

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(2/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
13	K1D85	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ17ｳｾﾞ燃料	サイクルﾙ6～10B (平成4年5月～平成10年10月)	平成2年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	37,874	H25.5.31報告済み
						平成3年11月(新)				
						平成10年11月※1				
14	K1H1	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクルﾙ9～12 (平成8年4月～平成13年5月)	平成8年3月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	38,364	H25.5.31報告済み
						平成4年11月(新)				
						平成6年10月※1				
15	K1F53	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクルﾙ7～10B (平成5年7月～平成10年10月)	平成6年10月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	38,126	H25.5.31報告済み
						平成10年2月※1				
						平成4年11月(新)				
16	K1F91	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクルﾙ7～10B (平成5年7月～平成10年10月)	平成4年11月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	39,364	H25.5.31報告済み
						平成8年2月※1				
						平成10年2月※1				
17	K1F163	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクルﾙ7～10B (平成5年7月～平成10年10月)	平成4年11月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	42,318	H25.5.31報告済み
						平成9年7月※1				
						平成10年1月※1				
18	K1Y24	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクルﾙ1～3 (昭和60年9月～平成1年4月)	昭和59年10月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	20,826	H25.5.31報告済み
						平成1年5月※1				
						昭和59年10月(新)				
19	K1X129	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクルﾙ1～3 (昭和60年9月～平成1年4月)	昭和59年10月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	18,266	H25.5.31報告済み
						平成3年11月(再)※2				
						昭和63年11月(新)				
20	K1C84	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ17ｳｾﾞ燃料	サイクルﾙ4～6 (平成1年7月～平成5年4月)	平成5年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	33,145	H25.5.31報告済み
						平成3年10月(新)				
						平成9年7月※1				
21	K1E43	異常なし	JNF	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ17ｳｾﾞ燃料	サイクルﾙ6～10B (平成4年5月～平成10年10月)	平成3年10月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	36,131	H25.5.31報告済み
						平成9年7月※1				
						昭和63年11月(新)				
22	K1C2	異常なし	NFI	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ17ｳｾﾞ燃料	サイクルﾙ4～7 (平成1年7月～平成6年9月)	平成2年10月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅥ	33,621	H25.5.31報告済み
						昭和63年11月(新)				
						平成5年5月※1				
23	K1C17	異常なし	NFI	新型8×8 ｼﾞﾎﾞﾙｺﾆｳﾑ17ｳｾﾞ燃料	サイクルﾙ4～6 (平成1年7月～平成5年4月)	昭和63年11月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅥ	32,080	H25.5.31報告済み
						平成5年5月※1				
						昭和63年11月(新)				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニウクリア・フュエル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(3／7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(Mwd/t)	備考
24	K1A64	異常なし	NFI	新型8×8燃料	サイクル2～6 (昭和61年12月～平成5年4月)	昭和61年8月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVI	32,093	H25.5.31報告済み
						平成4年3月※1				
						平成5年5月※1				
25	K1G4	異常なし	NFI	高燃焼度8×8燃料	サイクル8～10B (平成6年12月～平成10年10月)	平成6年6月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVI	37,002	H25.5.31報告済み
						平成10年1月※1				
						平成6年6月(新)				
26	K1G40	異常なし	NFI	高燃焼度8×8燃料	サイクル8～11 (平成6年12月～平成12年2月)	平成8年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリVI	43,716	H25.5.31報告済み
						平成10年2月※1				
						平成6年6月(新)				
27	K1G5	異常なし	NFI	高燃焼度8×8燃料	サイクル8～10B (平成6年12月～平成10年10月)	平成6年6月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVI	37,029	H25.5.31報告済み
						平成10年2月※1				
						平成10年11月※1				
28	K1K44	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル11～15 (平成10年12月～平成19年5月)	平成10年5月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVII	45,414	H25.5.31報告済み
						平成19年6月※1				
						平成6年5月(新)				
29	K1G15	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル8～11 (平成6年12月～平成12年2月)	平成6年5月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVII	40,136	H25.5.31報告済み
						平成10年11月※1				
						平成6年5月(新)				
30	K1G60	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル8～12 (平成6年12月～平成13年5月)	平成6年5月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVII	41,919	H25.5.31報告済み
						平成12年3月※1				
						平成12年3月※1				
31	K1J192	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル10A～13 (平成9年8月～平成14年9月)	平成8年10月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVII	46,223	H25.5.31報告済み
						平成15年9月※1				
						昭和59年10月(新)				
32	K1X244	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1 サイクル4 (昭和60年9月～昭和61年9月 平成17年7月～平成2年8月)	昭和59年10月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVII	22,538	H25.5.31報告済み
						平成13年6月(再)※2				
						平成11年7月(新)				
33	K1L14	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル12～16 (平成12年4月～平成23年8月)	平成12年4月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVIII	44,457	H25.5.31報告済み
						平成17年10月※1				
						平成11年7月(新)				
34	K1L26	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル12～15 (平成12年4月～平成19年5月)	平成11年7月(新)	使用済燃料プール	カテゴリVIII	45,221	H25.5.31報告済み
						平成17年10月※1				
						平成13年6月※1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。

用語 JNF：日本ニュクリア・フュエル・ニュクリア・フュエル・ジャパン

※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュクリア・フュエル・ニュクリア・フュエル・ジャパン

NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(4/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(Mwd/t)	備考
35	K1LN3	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル12～16 (平成12年4月～平成23年8月)	平成11年7月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,744	H25.5.31報告済み
						平成15年10月*1				
						平成20年4月*1				
36	K1LN1	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル12～16 (平成12年4月～平成23年8月)	平成11年7月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,979	H25.5.31報告済み
						平成17年10月*1				
37	K1GN45	異常なし	NFI	高燃焼度8×8燃料	サイクル11～15 (平成10年12月～平成12年2月)	平成16年6月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43,728	H25.5.31報告済み
						平成10年11月*1				
38	K1KN76	異常なし	NFI	高燃焼度8×8燃料	サイクル11～15 (平成10年12月～平成19年5月)	平成10年4月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	45,249	H25.5.31報告済み
						平成19年6月*1				
39	K1R13	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	14,447	H25.5.31報告済み
						平成23年9月*1				
40	K1R15	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	14,401	H25.5.31報告済み
						平成23年9月*1				
41	K1P93	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	13,309	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				
42	K1P92	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	13,321	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				
43	K1R25	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	13,060	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				
44	K1P101	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	12,620	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				
45	K1P38	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	12,641	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				
46	K1P88	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新)	原子炉内	脱着実績のあるもの	13,537	H25.5.31報告済み
						平成20年4月*1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
*1 判定基準：燃料棒間頭変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 NFI：日本ニュークリア・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(5/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (Mwd/t)	備考
47	KIR1	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 202	H25. 5. 31報告済み
48	KIP40	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	12, 616	H25. 5. 31報告済み
49	KIR10	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 236	H25. 5. 31報告済み
50	KIR5	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 182	H25. 5. 31報告済み
51	KIR46	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	12, 652	H25. 5. 31報告済み
52	KIR37	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	12, 755	H25. 5. 31報告済み
53	KIP44	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	13, 512	H25. 5. 31報告済み
54	KIP48	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	13, 476	H25. 5. 31報告済み
55	KIR44	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成11年7月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	38, 197	H25. 5. 31報告済み
56	KIP41	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	13, 574	H25. 5. 31報告済み
57	KIP64	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	13, 691	H25. 5. 31報告済み
58	KIR42	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	12, 684	H25. 5. 31報告済み
59	KIR6	異常なし	NFI	9×9燃料 (B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	14, 209	H25. 5. 31報告済み

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
GNF-J：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・フュエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業
*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。
用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・フュエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

(6/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(Mwd/t)	備考
60	KIRM47	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成18年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	12,701	H25.5.31報告済み
61	KIPN51	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル16 (平成22年6月～平成23年8月)	平成16年6月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	13,926	H25.5.31報告済み
62	KILM45	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成11年7月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	41,328	H25.5.31報告済み
63	KIMN11	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成12年10月(新) 平成20年4月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	40,855	H25.5.31報告済み
64	KILM46	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成11年7月(新) 平成23年9月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	42,029	H25.5.31報告済み
65	KILM47	異常なし	NFI	9×9燃料(B型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成11年7月(新) 平成23年9月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	41,992	H25.5.31報告済み
66	KIM75	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成12年11月(新) 平成23年9月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	43,371	H25.5.31報告済み
67	KIM20	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル13～16 (平成13年7月～平成23年8月)	平成12年11月(新) 平成23年9月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	43,366	H25.5.31報告済み
68	KIL86	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル12～16 (平成12年4月～平成23年8月)	平成11年7月(新) 平成15年10月*1 平成17年10月*1	原子炉内	脱着実績のあるもの	42,921	H25.5.31報告済み
69	KIX182	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,159	
70	KIX184	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,144	
71	KIY86	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,985	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。
用語 JNF：日本ニウクリア・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNP-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所1号機 外観点検結果一覧

