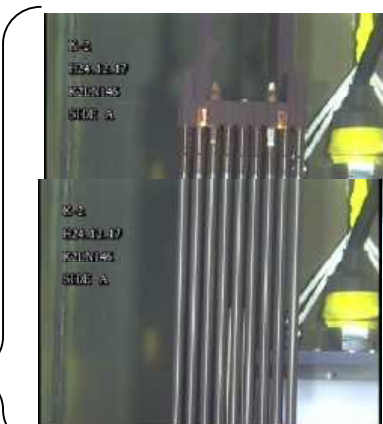
第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

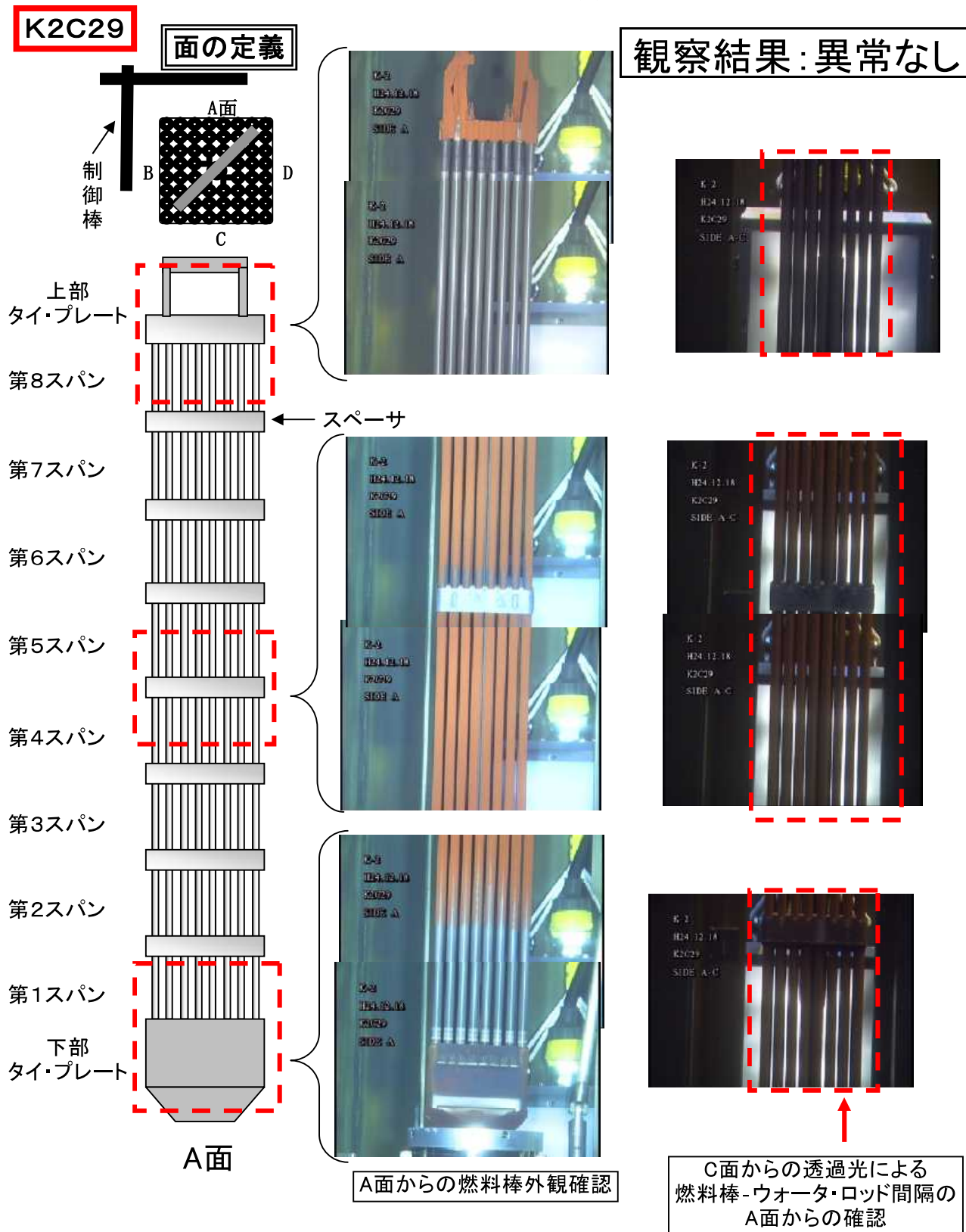
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

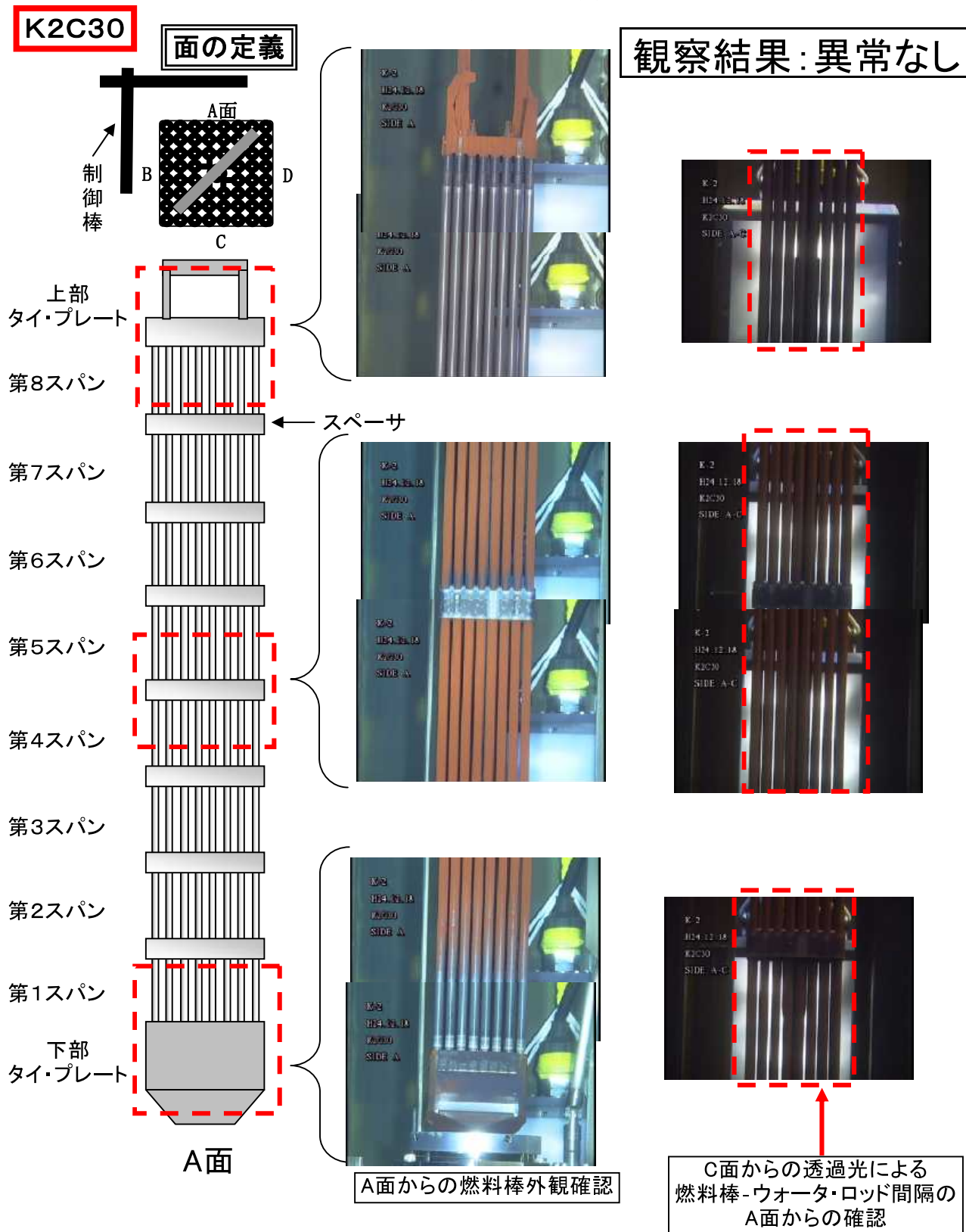
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



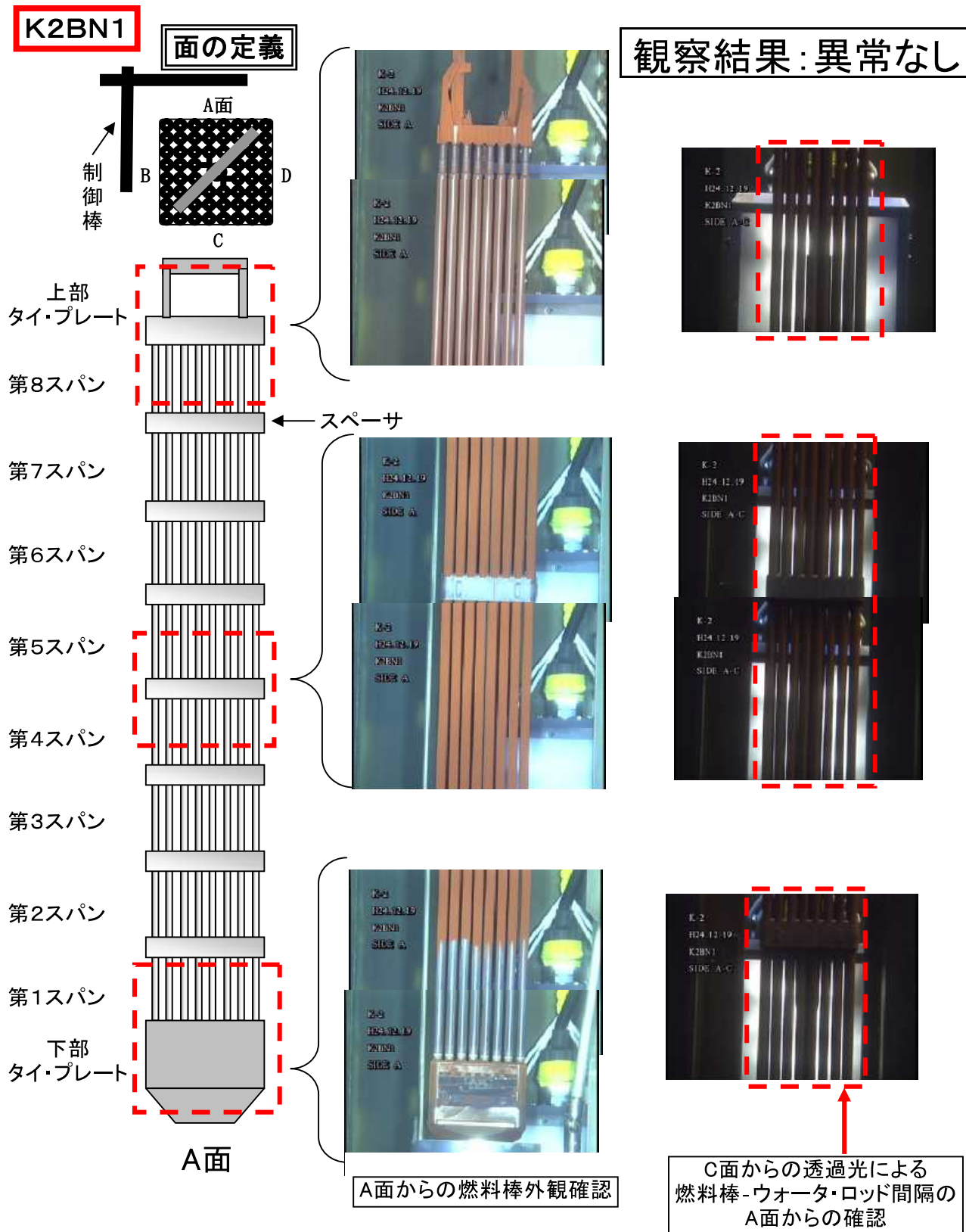
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



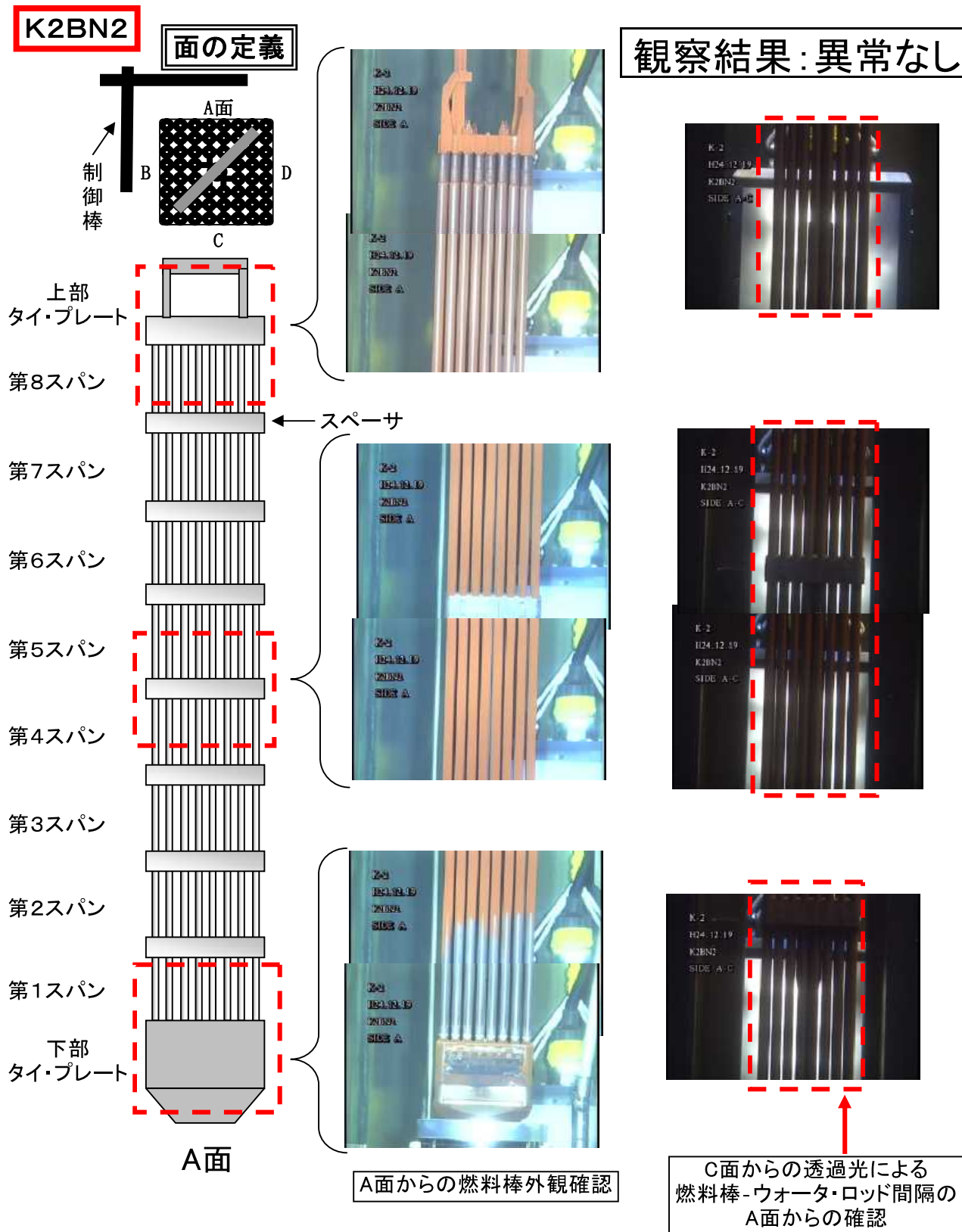
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



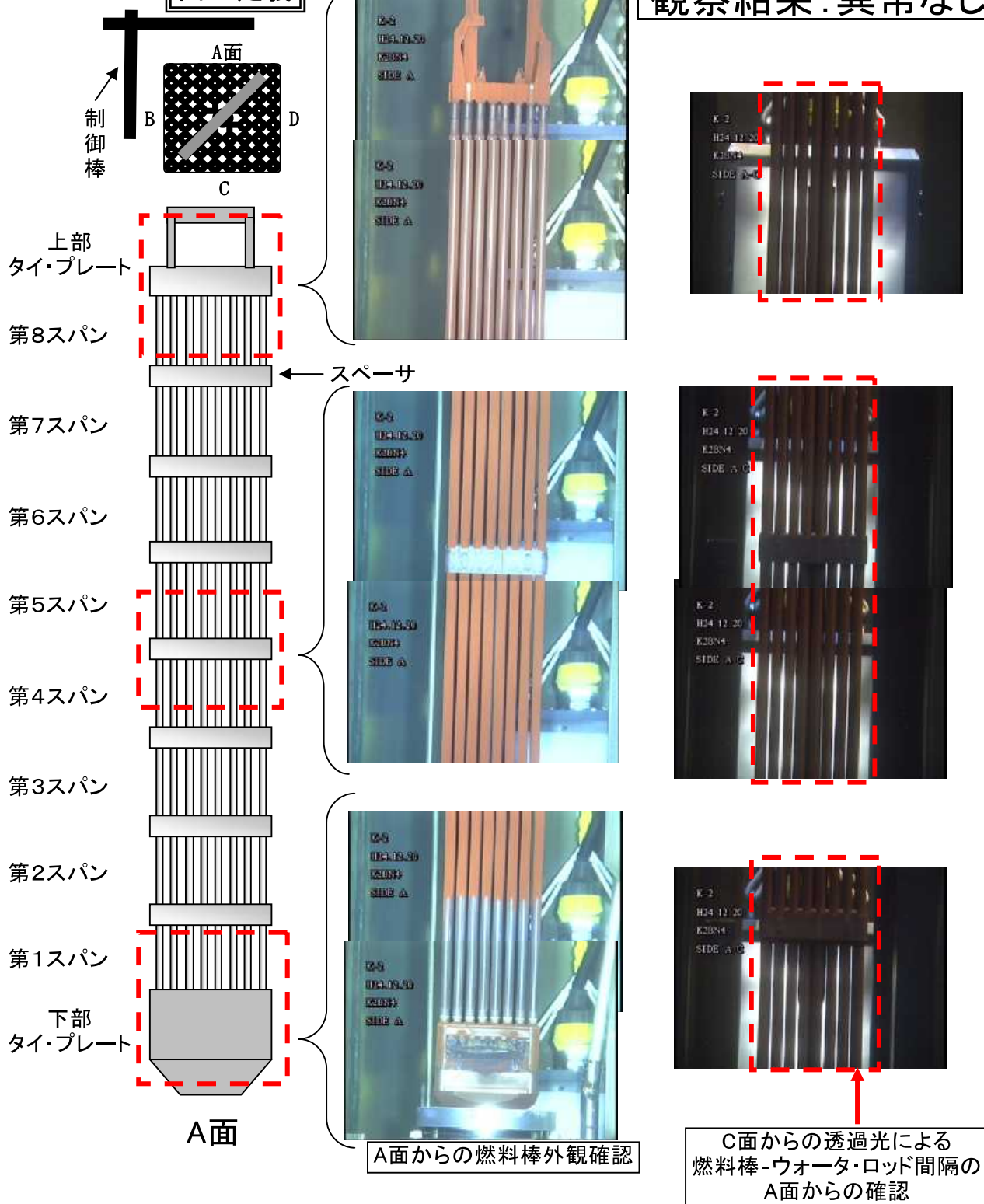
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2BN4

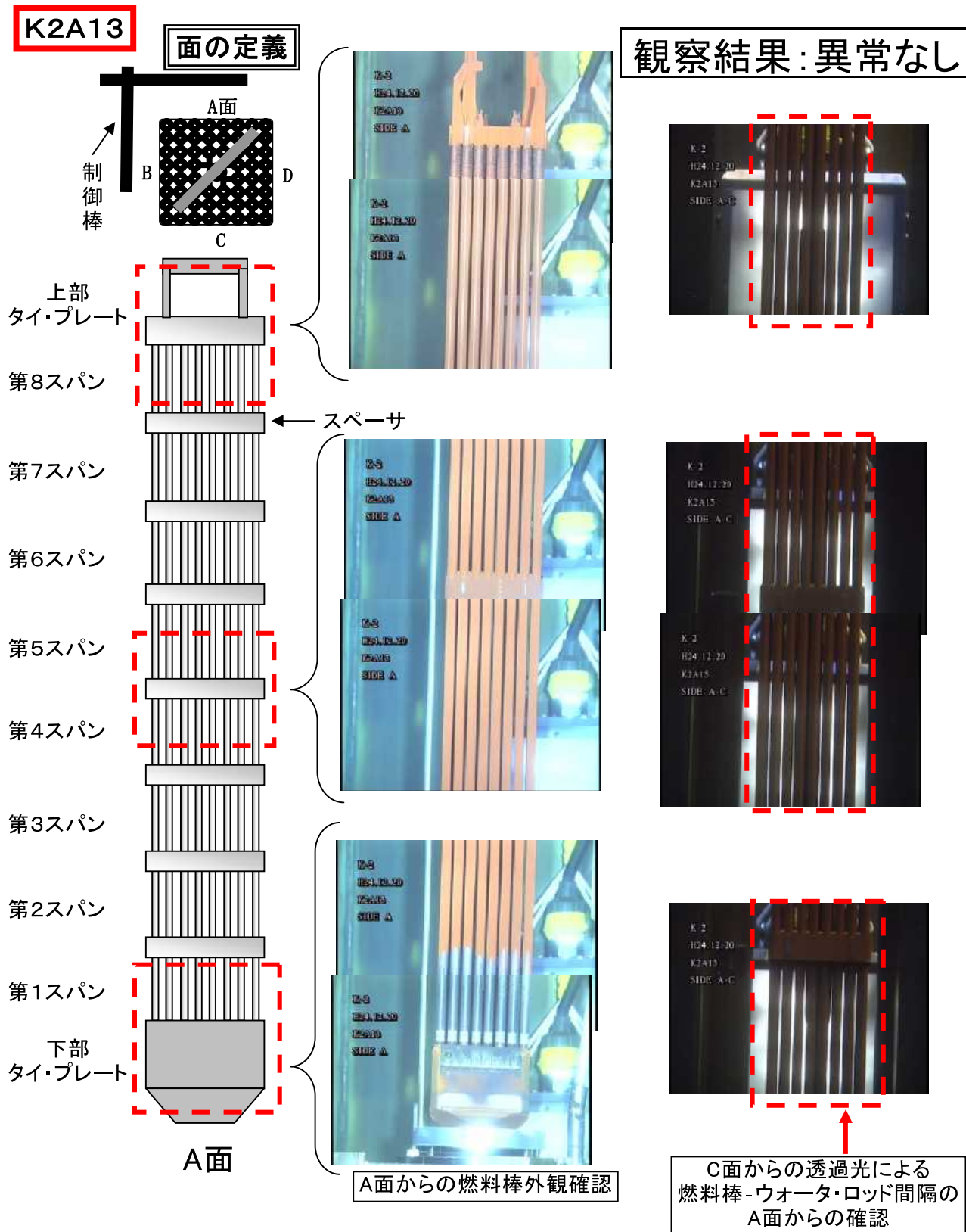
面の定義

観察結果：異常なし



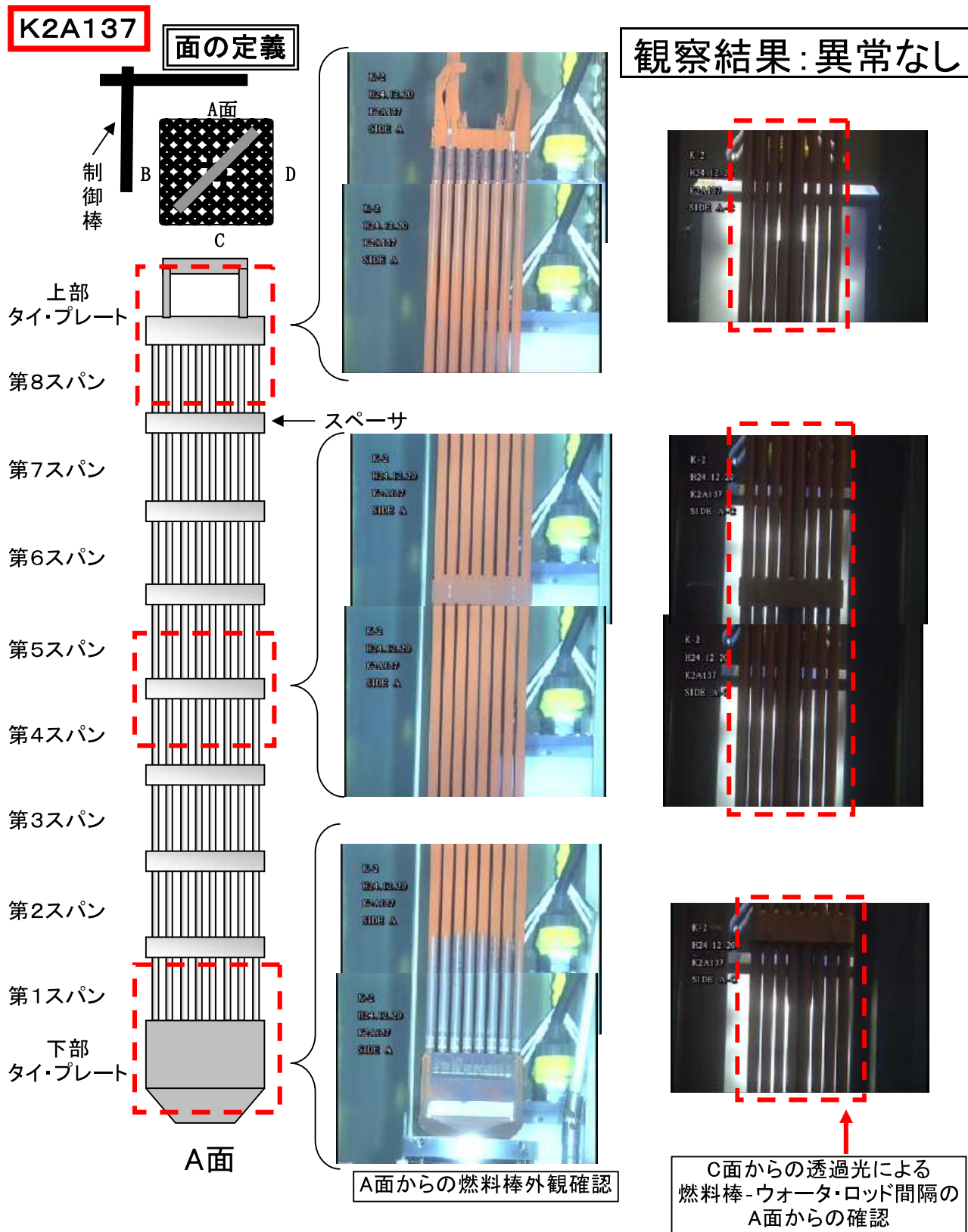
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



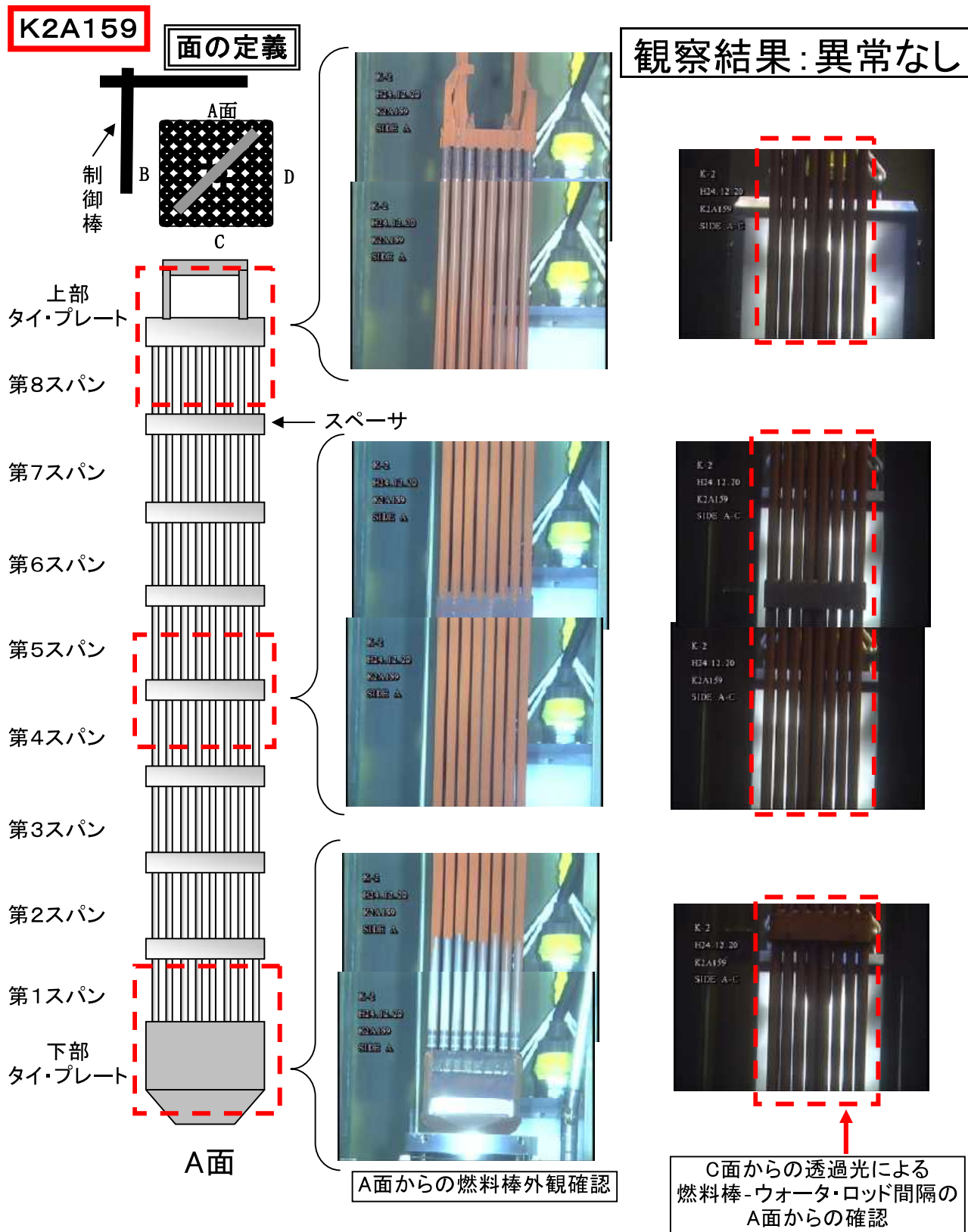
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



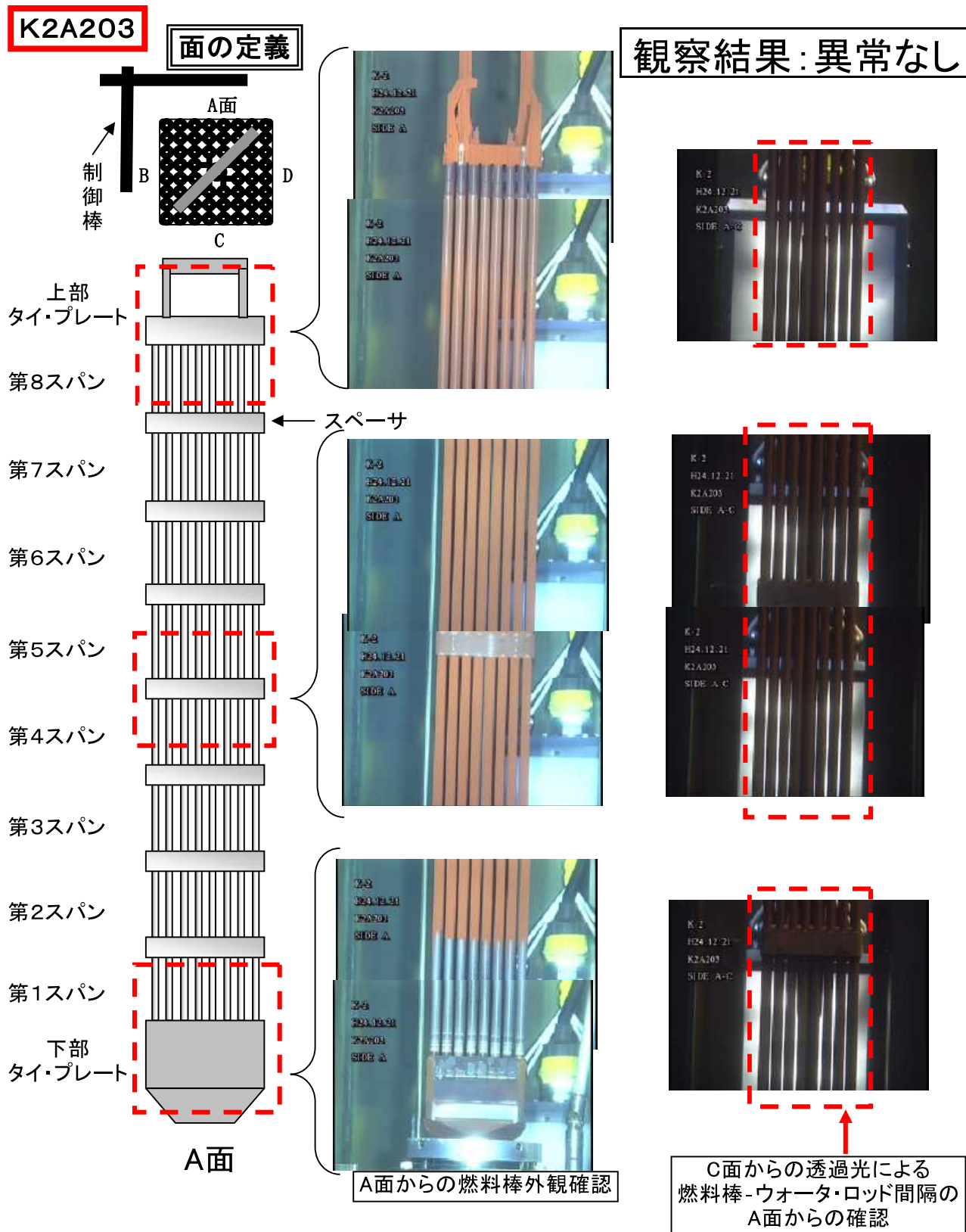
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



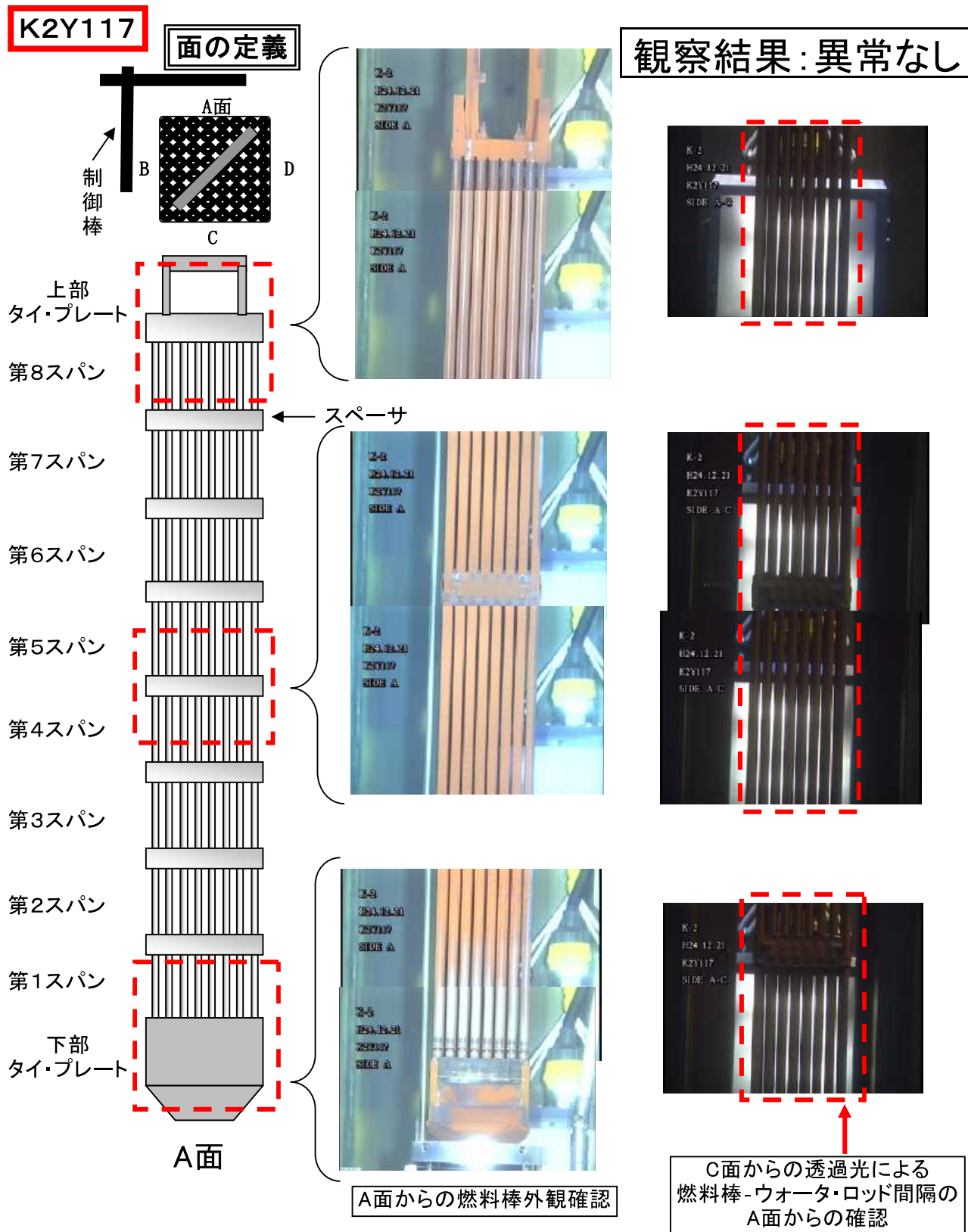
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2Y122

面の定義

上部タイプレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部タイプレート

A面

観察結果：異常なし

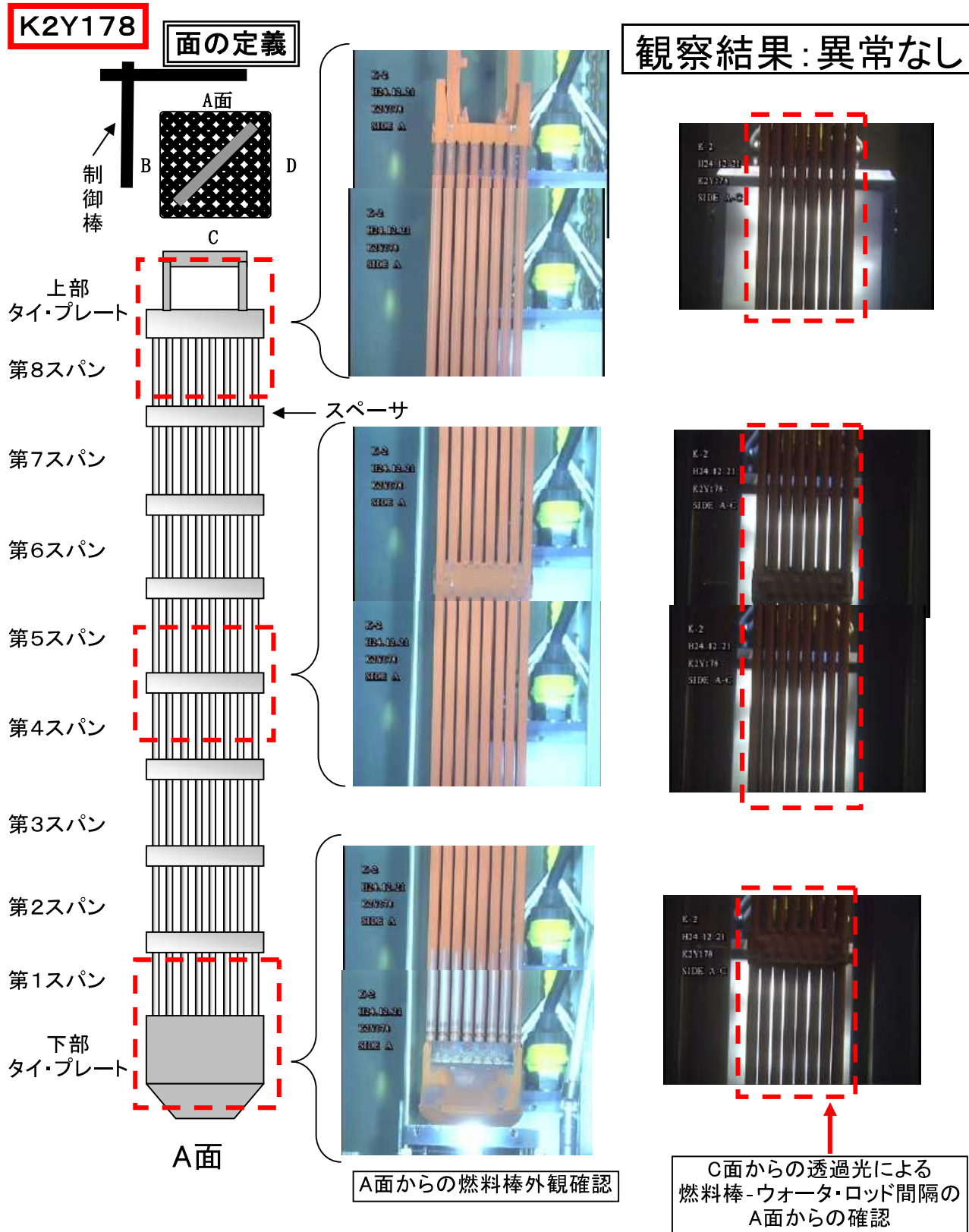
← スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による燃料棒-ウオータ・ロッド間隔のA面からの確認

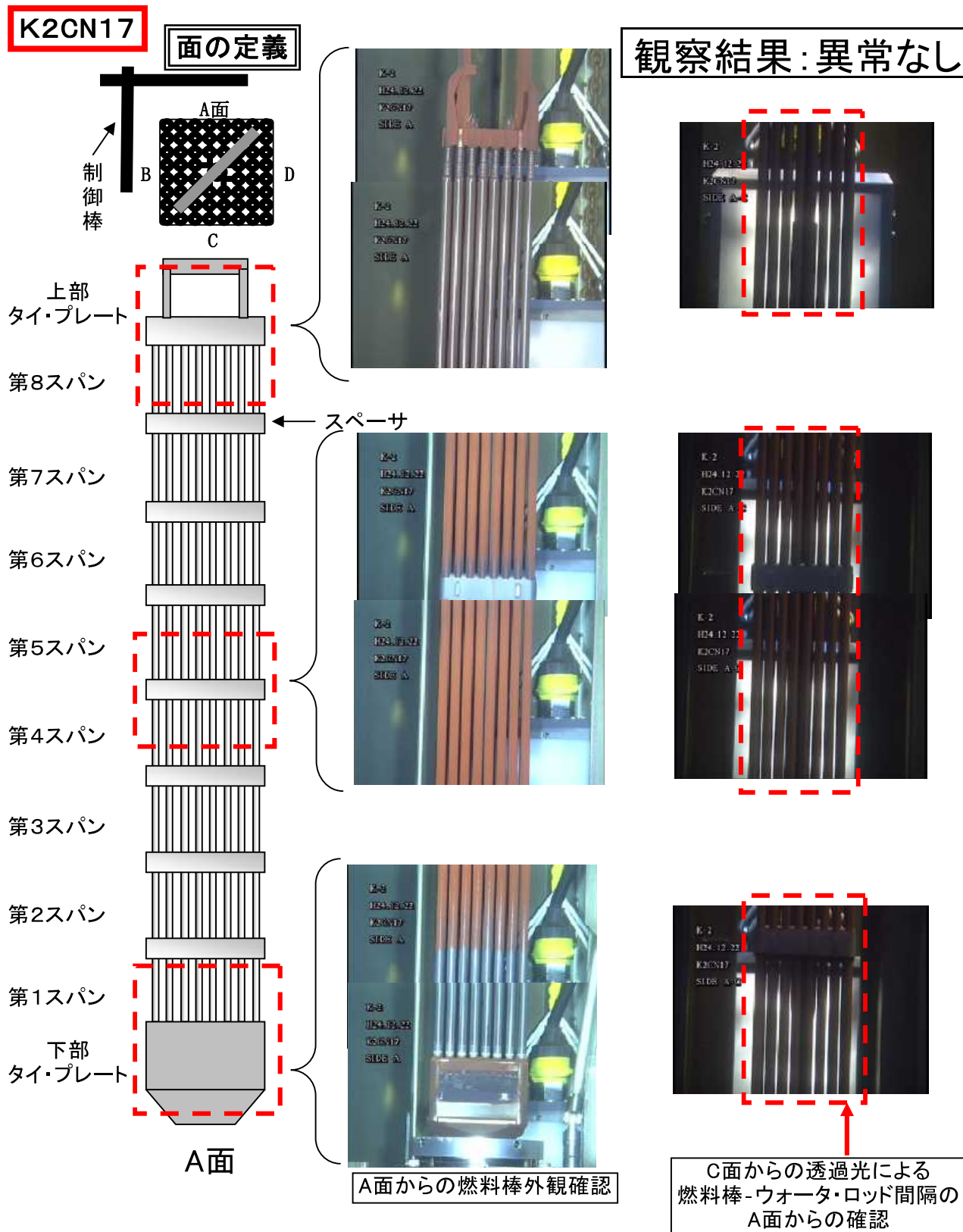
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



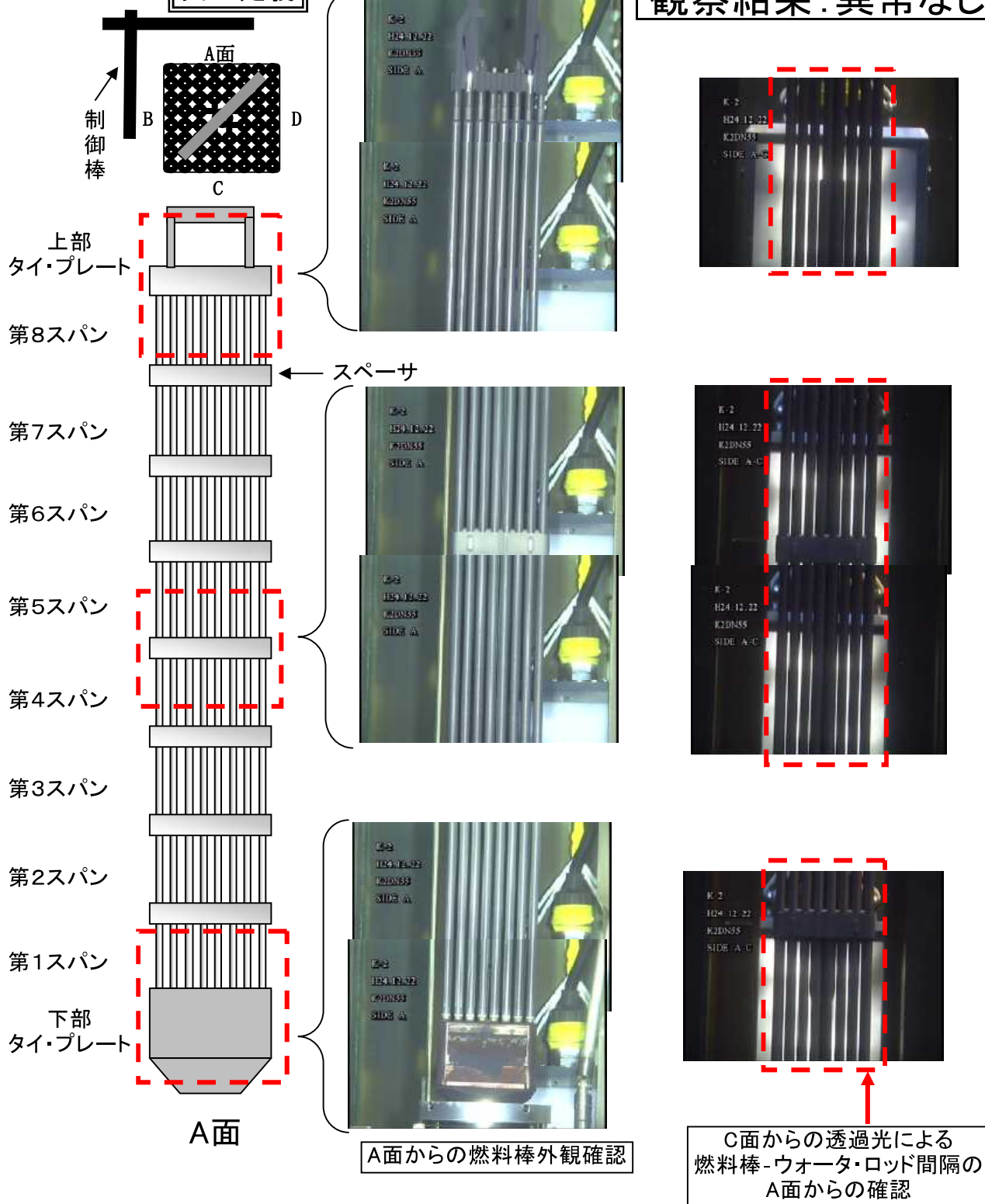
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2DN55

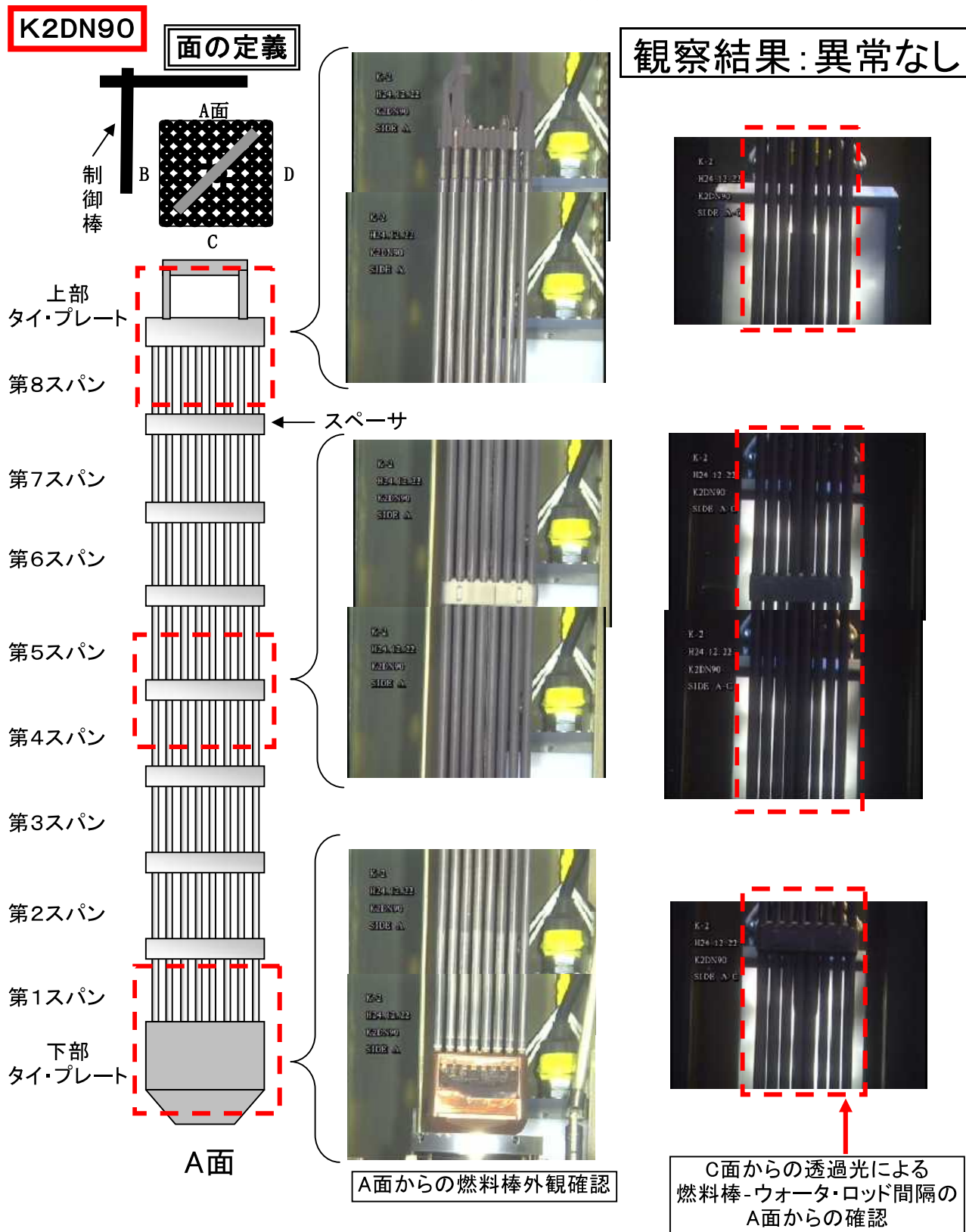
面の定義

観察結果：異常なし



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

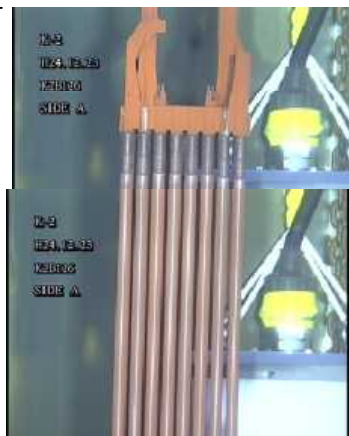
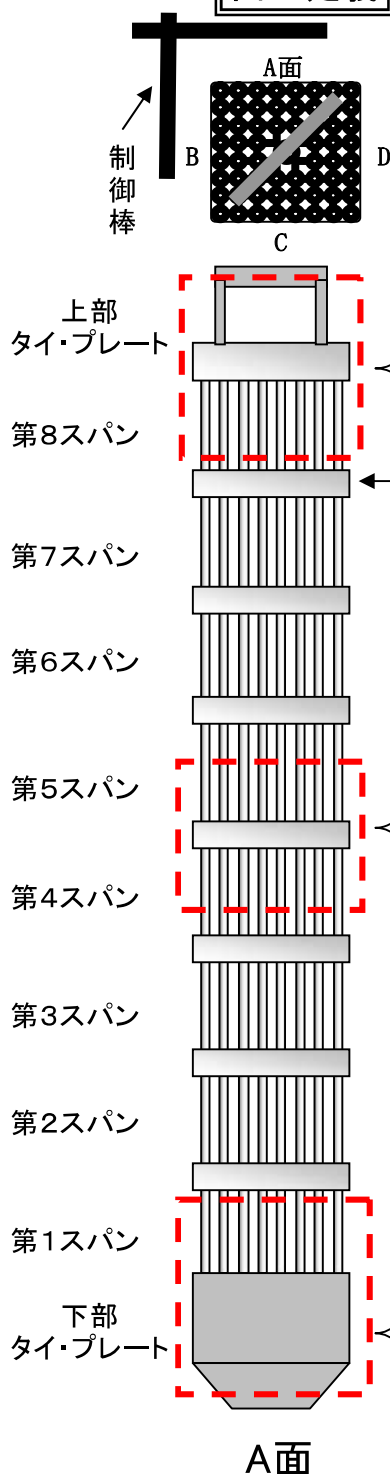


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

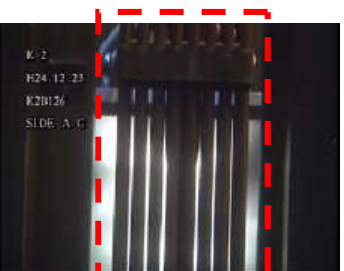
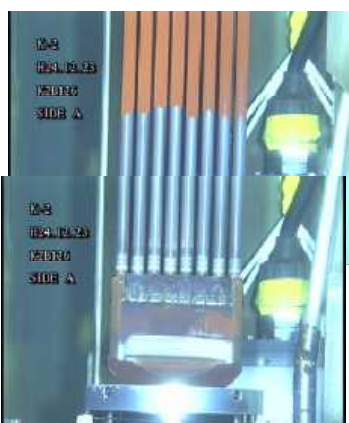
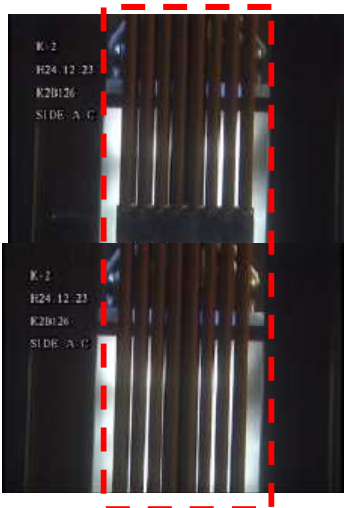
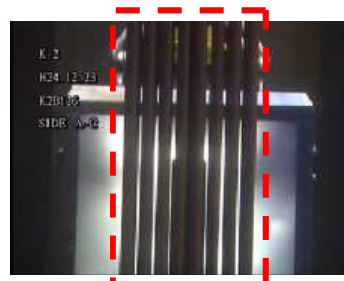
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2B126

面の定義



観察結果: 異常なし

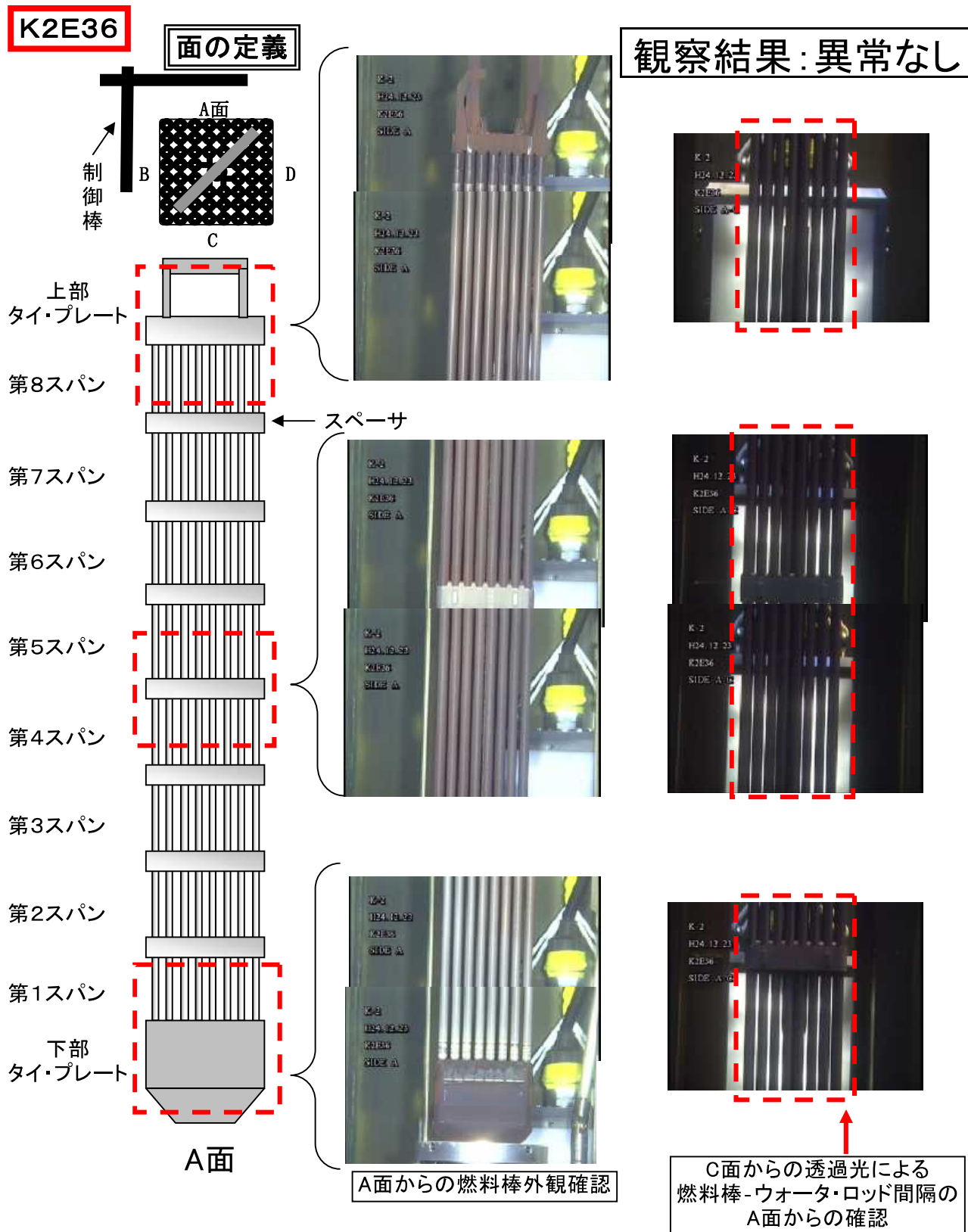


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2E134

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果: 異常なし

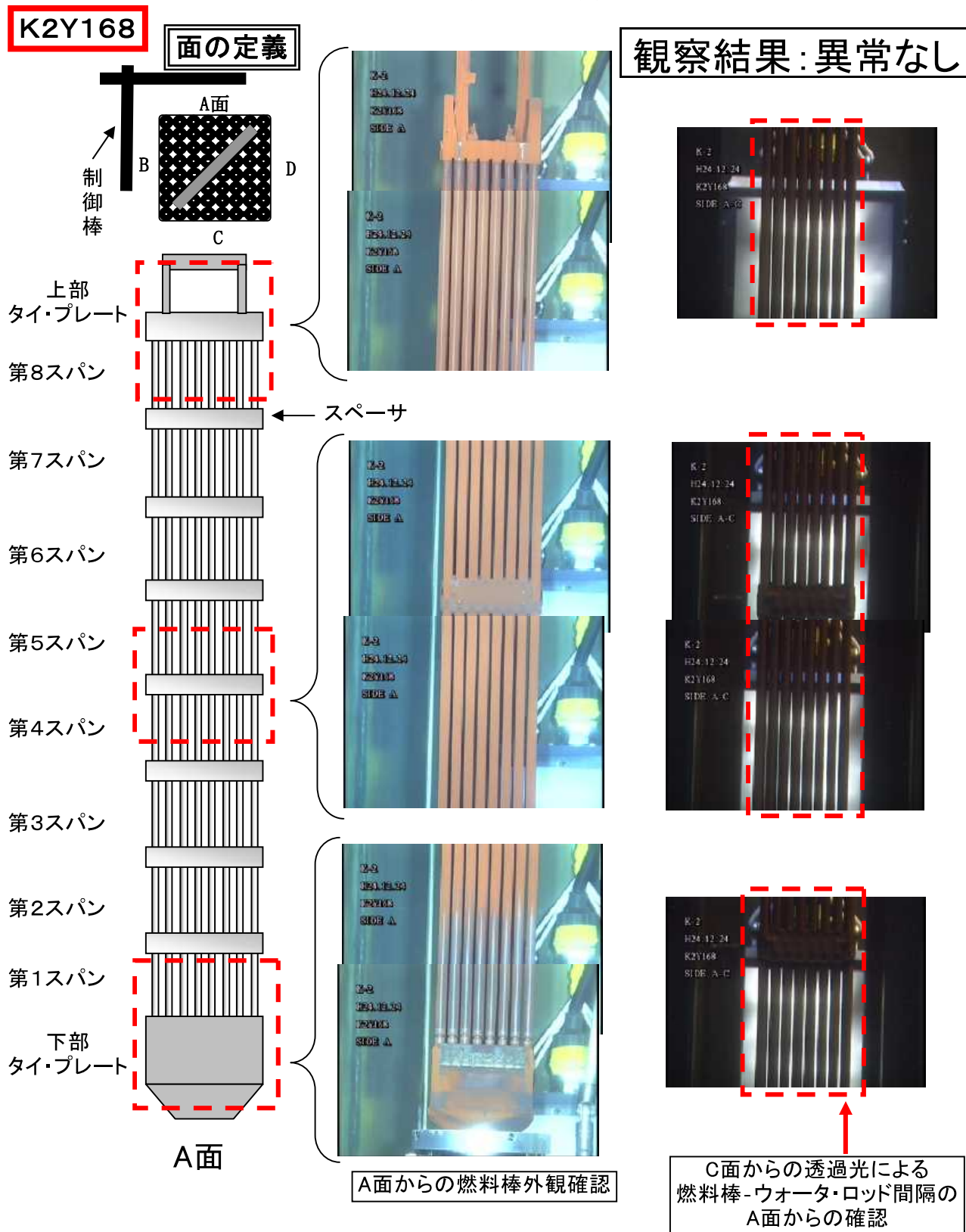
スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

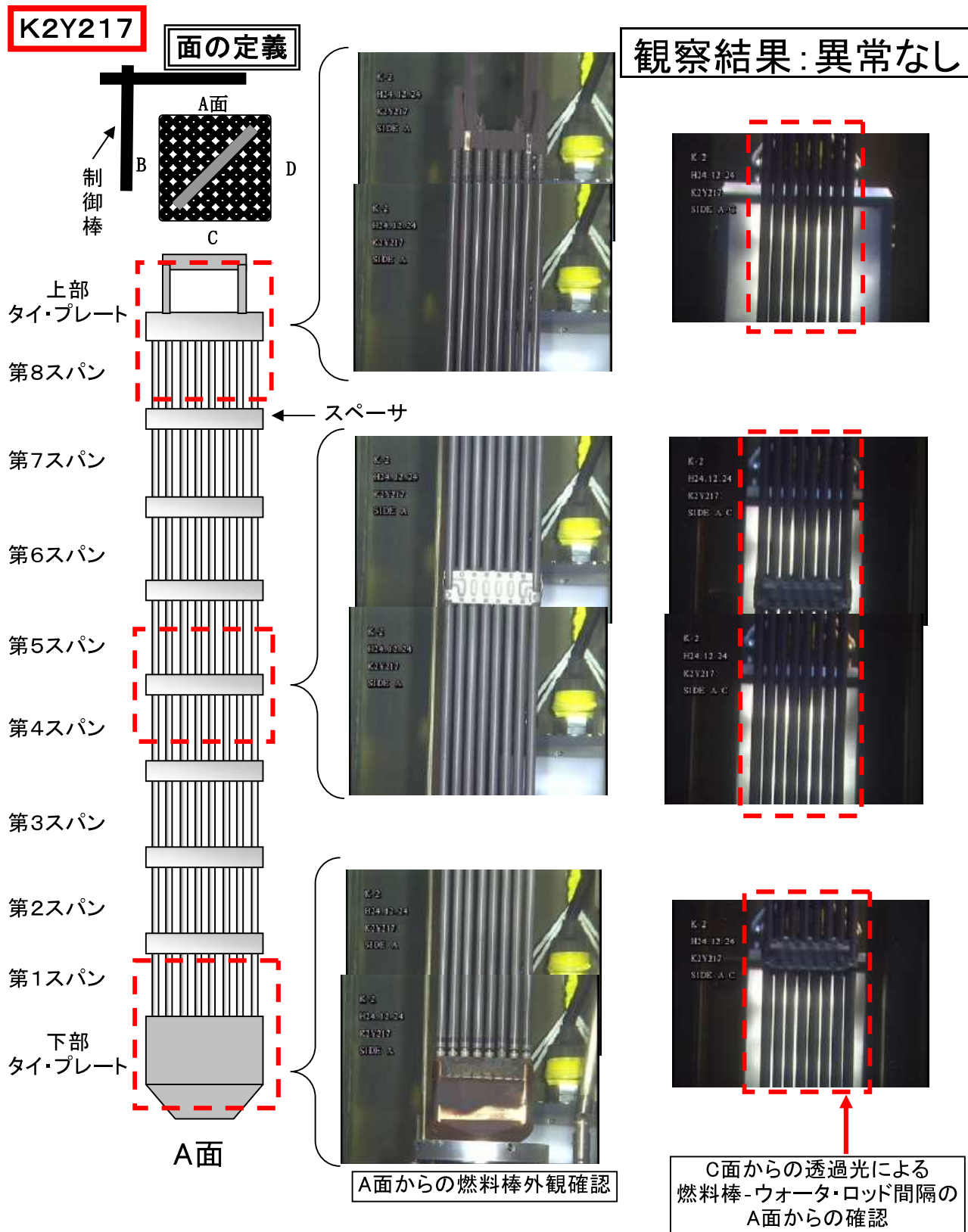
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



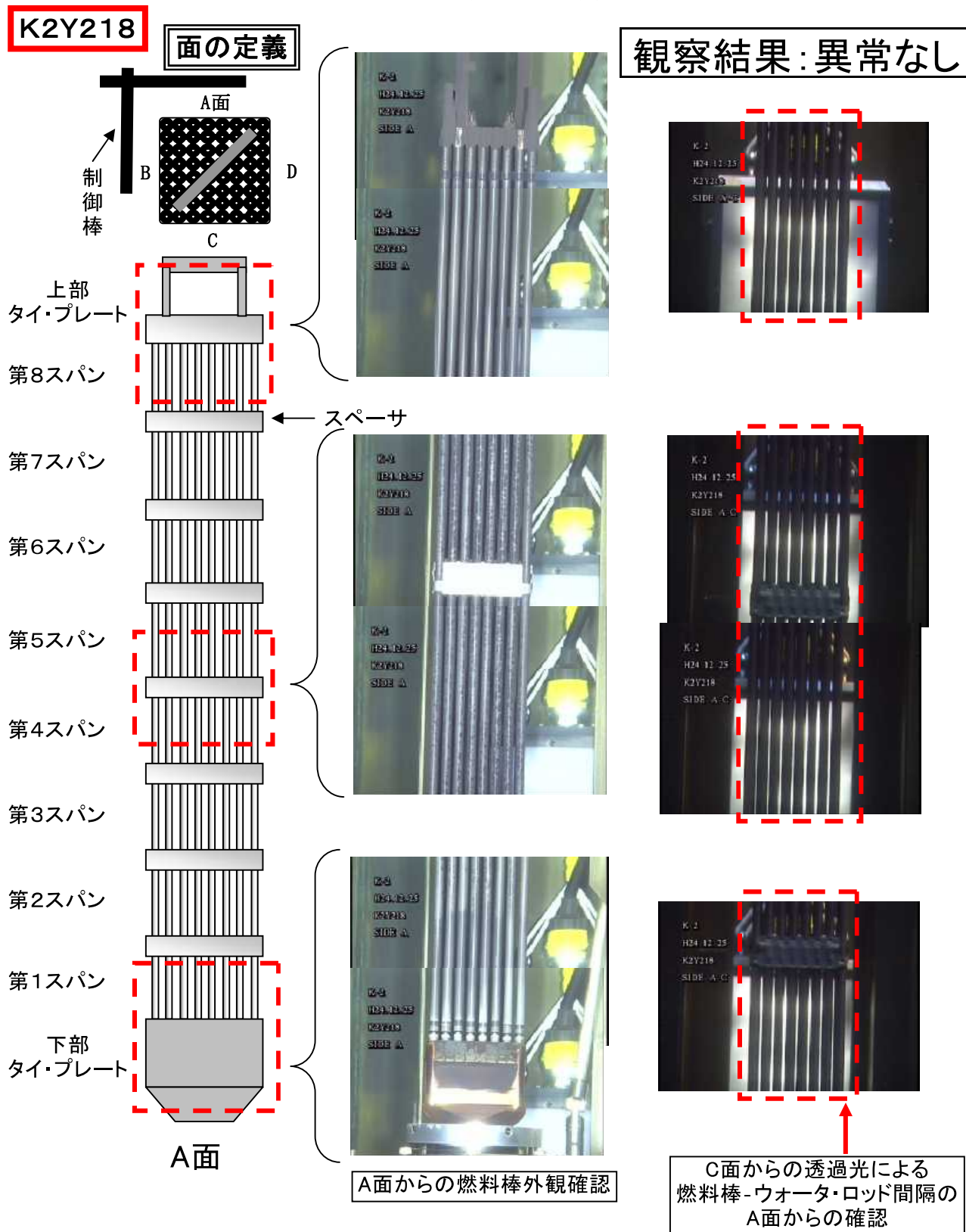
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



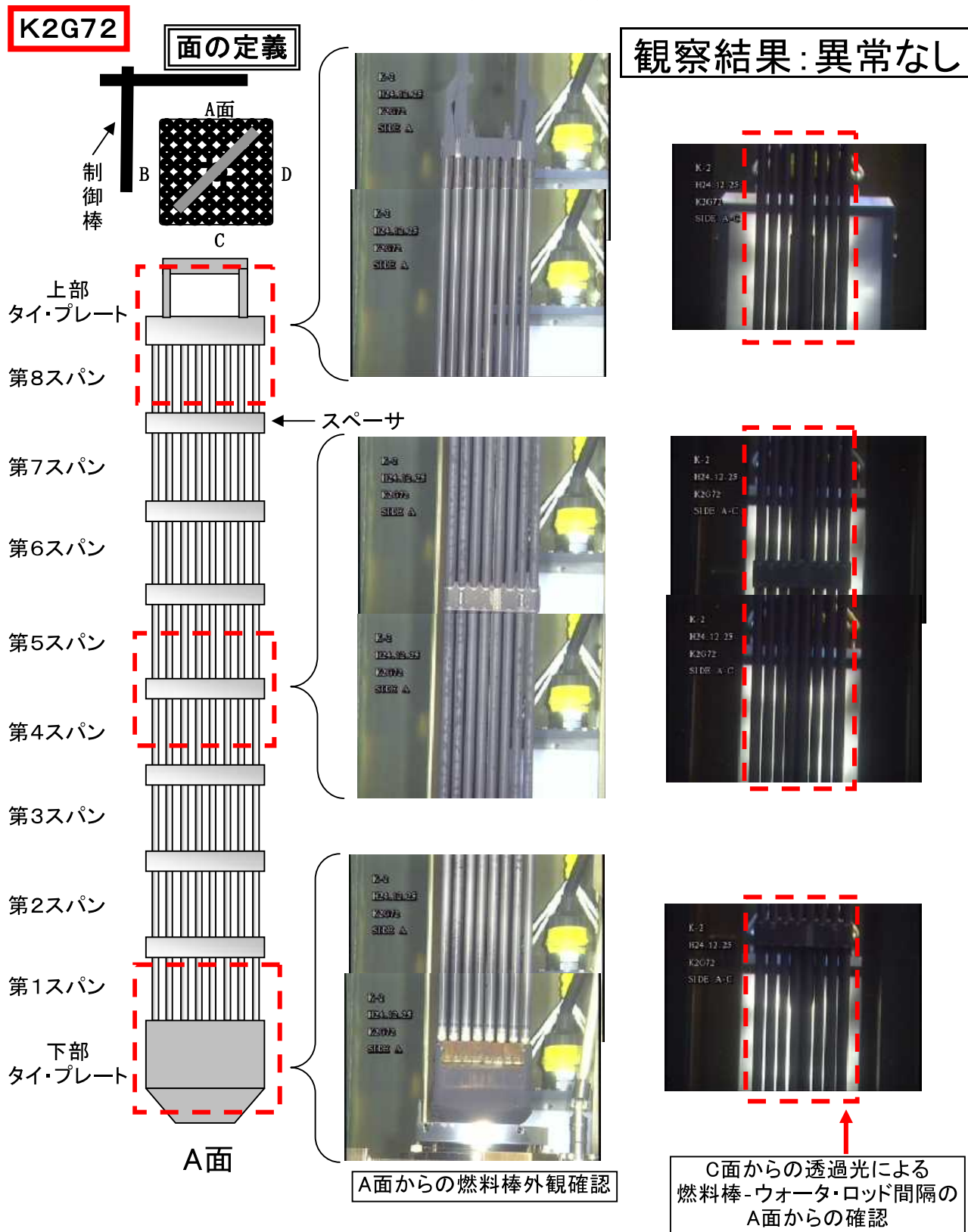
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



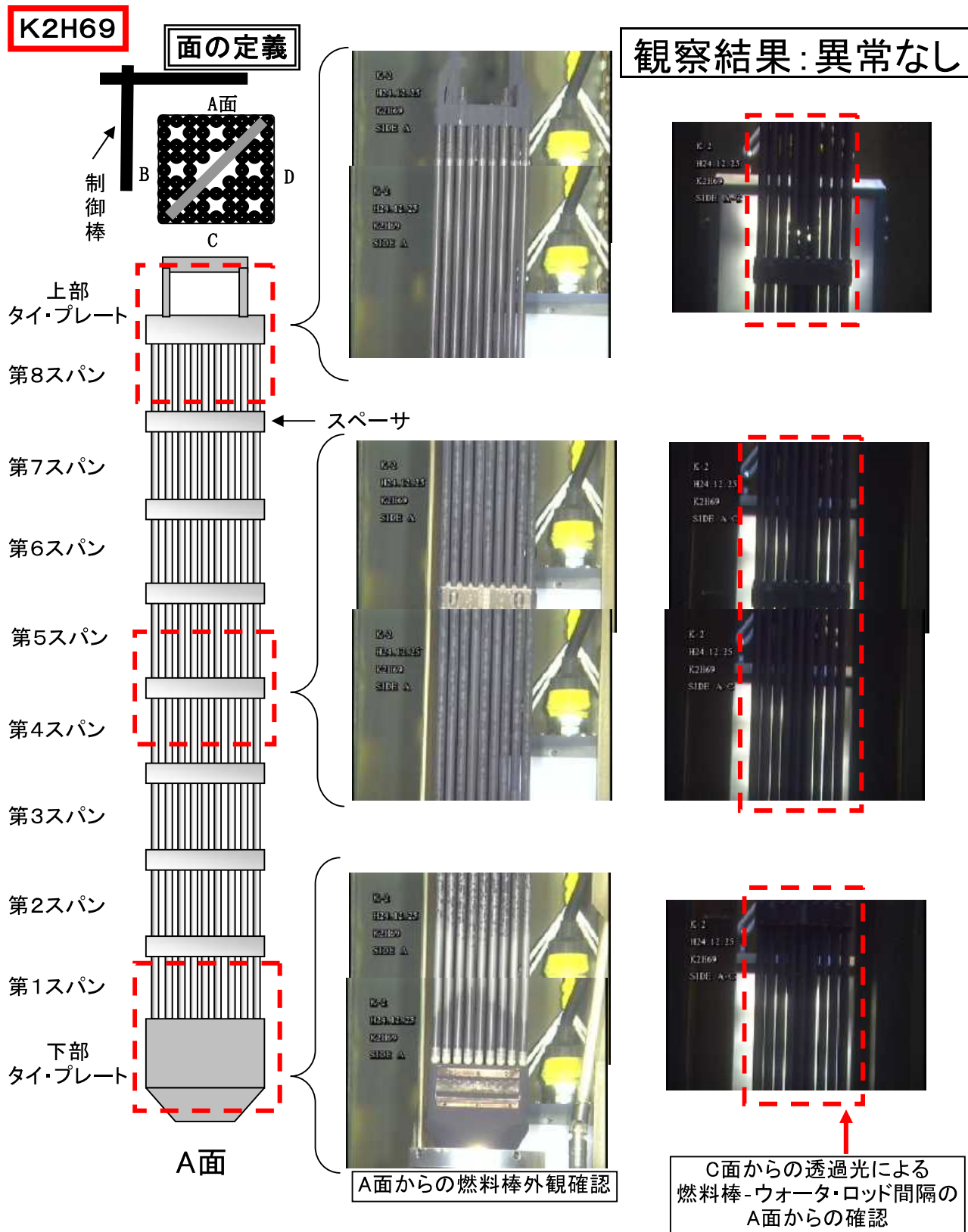
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



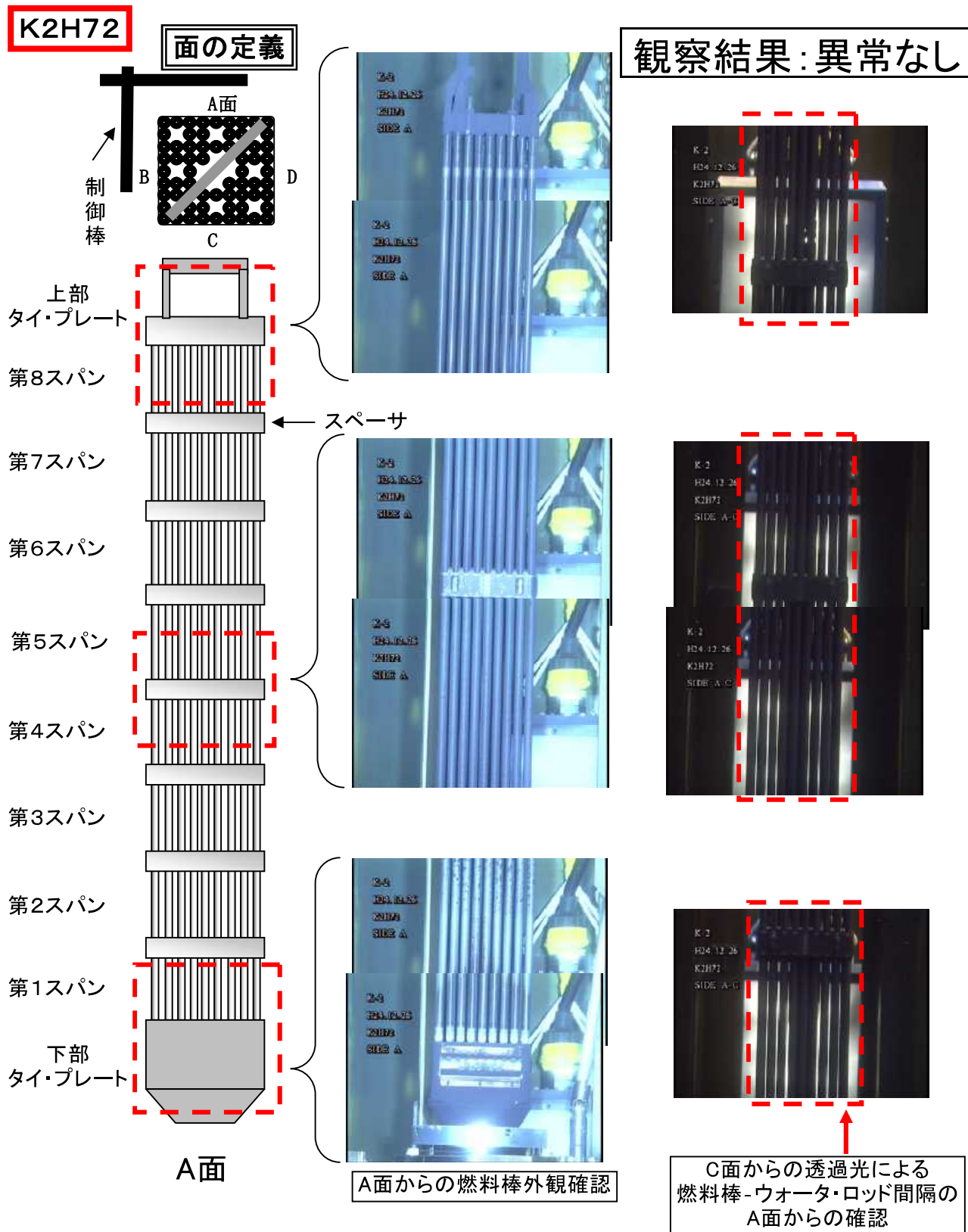
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



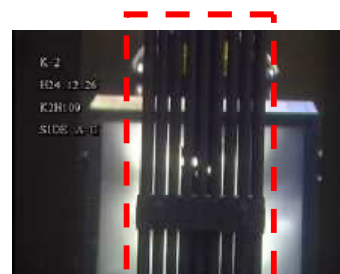
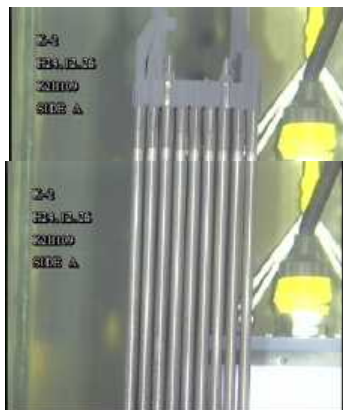
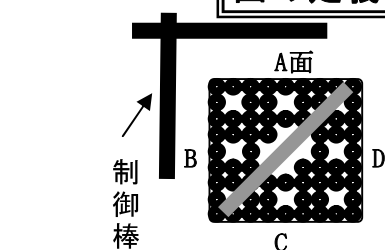
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2H109