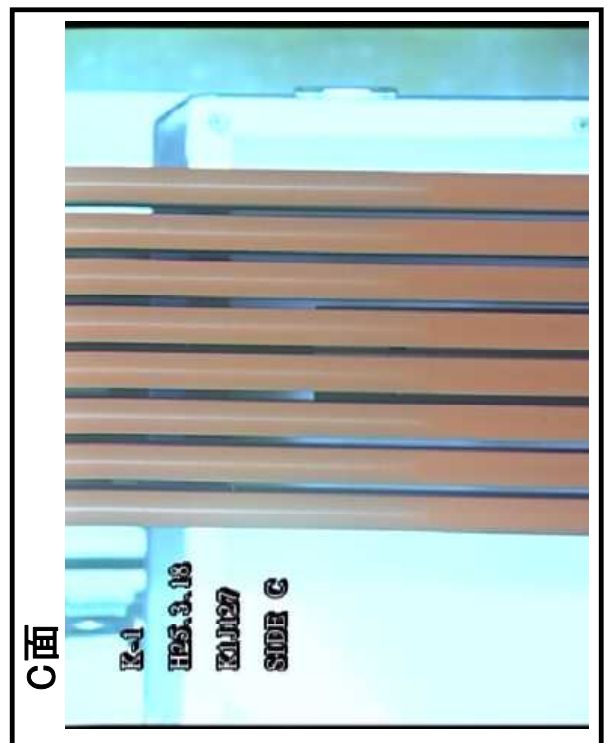
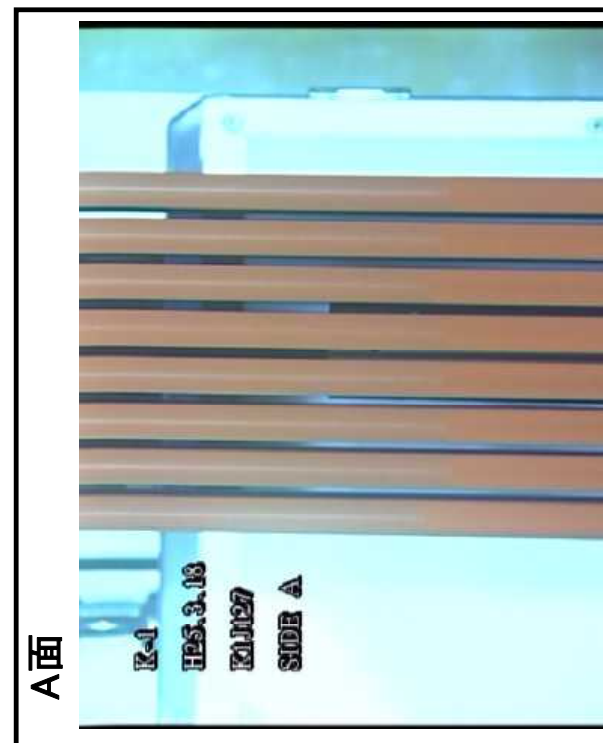
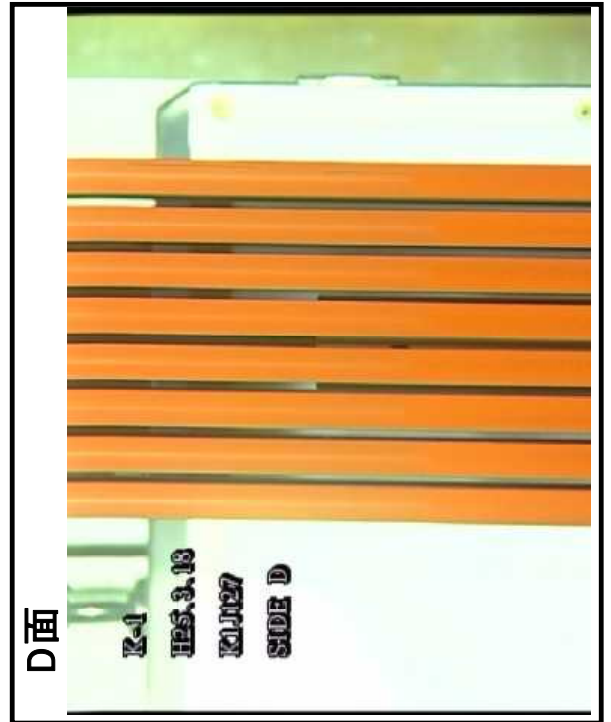
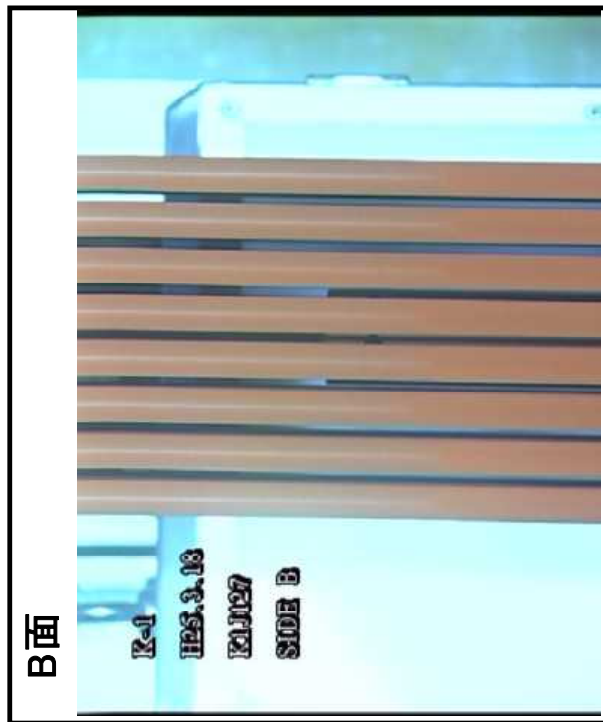
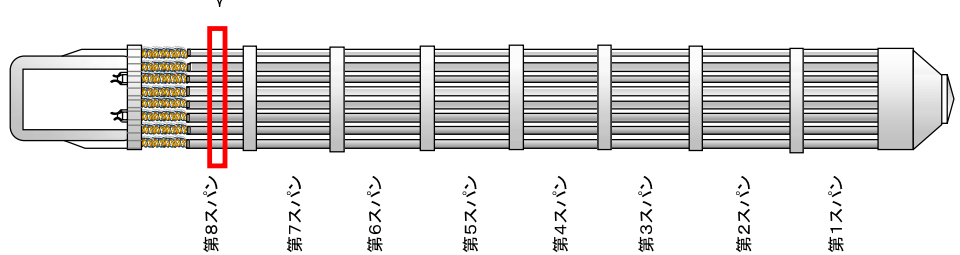
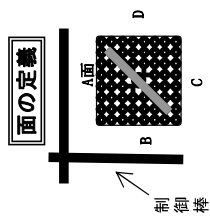
(7/7)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (Mwd/t)	備考
72	K1Y87	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,701	
73	K1Y88	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,989	
74	K1Y91	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,987	
75	K1Y92	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成2年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリV	16,703	
76	K1X609	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年9月(新) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII	19,093	
77	K1X89	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成13年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII	21,129	
78	K1X91	異常なし	JNF	新型8×8燃料	サイクル1～2 (昭和60年9月～昭和63年1月)	昭和59年10月(新) 平成18年8月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII	21,118	
79	K1BX18	異常なし	NFI	新型8×8燃料	サイクル3～5 (昭和63年4月～平成4年2月)	昭和62年7月(新) 平成1年5月*1	使用済燃料プール	カテゴリVI	30,998	
80	K1CN57	異常なし	NFI	新型8×8 シムエーション燃料	サイクル4～7 (平成1年7月～平成6年9月)	昭和63年11月(新) 平成10年11月*1	使用済燃料プール	カテゴリVIII	35,110	

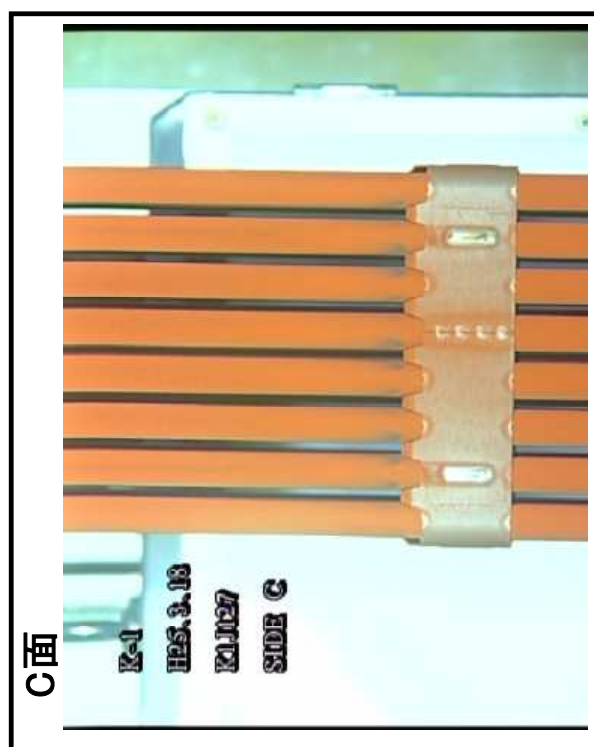
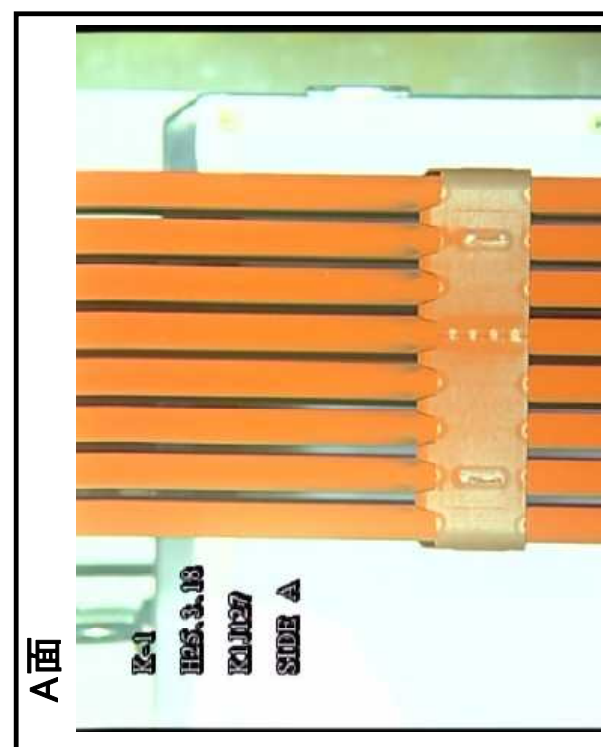
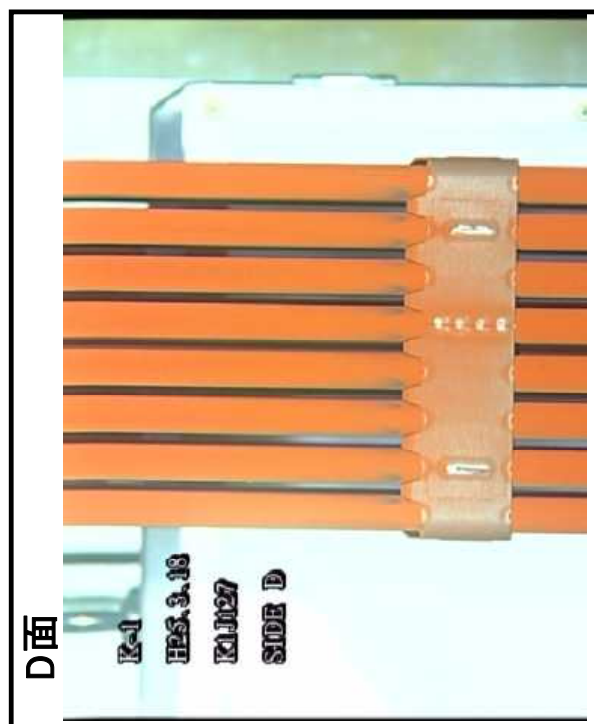
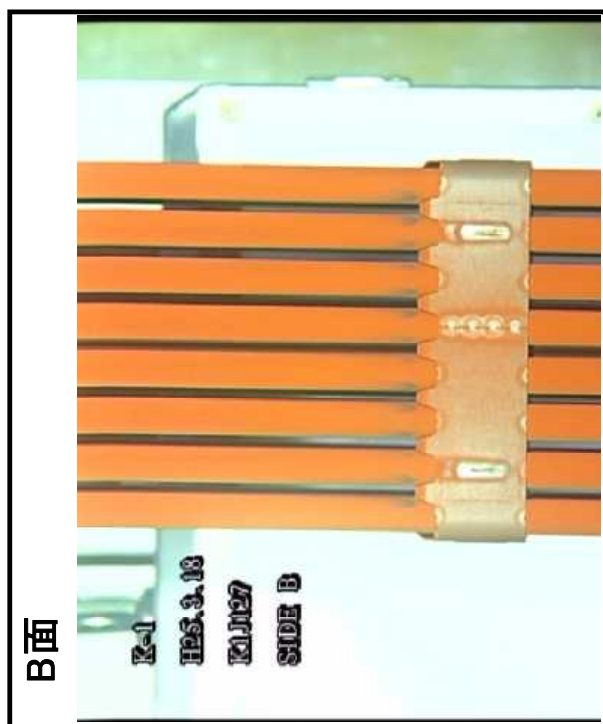
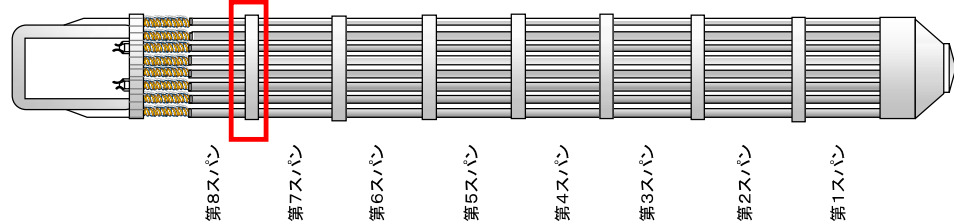
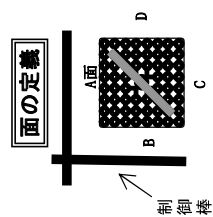
※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。
*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本エネルギー・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン） NFI：原子燃料工業
GNP-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