面の定義

観察結果：異常なし



上部
タイ・プレート

第8スパン

スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

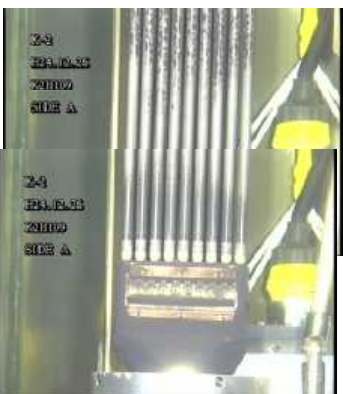
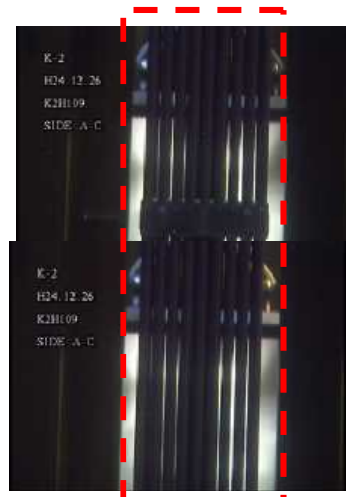
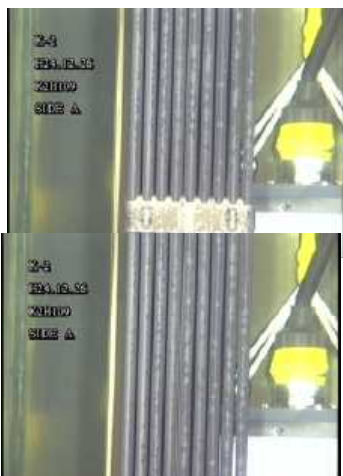
第3スパン

第2スパン

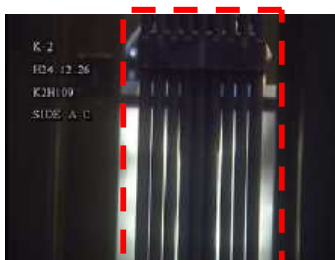
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

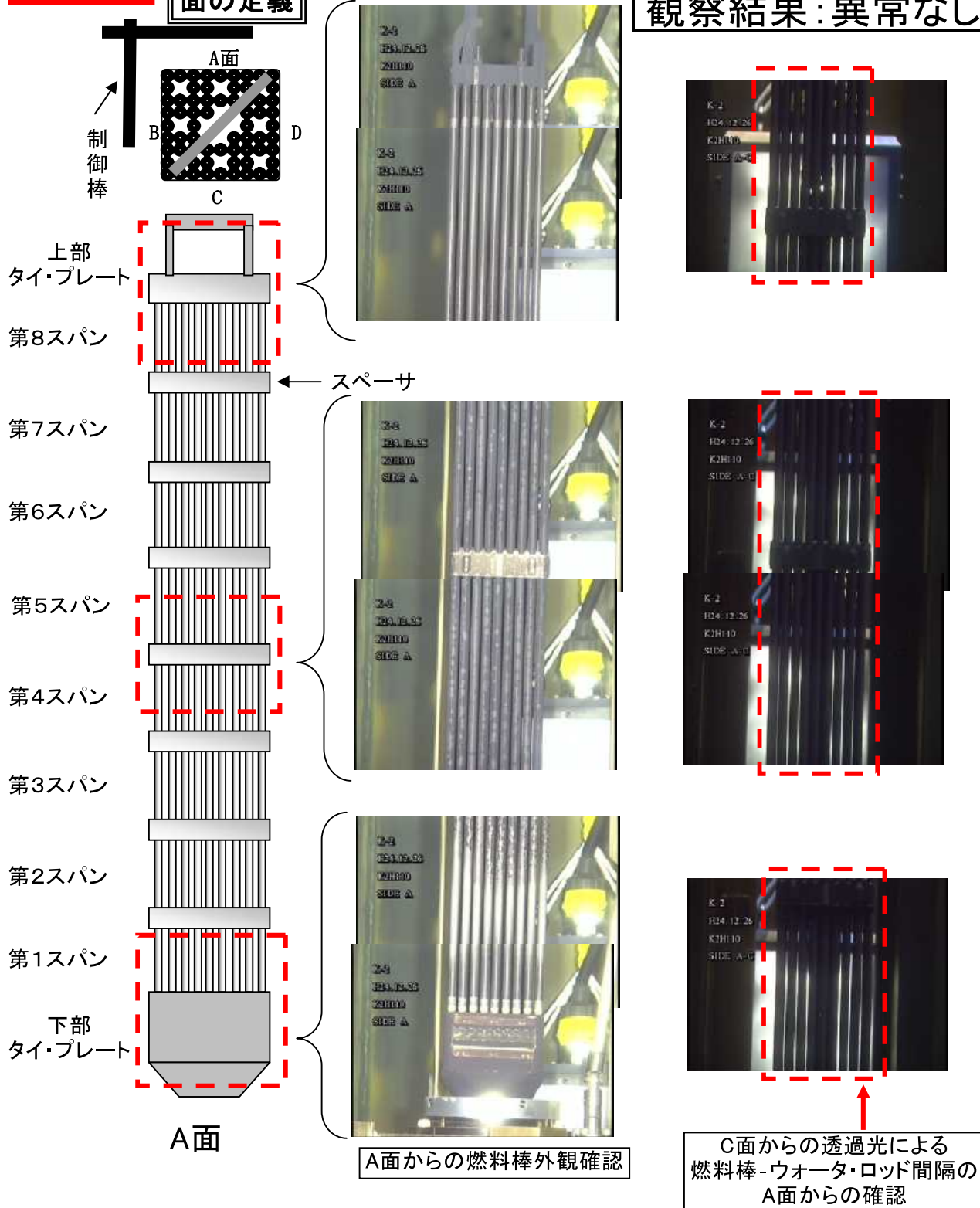
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2H110

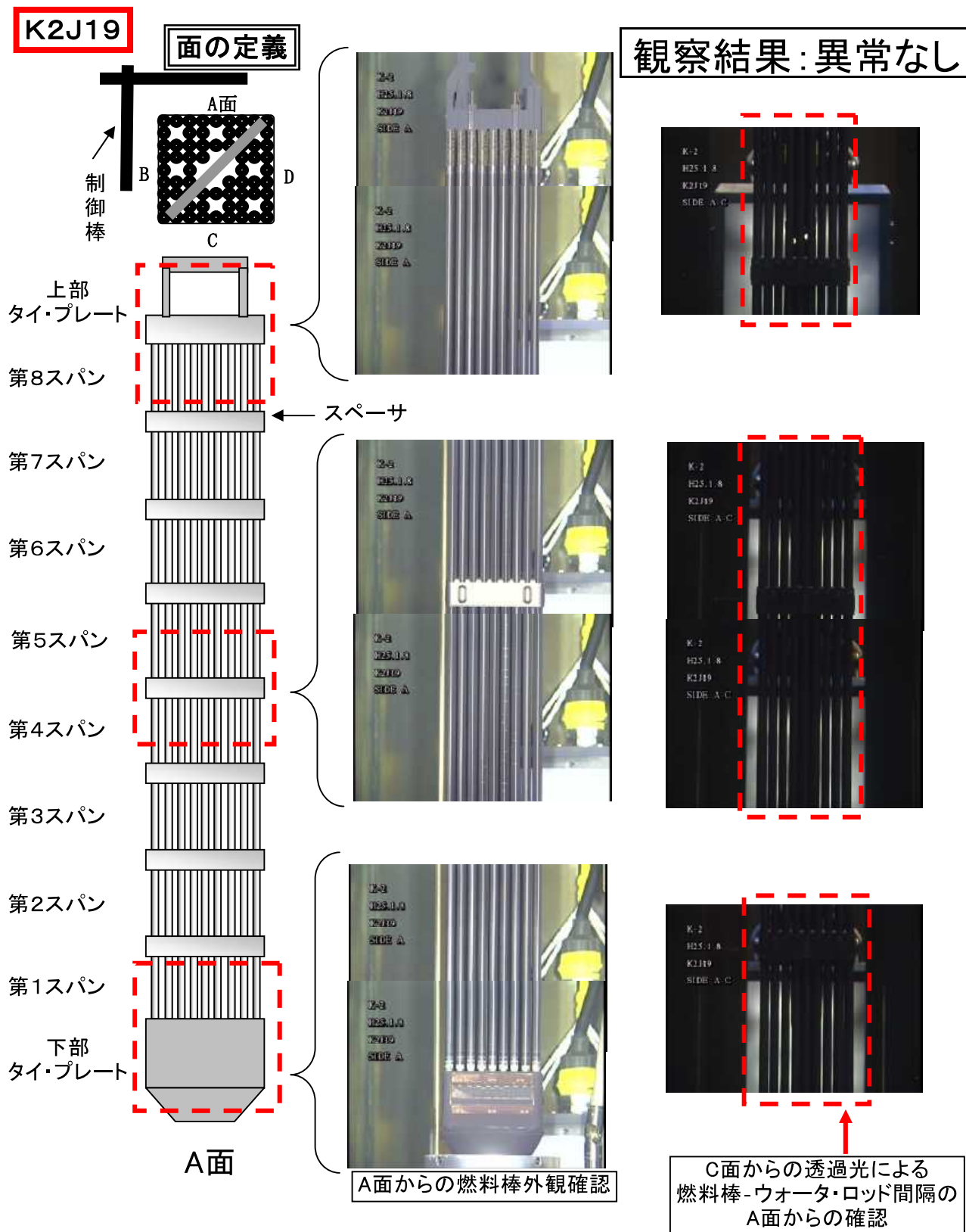
面の定義

観察結果：異常なし



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

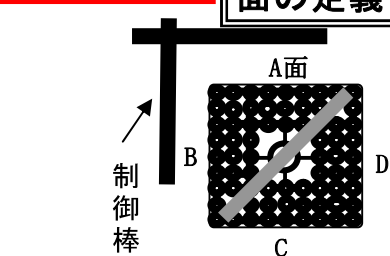


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2KN105

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

← スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

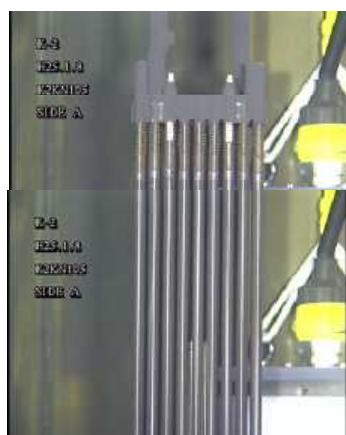
第3スパン

第2スパン

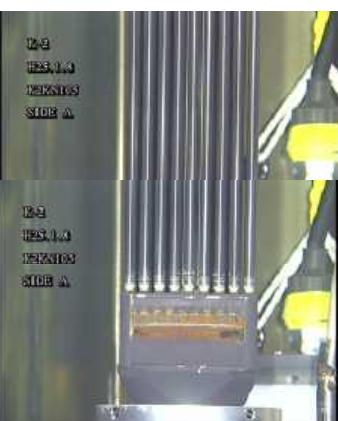
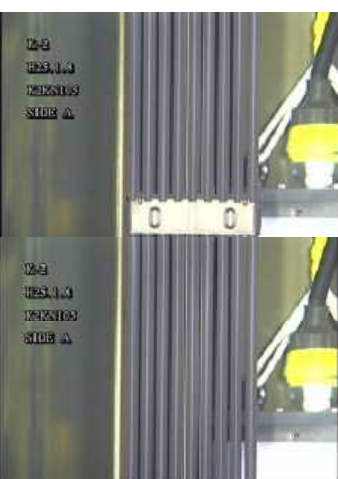
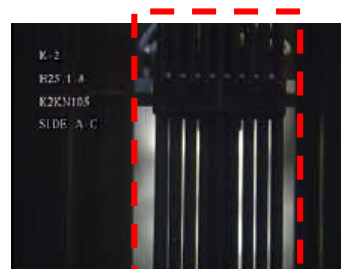
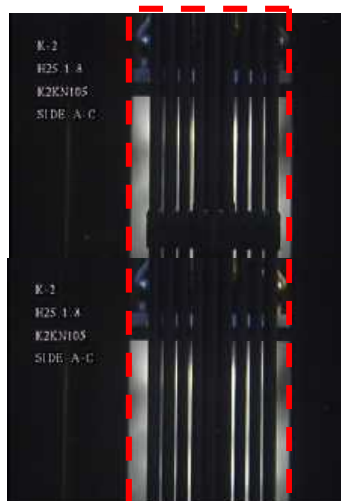
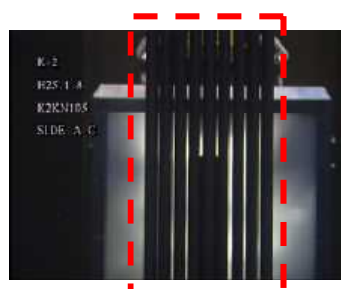
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

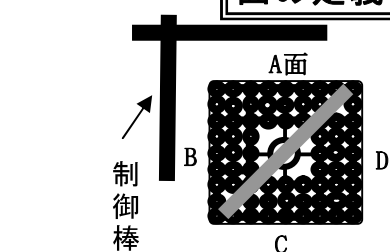
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2KN113

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

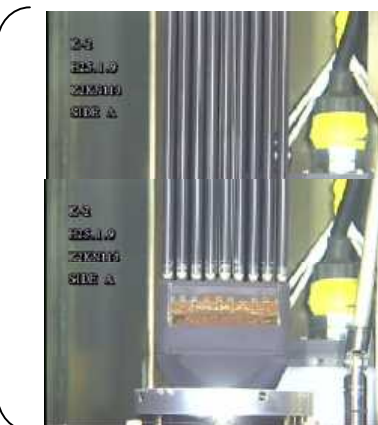
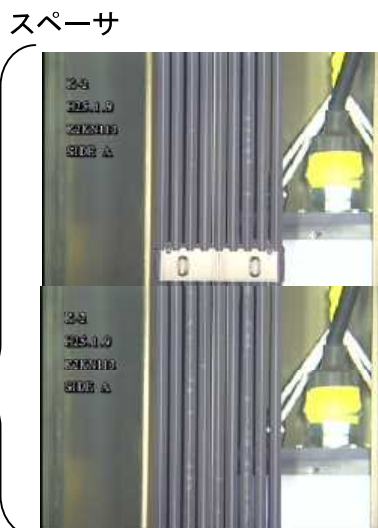
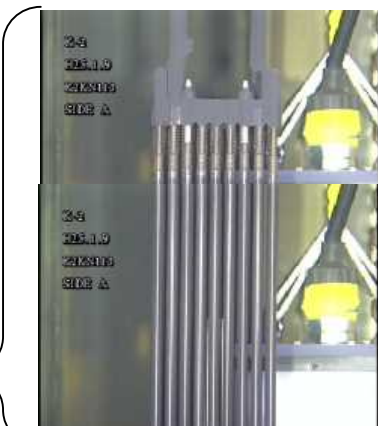
第3スパン

第2スパン

第1スパン

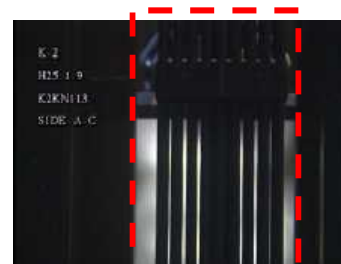
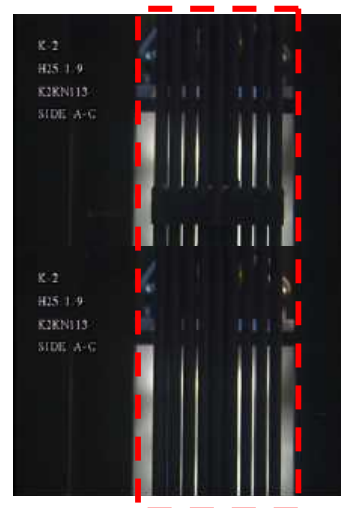
下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



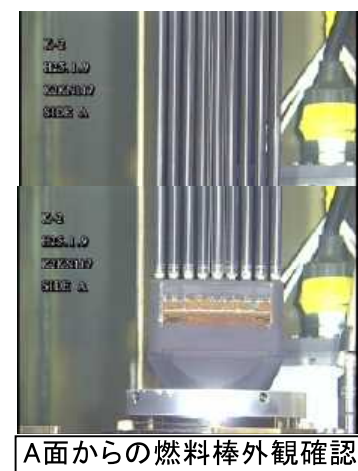
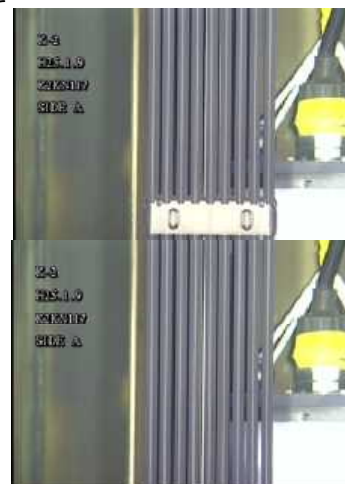
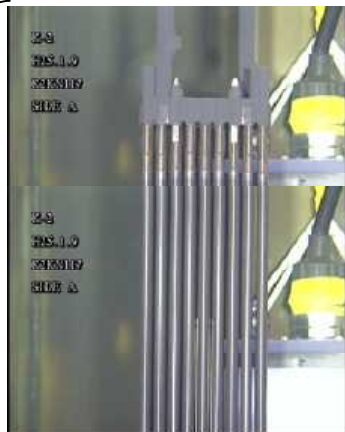
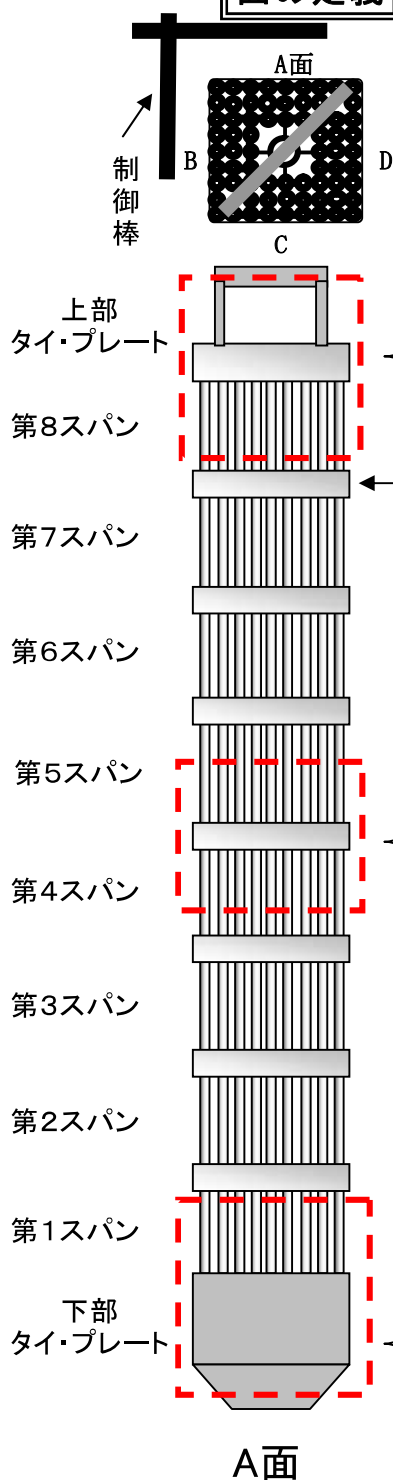
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

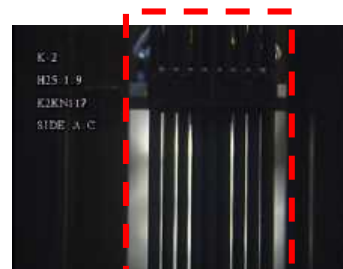
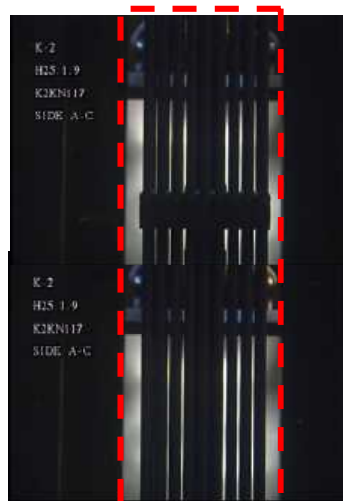
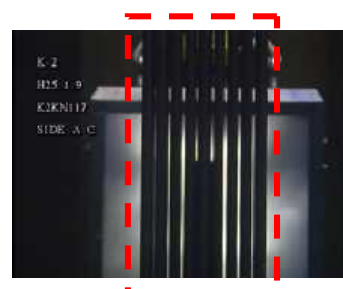
K2KN117

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

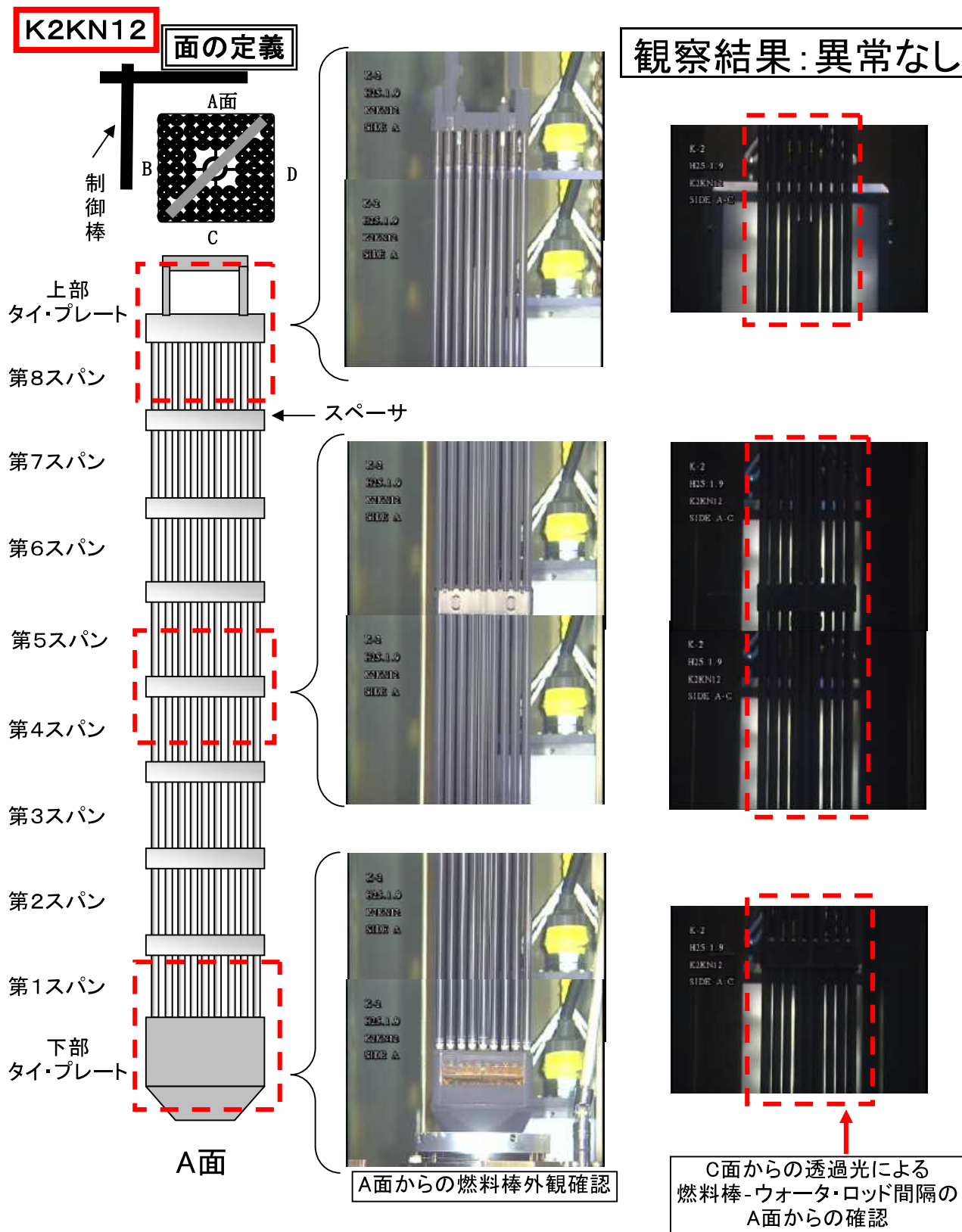
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

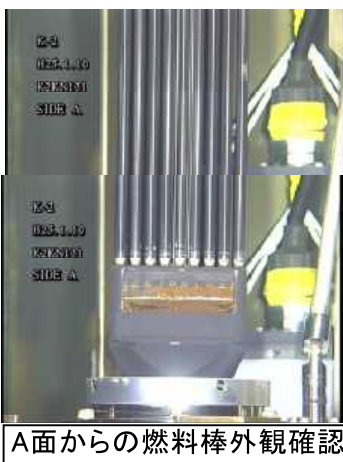
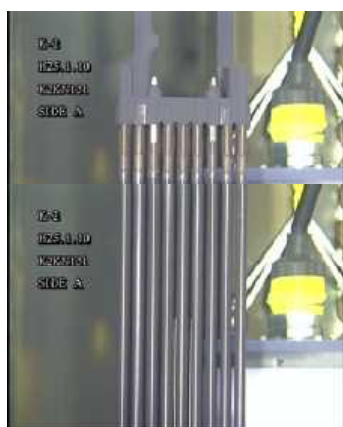
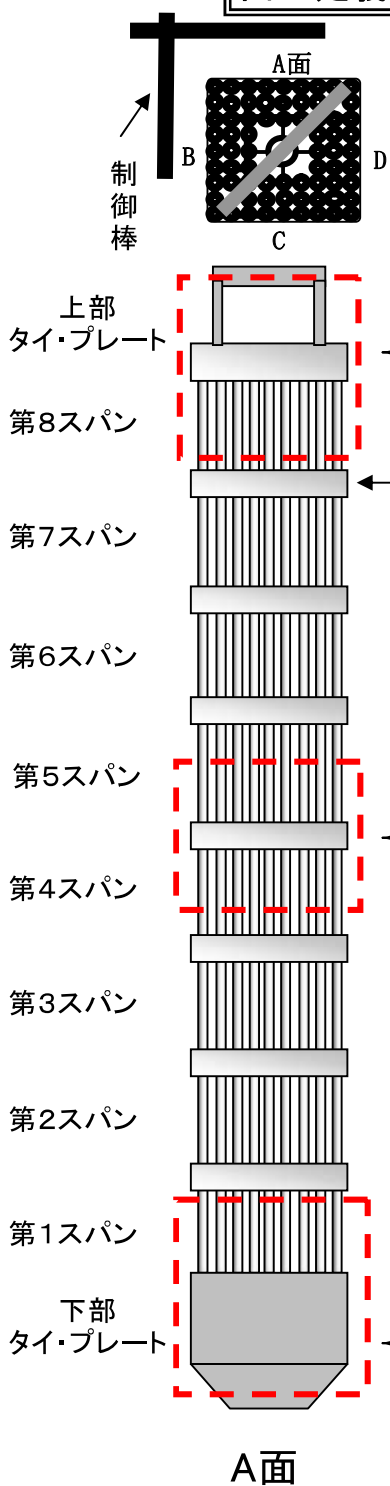


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

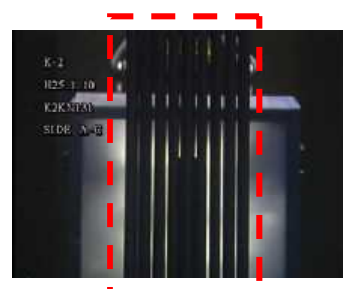
K2KN131

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

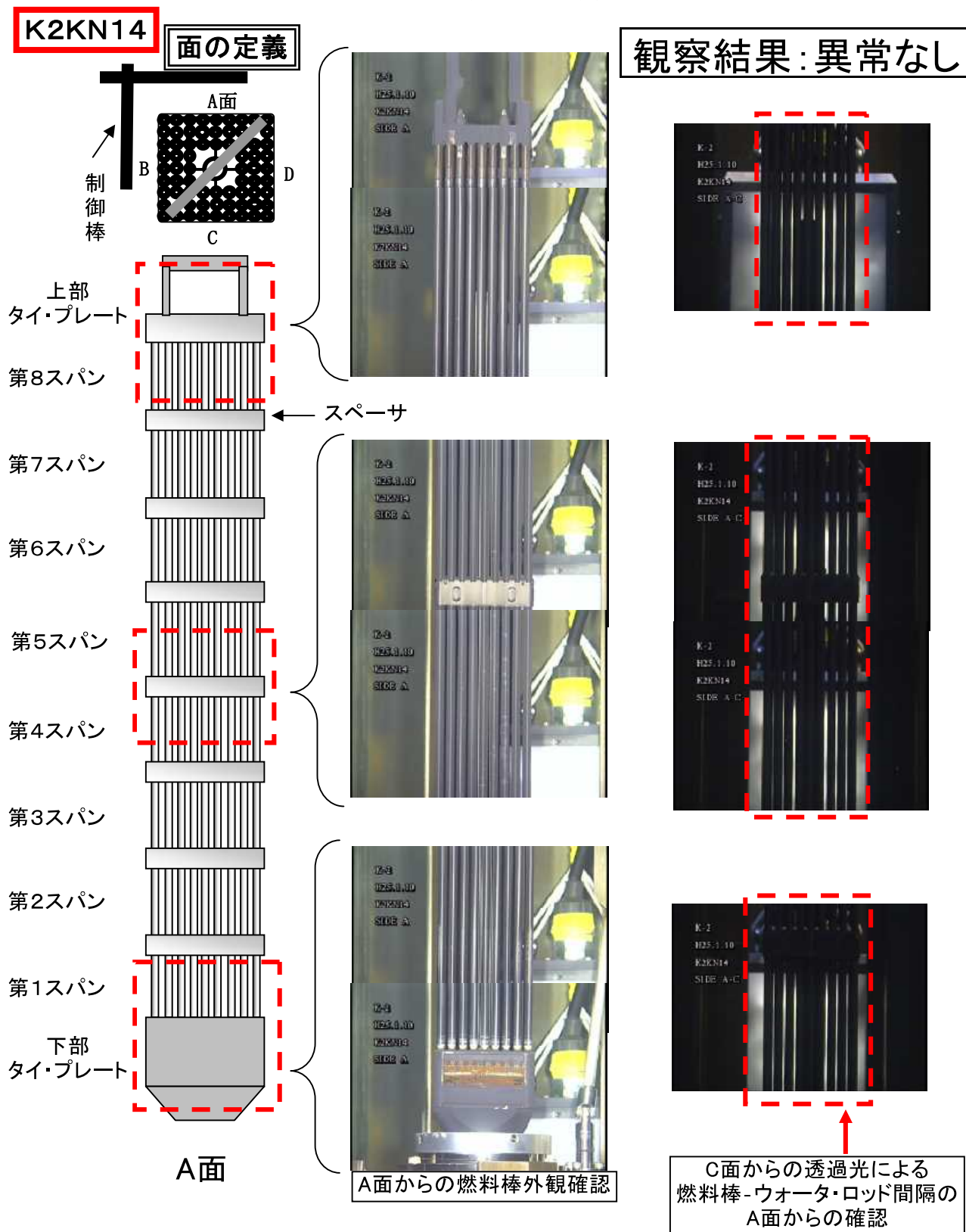
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

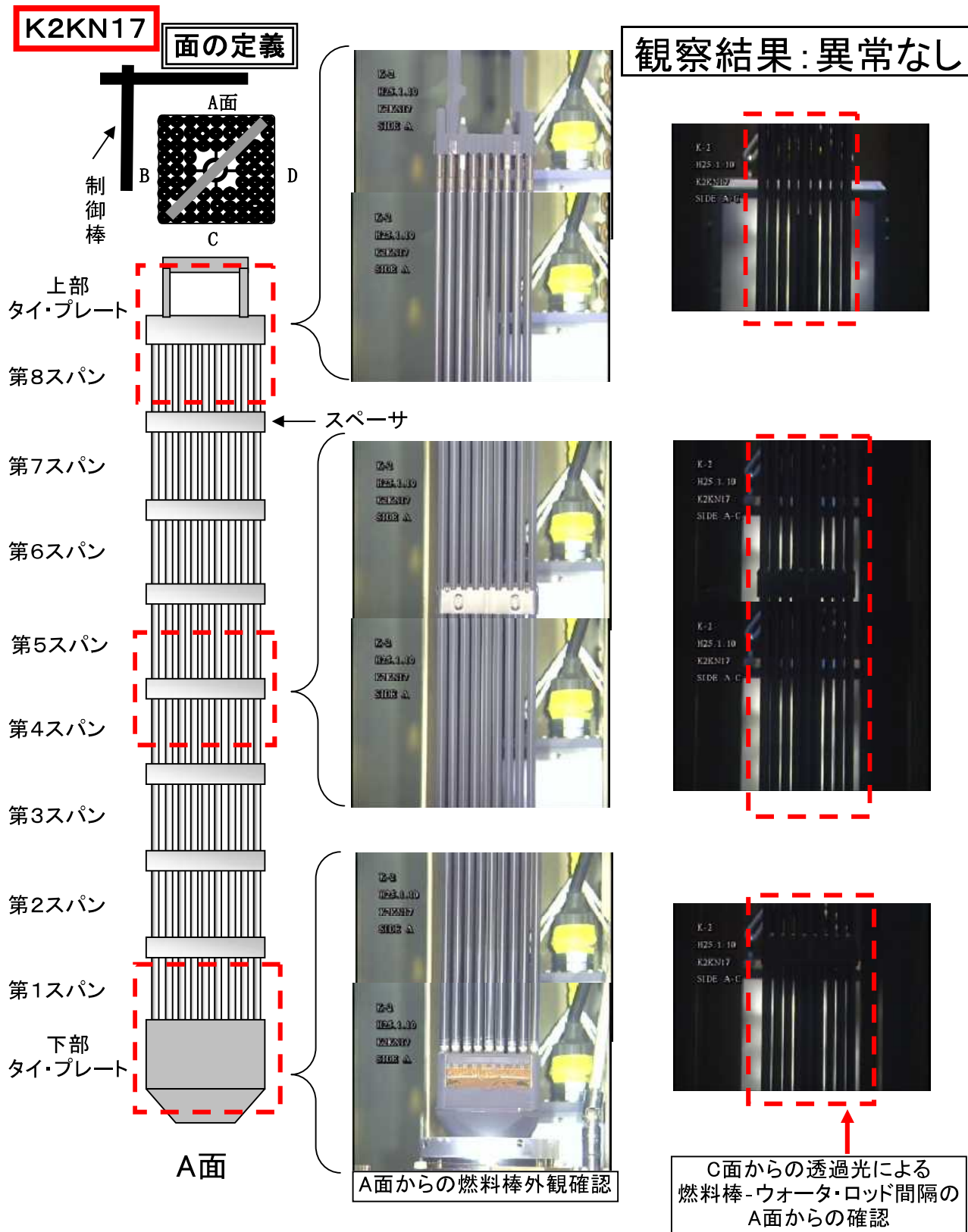
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

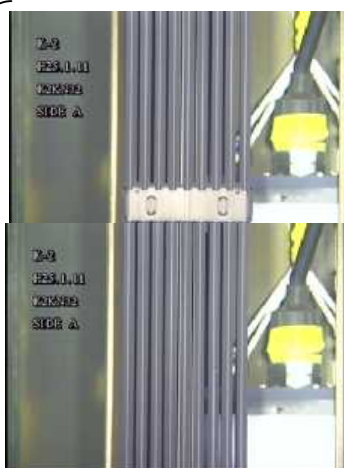
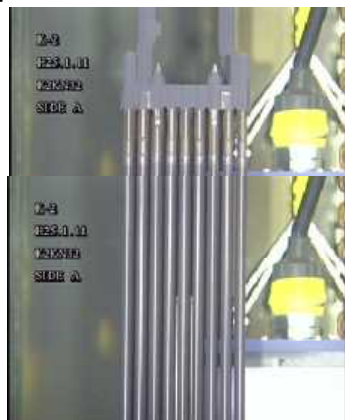
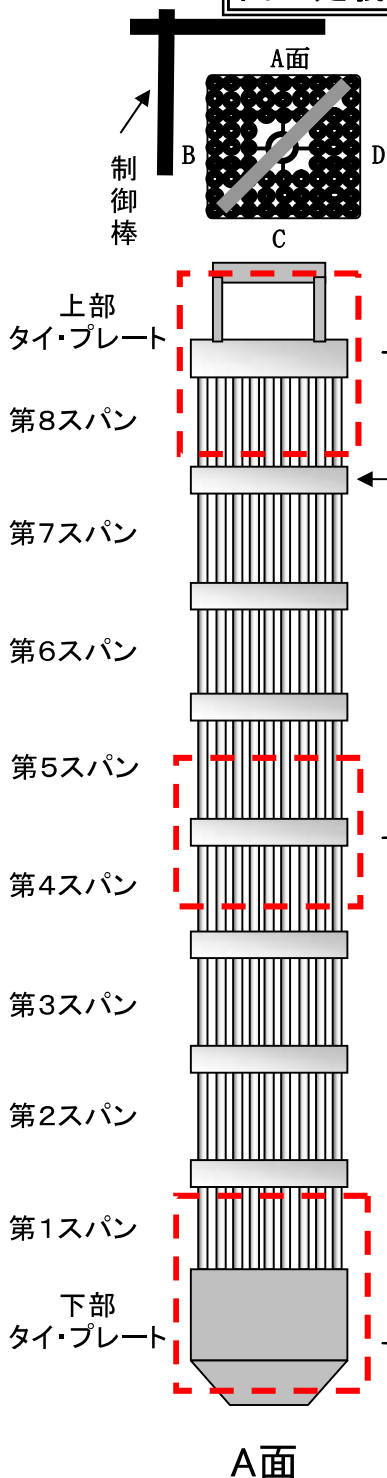


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

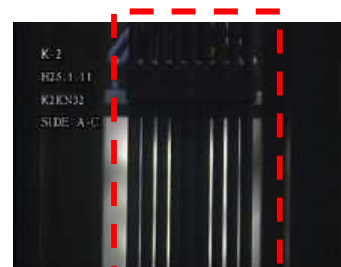
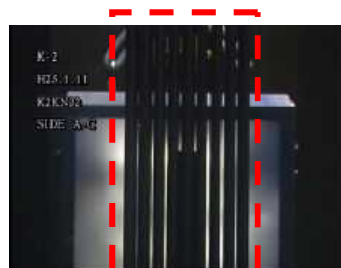
K2KN32

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



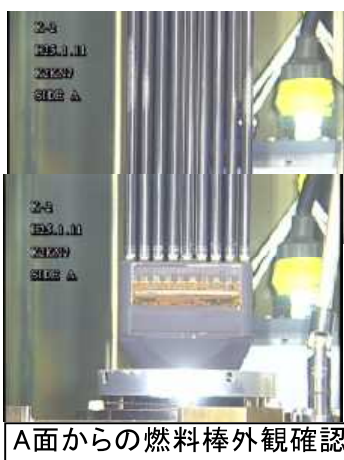
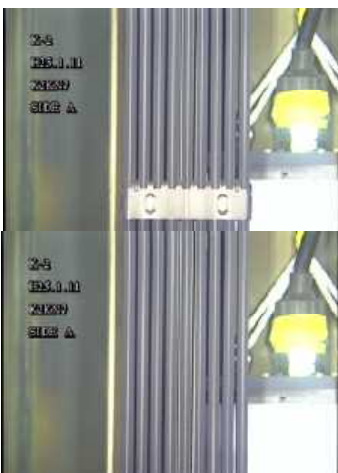
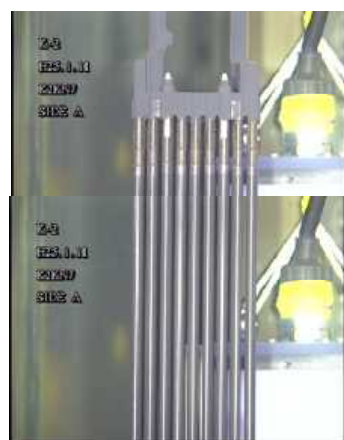
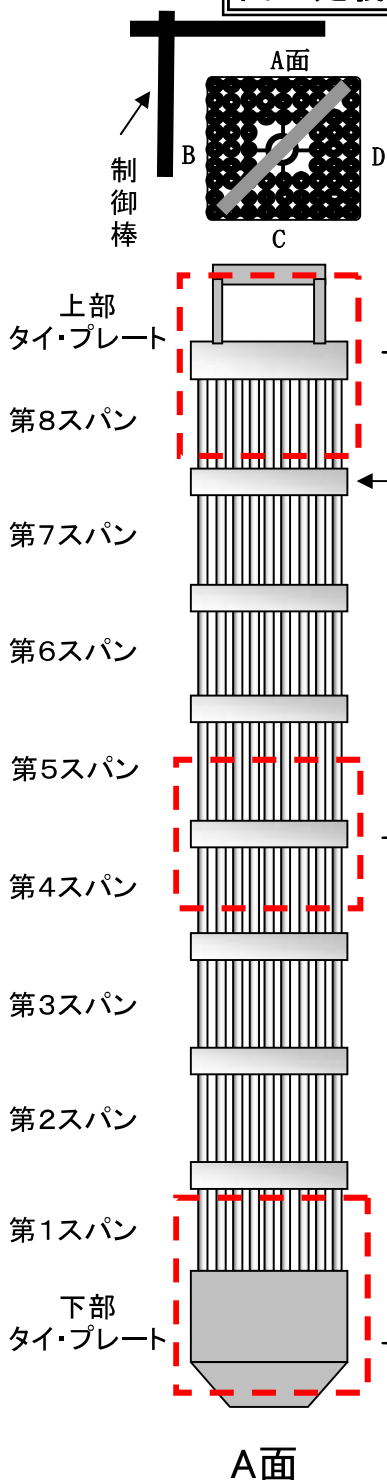
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

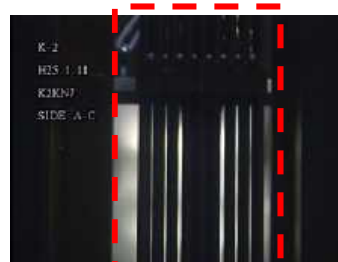
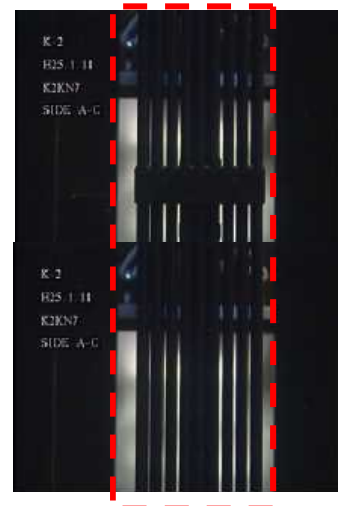
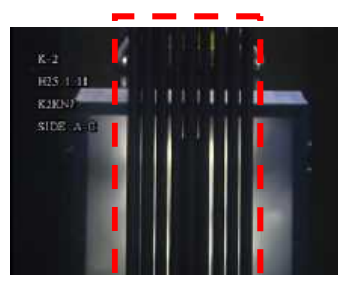
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2KN7

面の定義



観察結果: 異常なし



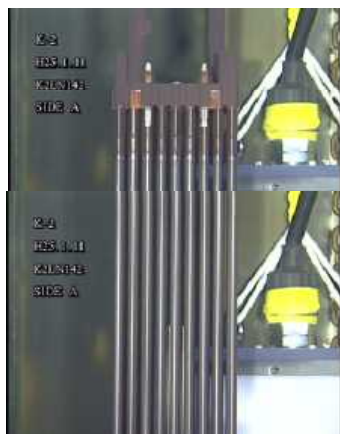
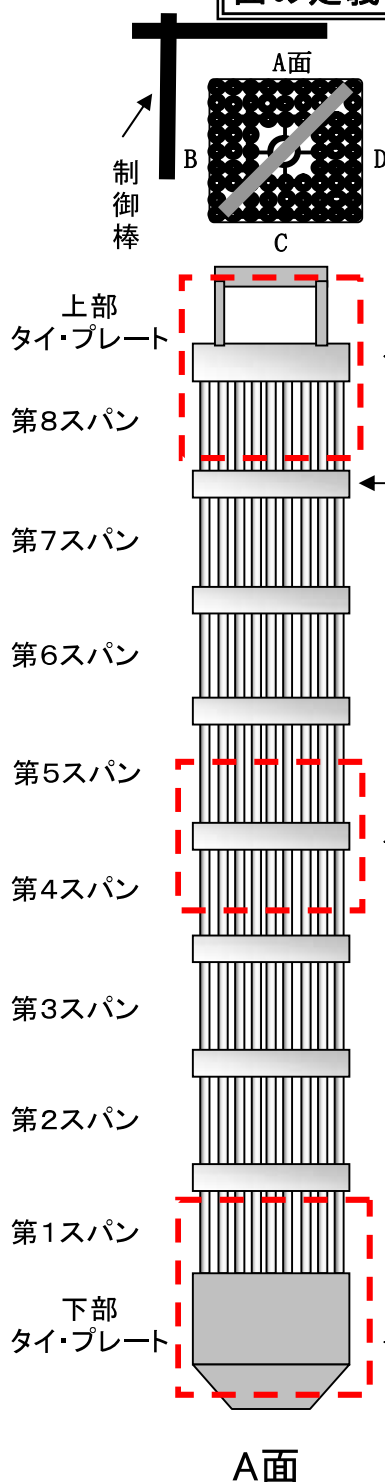
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

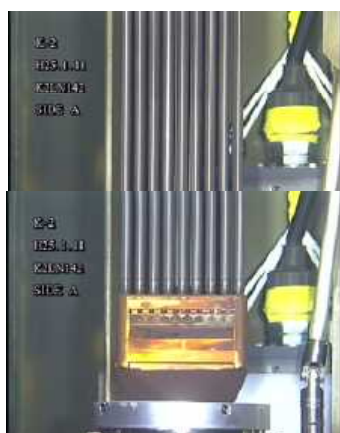
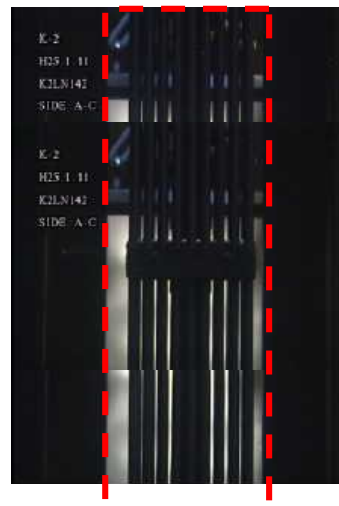
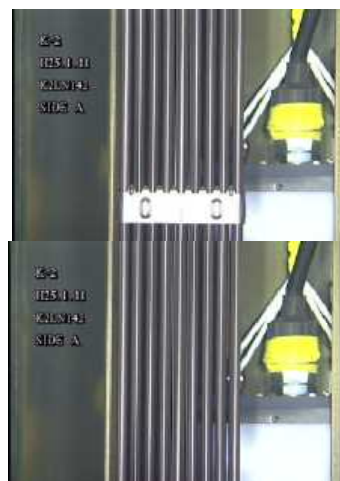
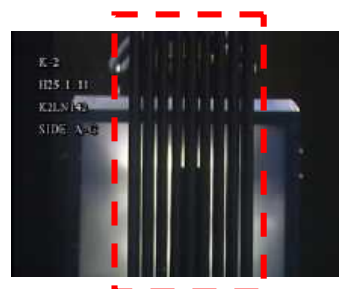
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN142

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



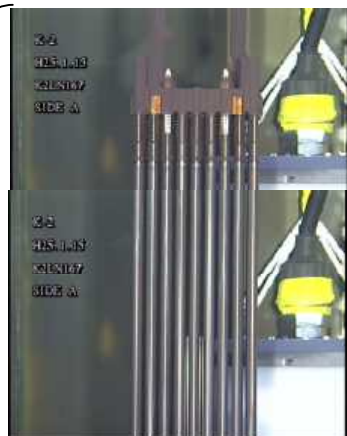
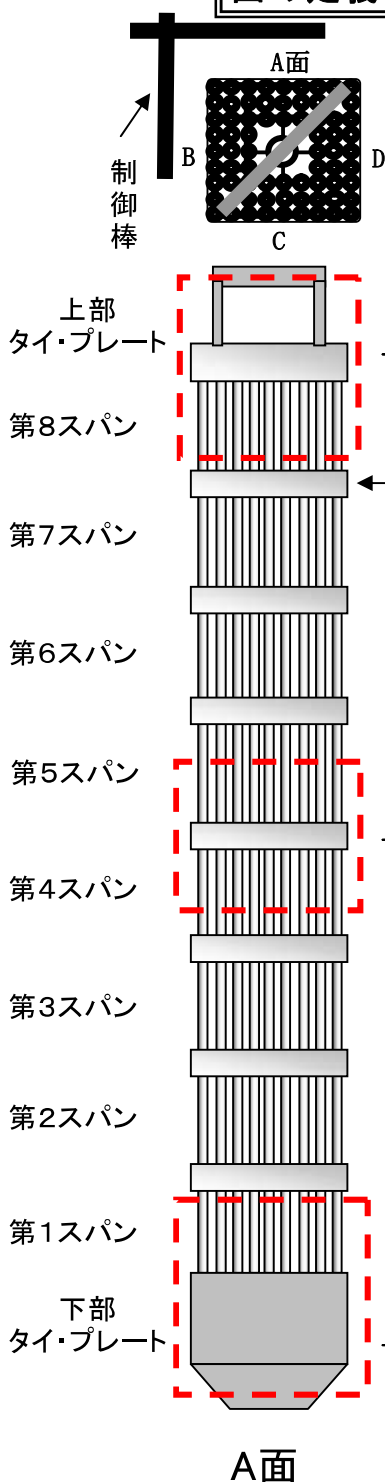
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

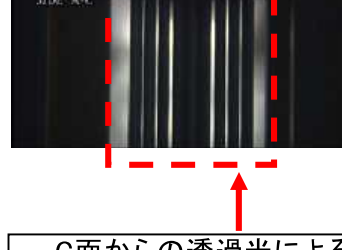
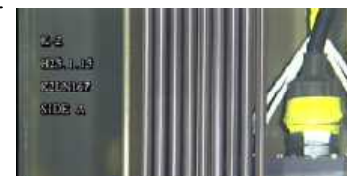
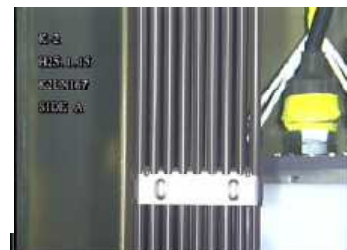
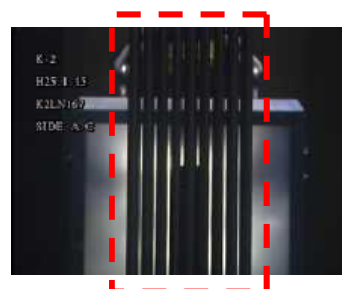
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN167

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

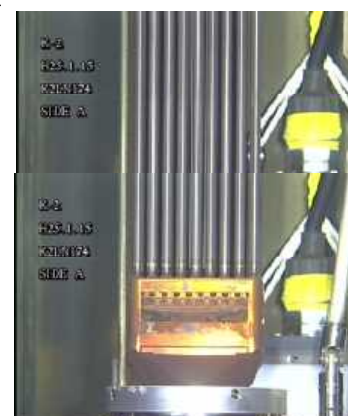
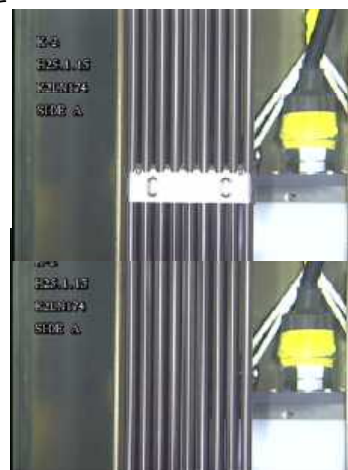
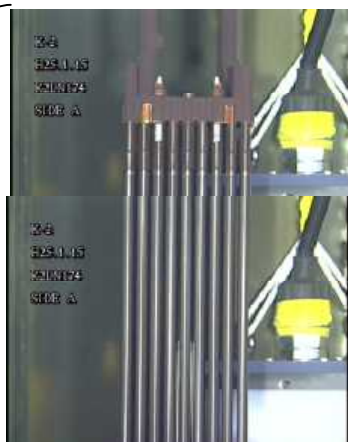
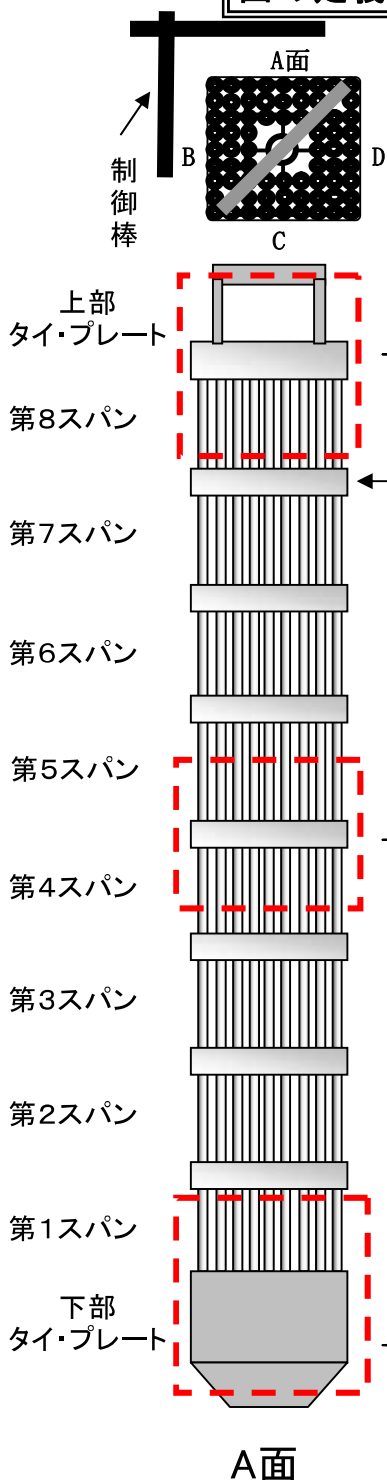
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

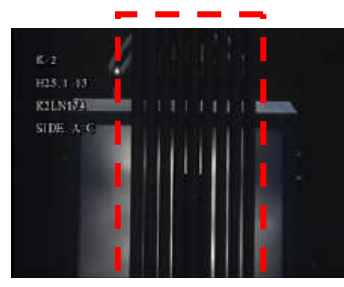
K2LN174

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



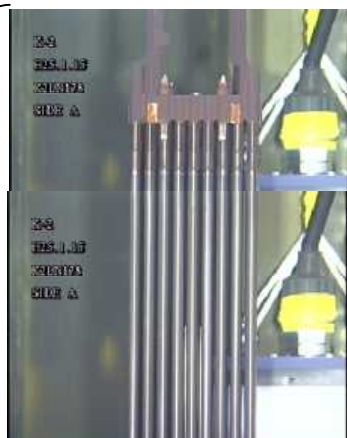
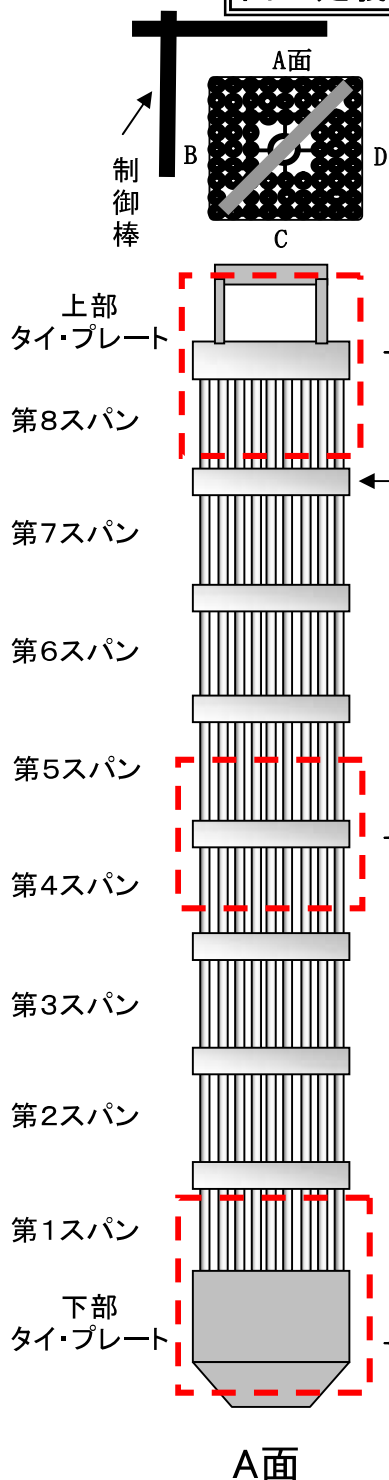
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

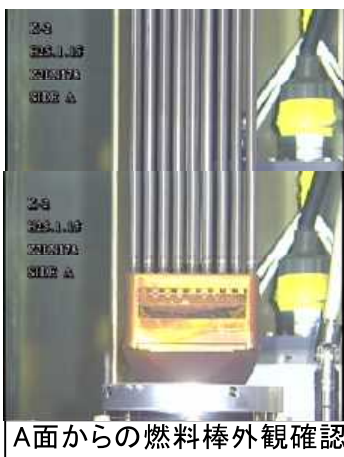
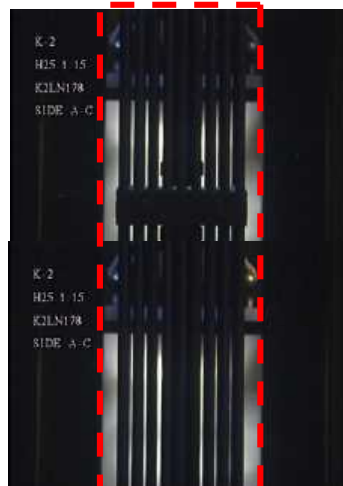
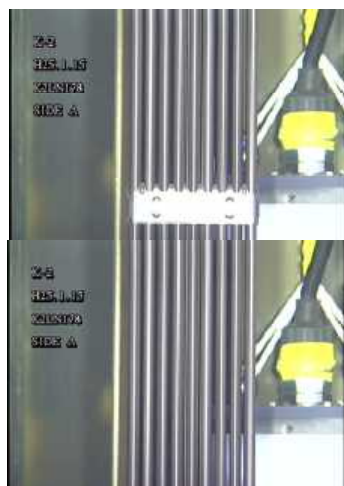
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN178

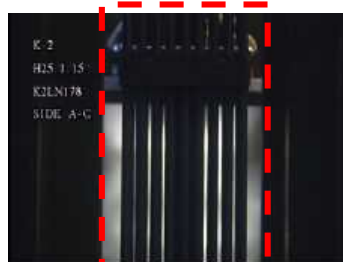
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



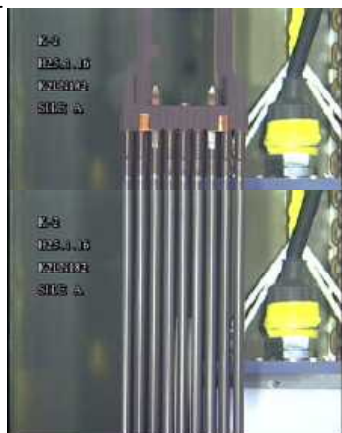
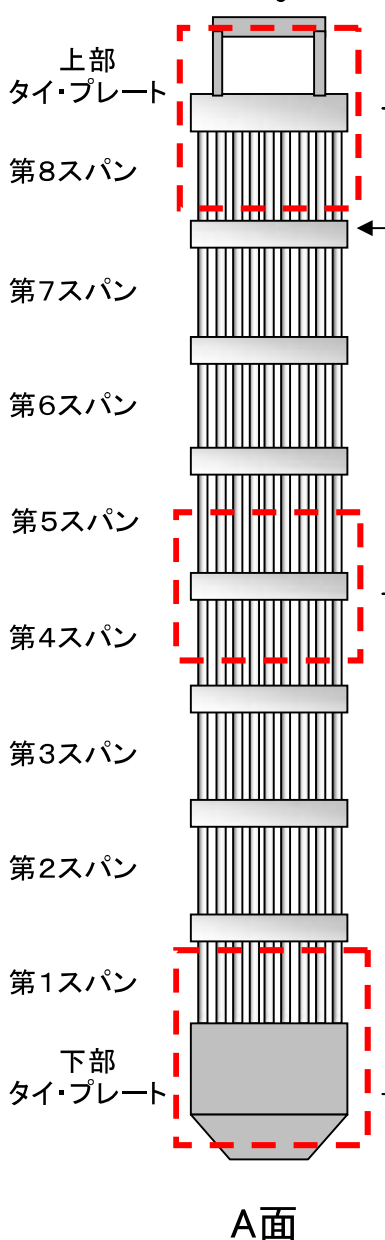
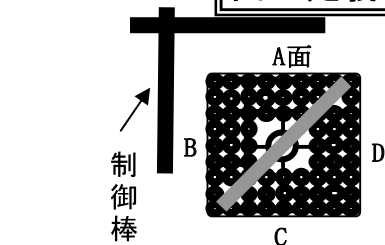
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

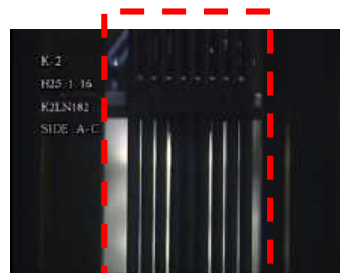
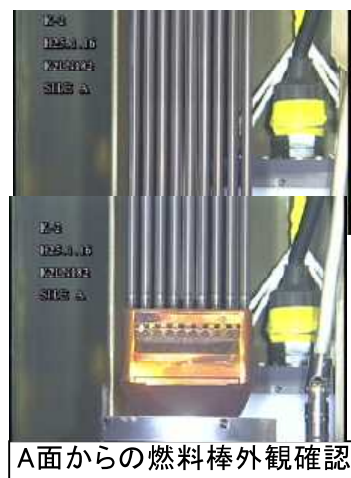
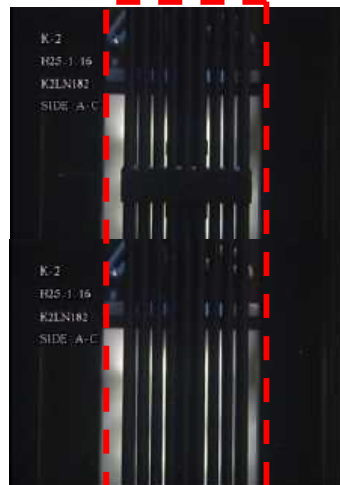
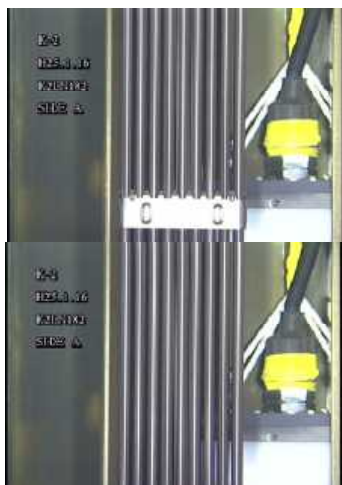
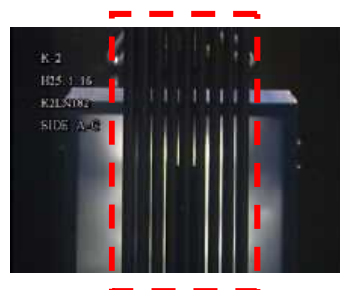
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN182

面の定義



観察結果: 異常なし



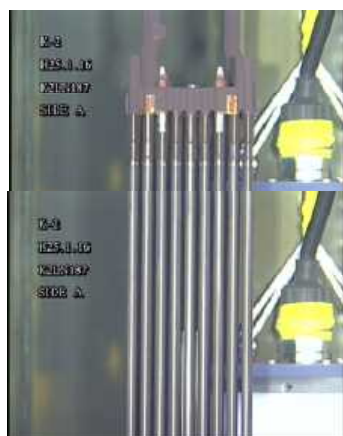
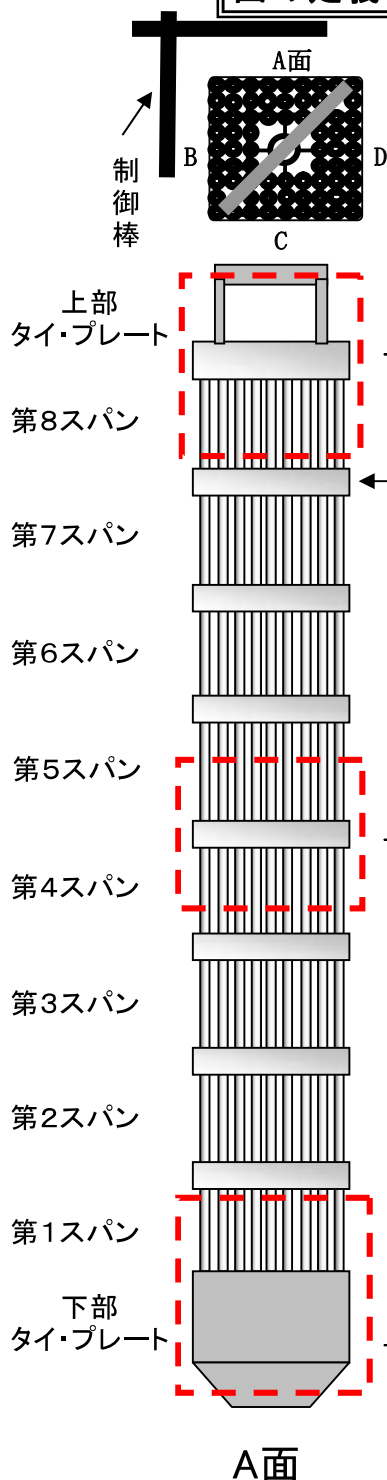
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

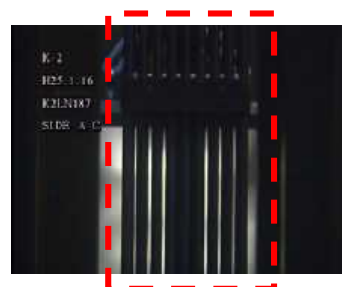
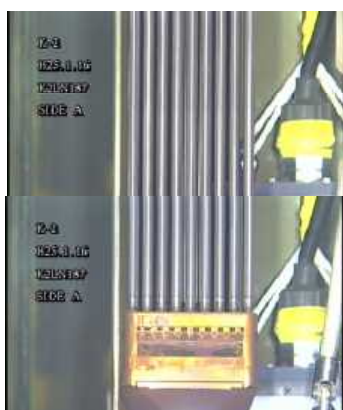
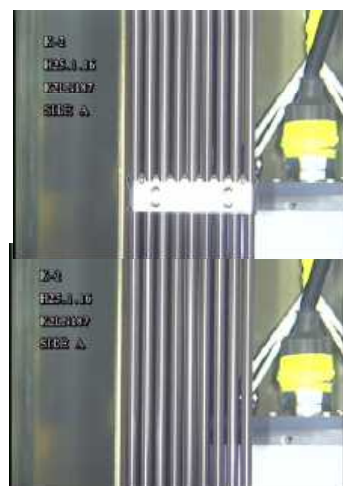
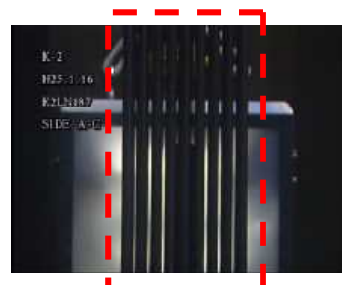
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN187

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

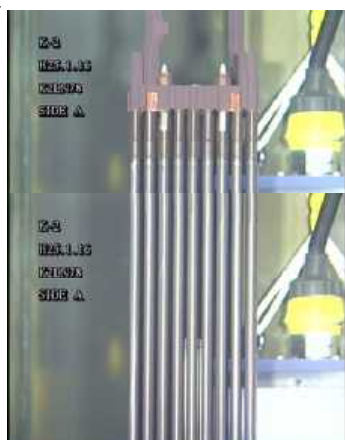
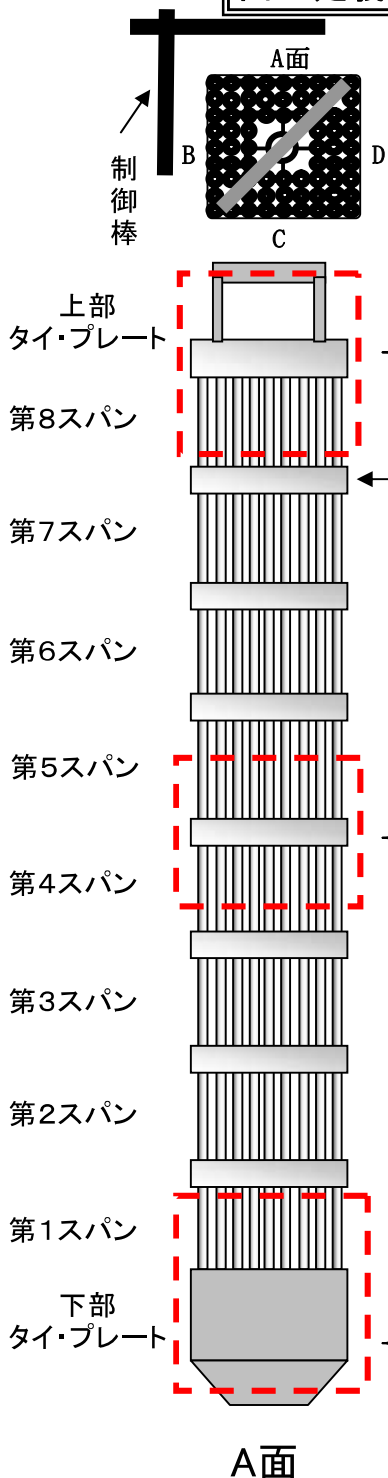
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

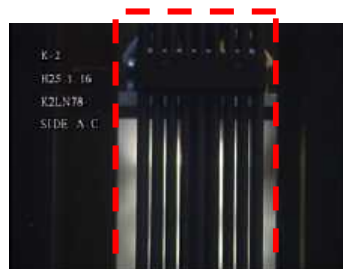
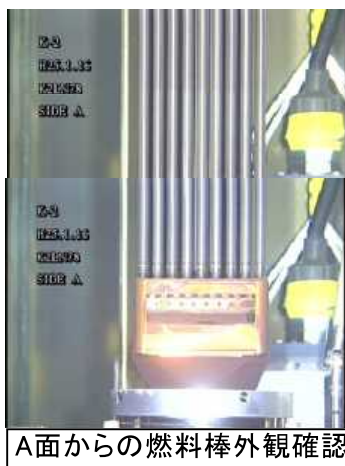
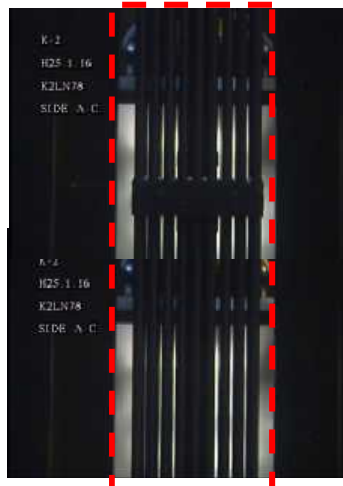
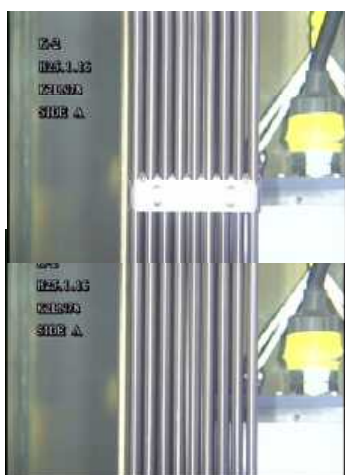
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2LN78

面の定義



観察結果: 異常なし

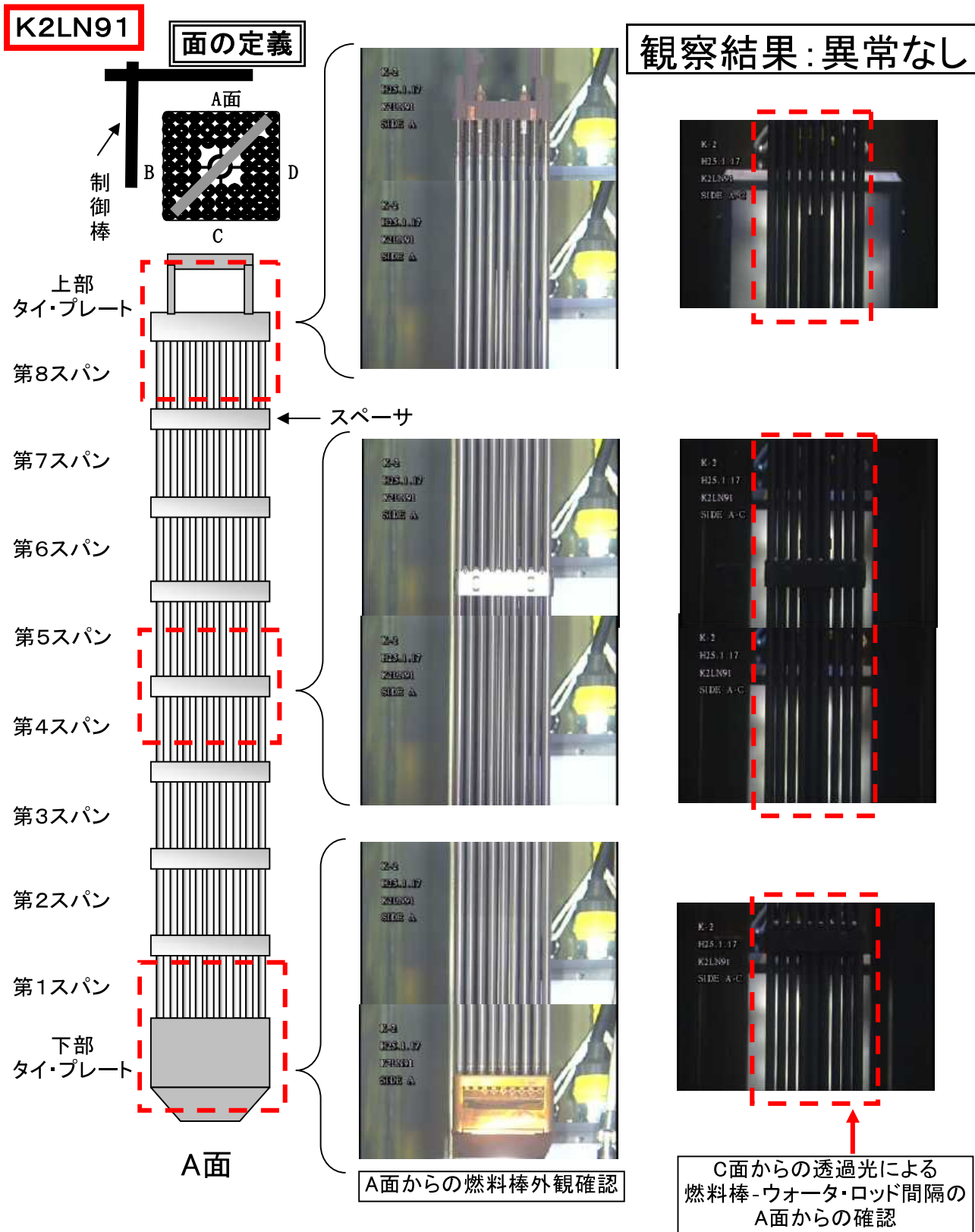


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

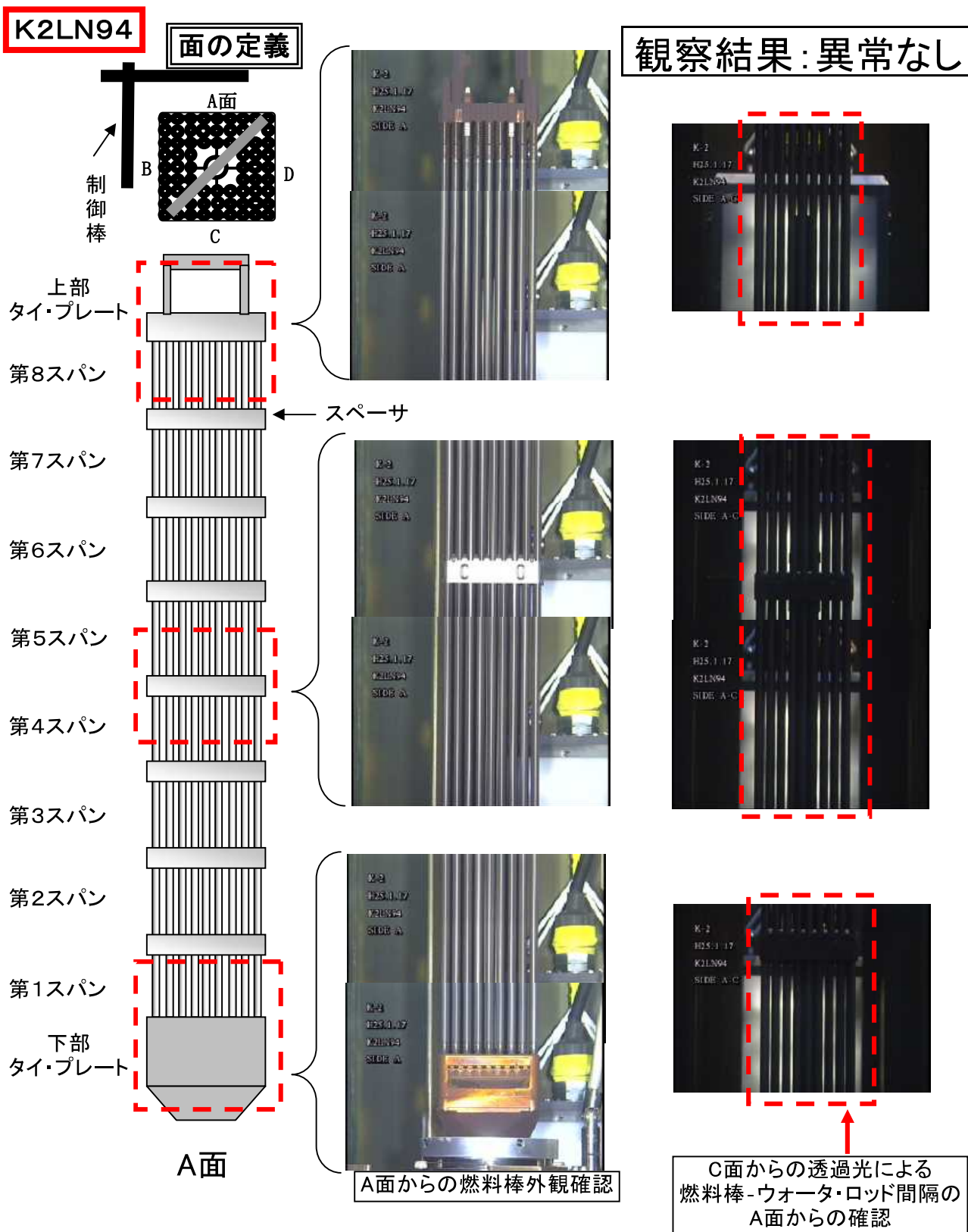
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

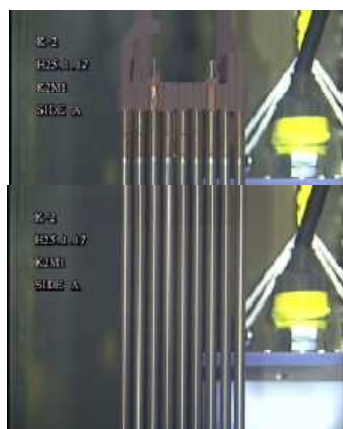
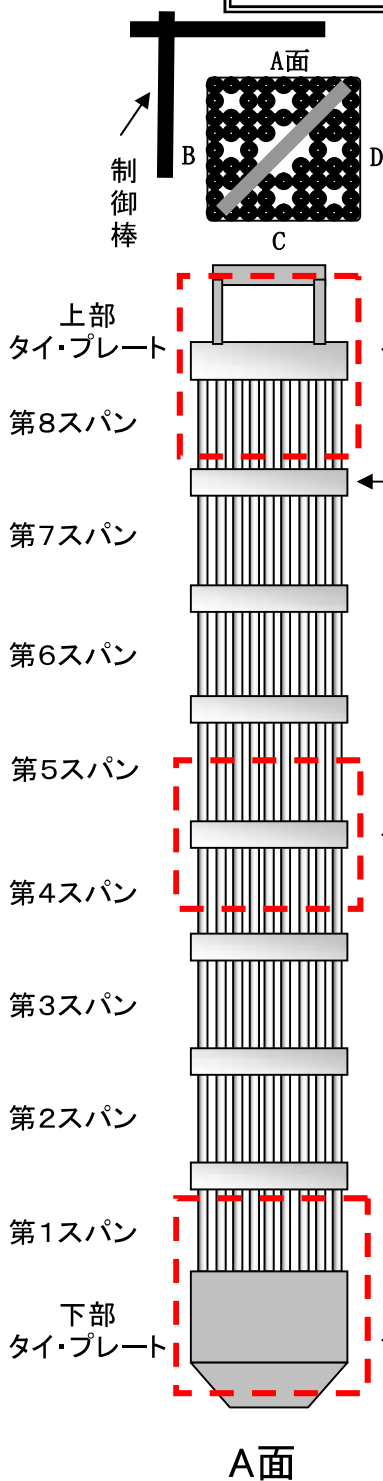


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

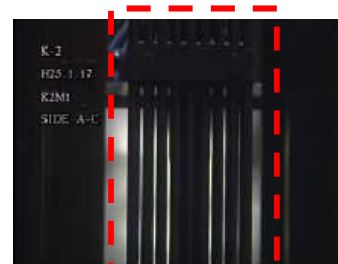
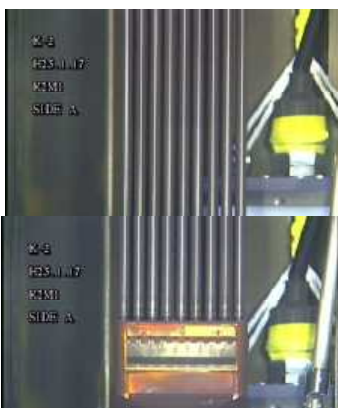
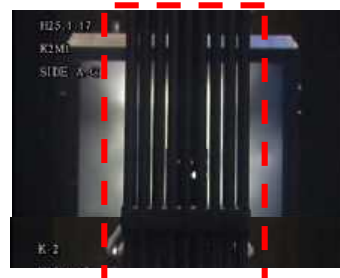
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2M1