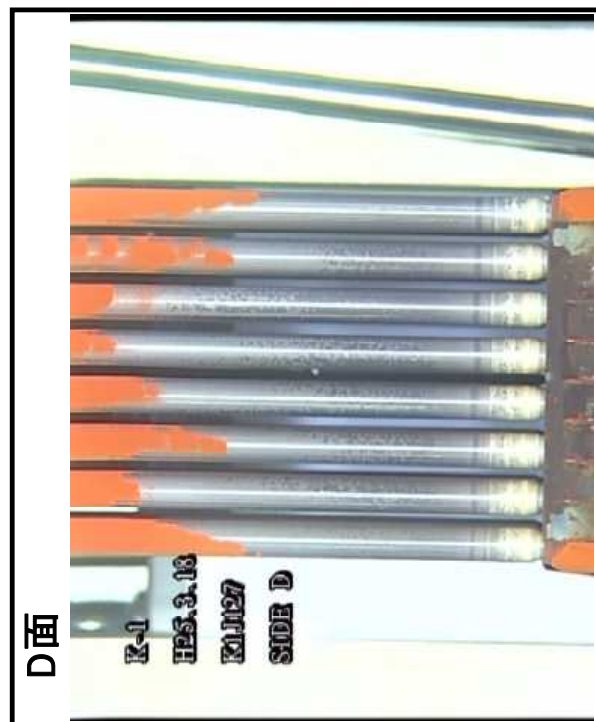
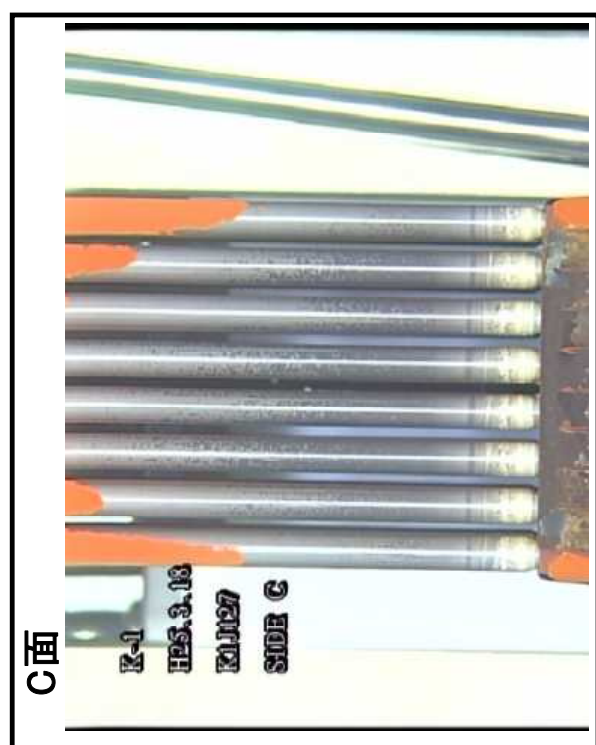
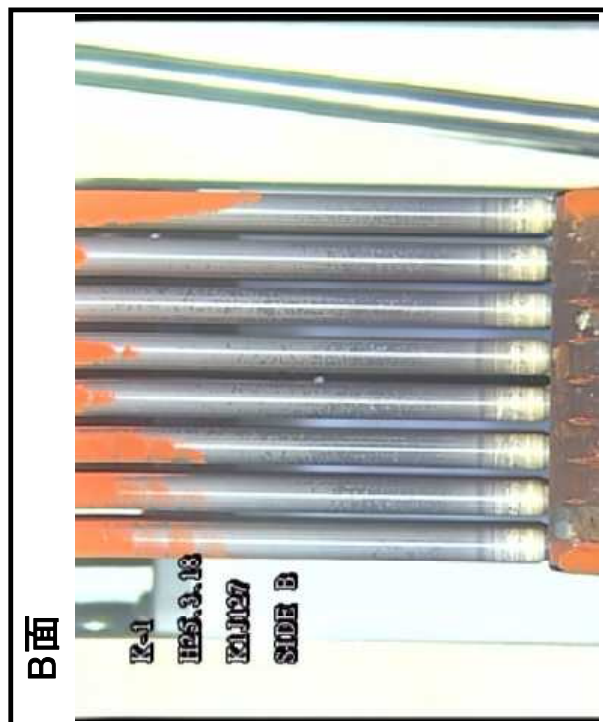
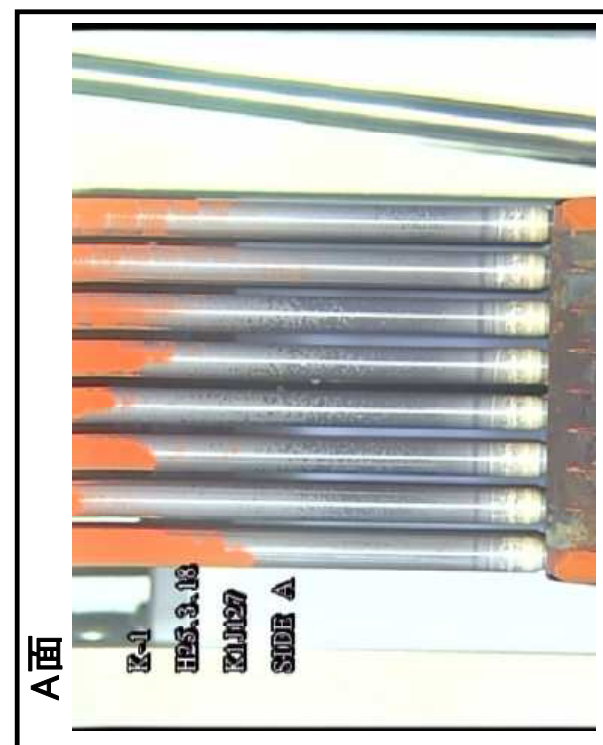
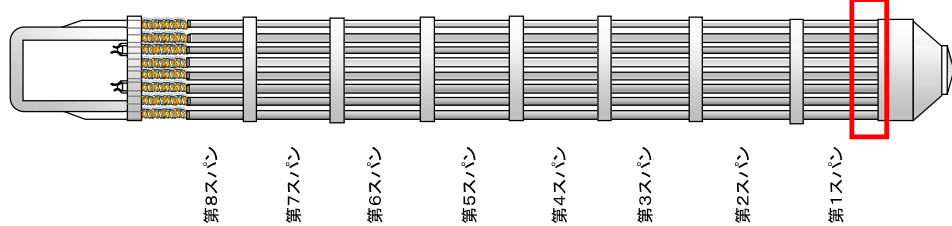
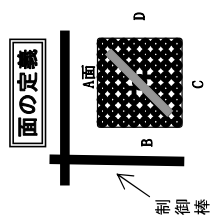
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J127)
1/3