面の定義



観察結果: 異常なし

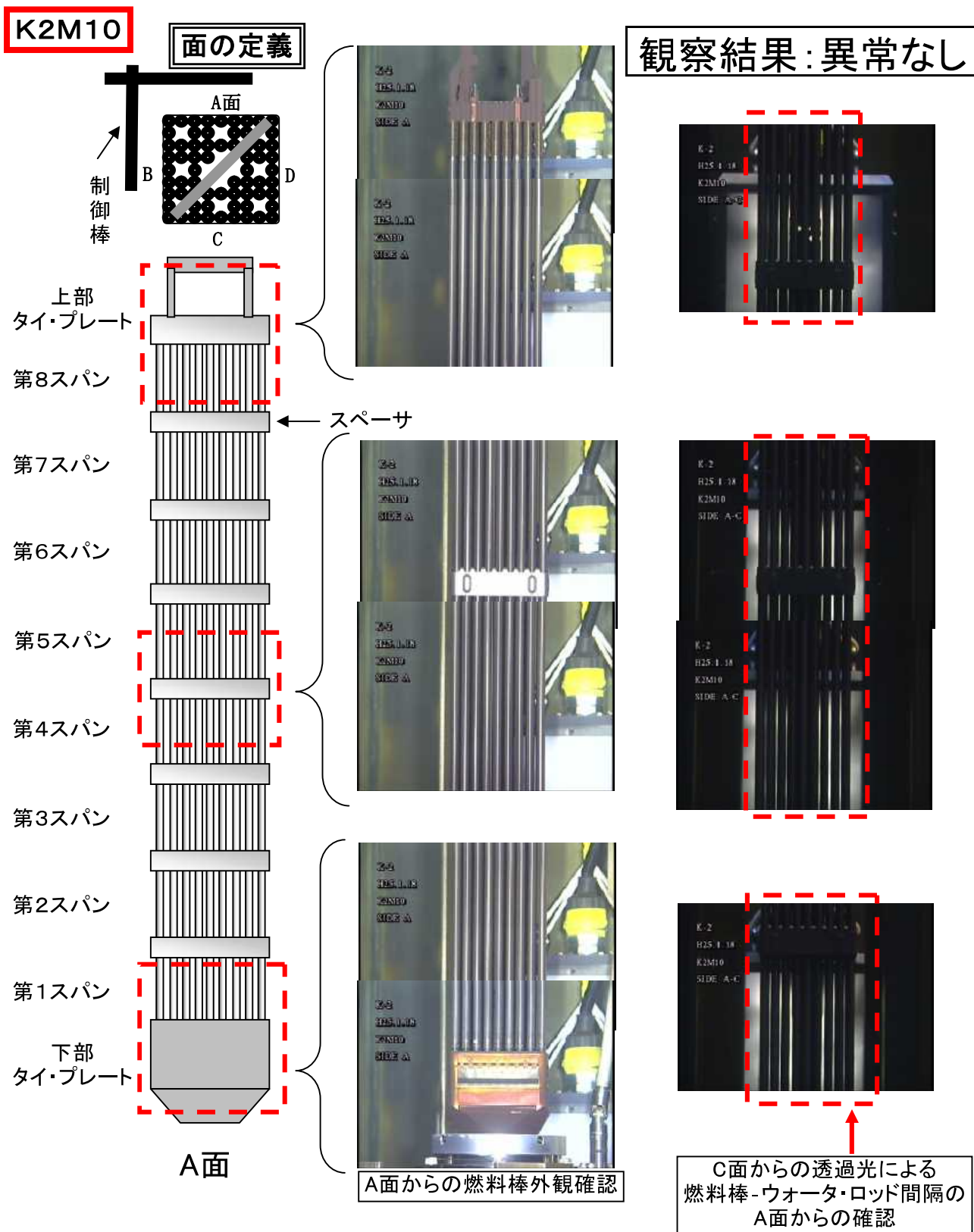


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

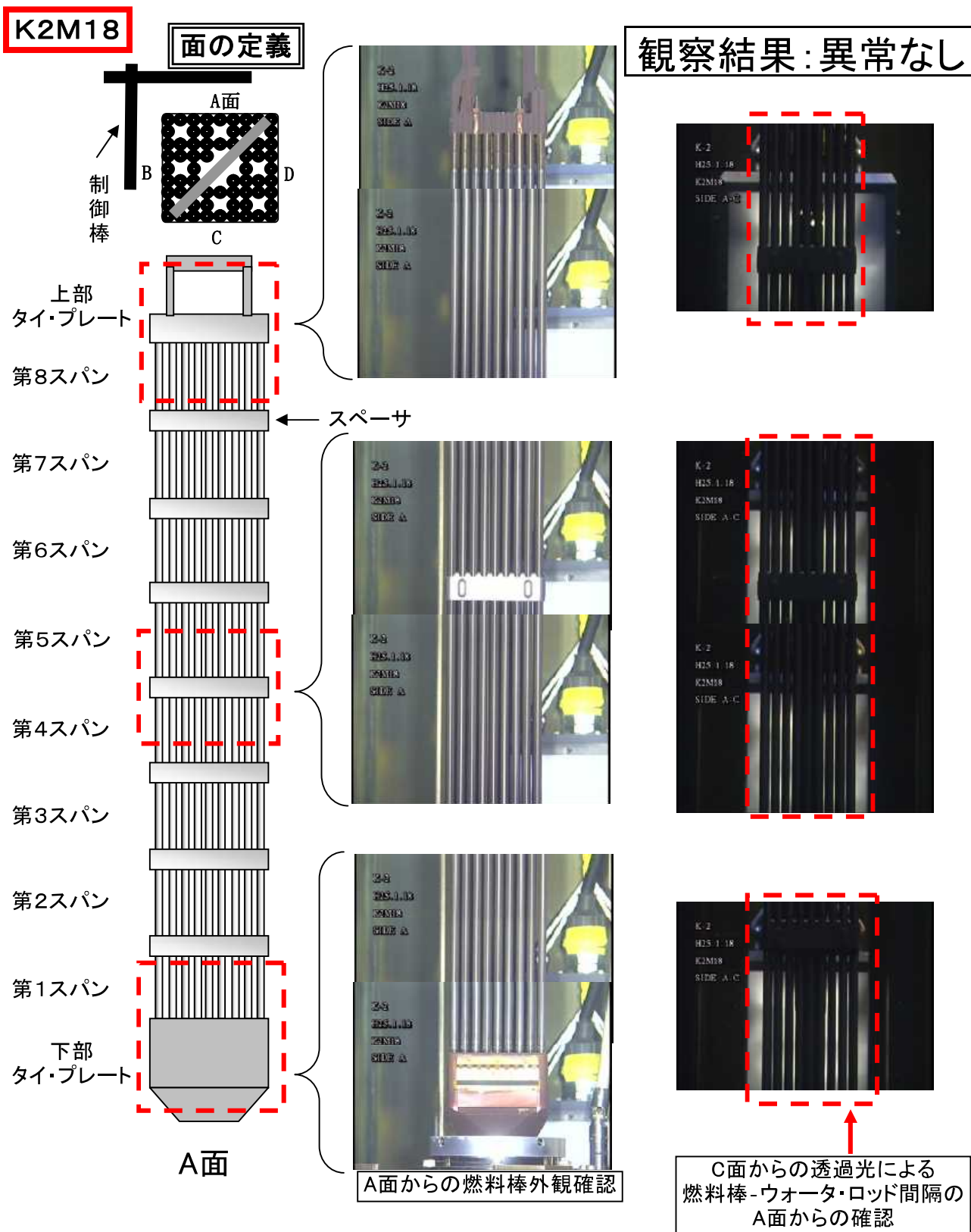
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



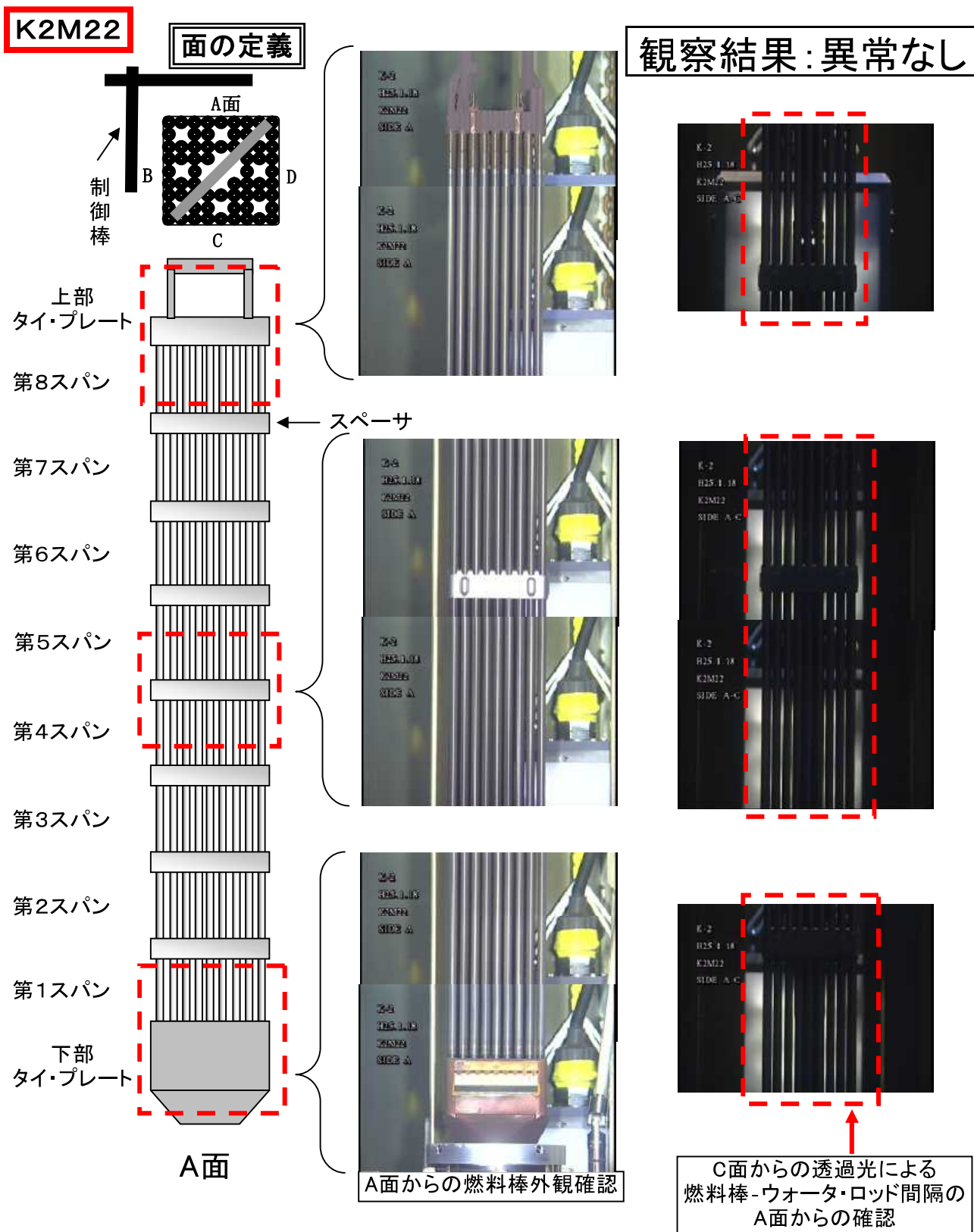
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



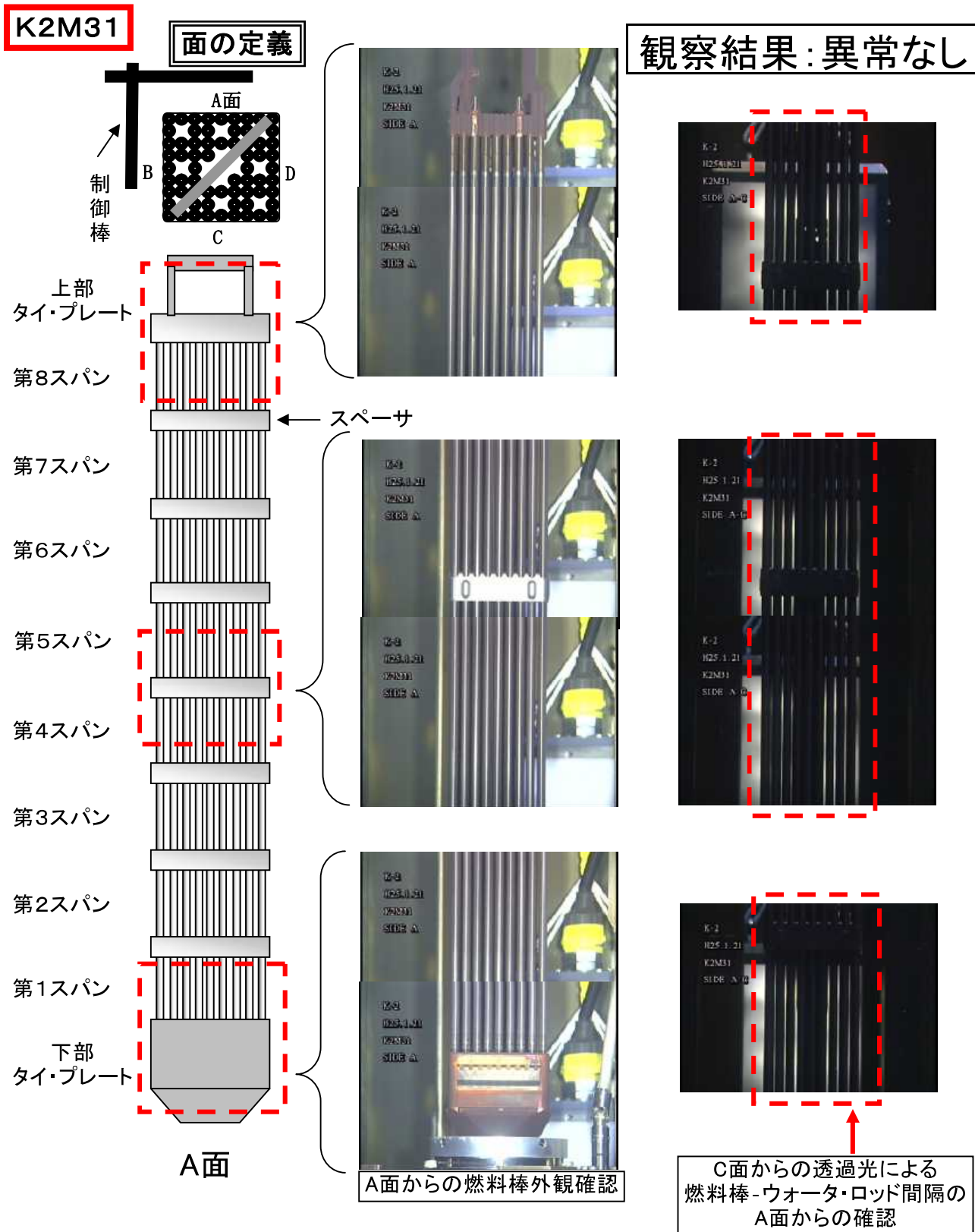
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



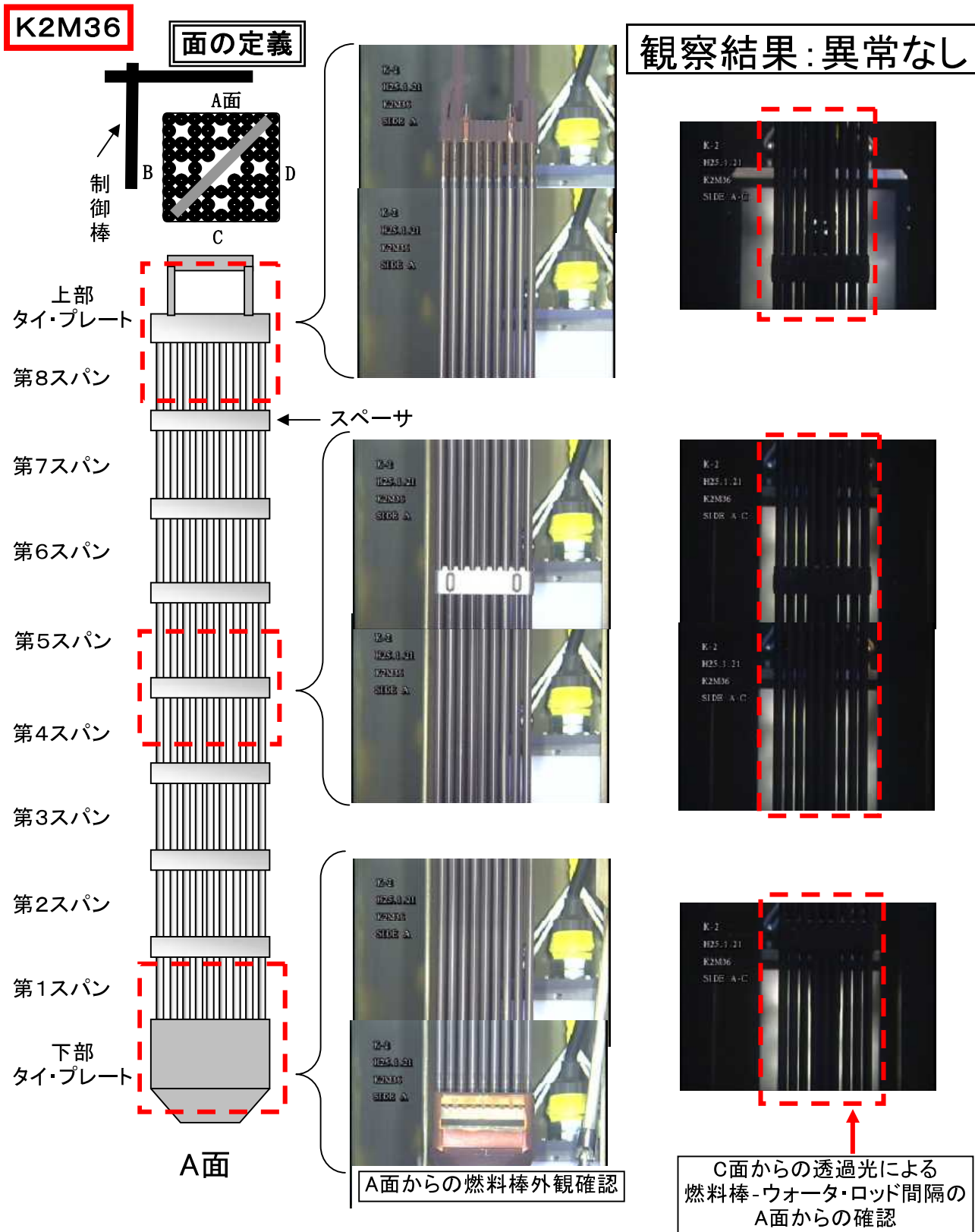
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K2M38

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

スペーサ

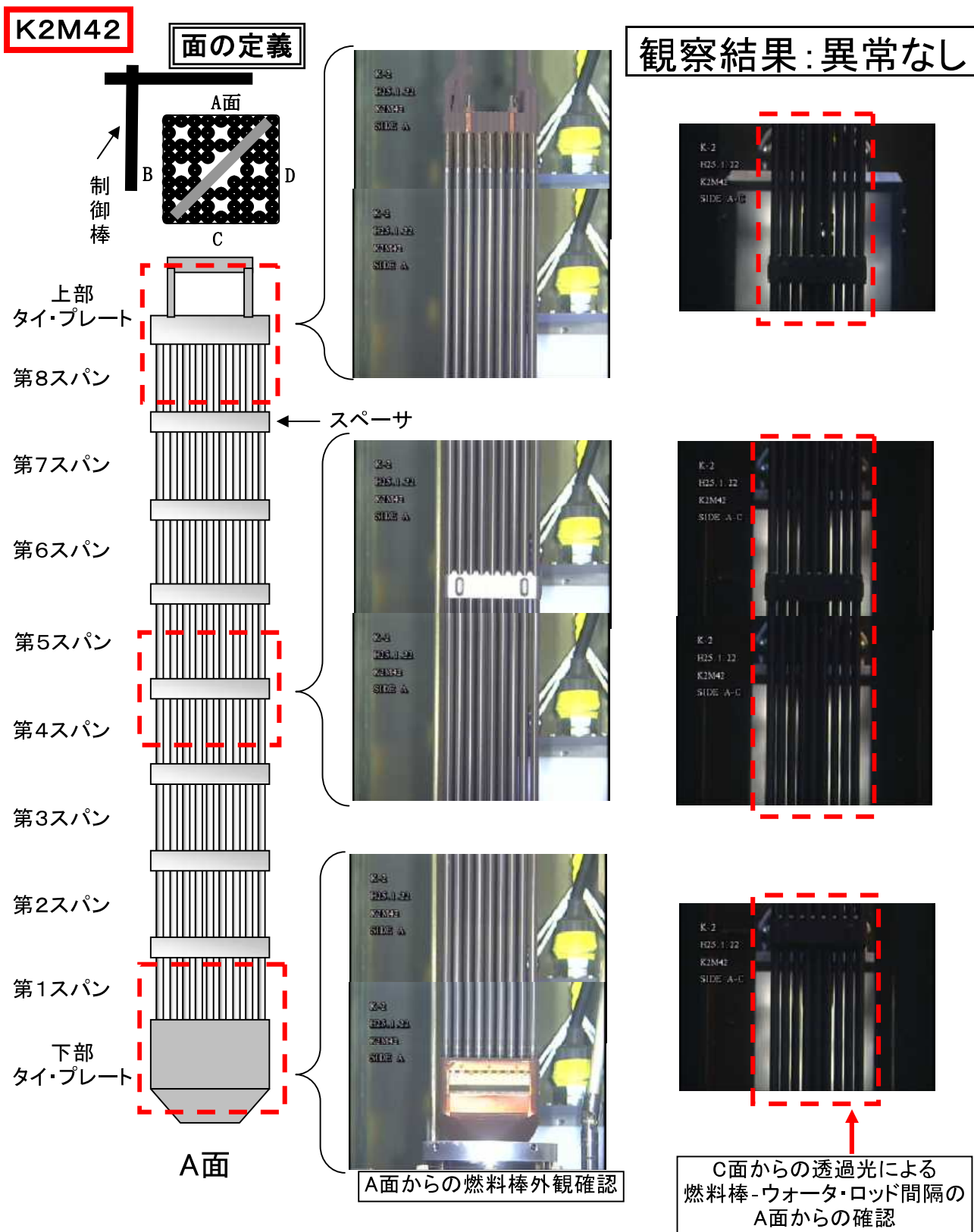
A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし

C面からの透過光による
燃料棒－ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

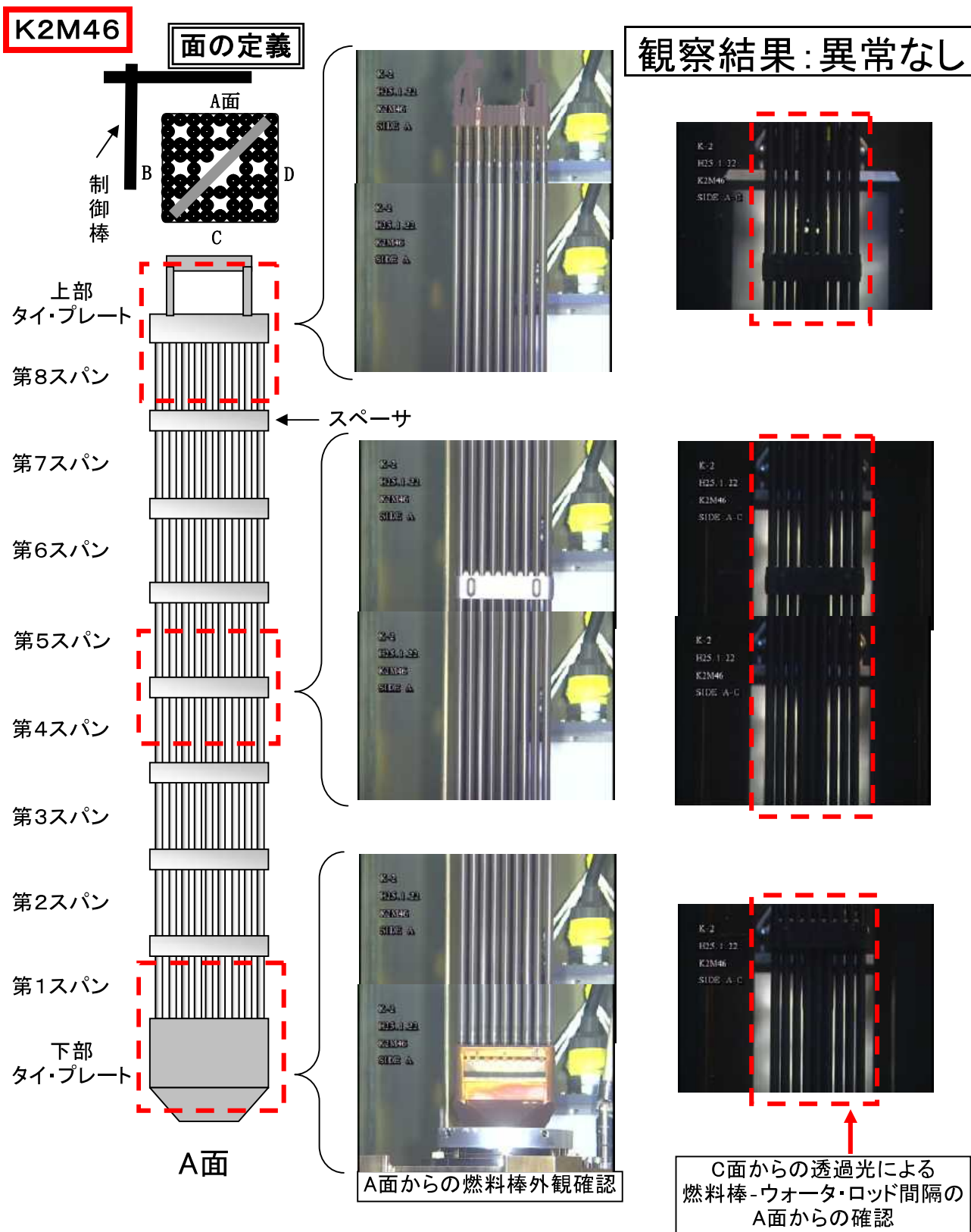
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



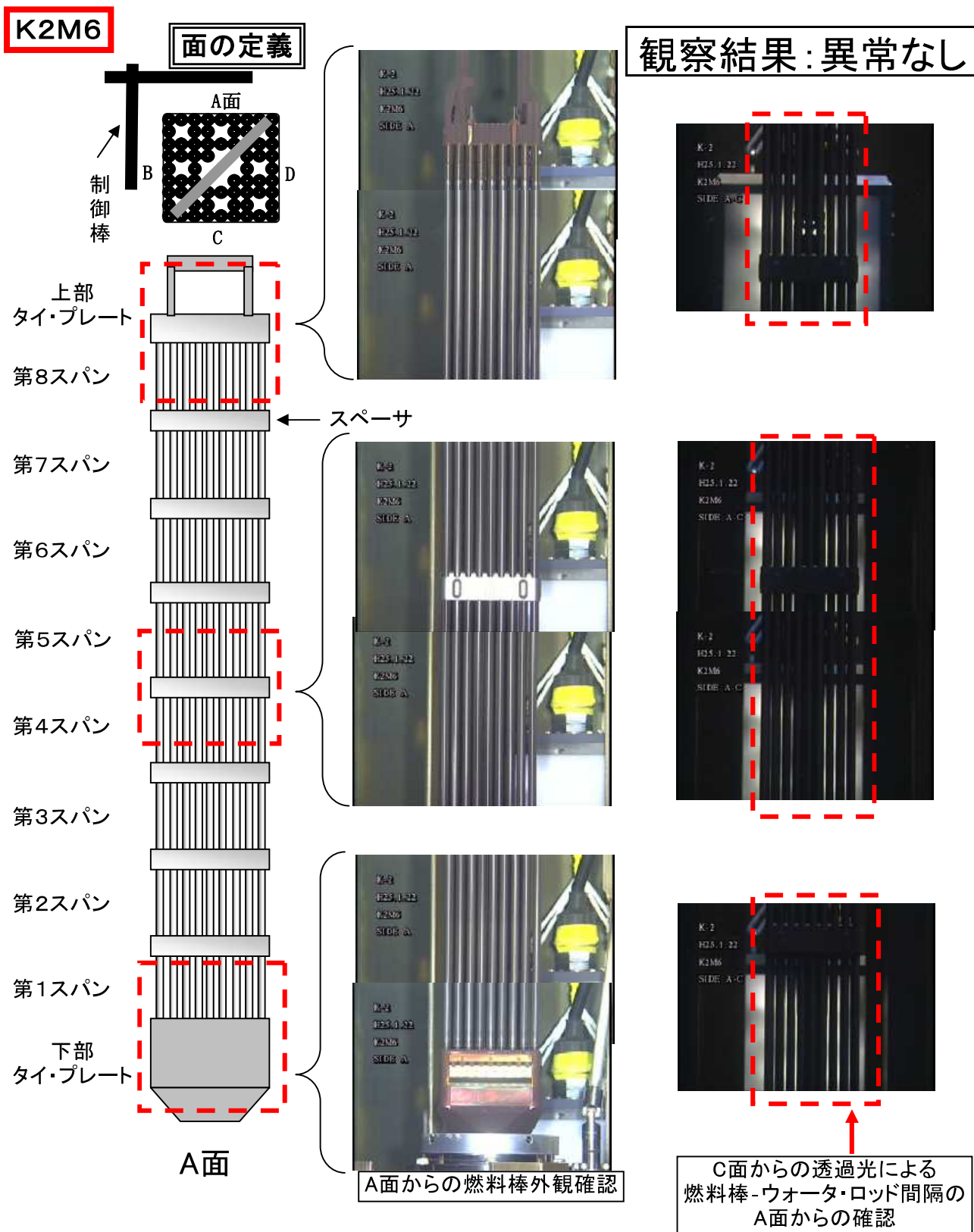
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



柏崎刈羽原子力発電所7号機 外観点検結果一覧

(1 / 4)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
1	K7X265	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2B～3 (平成11年5月～平成12年12月)	平成8年7月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	10, 426	H25. 5. 31報告済み
						平成11年4月 (再)				
						平成11年10月※1				
						平成13年1月※1				
2	K7A44	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～7 (平成11年11月～平成18年8月)	平成9年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	43, 971	H25. 5. 31報告済み
						平成18年11月※1				
3	K7Z057	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1 サイクル3～6 (平成9年7月～平成10年5月 平成11年11月～平成17年2月)	平成8年7月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	46, 342	H25. 5. 31報告済み
						平成15年10月※1				
4	K7Y179	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2B サイクル5 (平成9年7月～平成11年9月 平成14年7月～平成15年9月)	平成8年7月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	31, 556	H25. 5. 31報告済み
						平成11年4月※1				
5	K7X036	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2B (平成9年7月～平成11年9月)	平成8年6月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	17, 206	H25. 5. 31報告済み
						平成10年6月※1				
6	K7Z148	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～4 (平成9年7月～平成14年4月)	平成8年7月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	44, 296	H25. 5. 31報告済み
						平成14年6月※1				
7	K7Z355	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～3 (平成9年7月～平成12年12月)	平成8年8月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	35, 475	H25. 5. 31報告済み
						平成13年1月※1				
8	K7Y173	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～3 (平成9年7月～平成12年12月)	平成8年7月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	25, 866	H25. 5. 31報告済み
						平成11年10月※1				
9	K7E136	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成16年1月～平成23年8月)	平成14年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	49, 846	H25. 5. 31報告済み
						平成23年10月※1				
10	K7C13	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル4～8 (平成13年2月～平成19年11月)	平成12年6月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	46, 533	H25. 5. 31報告済み
						平成18年9月※1				
11	K7C676	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル4～7 (平成13年2月～平成18年8月)	平成12年9月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	46, 395	H25. 5. 31報告済み
						平成17年4月※1				
12	K7C78	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル4～7 (平成13年2月～平成18年8月)	平成12年6月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	44, 716	H25. 5. 31報告済み
						平成15年10月※1				

※1：点検作業等にてチャネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) GNF-A：グローバル・ニュークリア・フュエル・アメリカズ
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所7号機 外観点検結果一覧

No		燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月（再or新）	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
13	K7AN144		異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2A～5 (平成10年7月～平成15年9月)	平成9年10月（新）	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	39, 983	H25. 5. 31報告済み
							平成14年6月※1				
14	K7AN32		異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2A～5 (平成10年7月～平成15年9月)	平成9年10月（新）	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	39, 645	H25. 5. 31報告済み
							平成11年4月※1				
15	K7CG24		異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル4～9A (平成13年2月～平成21年9月)	平成12年9月（新）	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	47, 779	H25. 5. 31報告済み
							平成21年11月※1				
16	K7HG4		異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル10 (平成22年6月～平成23年8月)	平成21年11月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 915	H25. 5. 31報告済み
							平成23年10月※1				
17	K7HG6		異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル10 (平成22年6月～平成23年8月)	平成21年11月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 753	H25. 5. 31報告済み
							平成23年10月※1				
18	K7J74		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9B～10 (平成21年11月～平成23年8月)	平成21年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	20, 100	H25. 5. 31報告済み
							平成23年10月※1				
19	K7J75		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9B～10 (平成21年11月～平成23年8月)	平成21年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	19, 855	H25. 5. 31報告済み
							平成23年10月※1				
20	K7G107		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	25, 857	H25. 5. 31報告済み
							平成19年12月※1				
21	K7G83		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	29, 640	H25. 5. 31報告済み
							平成19年12月※1				
22	K7G102		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	24, 068	H25. 5. 31報告済み
							平成20年1月※1				
23	K7G70		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	29, 001	H25. 5. 31報告済み
							平成20年1月※1				
24	K7G91		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	23, 640	H25. 5. 31報告済み
							平成20年1月※1				
25	K7G97		異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月（新）	原子炉内	脱着実績のあるもの	28, 282	H25. 5. 31報告済み
							平成20年1月※1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニエックリア・フュエル（現グローバール・ニエックリア・フュエル・ジャパン） GNF-A：グローバール・ニエックリア・フュエル・アメリカズ
GNF-J：グローバール・ニエックリア・フュエル・ジャパン NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所7号機 外観点検結果一覧

(3 / 4)

No	燃料番号	点検結果* 1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
26	K7G109	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月 (新) 平成20年1月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	27, 817	H25. 5. 31報告済み
27	K7G173	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～9B (平成18年12月～平成22年4月)	平成17年10月 (新) 平成20年1月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	15, 760	H25. 5. 31報告済み
28	K7FG25	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル7～10 (平成17年6月～平成23年8月)	平成16年7月 (新) 平成22年5月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	37, 409	H25. 5. 31報告済み
29	K7J34	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9B～10 (平成21年11月～平成23年8月)	平成21年9月 (新) 平成22年5月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	19, 581	H25. 5. 31報告済み
30	K7J35	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9B～10 (平成21年11月～平成23年8月)	平成21年9月 (新) 平成22年5月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	19, 512	H25. 5. 31報告済み
31	K7G19	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年9月 (新) 平成20年1月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	23, 381	H25. 5. 31報告済み
32	K7G166	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル8～10 (平成18年12月～平成23年8月)	平成17年10月 (新) 平成20年1月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	24, 827	H25. 5. 31報告済み
33	K7FG33	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル7～10 (平成17年6月～平成23年8月)	平成16年7月 (新) 平成21年10月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	39, 570	H25. 5. 31報告済み
34	K7FG36	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル7～10 (平成17年6月～平成23年8月)	平成16年7月 (新) 平成21年10月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	39, 948	H25. 5. 31報告済み
35	K7E127	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成16年1月～平成23年8月)	平成14年10月 (新) 平成23年10月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	43, 401	H25. 5. 31報告済み
36	K7E166	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成16年1月～平成23年8月)	平成14年10月 (新) 平成23年10月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	43, 415	H25. 5. 31報告済み
37	K7FG11	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル7～10 (平成17年6月～平成23年8月)	平成16年7月 (新) 平成23年10月※ 1	原子炉内	脱着実績のあるもの	40, 613	H25. 5. 31報告済み

※ 1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
* 1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン)
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
GNF-A：グローバル・ニュークリア・フュエル・アメリカズ
NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所7号機 外観点検結果一覧

(4 / 4)

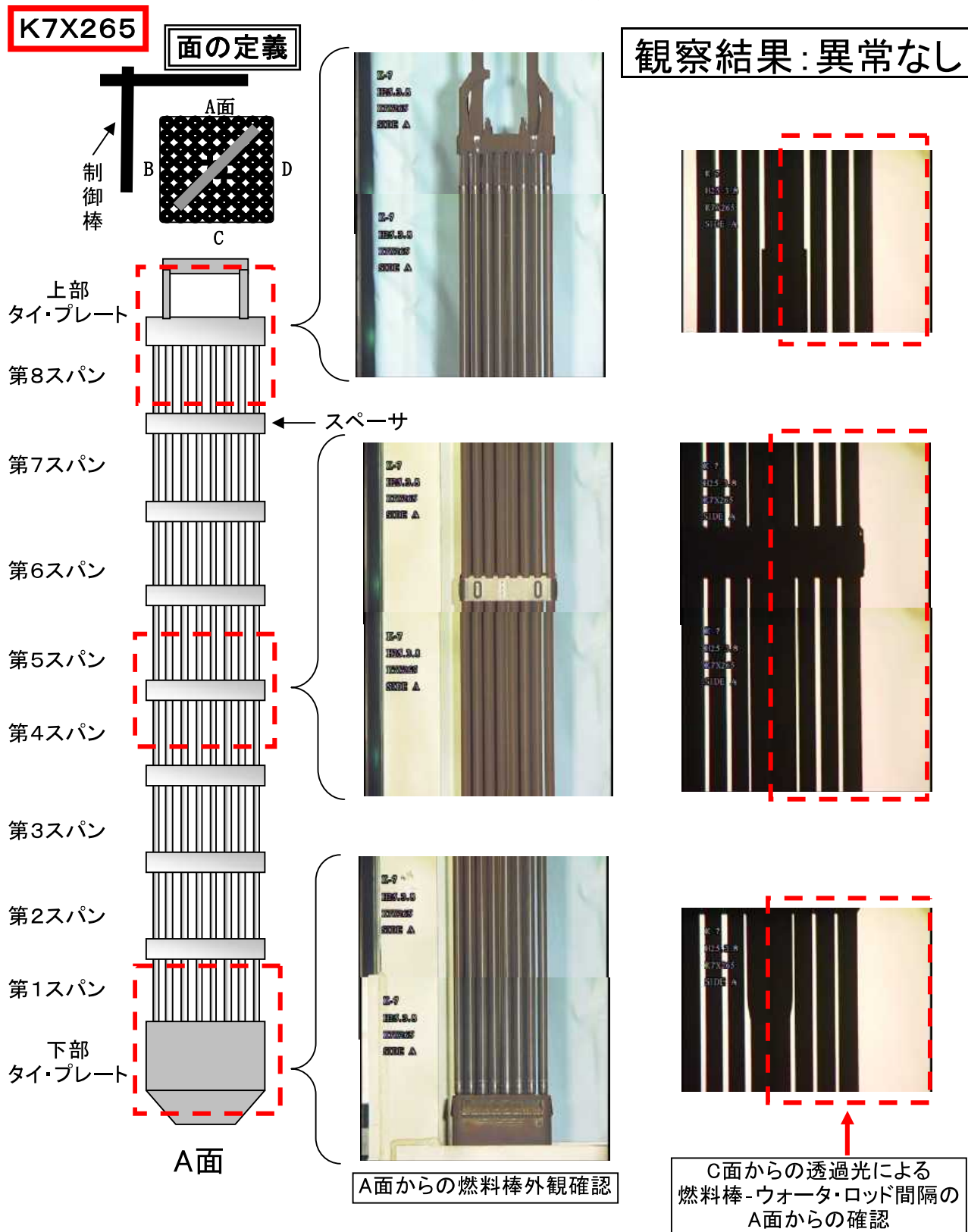
No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
38	K7F643	異常なし	GNF-A	9×9燃料 (A型)	サイクル7～10 (平成17年6月～平成23年8月)	平成16年7月 (新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	40,449	H25.5.31報告済み
						平成22年5月※1				
						平成23年10月※1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
GNF-A：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン NFI：原子燃料工業