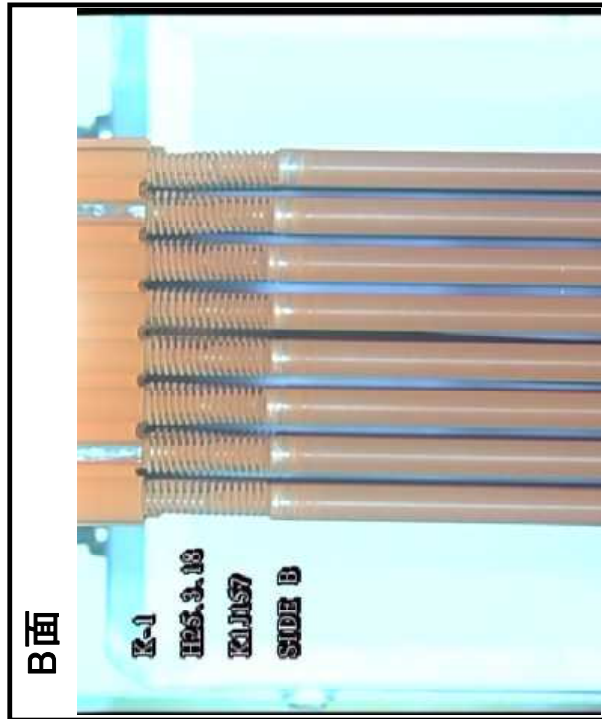
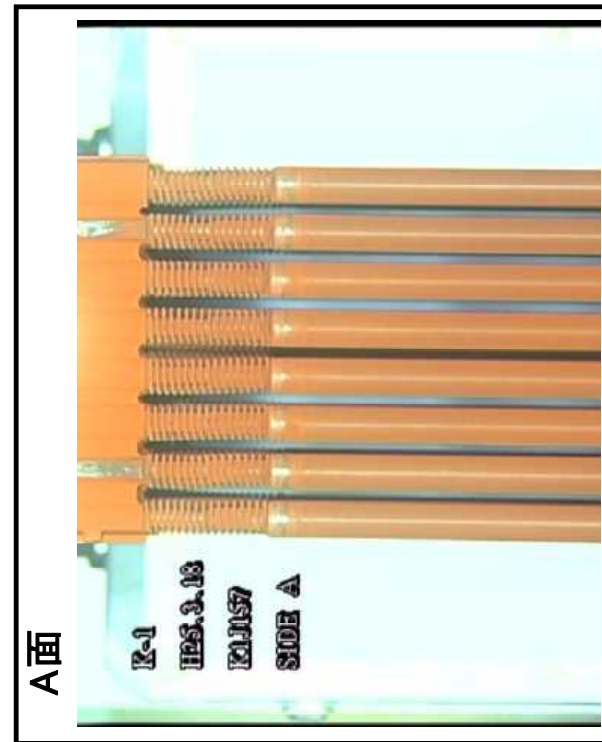
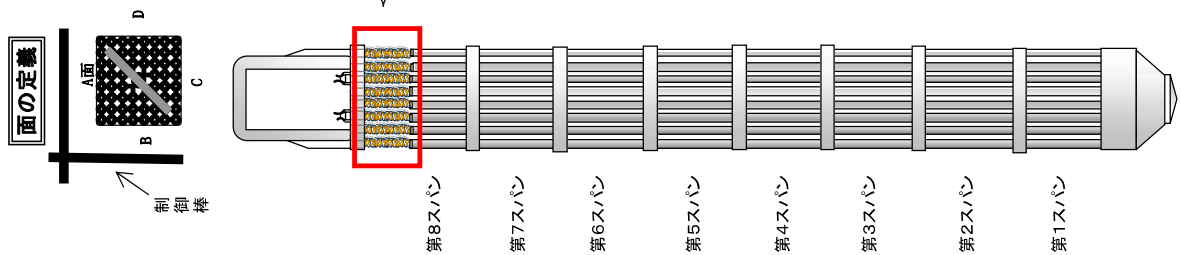
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J127)
2/3



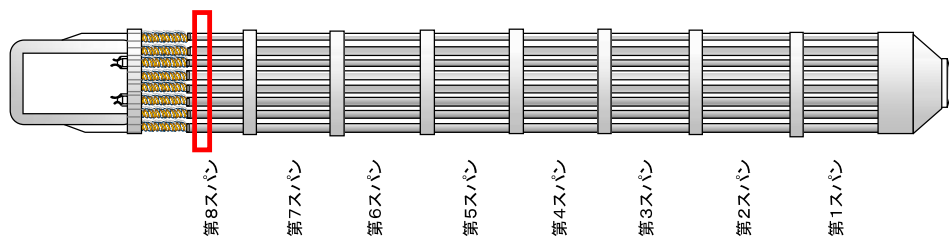
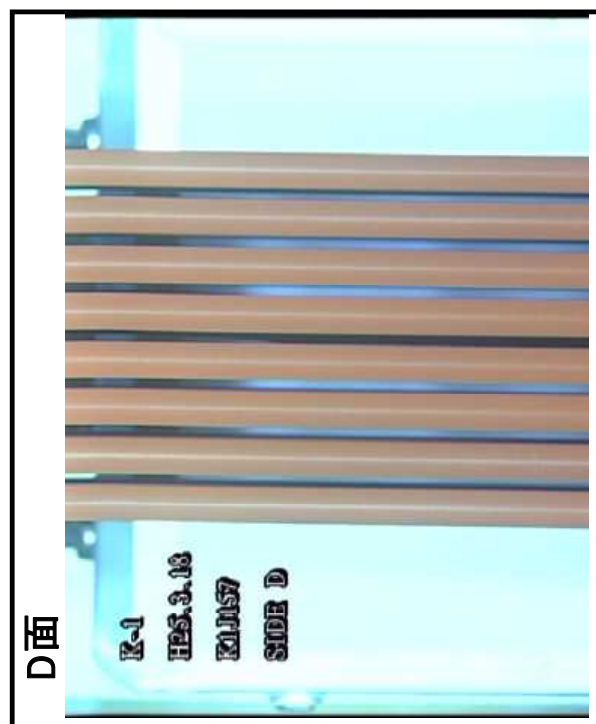
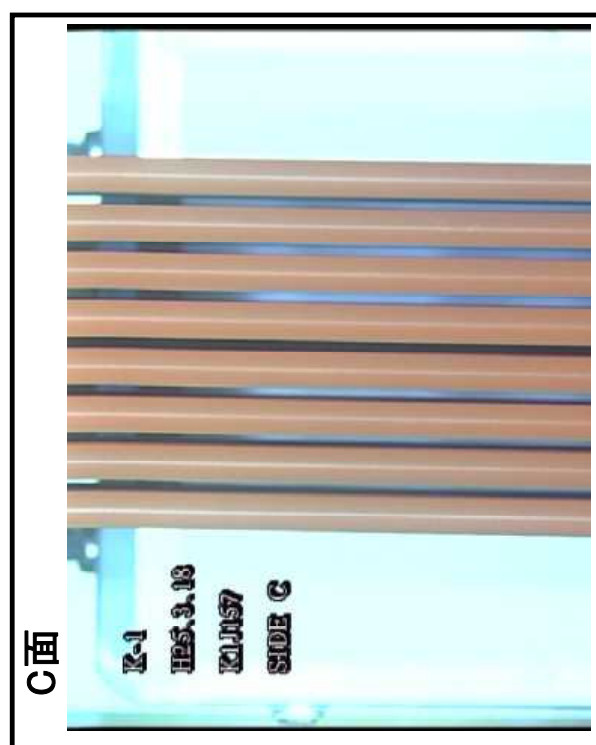
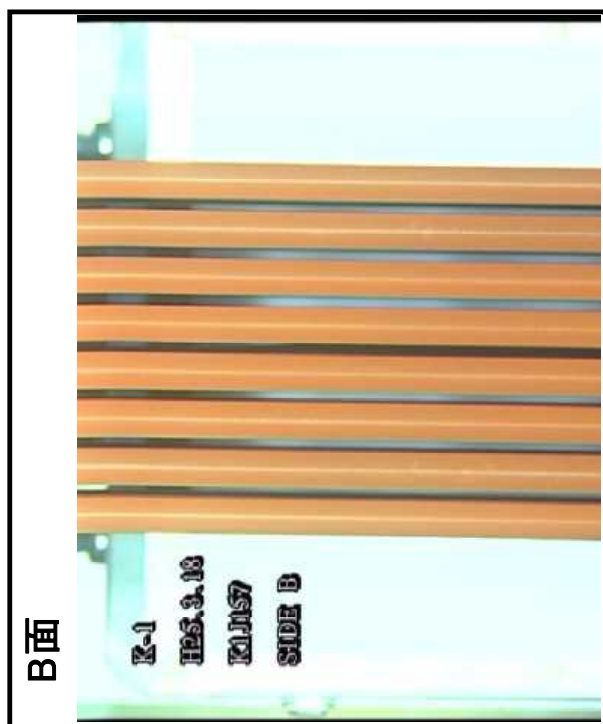
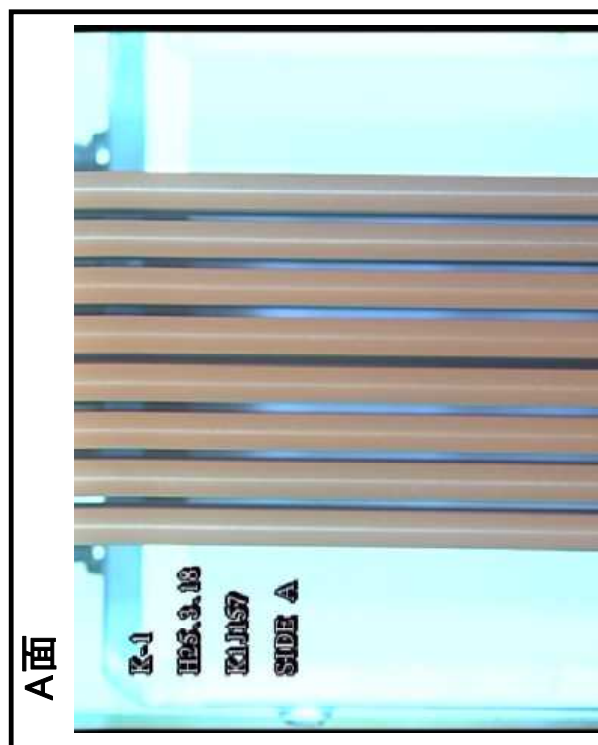
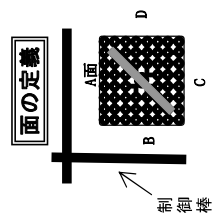
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J127)
3/3



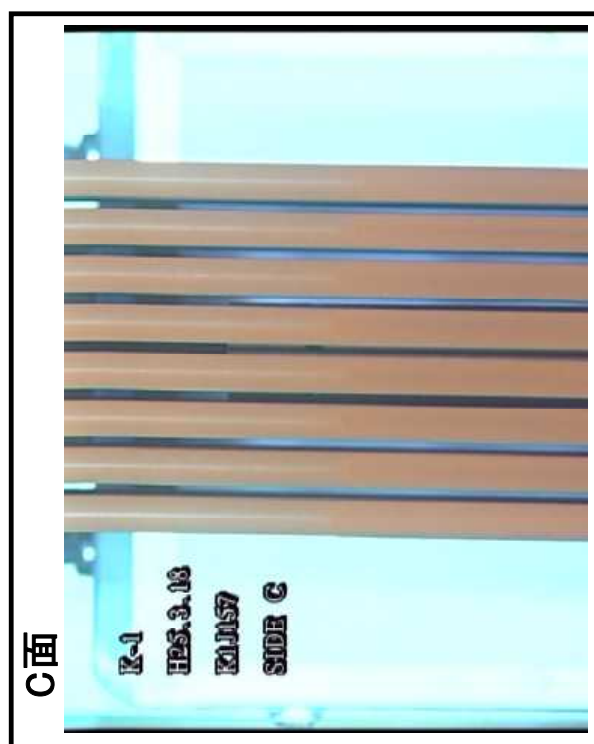
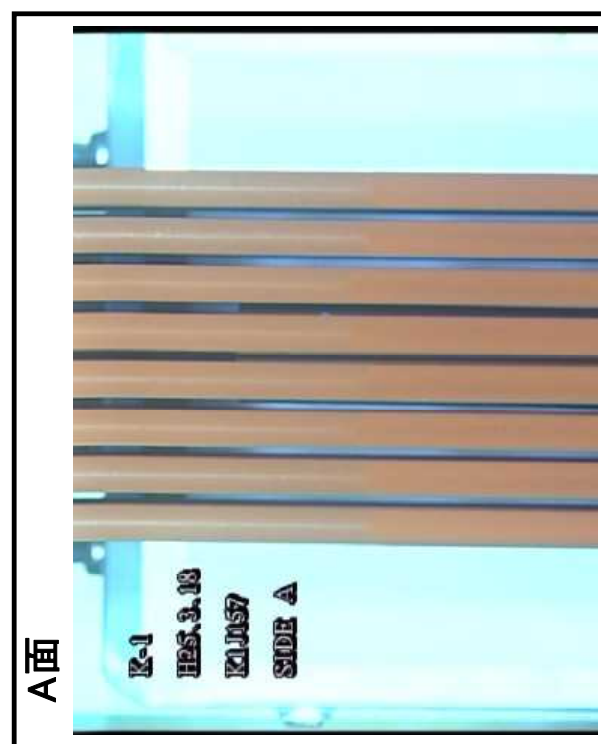
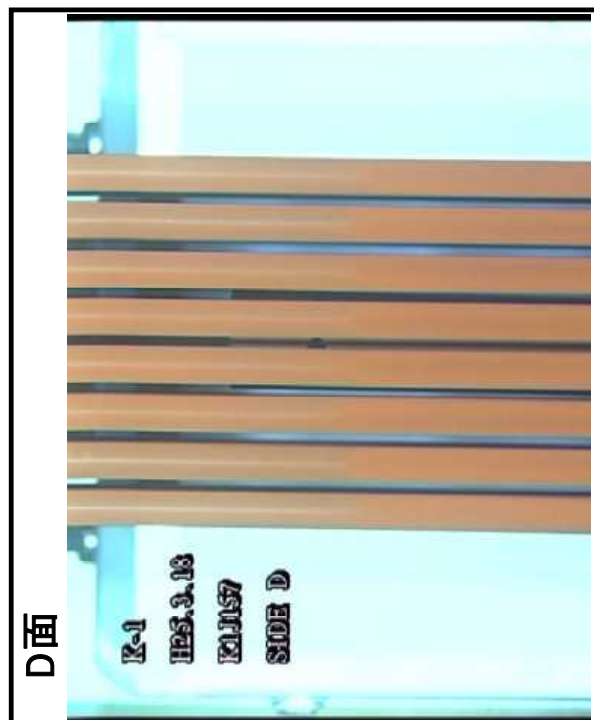
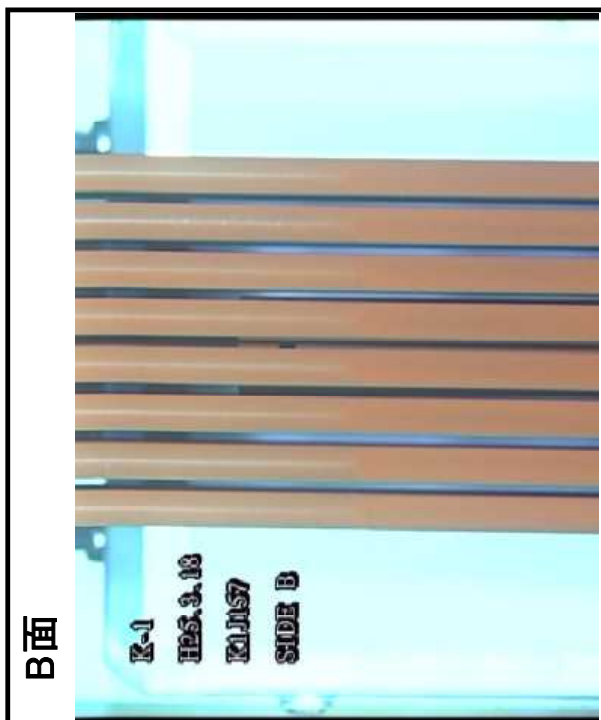
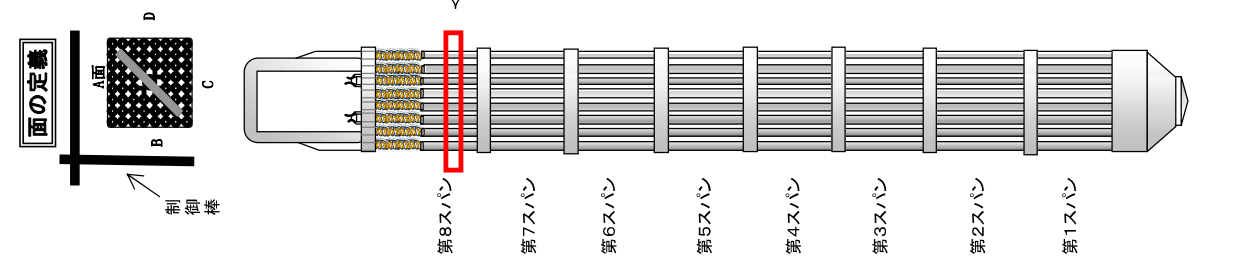
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J157)
1/4



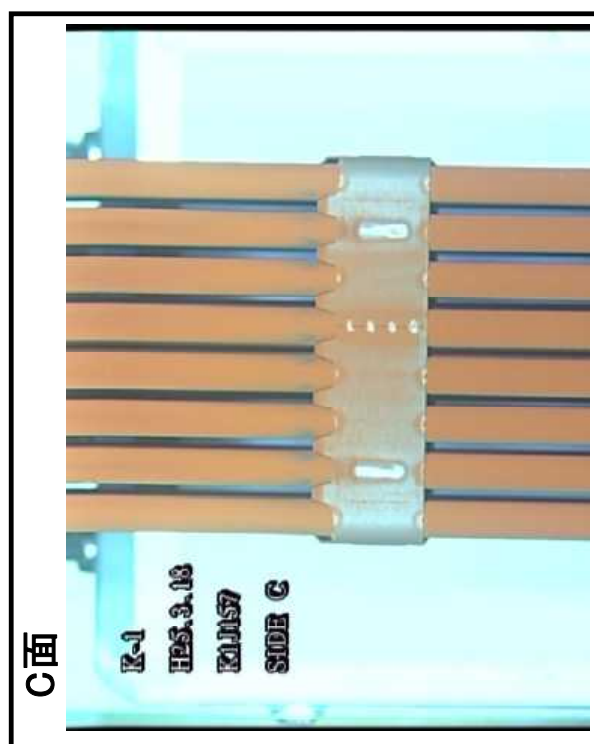
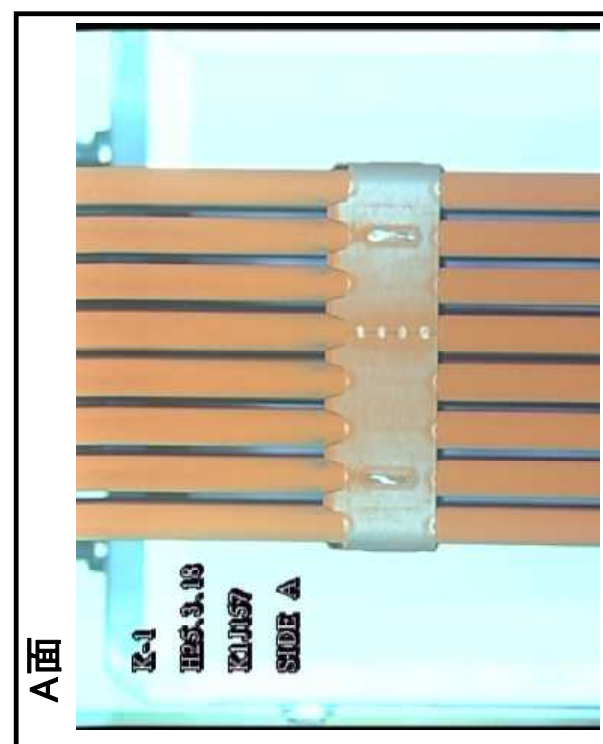
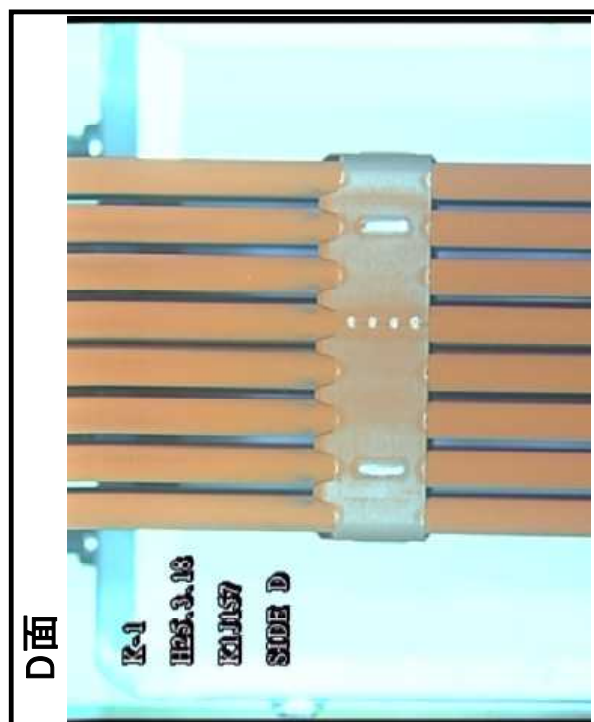
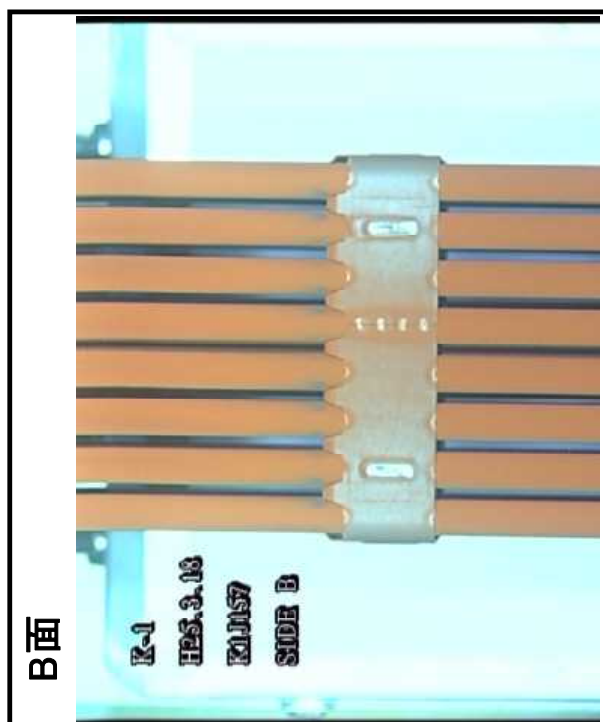
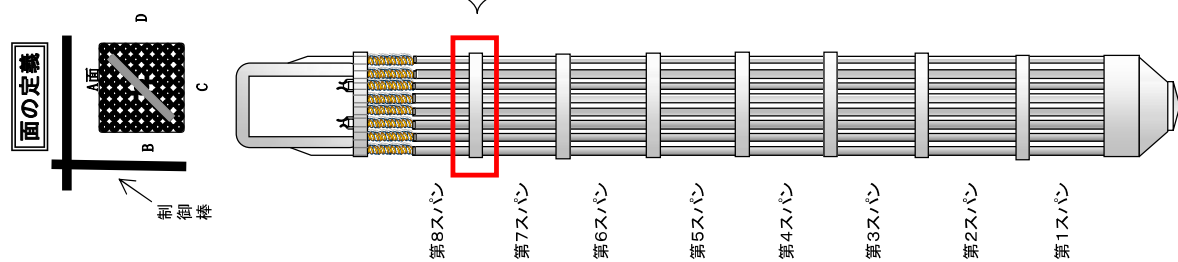
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J157)
2/4