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

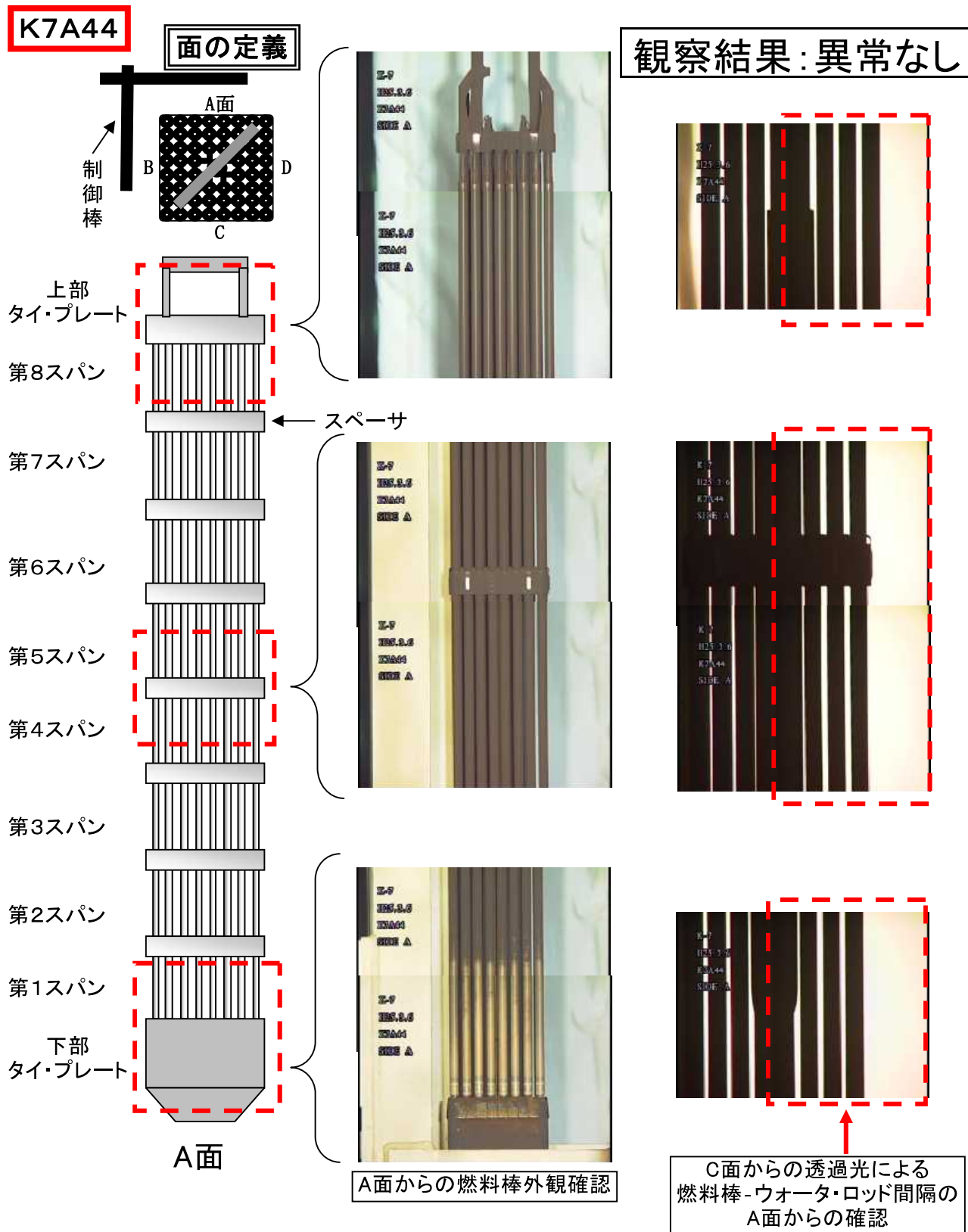
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



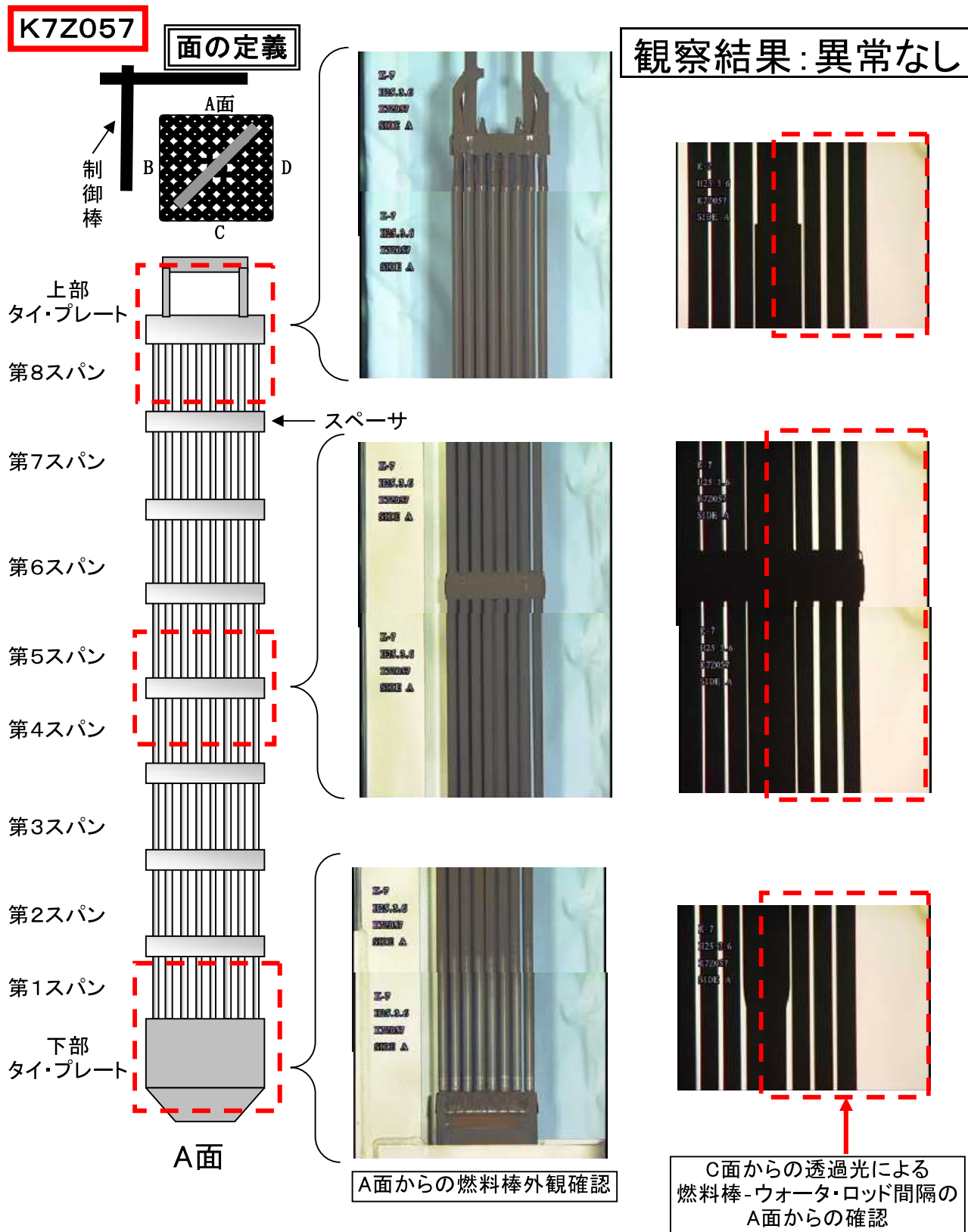
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



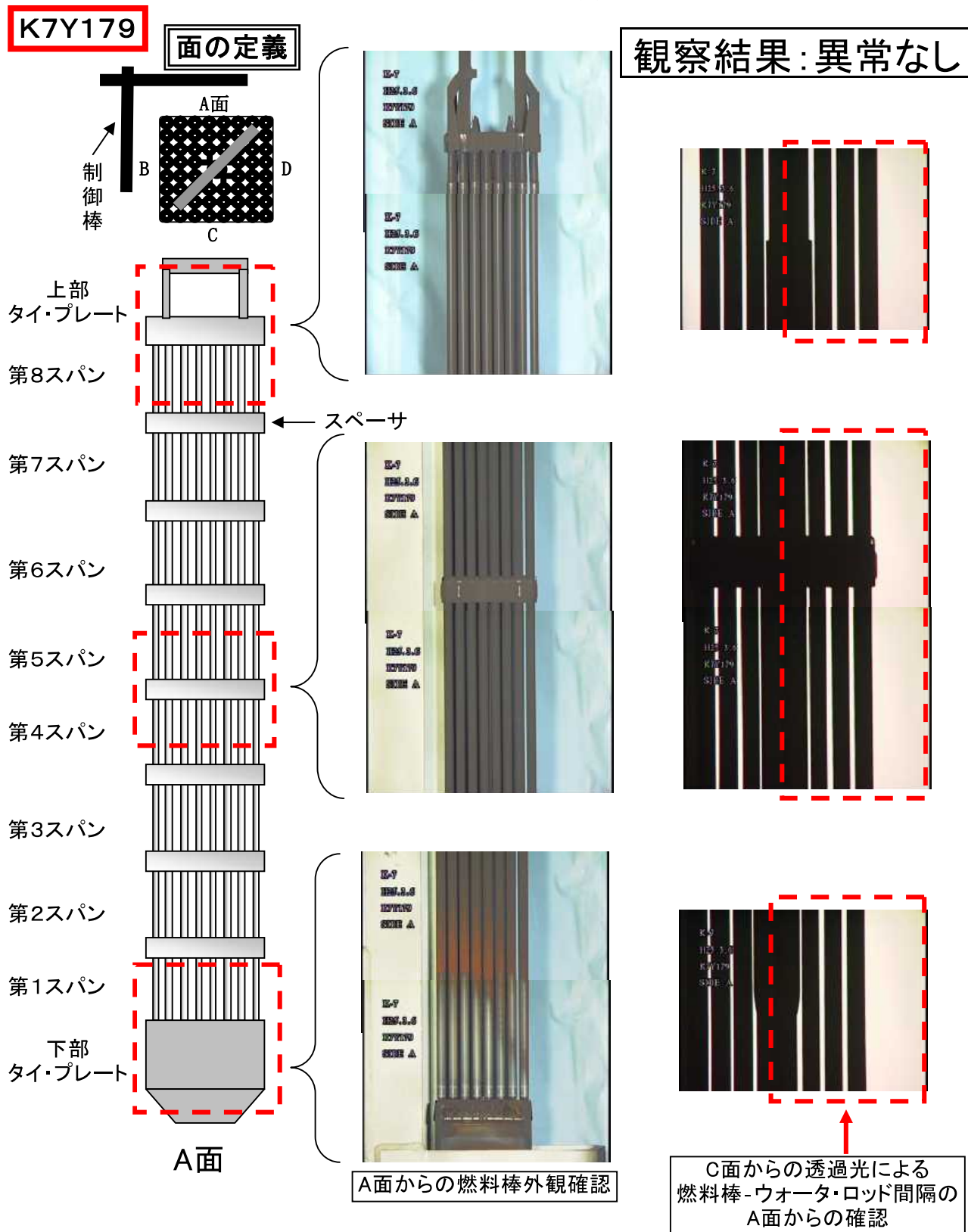
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



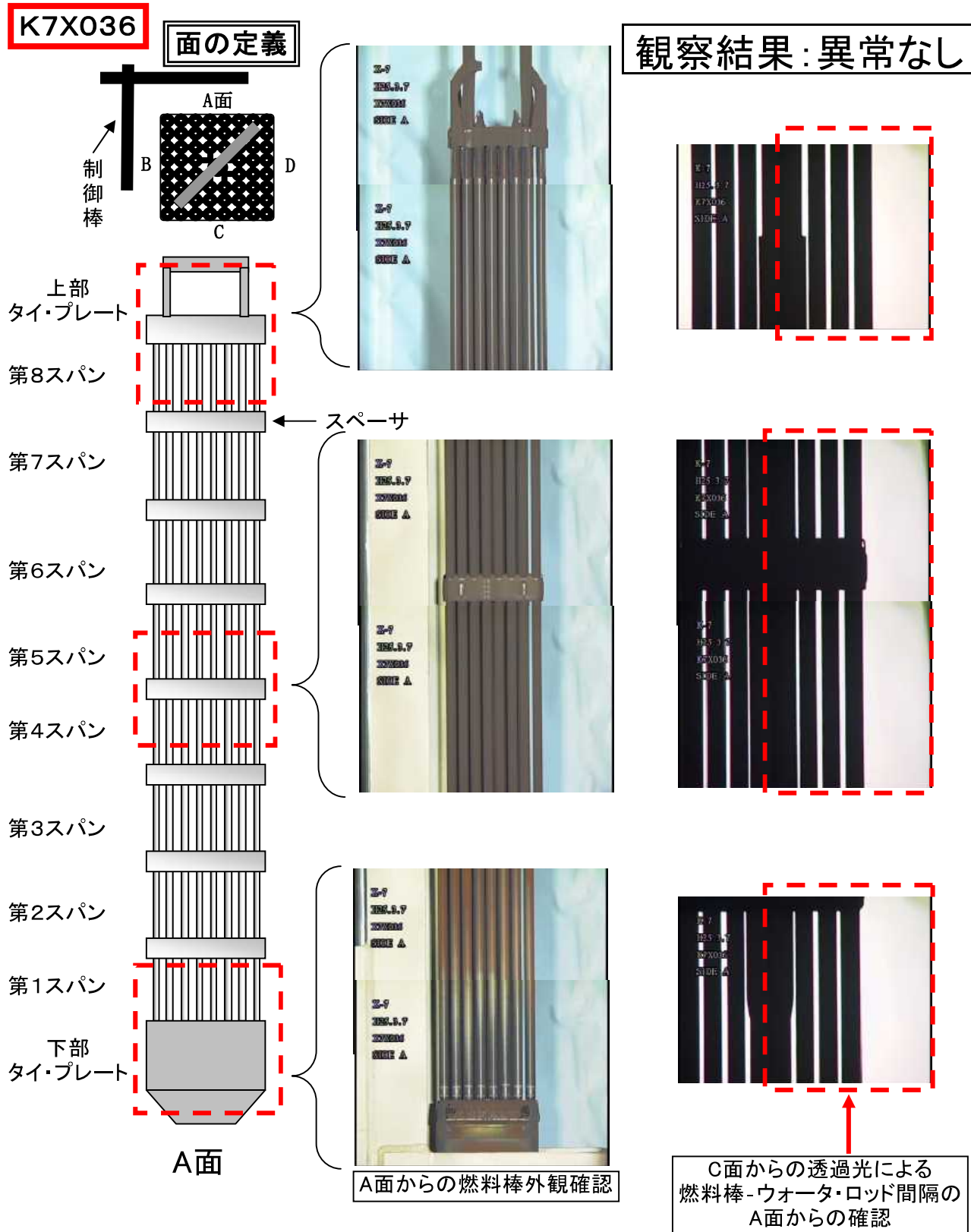
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



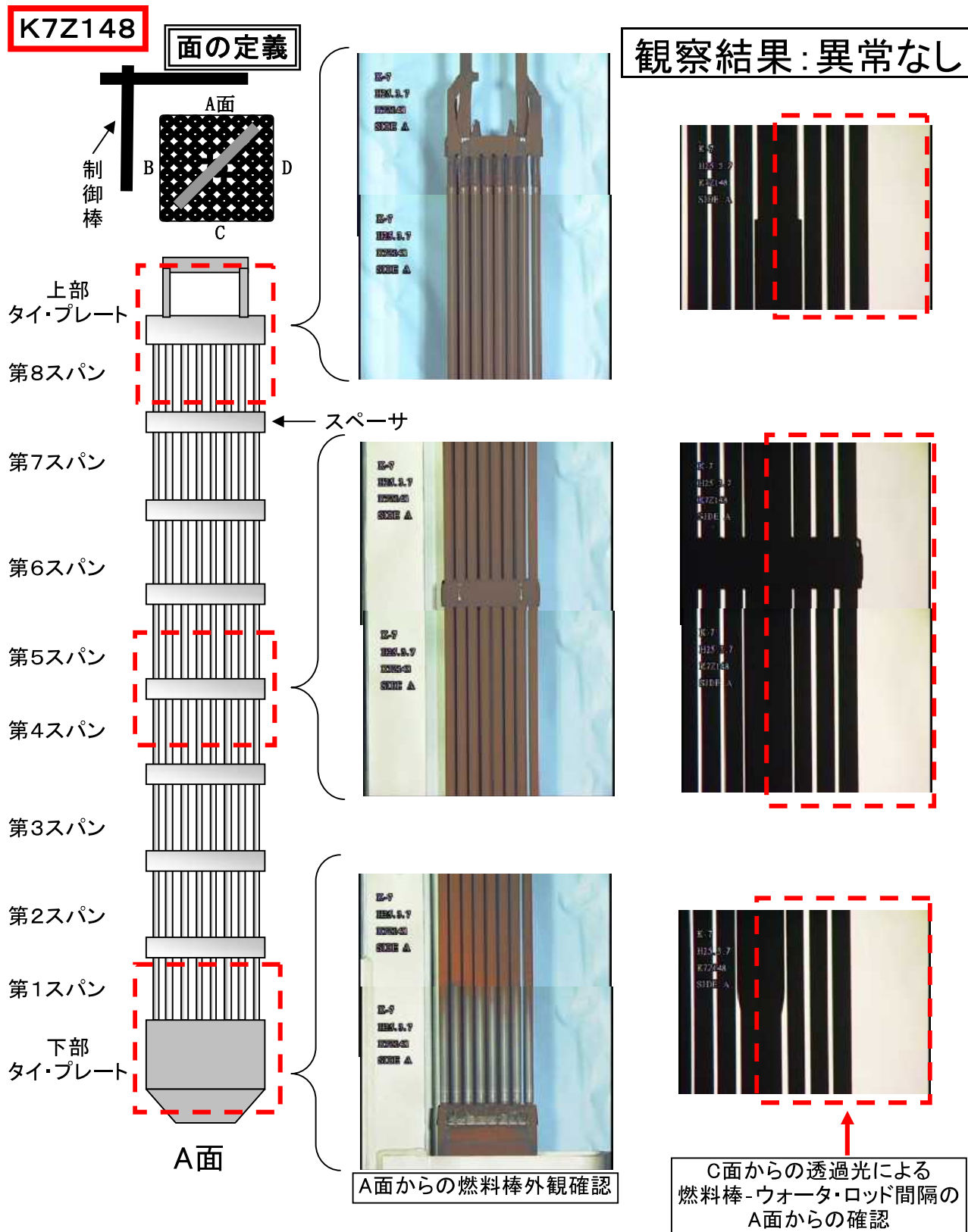
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



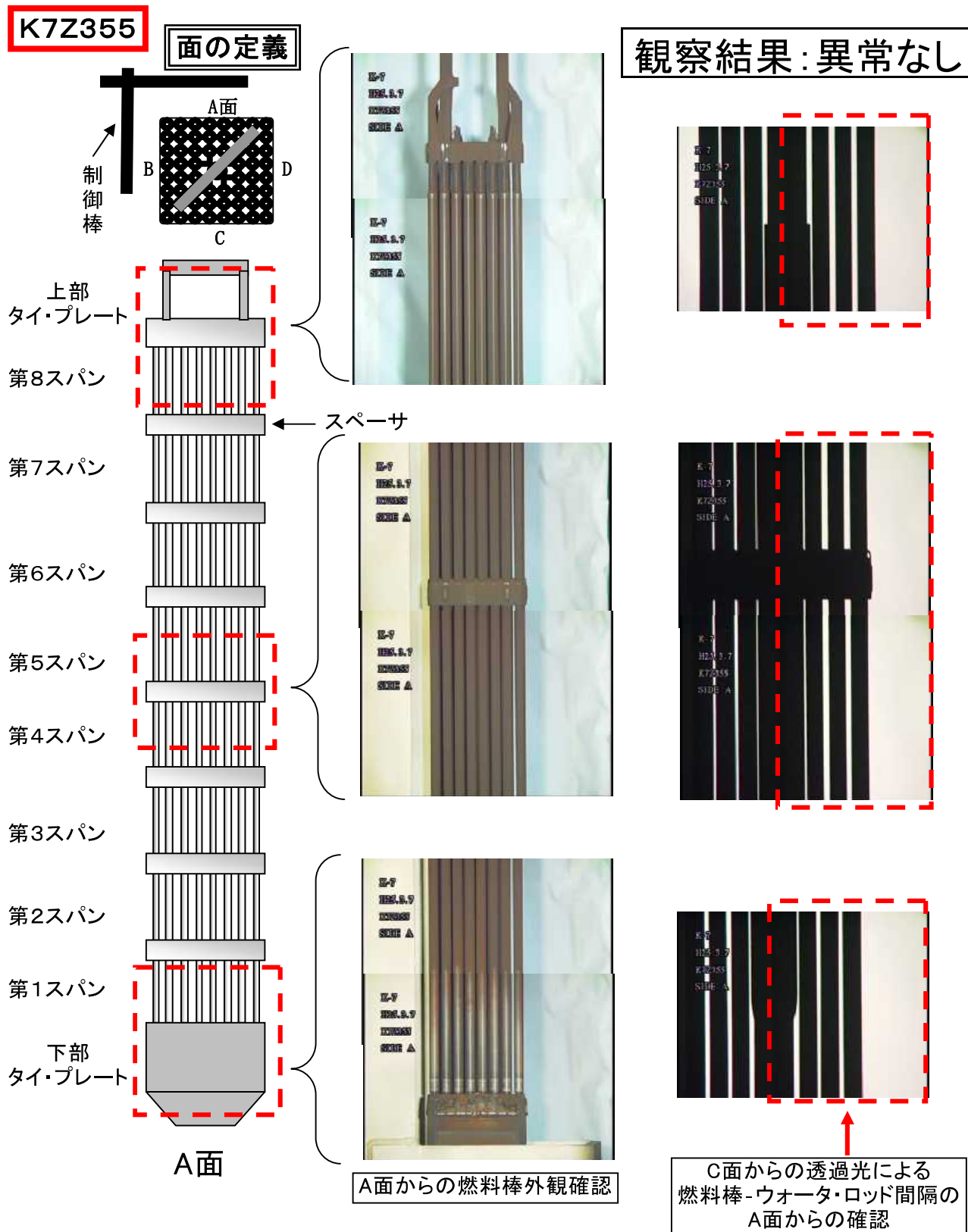
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



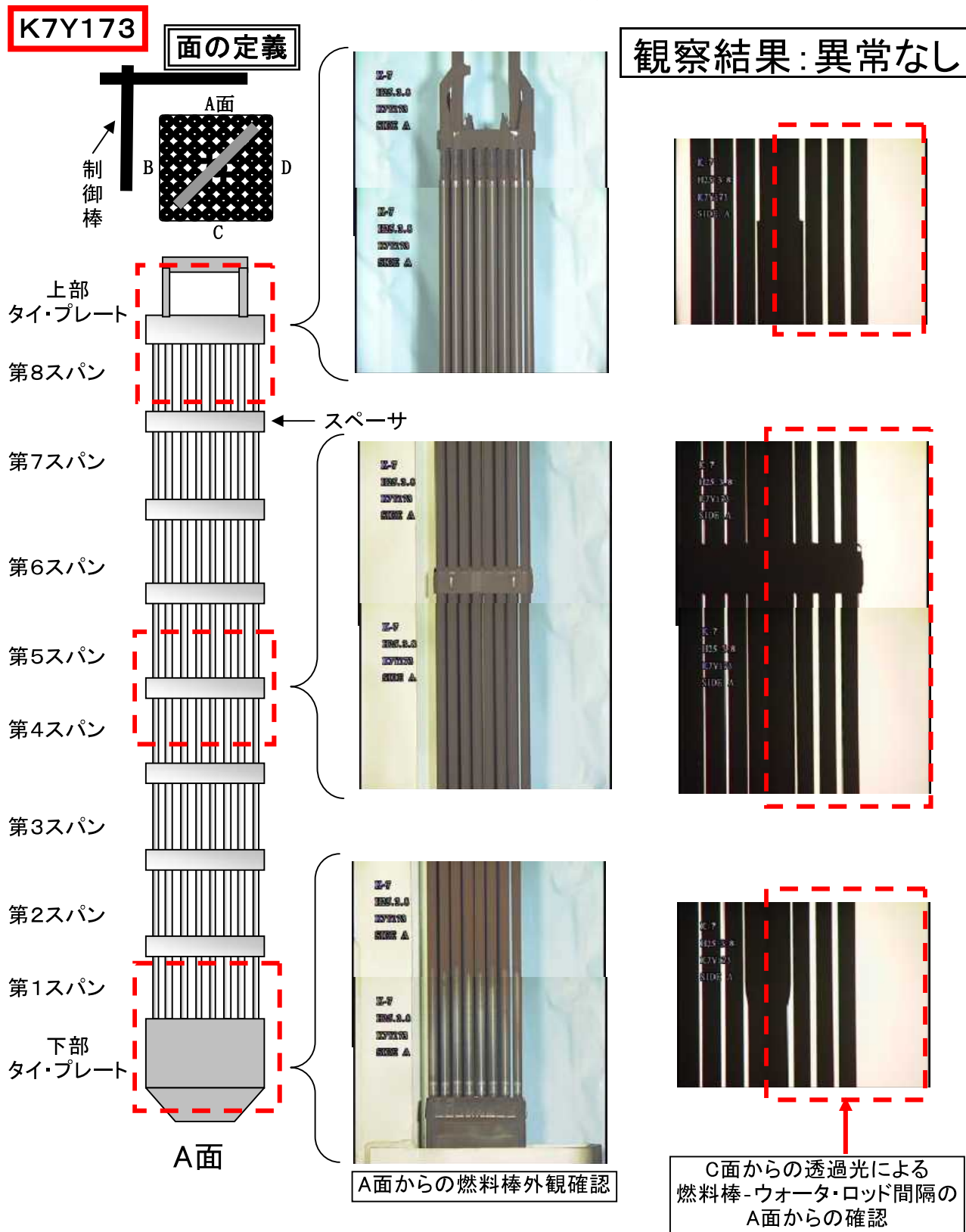
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

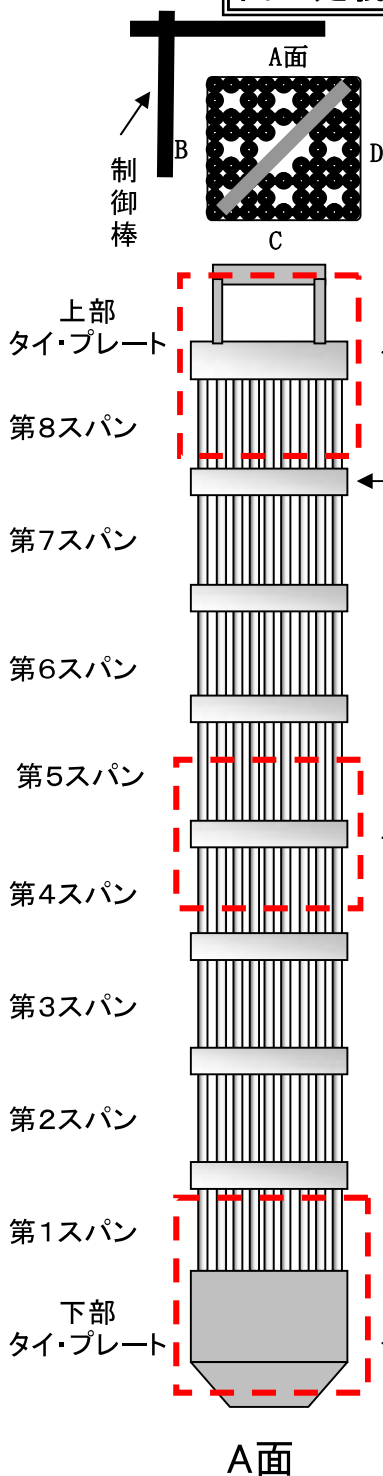


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

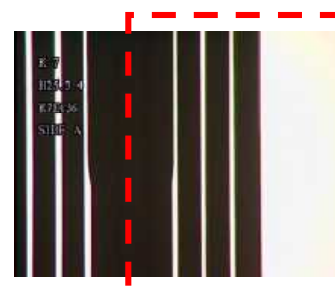
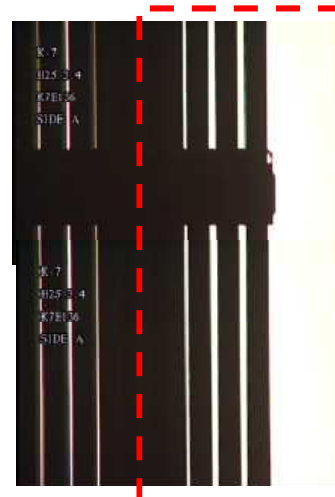
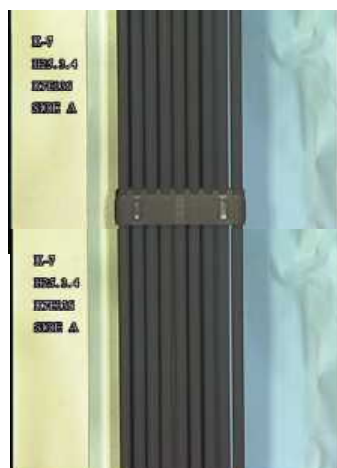
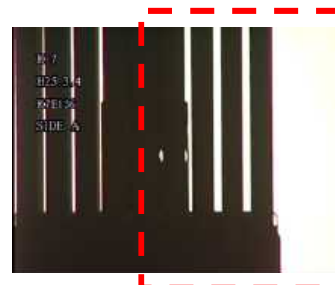
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7E136

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

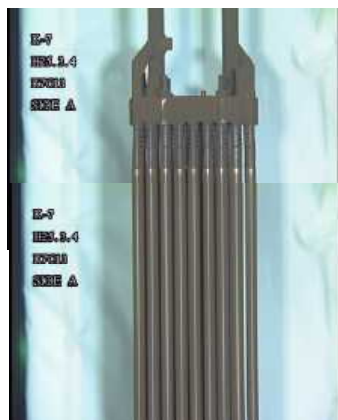
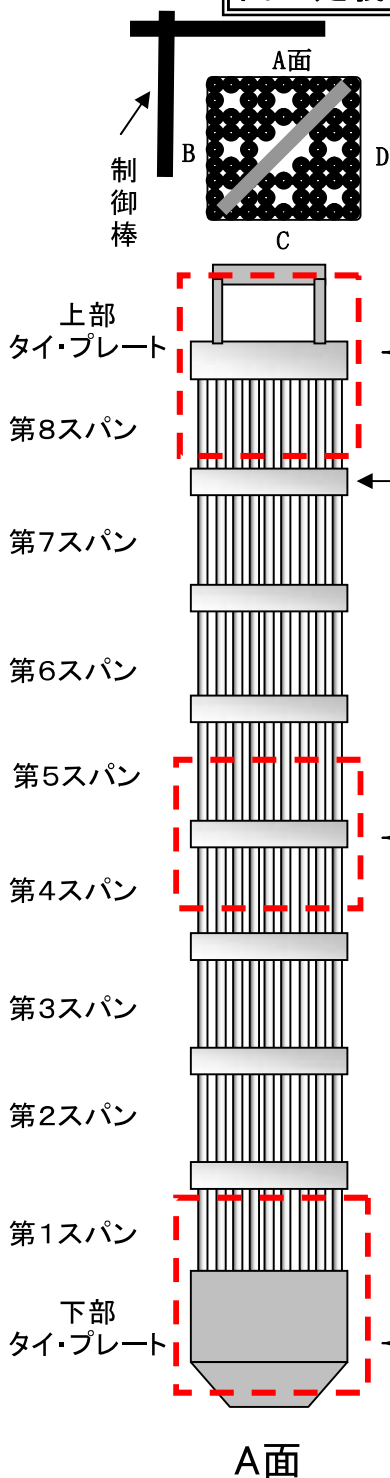
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

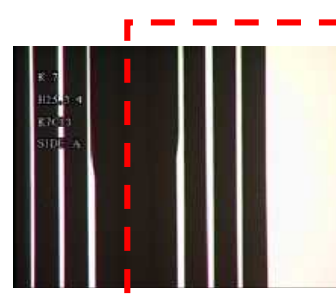
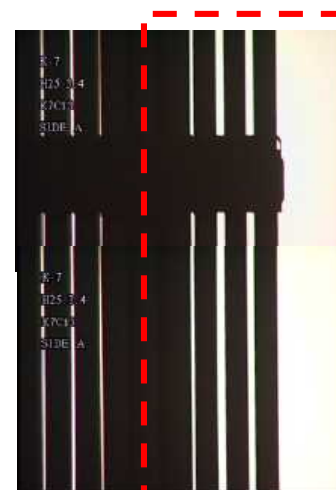
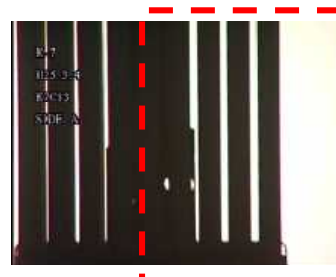
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7C13

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

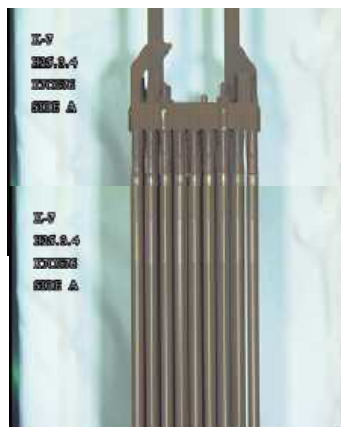
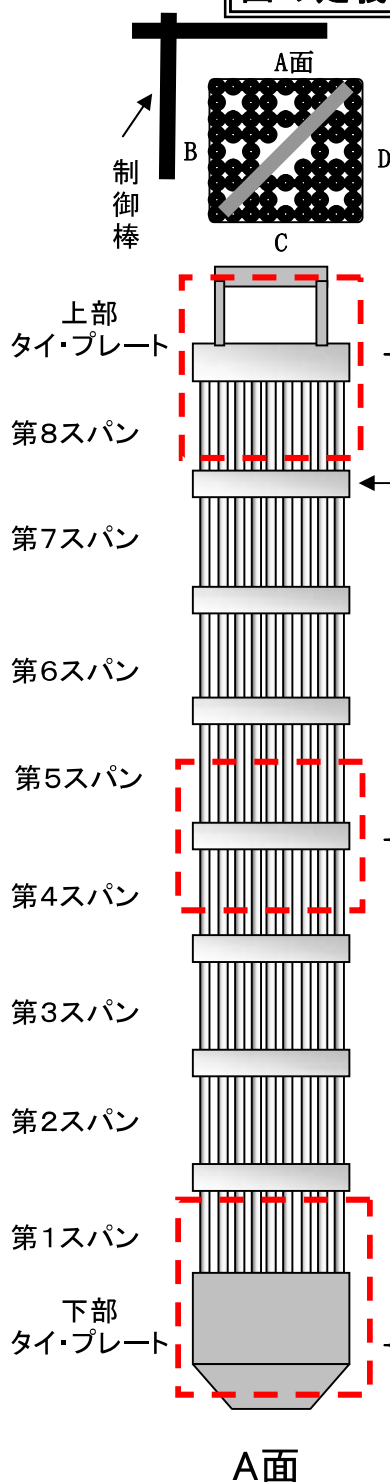
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

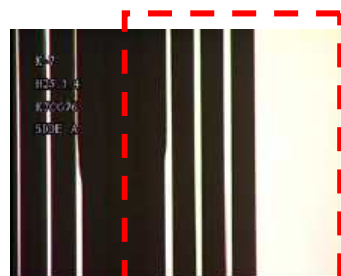
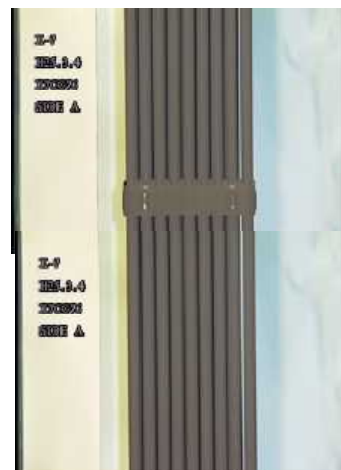
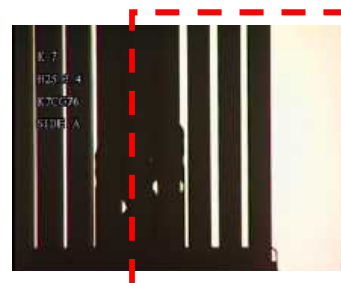
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7CG76

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

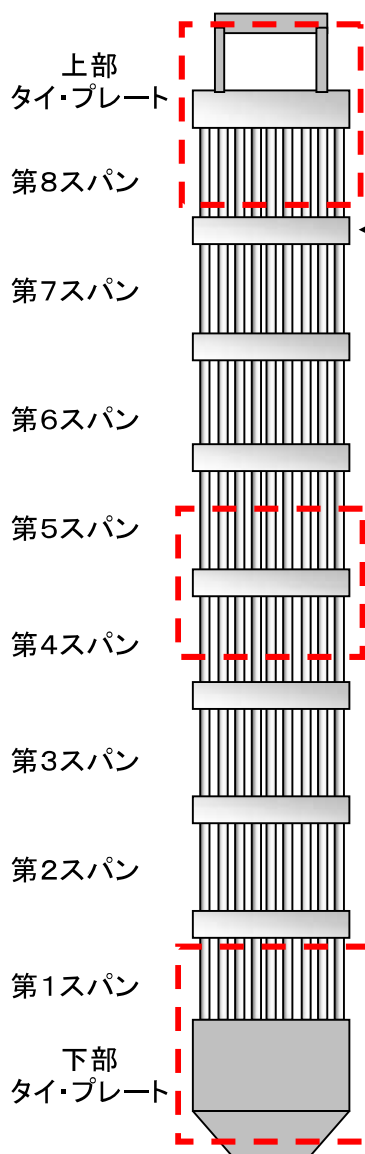
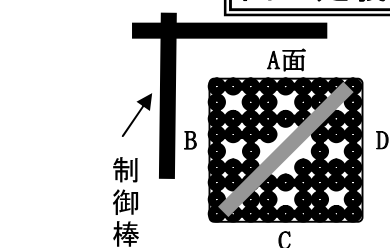
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7C78

面の定義

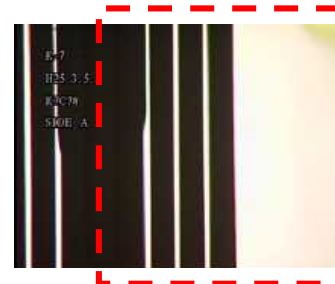
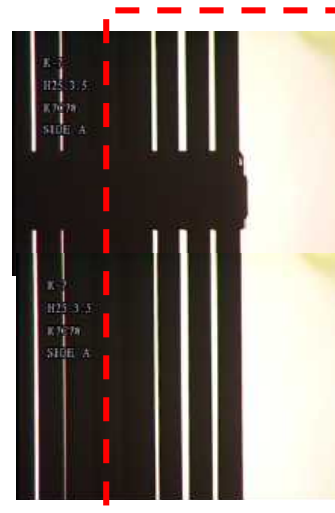
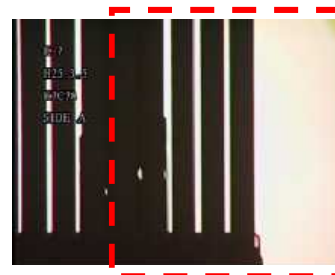


A面



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



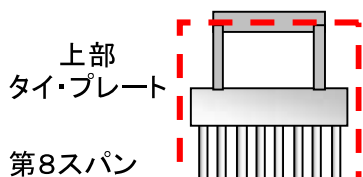
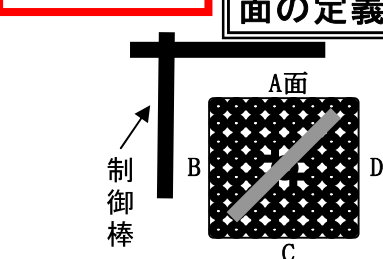
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7AN144

面の定義



上部
タイプレート

第8スパン

← スペース

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

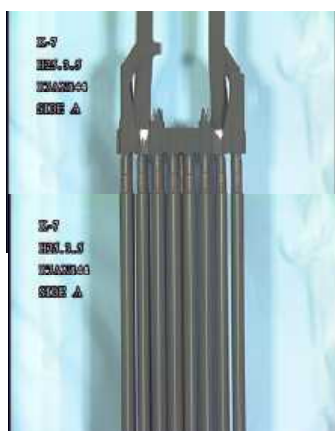
第3スパン

第2スパン

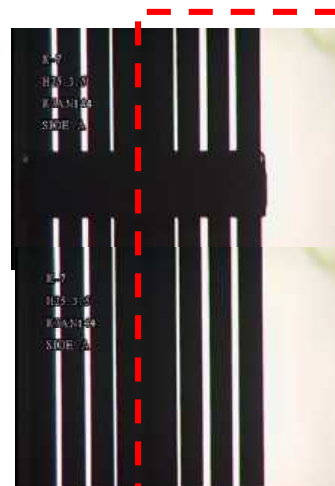
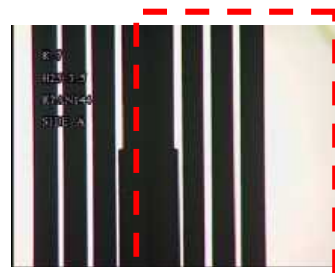
第1スパン

下部
タイプレート

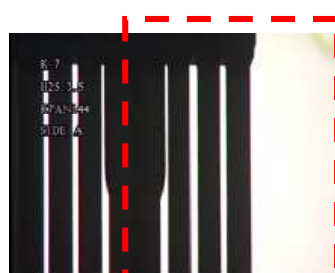
A面



観察結果: 異常なし



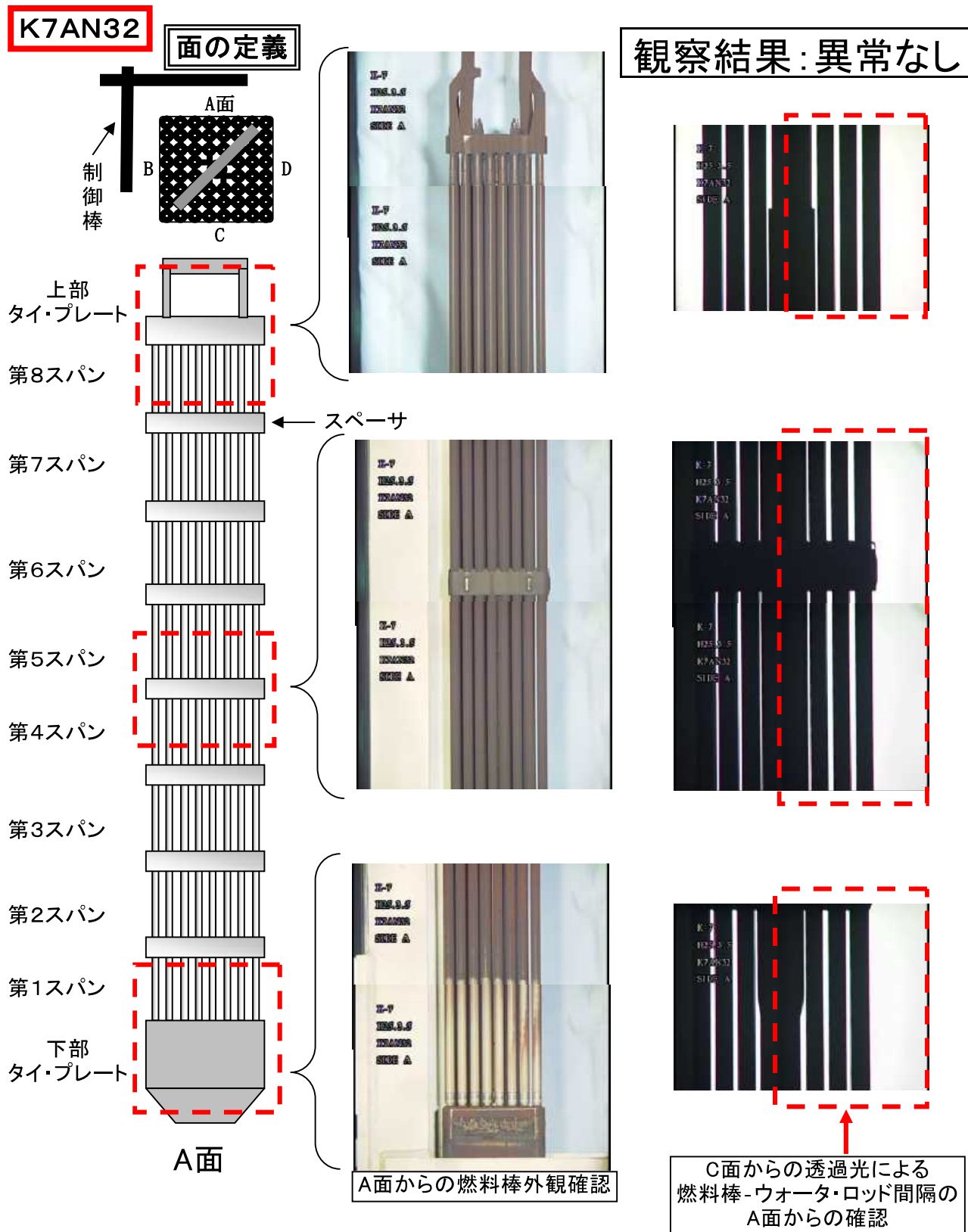
A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