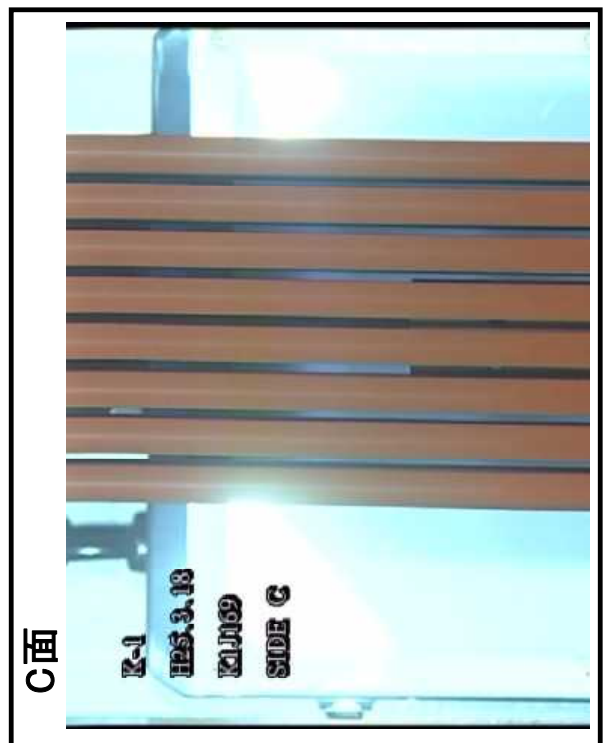
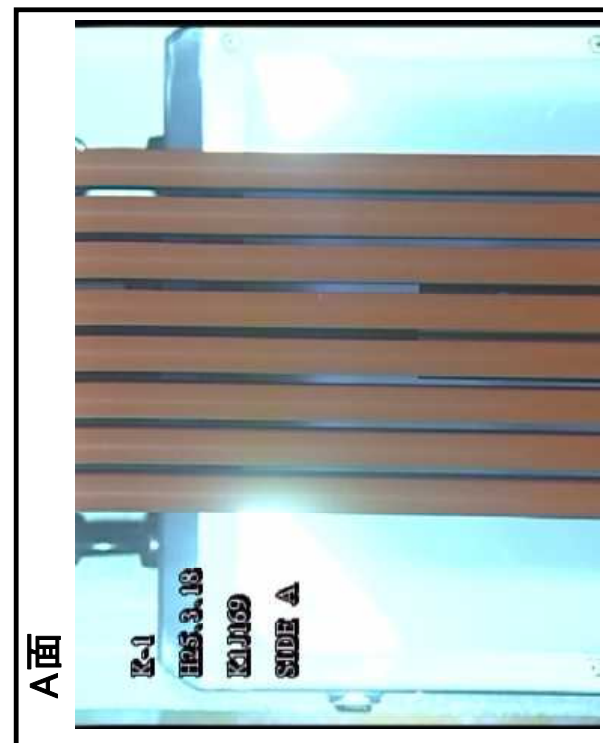
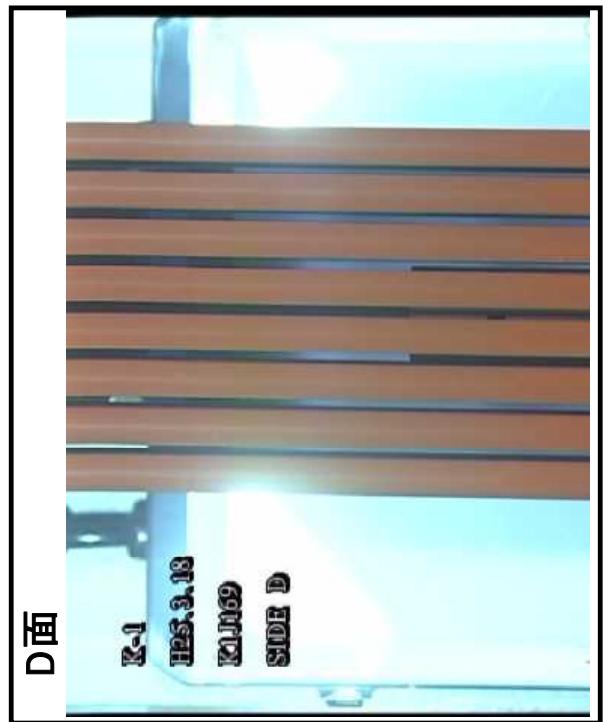
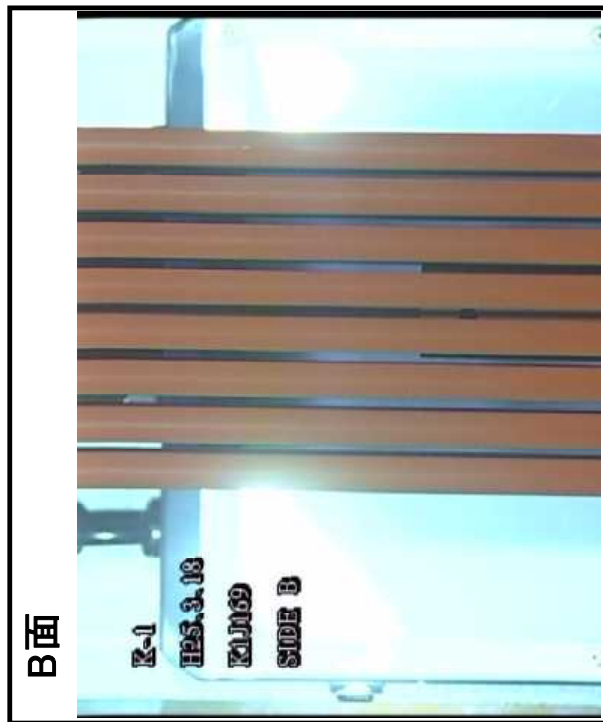
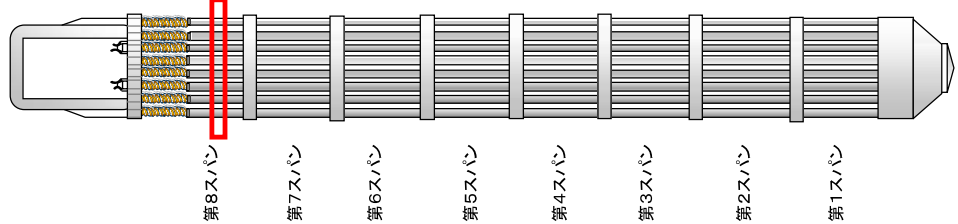
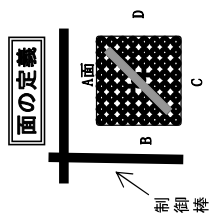
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J157)
3/4