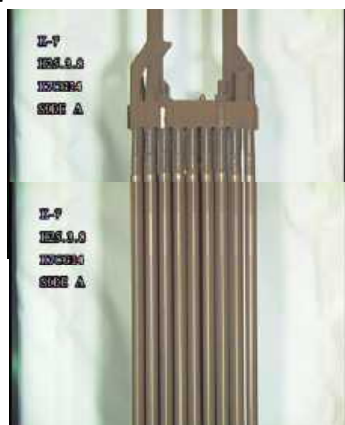
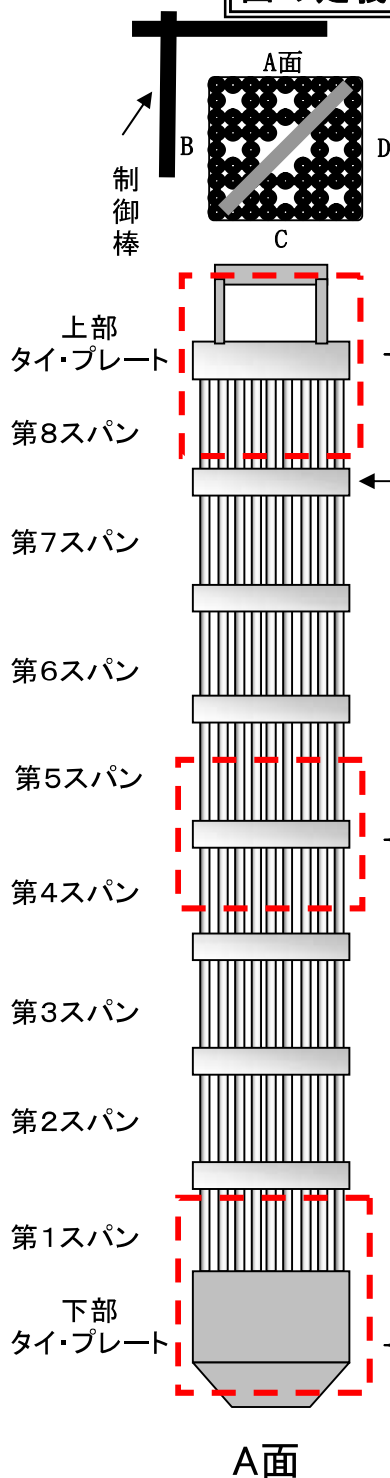


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

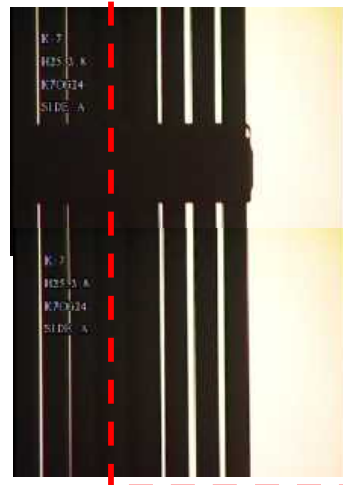
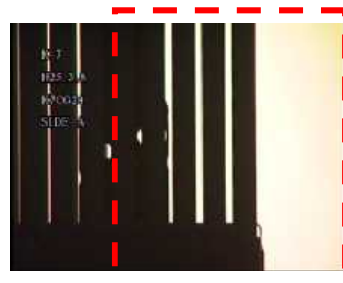
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7CG24

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

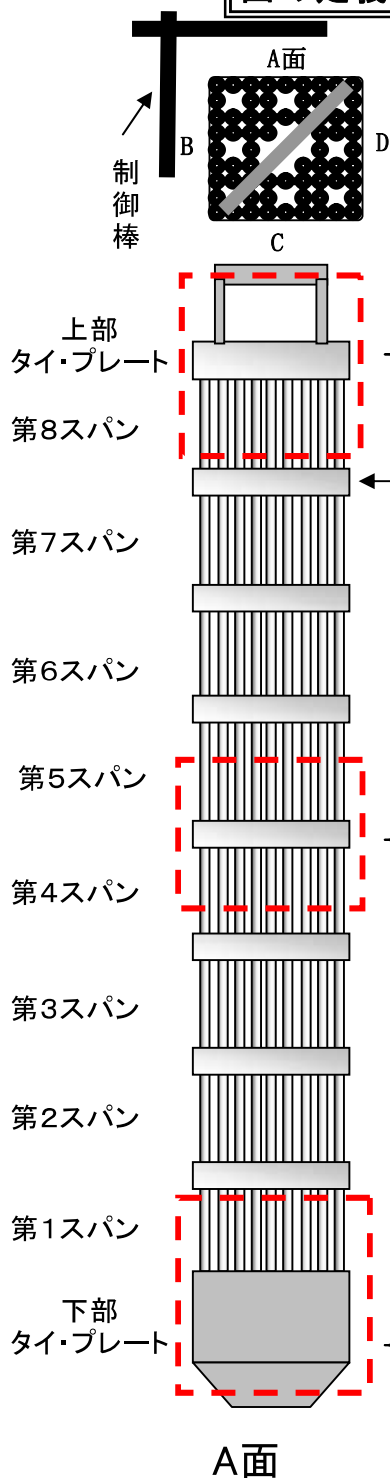
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

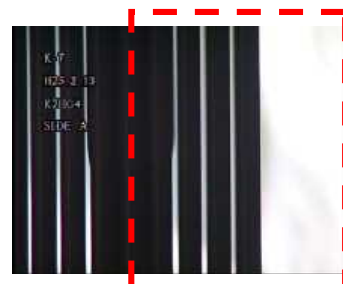
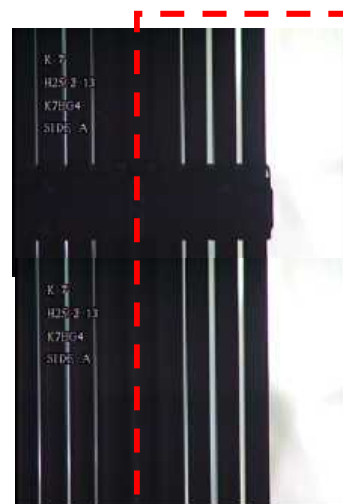
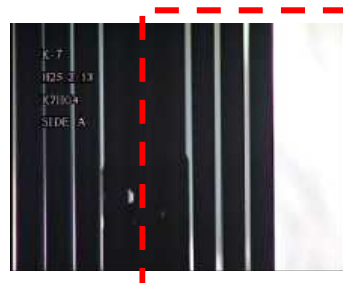
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7HG4

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

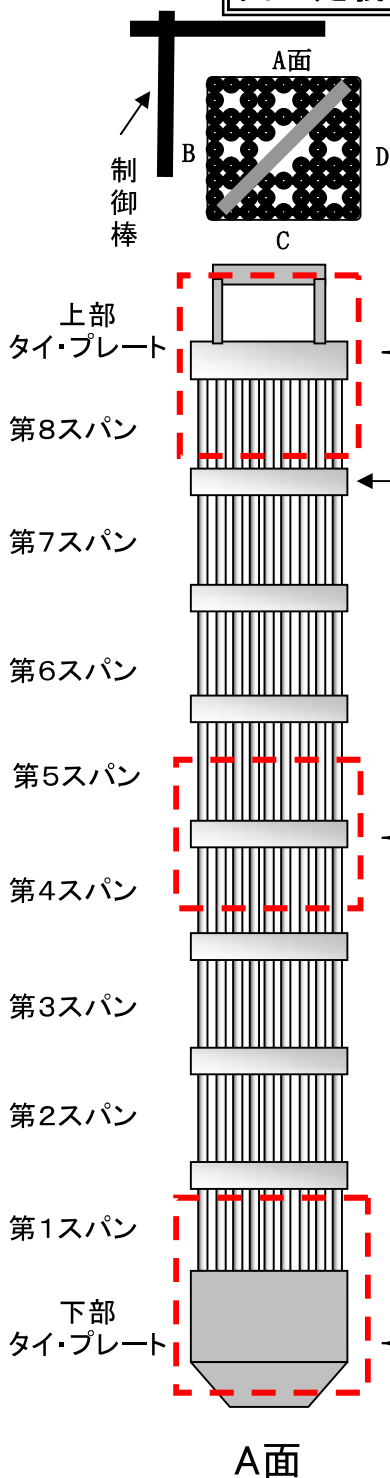
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

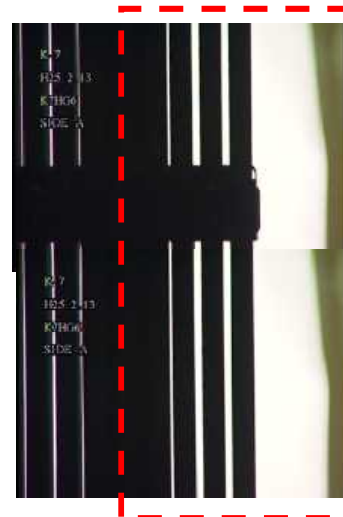
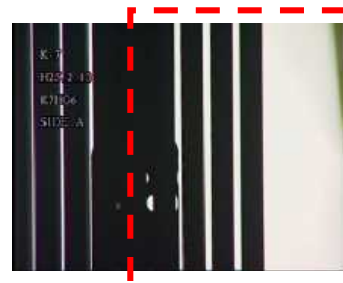
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7HG6

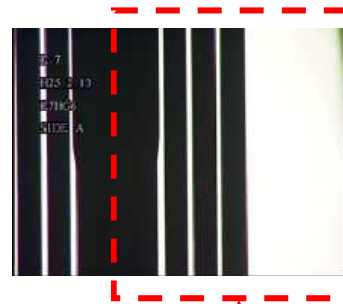
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



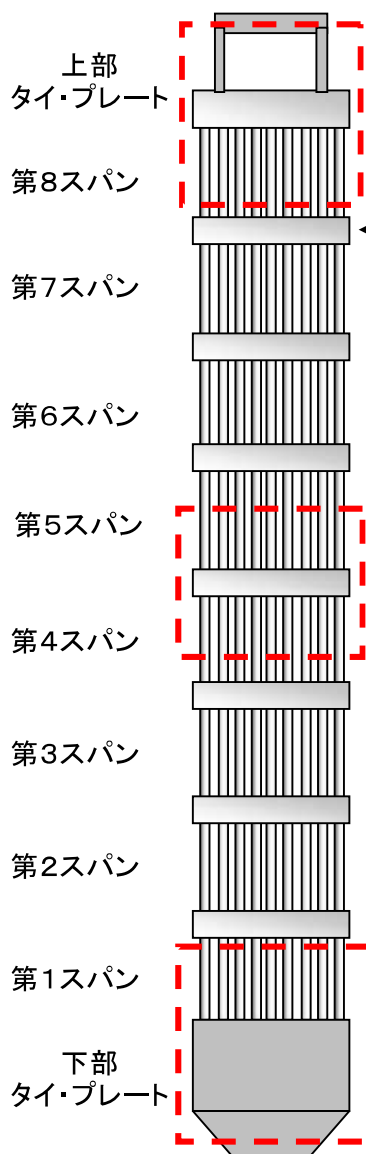
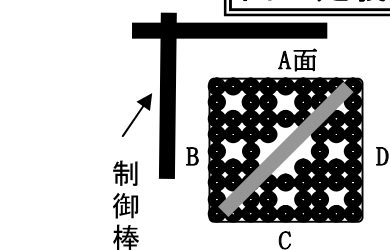
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7J74

面の定義

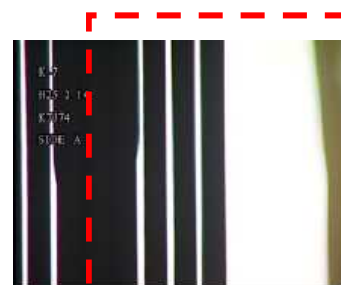
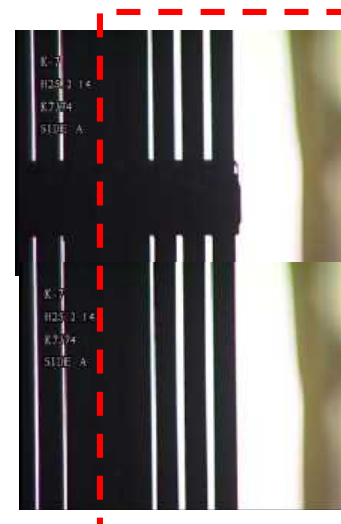
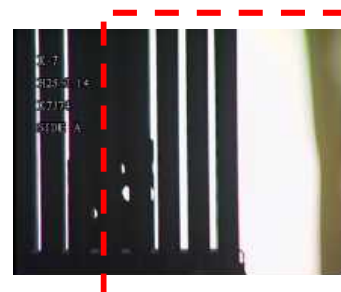


A面



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



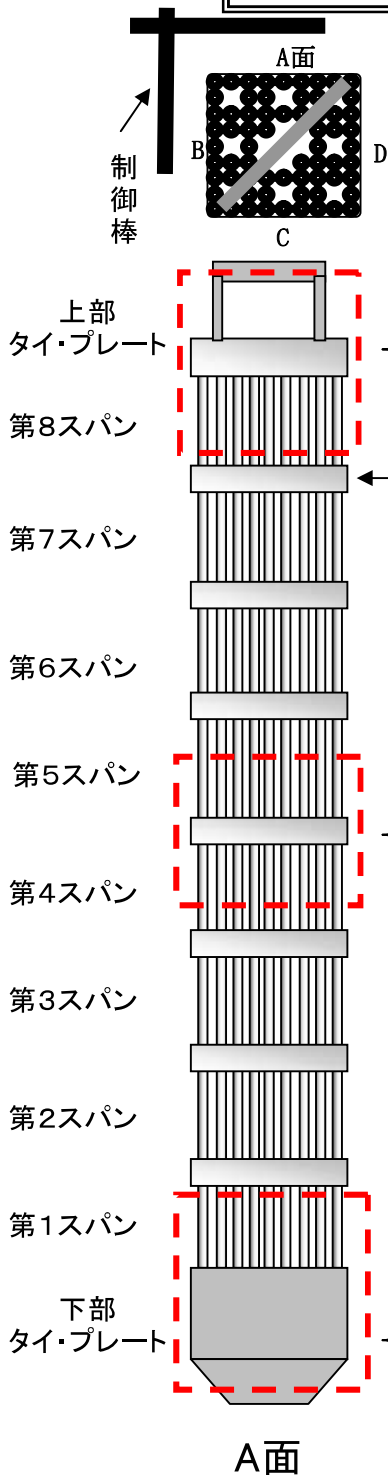
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

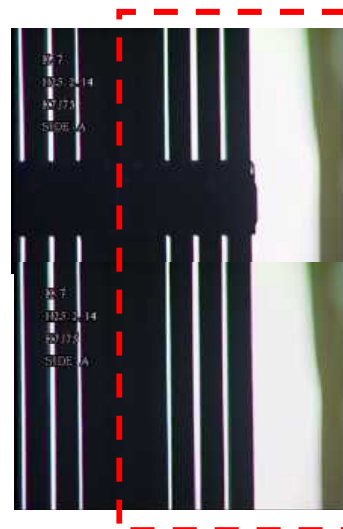
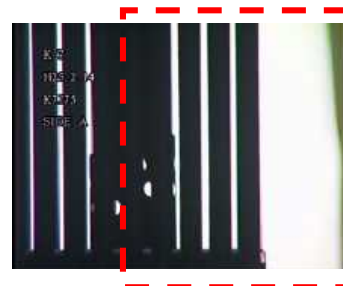
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7J75

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

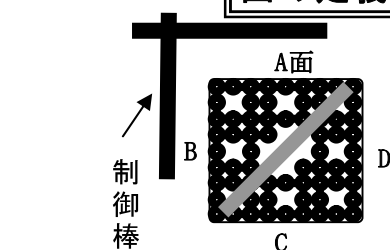
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G107

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

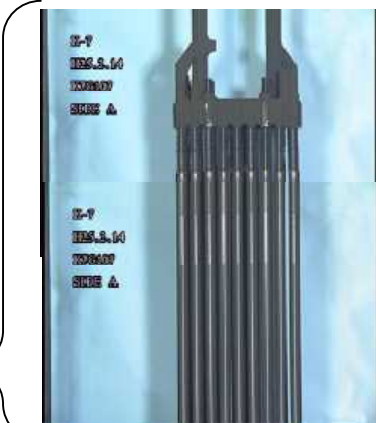
第3スパン

第2スパン

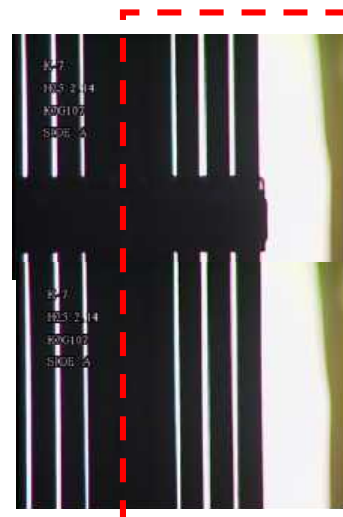
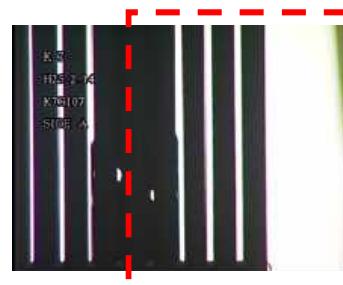
第1スパン

下部
タイ・プレート

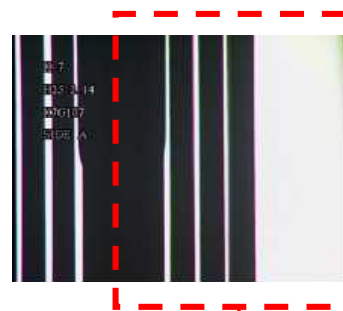
A面



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



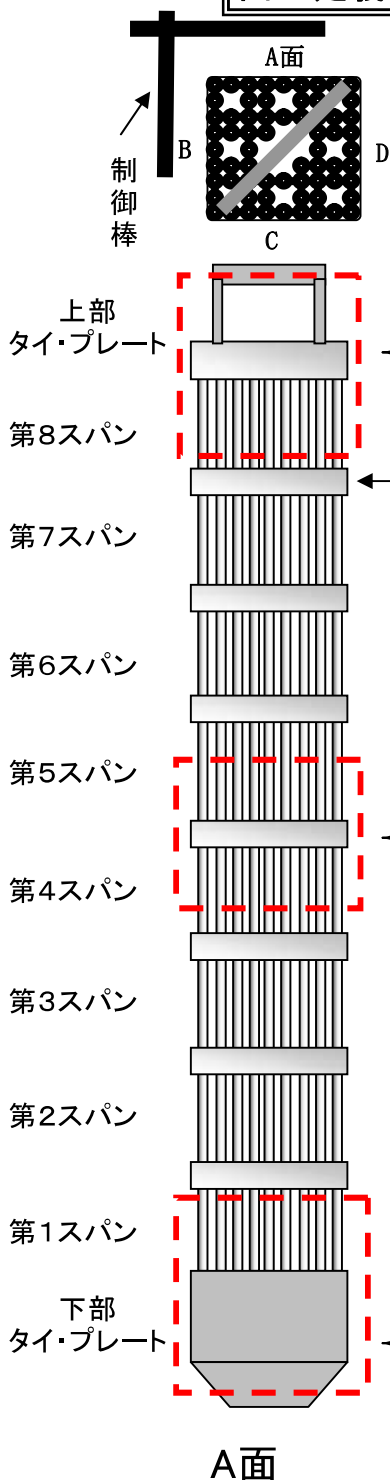
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

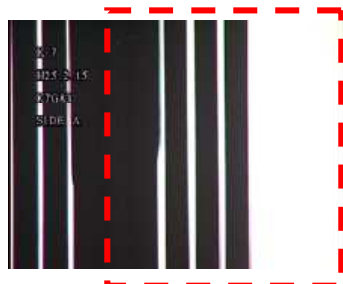
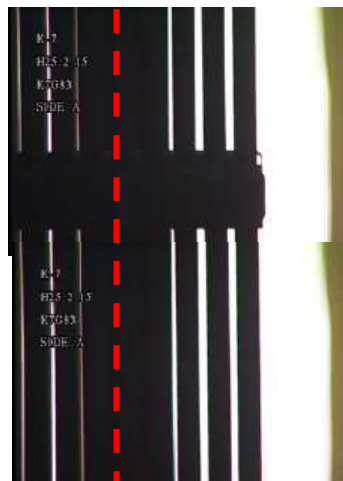
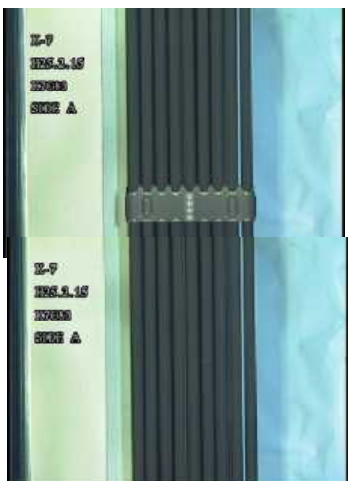
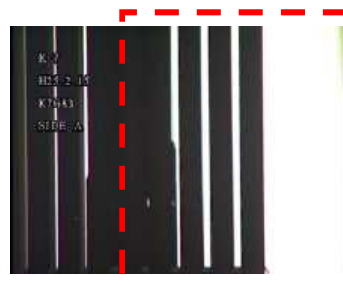
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G83

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

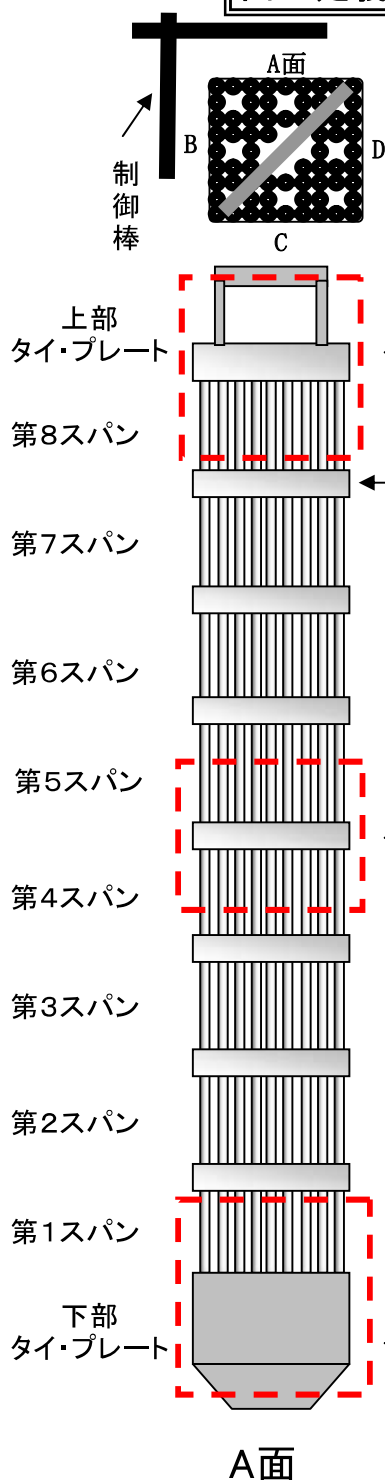
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

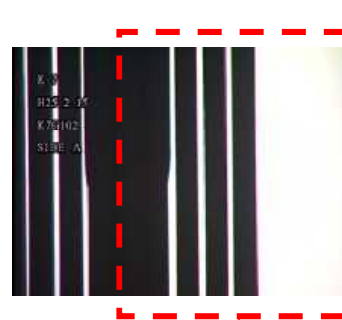
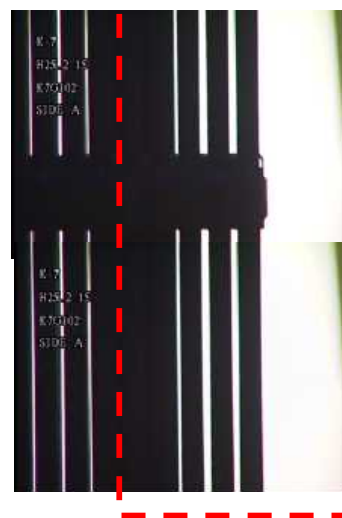
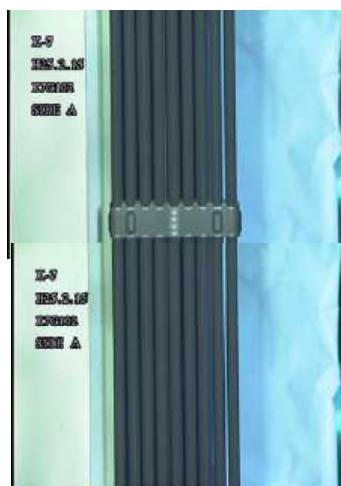
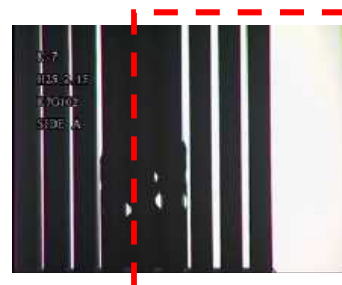
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G102

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

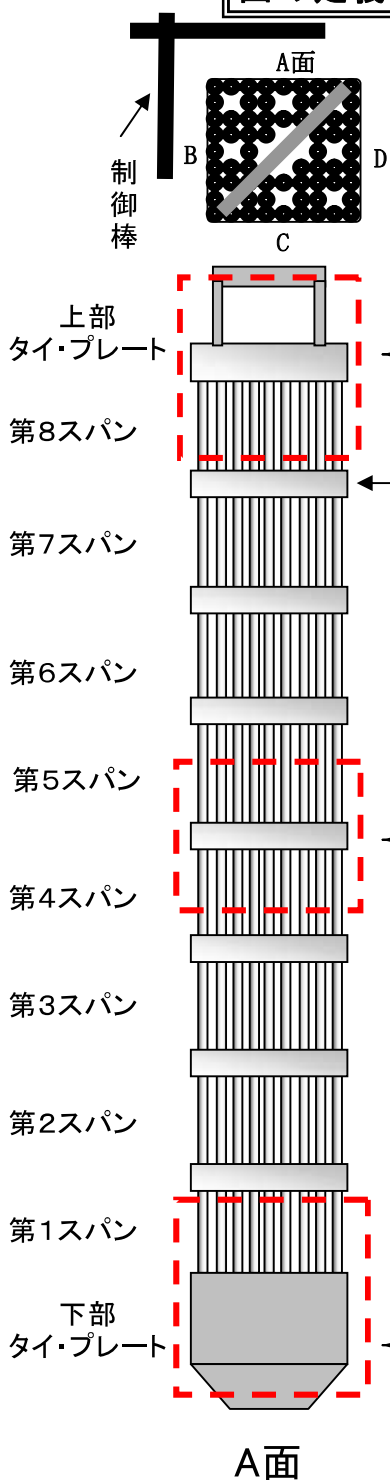
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

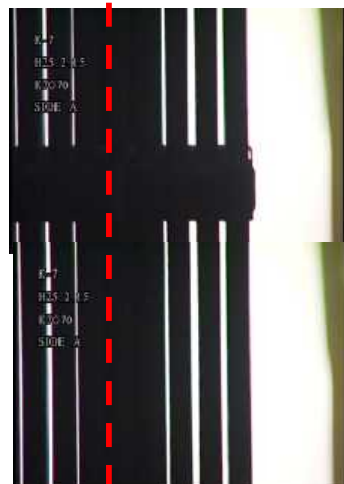
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G70

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

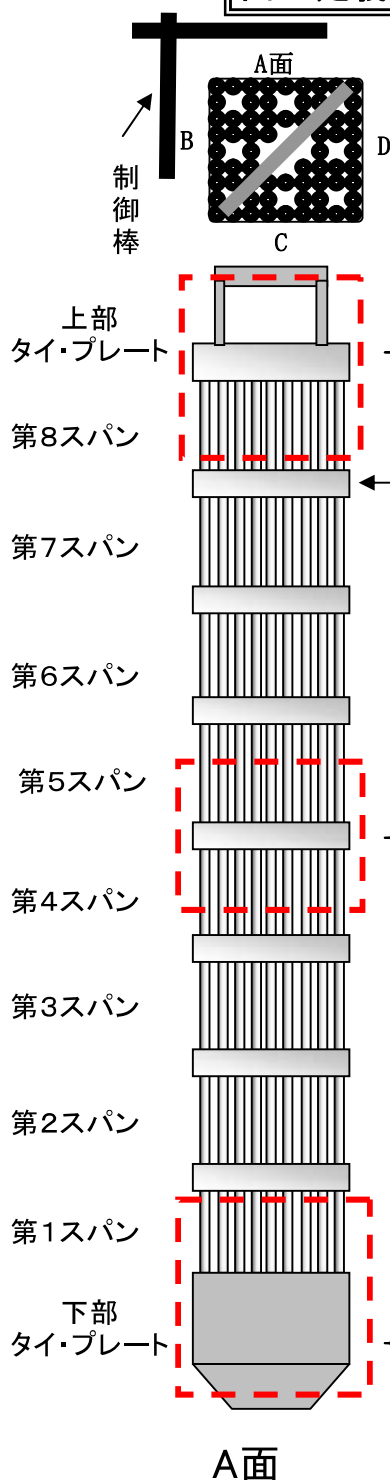
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

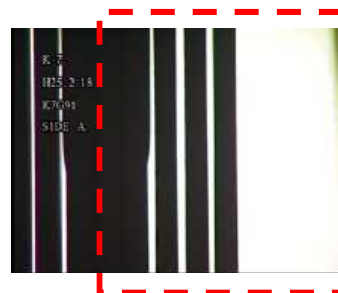
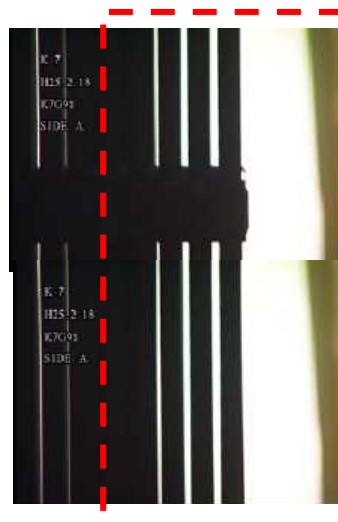
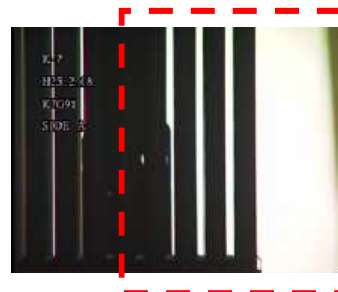
K7G91

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



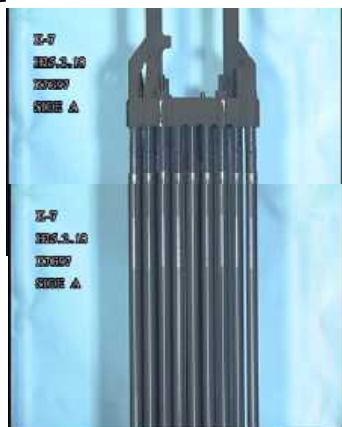
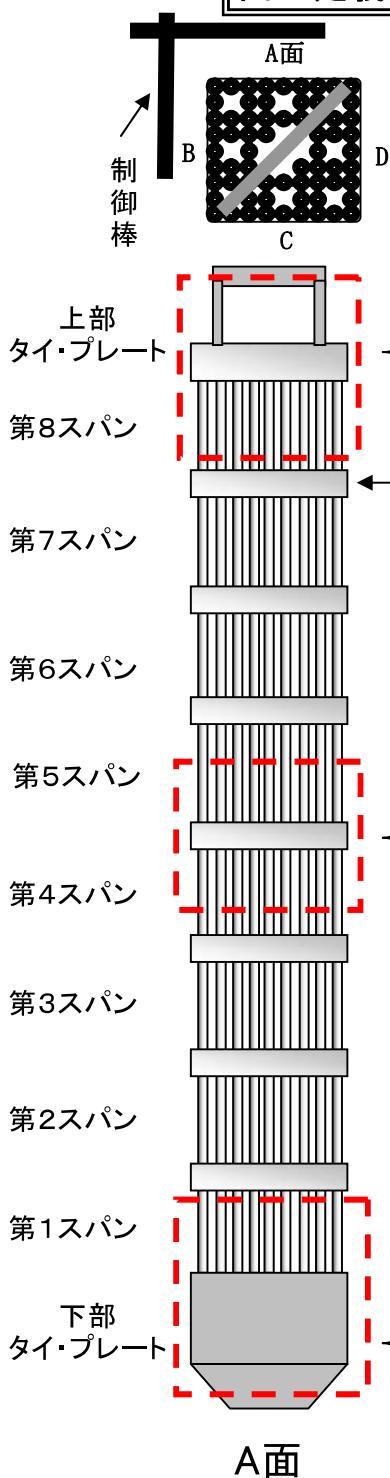
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

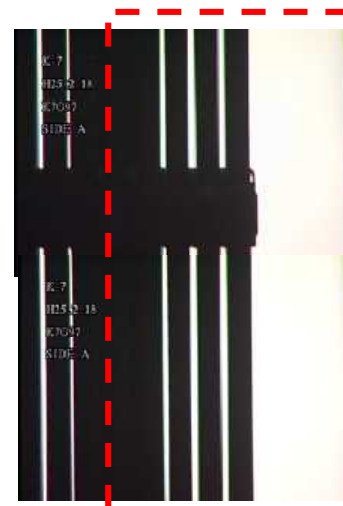
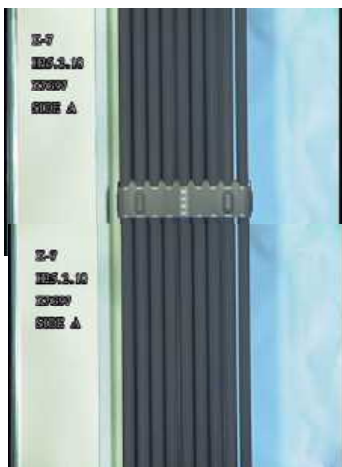
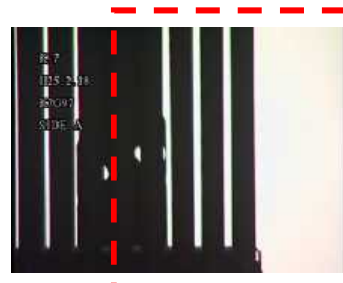
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G97

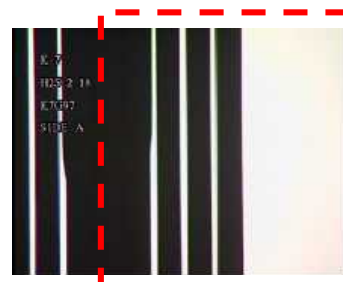
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



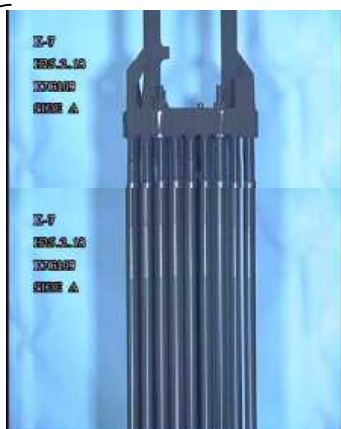
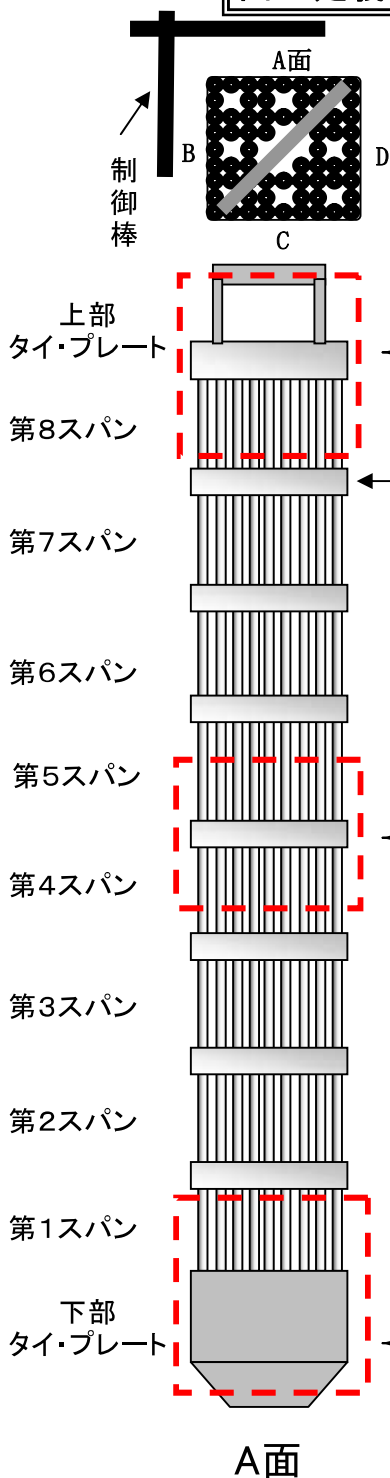
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

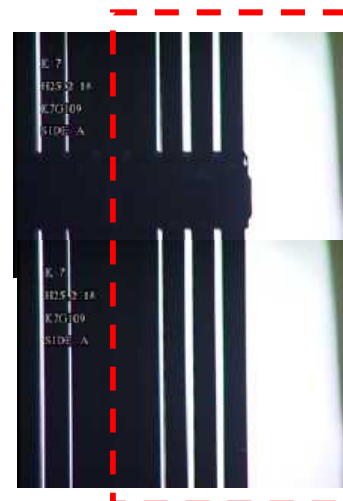
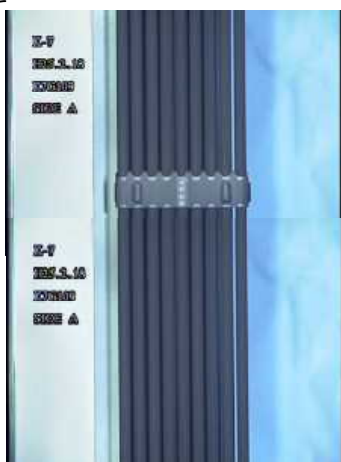
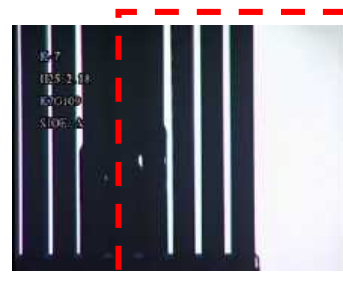
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G109

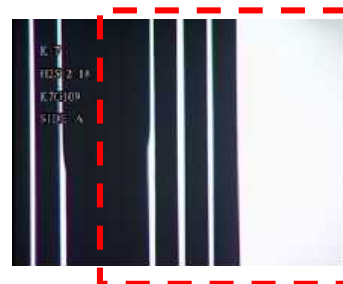
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



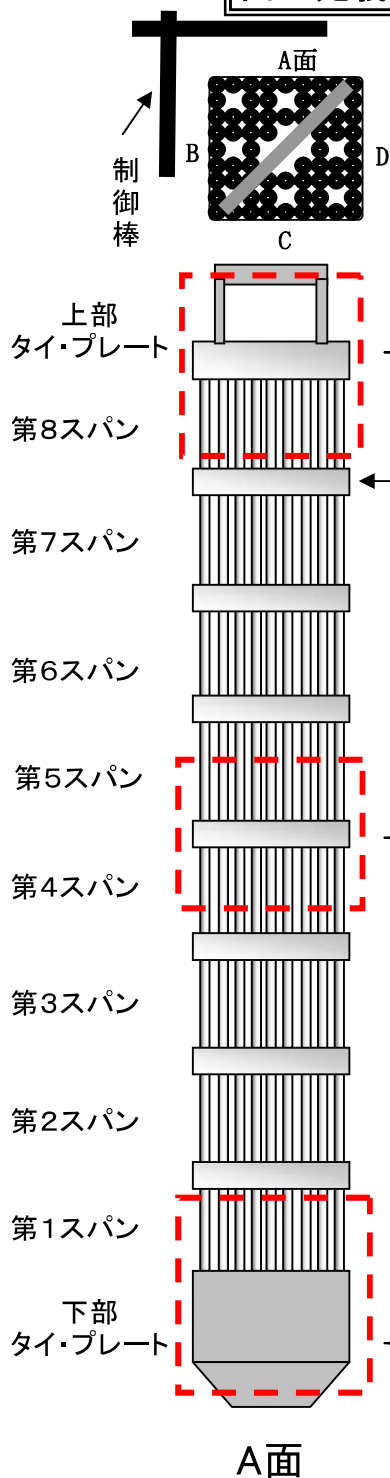
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

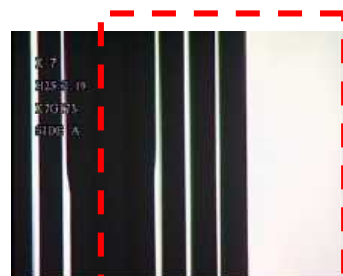
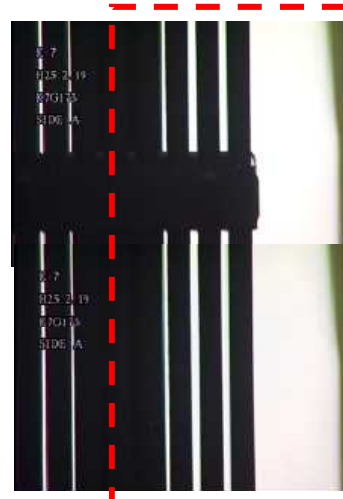
K7G173

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



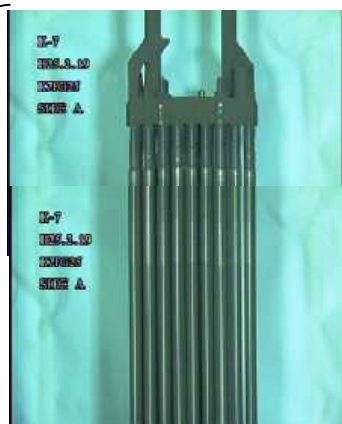
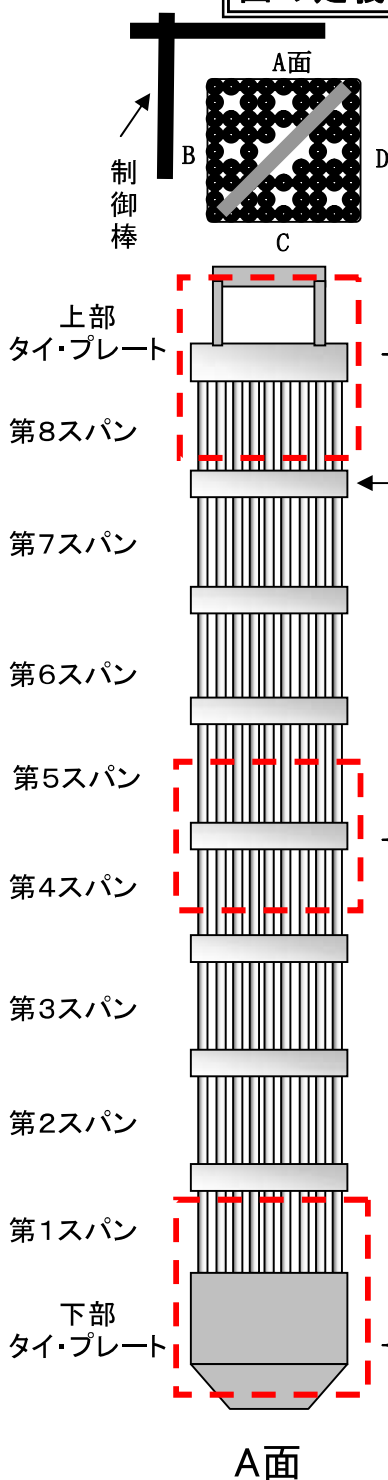
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

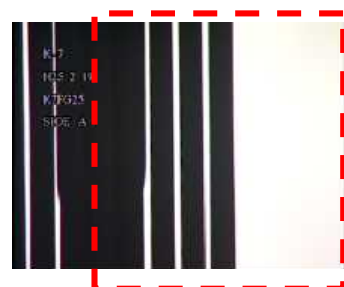
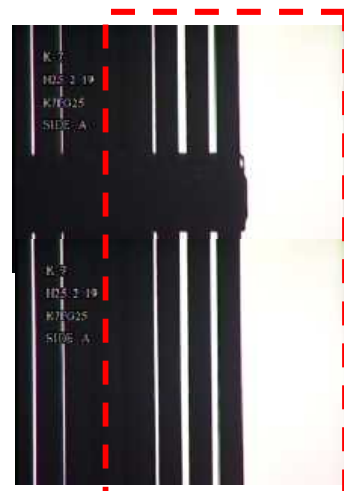
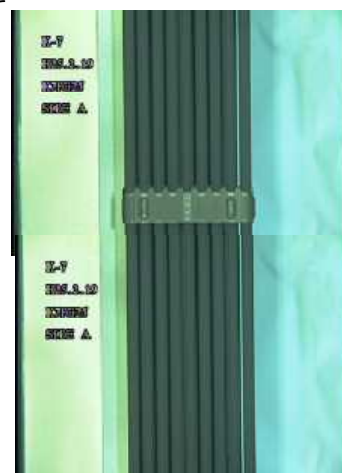
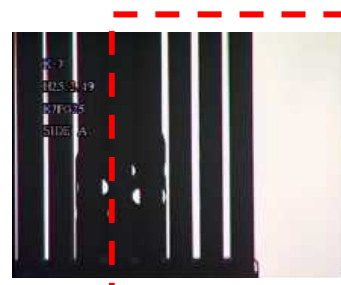
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7FG25

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

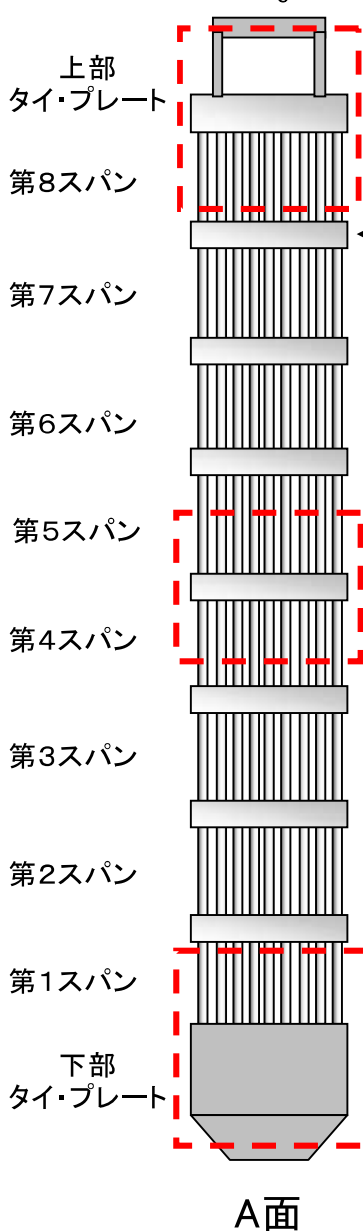
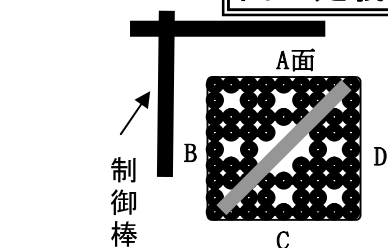
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

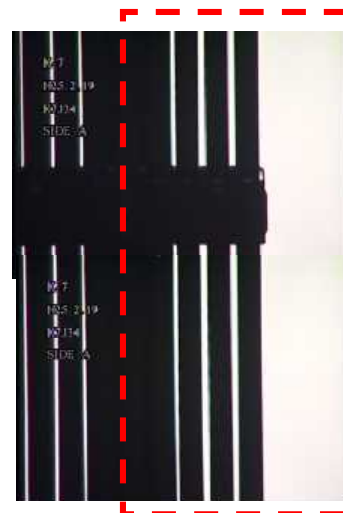
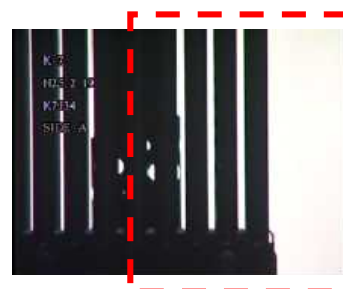
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7J34

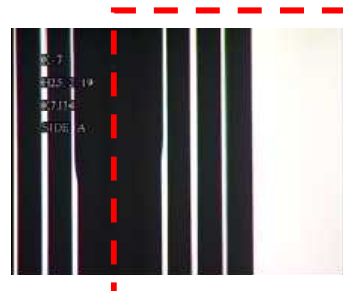
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



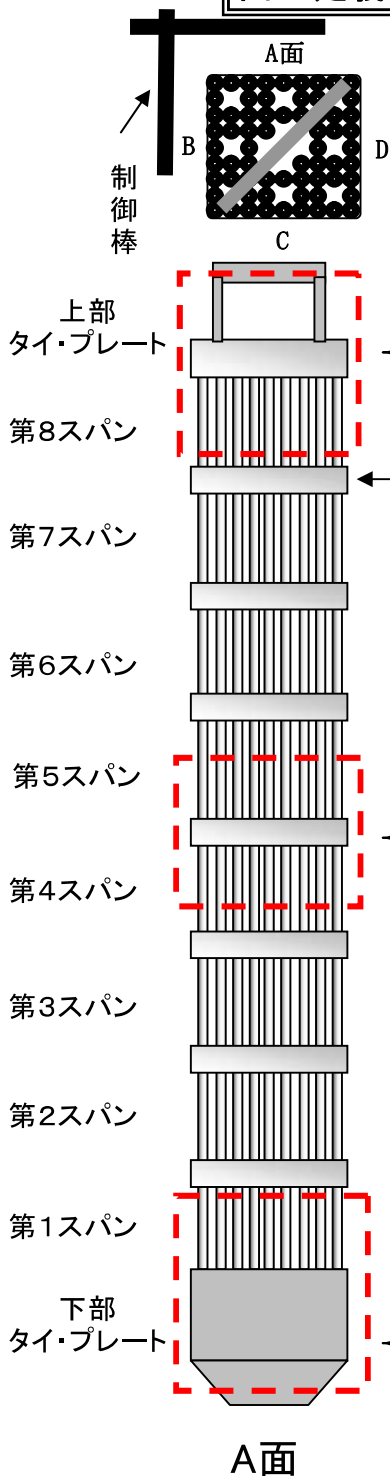
C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

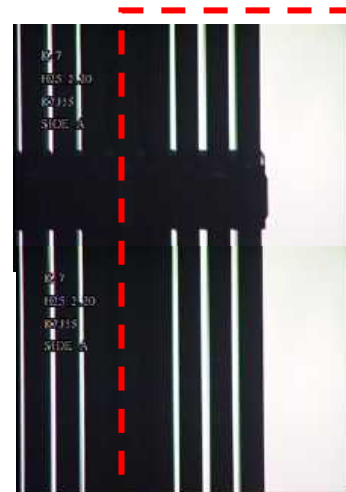
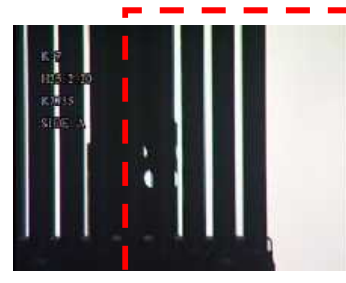
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7J35

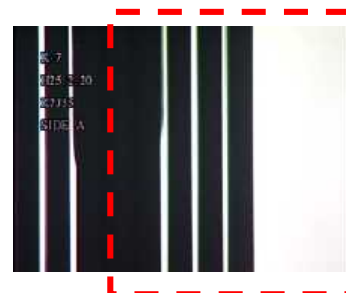
面の定義



観察結果: 異常なし



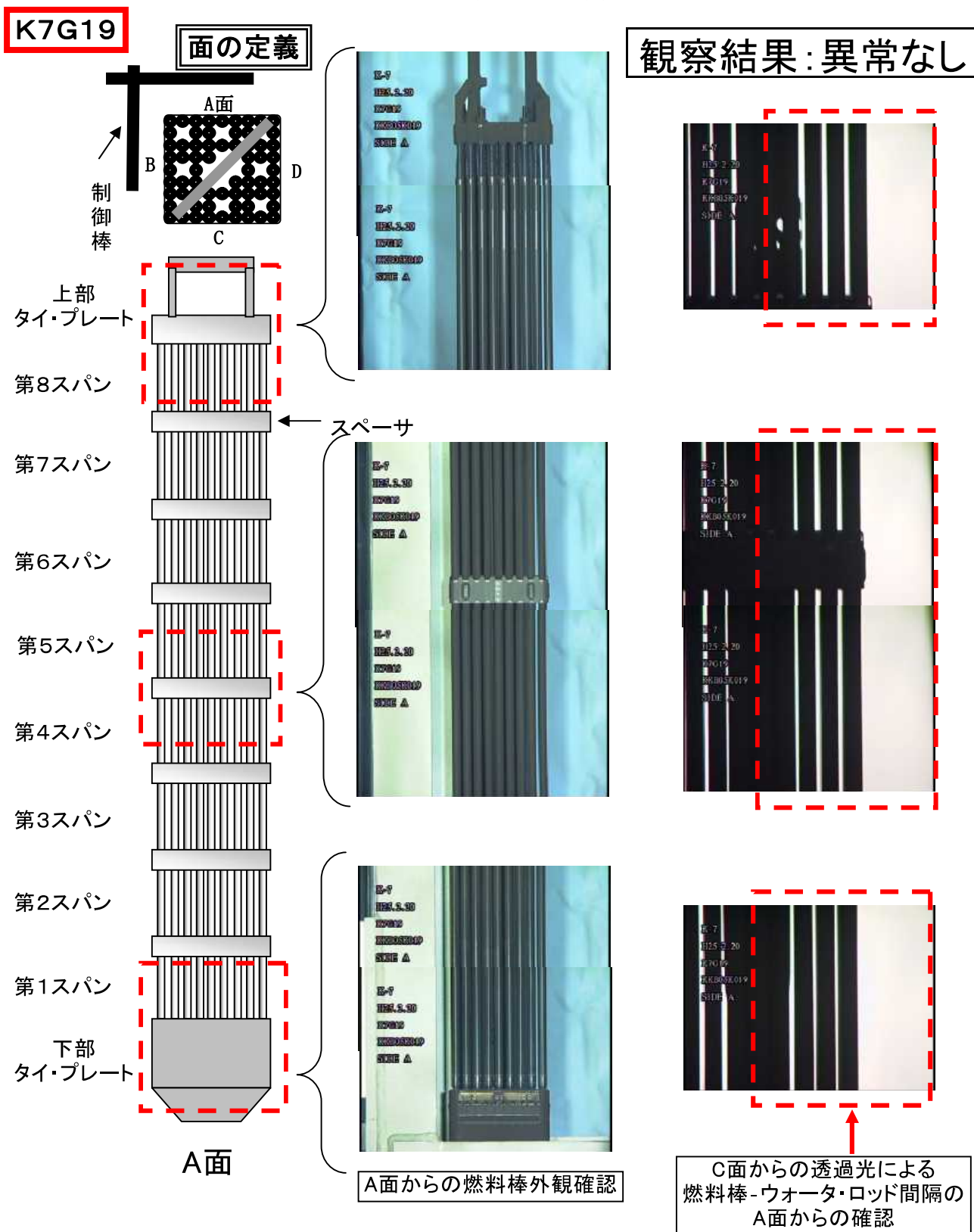
A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

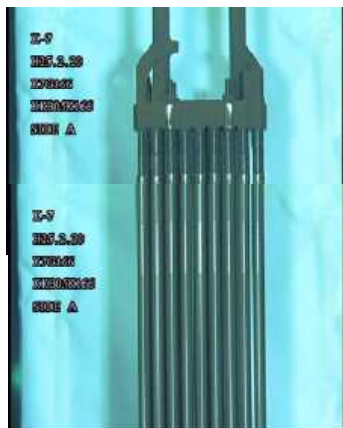
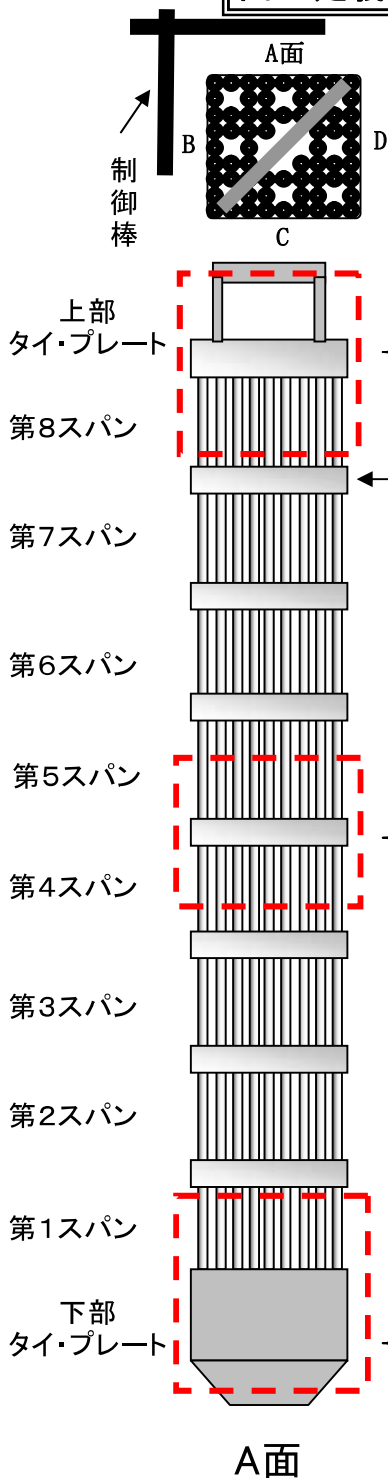


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

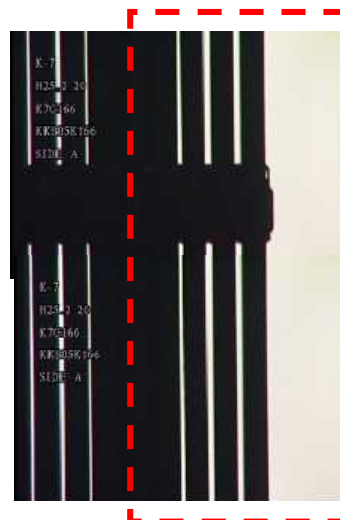
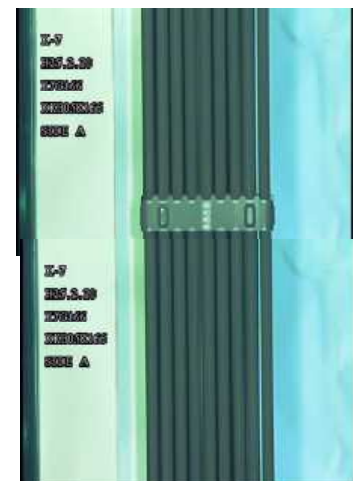
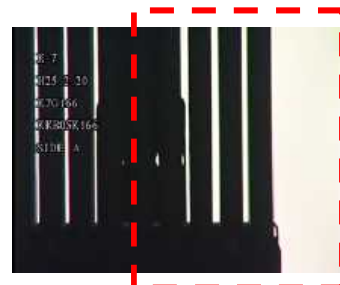
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7G166

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

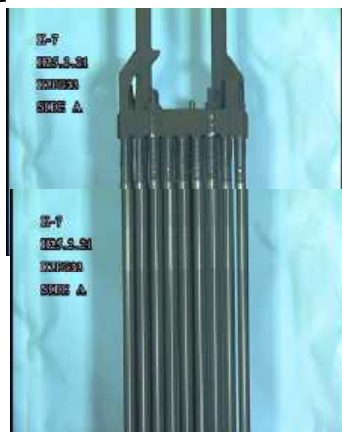
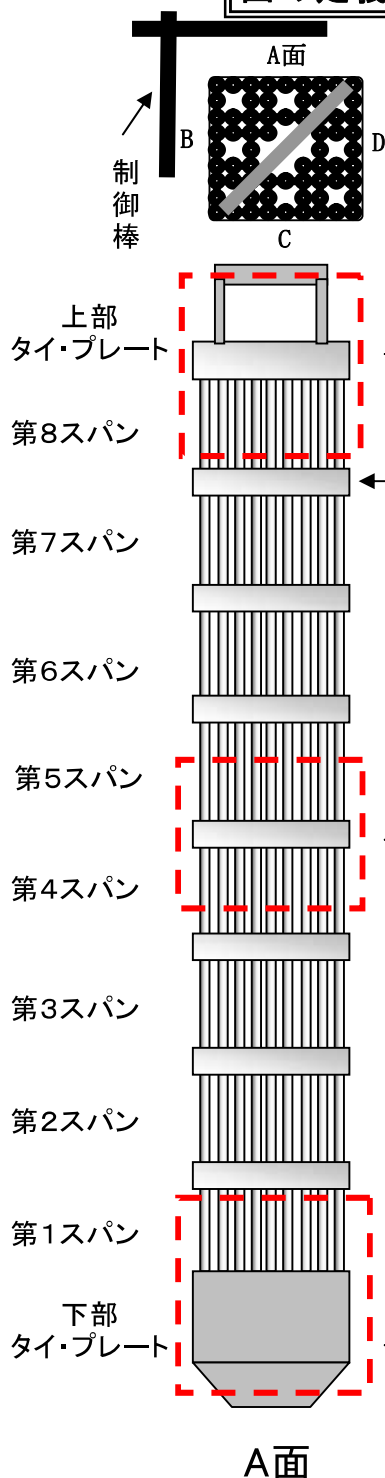
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

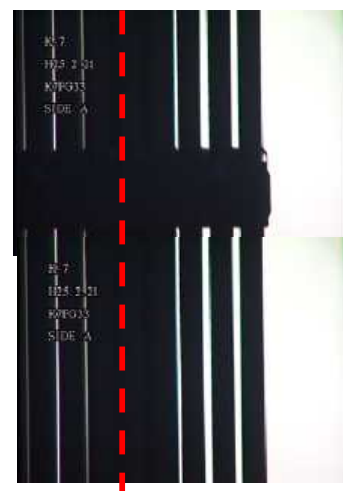
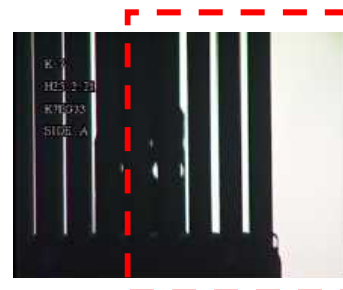
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7FG33

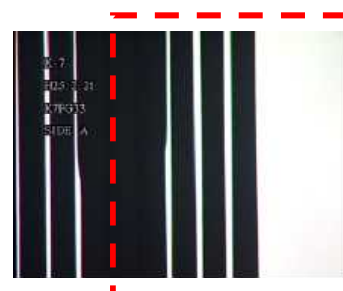
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



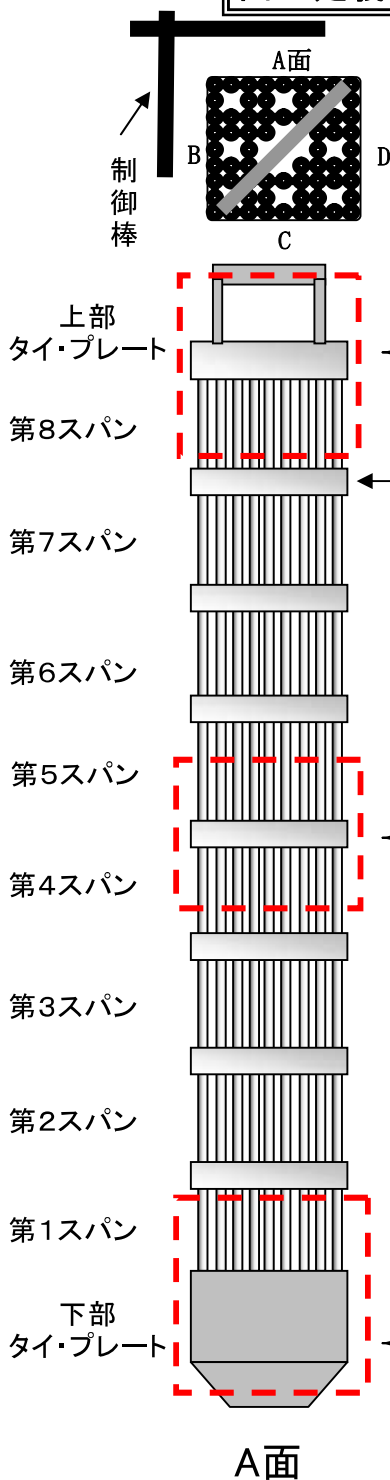
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

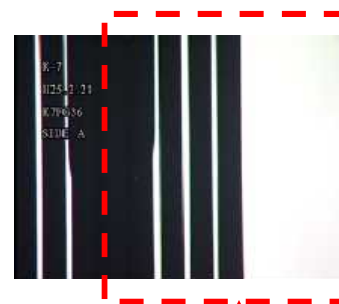
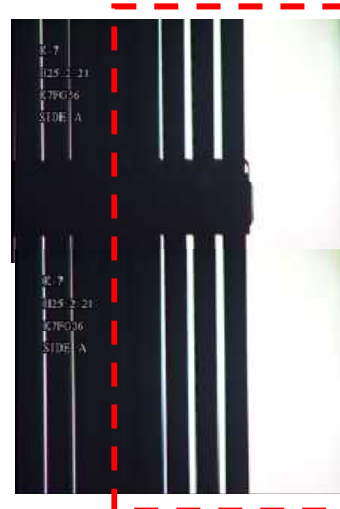
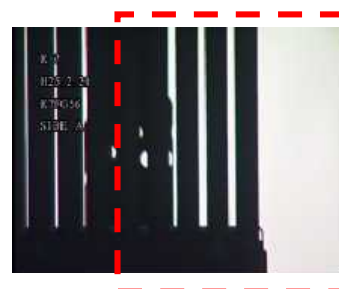
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7FG36

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

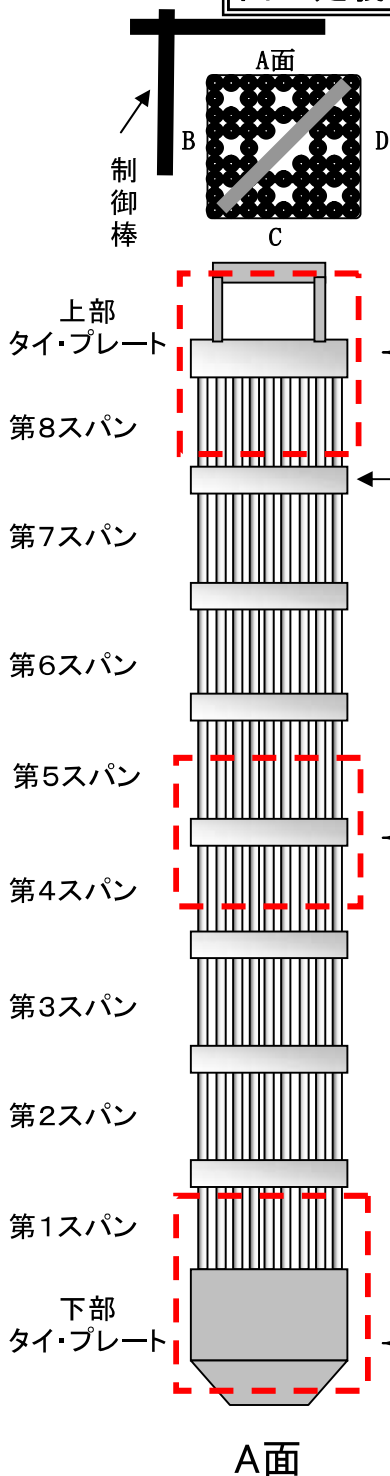
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

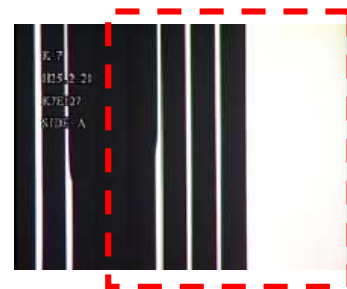
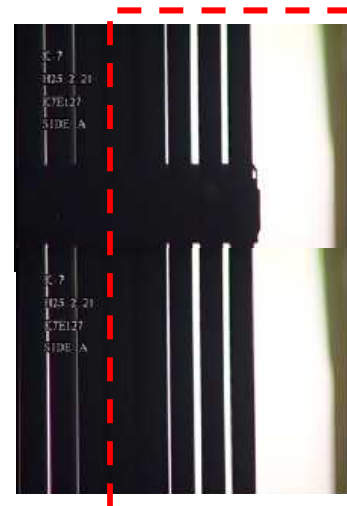
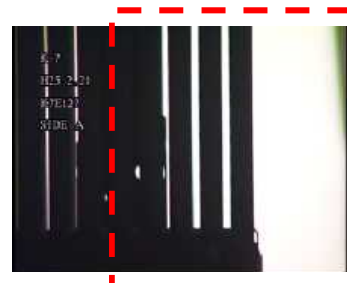
K7E127

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



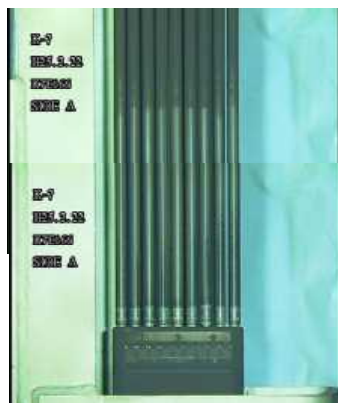
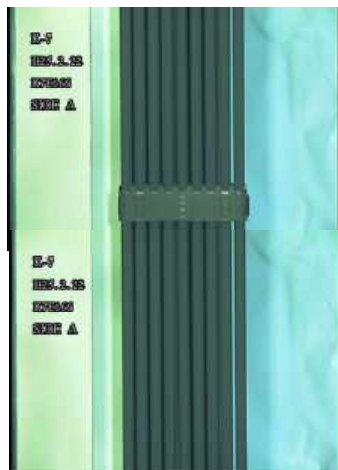
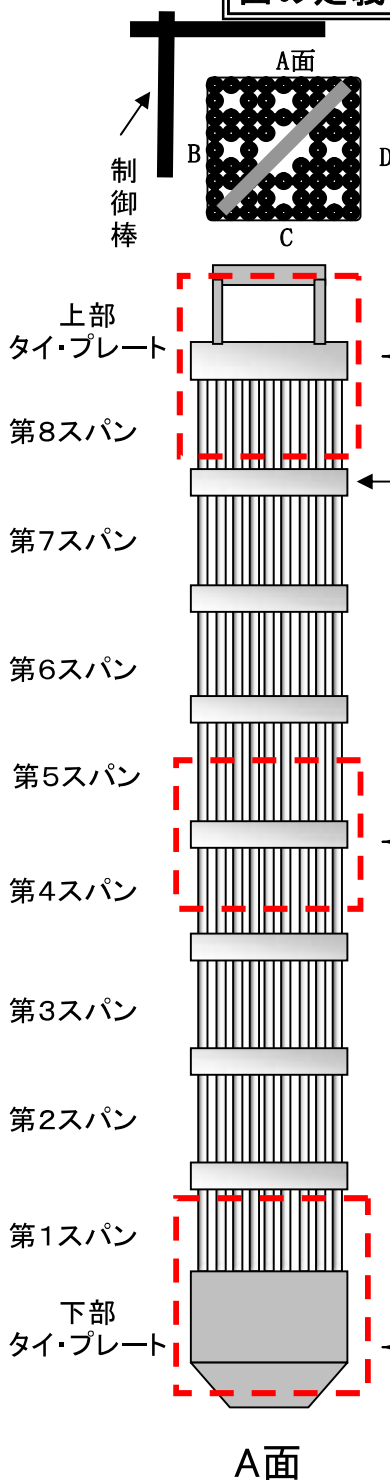
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

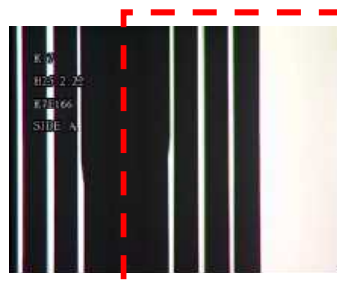
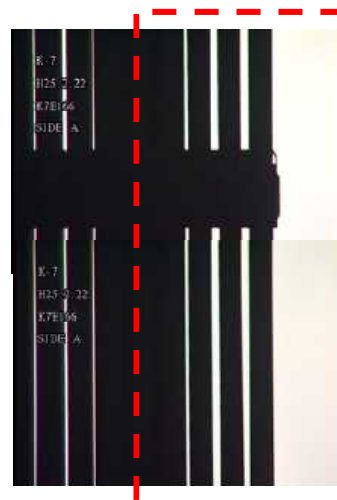
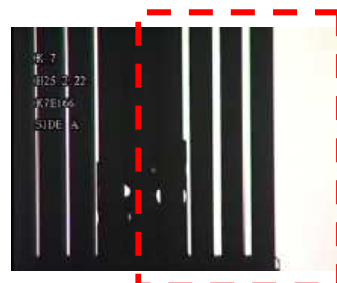
K7E166

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



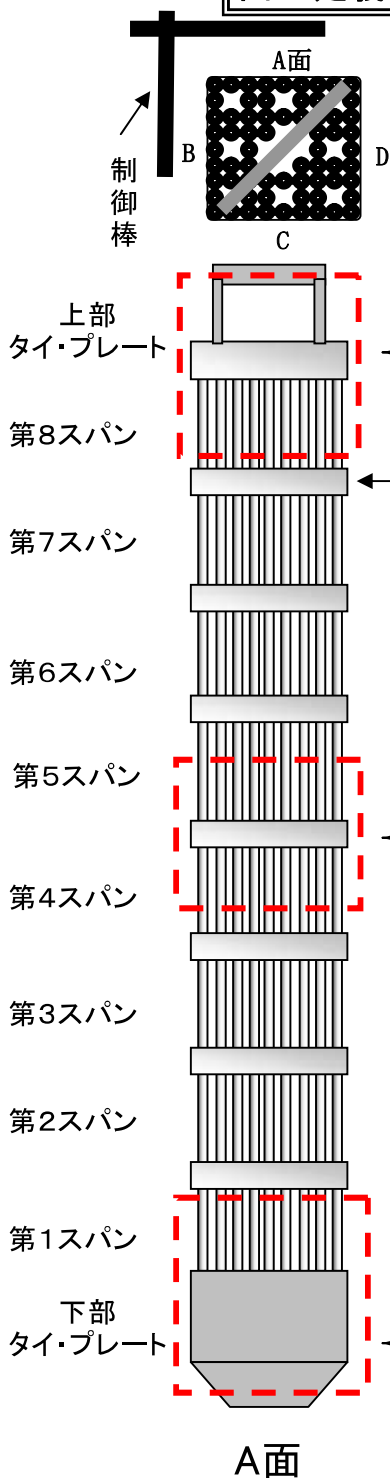
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

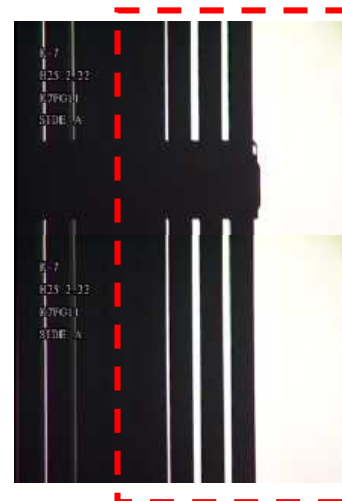
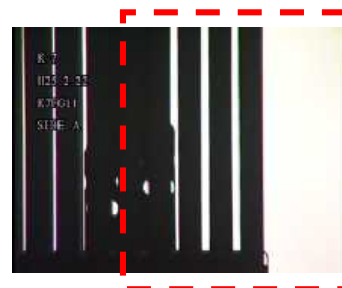
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7FG11

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



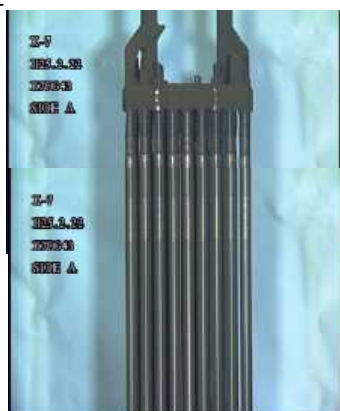
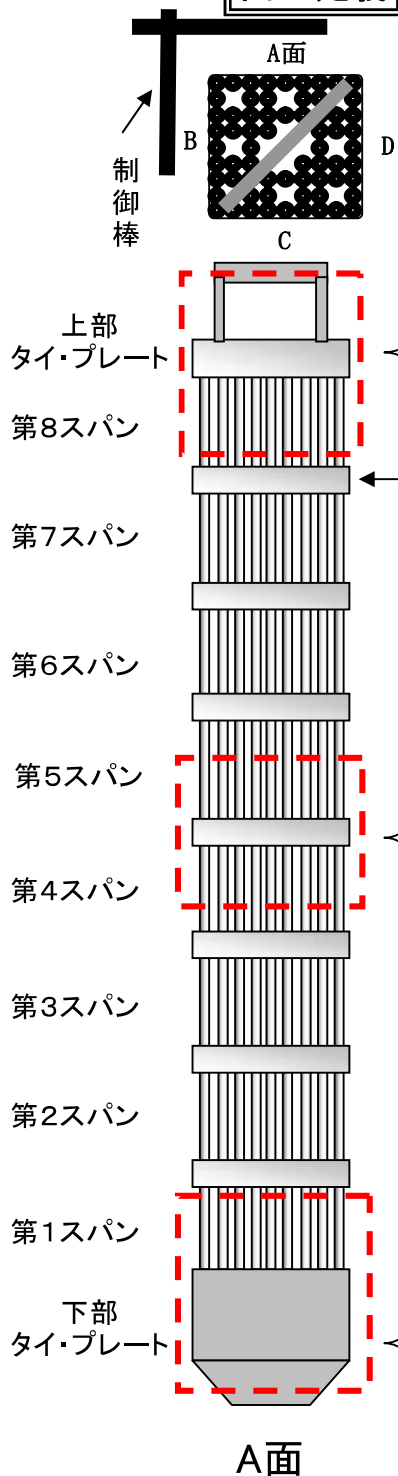
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

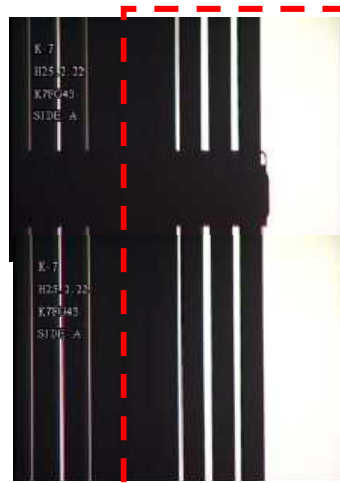
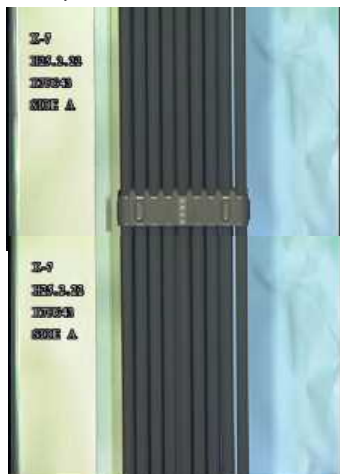
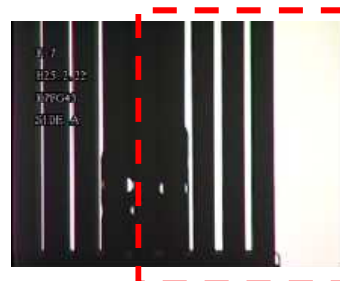
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K7FG43

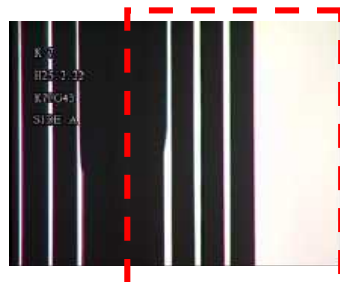
面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(1/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(Mwd/t)	備考
1	K1J127	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	43,573	H25.5.31報告済み
2	K1J157	異常あり (上部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	44,085	H25.5.31報告済み
3	K1J169	異常あり (上部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成15年9月*1	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	46,251	H25.5.31報告済み
4	K1J87	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	44,839	H25.5.31報告済み
5	K1J98	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	44,855	H25.5.31報告済み
6	K1J101	異常あり (上・下部)	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(再) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	44,822	H25.5.31報告済み
7	K1D165	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル5～8 (平成3年1月～平成8年1月)	平成2年6月(再) 平成6年10月(再)*2 平成6年10月*1	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	36,794	H25.5.31報告済み
8	K1D227	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル5～8 (平成3年1月～平成8年1月)	平成2年6月(再) 平成10年11月*1	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	38,968	H25.5.31報告済み
9	K1D247	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル5～7 (平成3年1月～平成6年9月)	平成2年6月(再) 平成5年5月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	33,456	H25.5.31報告済み
10	K1D53	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル5～8 (平成3年1月～平成8年1月)	平成2年6月(再) 平成6年10月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	36,041	H25.5.31報告済み
11	K1D122	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル5～8 (平成3年1月～平成8年1月)	平成2年7月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	32,311	H25.5.31報告済み
12	K1D157	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ14ｳｹ燃料	サイクル6～9 (平成4年5月～平成9年6月)	平成2年5月(再) 平成3年11月(新) 平成10年11月*1	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	38,032	H25.5.31報告済み

※1：点検作業等にてチャネル・ボックスを脱着したもの。
※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャネル・ボックスの取り替えを実施したもの。
*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。
用語 JNF：日本エネルギー・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン）
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
NFI：原子燃料工業