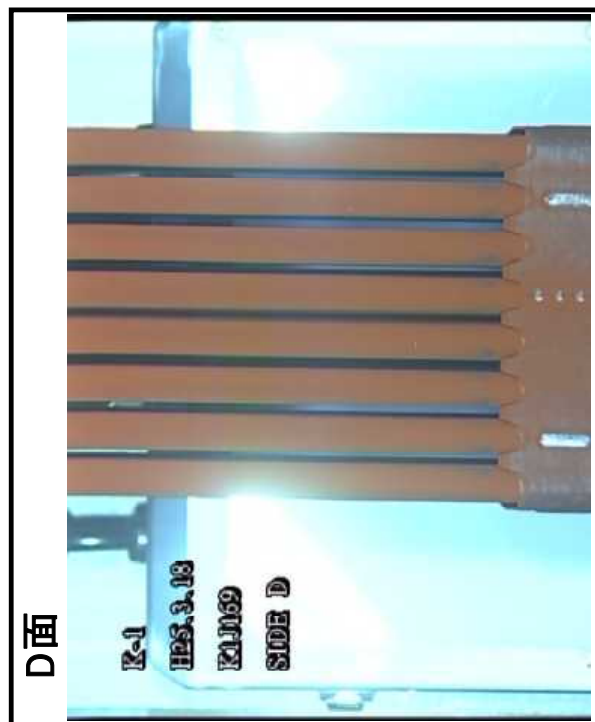
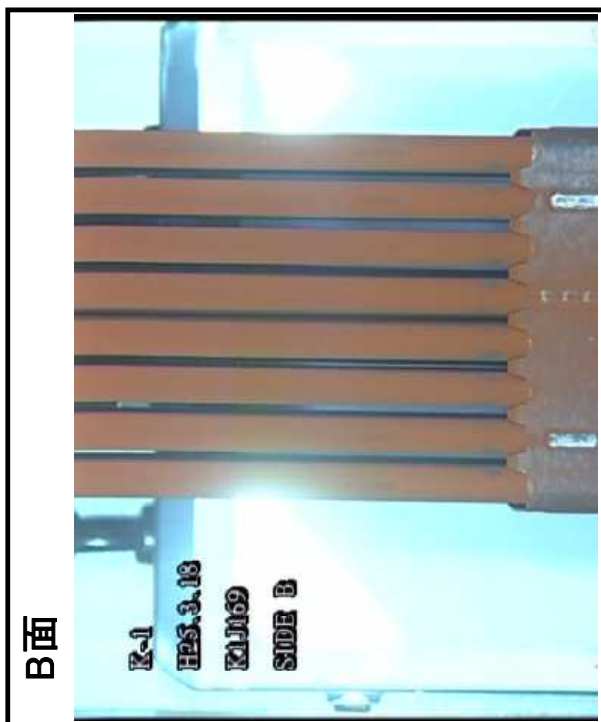
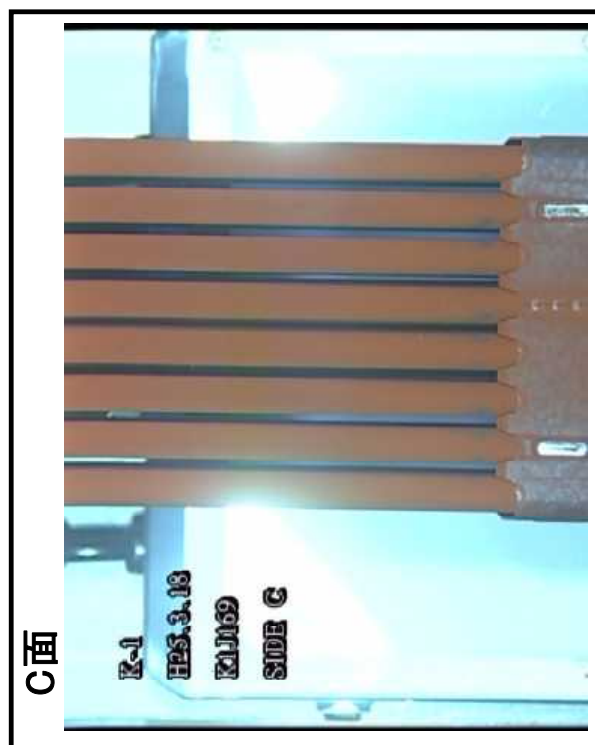
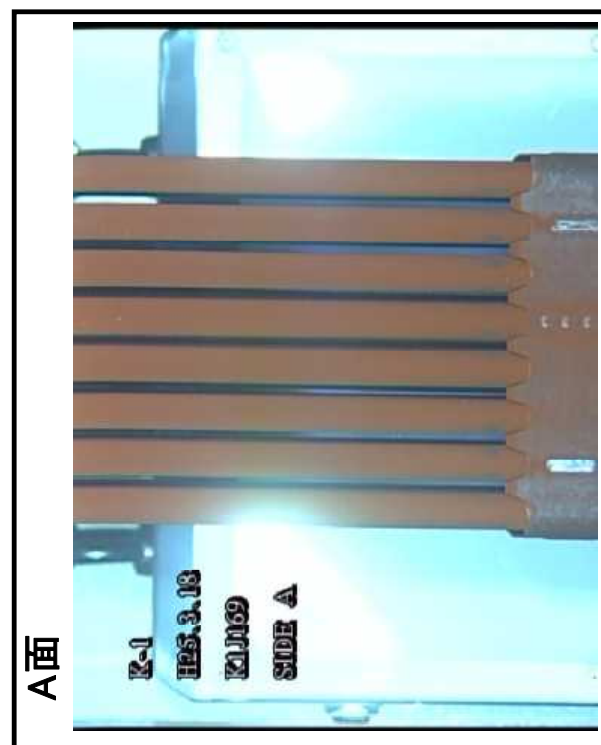
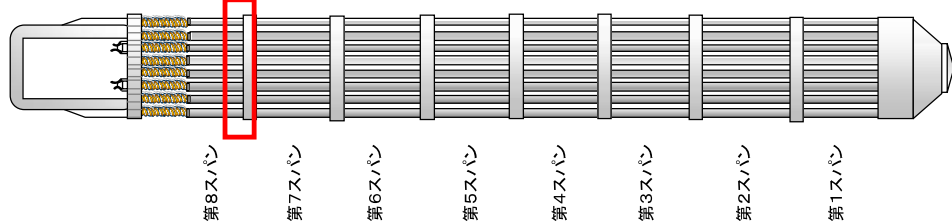
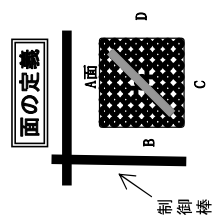
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J157)
4/4



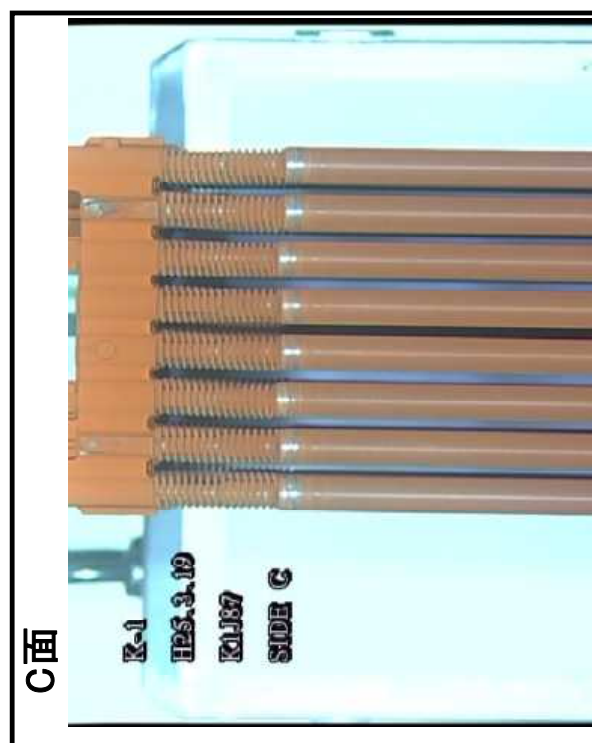
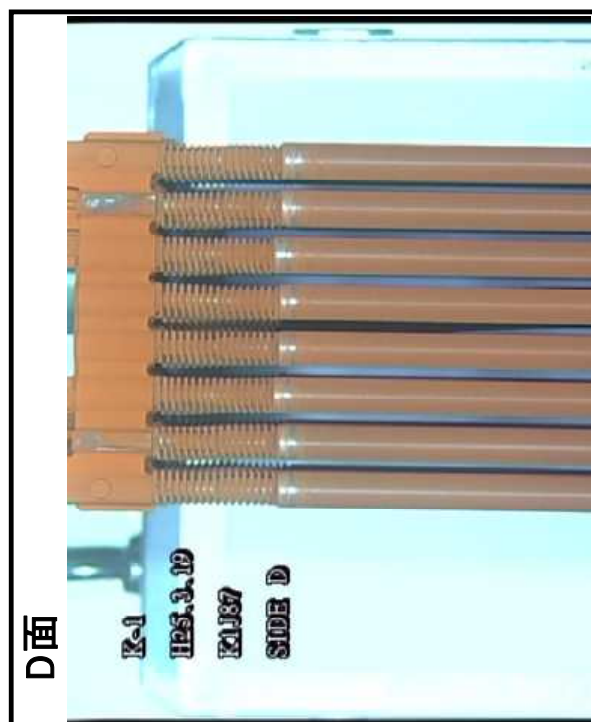
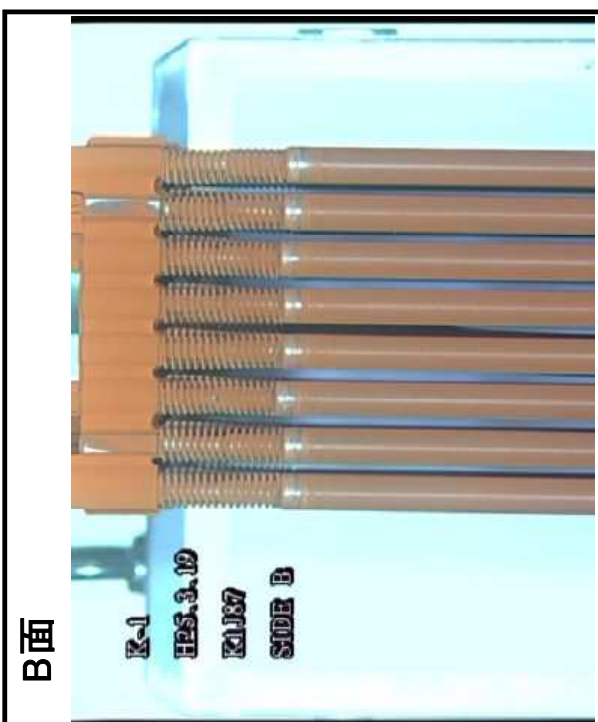
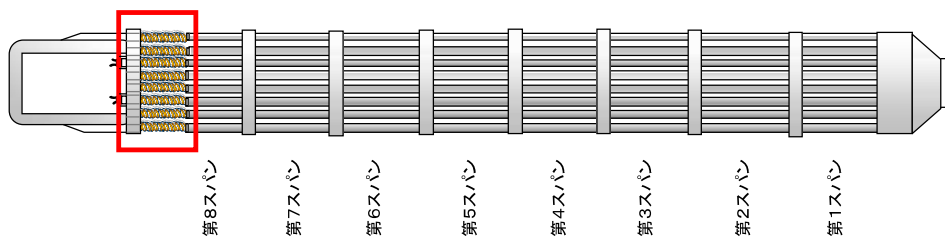
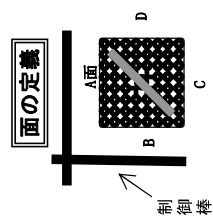
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J169)
1/2



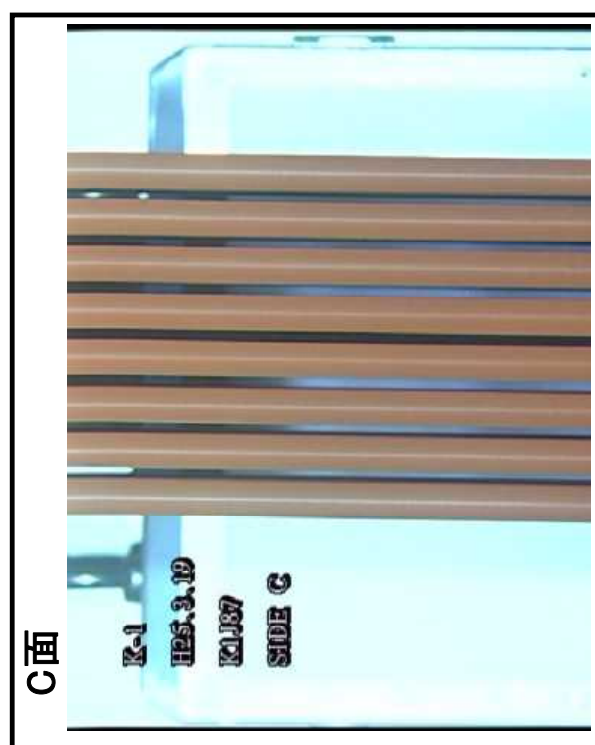
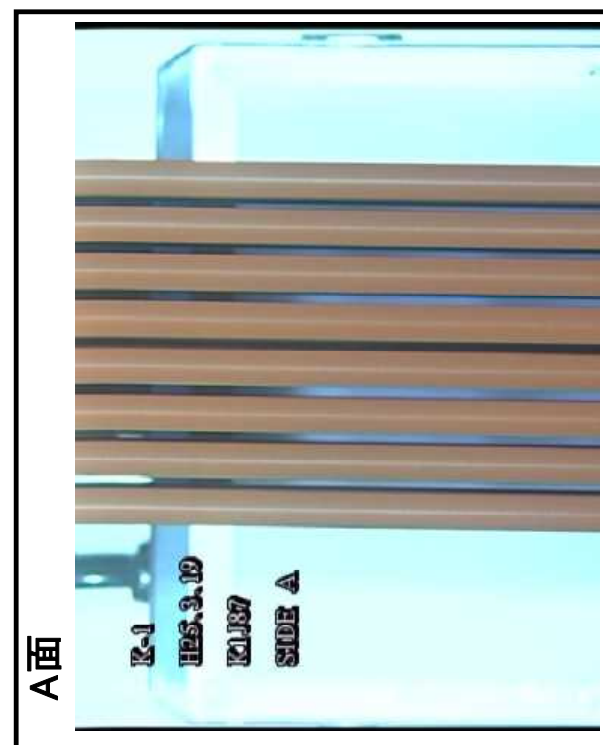
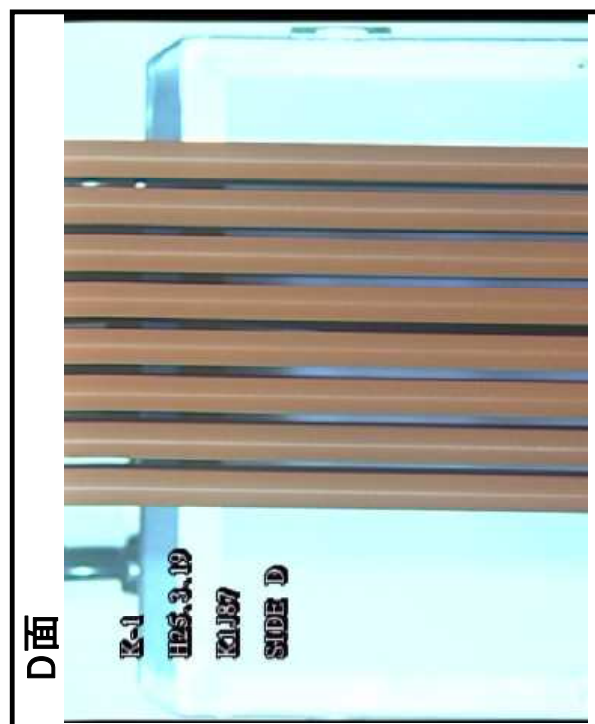
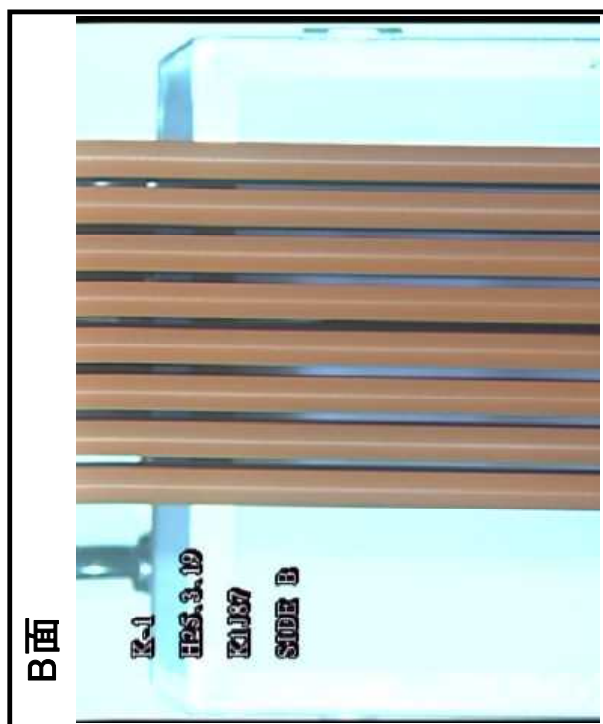
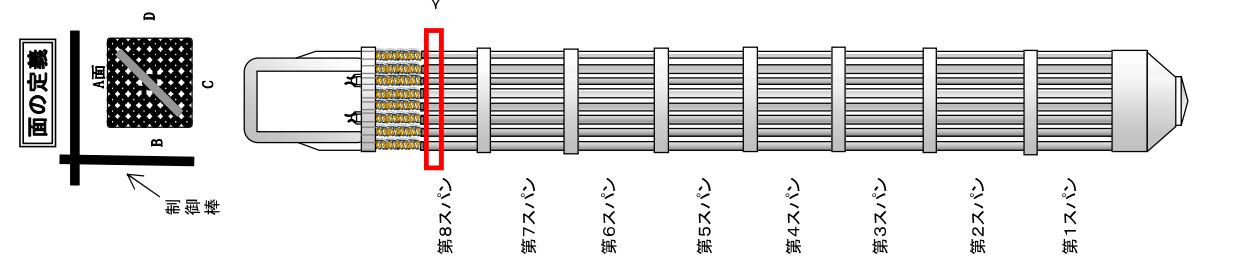
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J169)
2/2



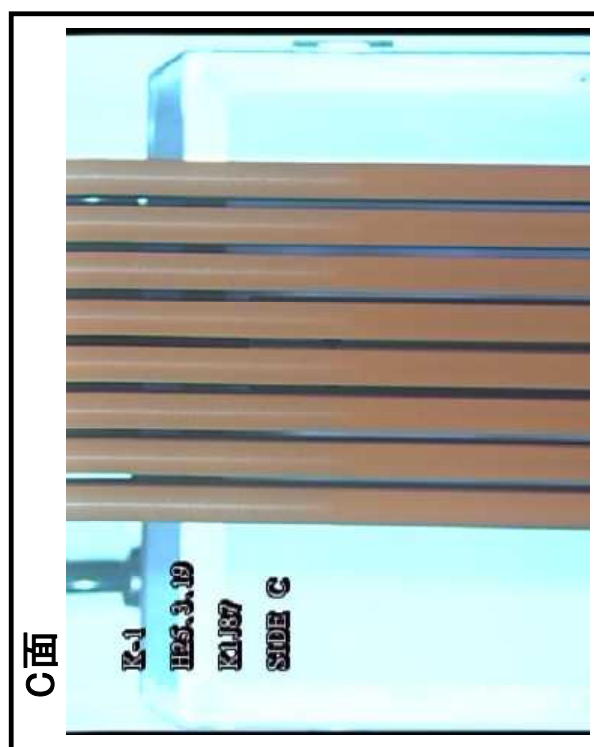
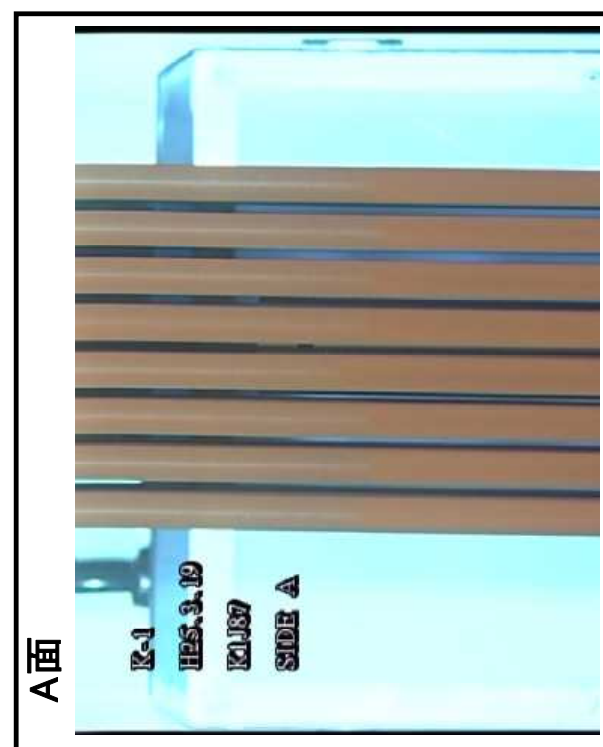
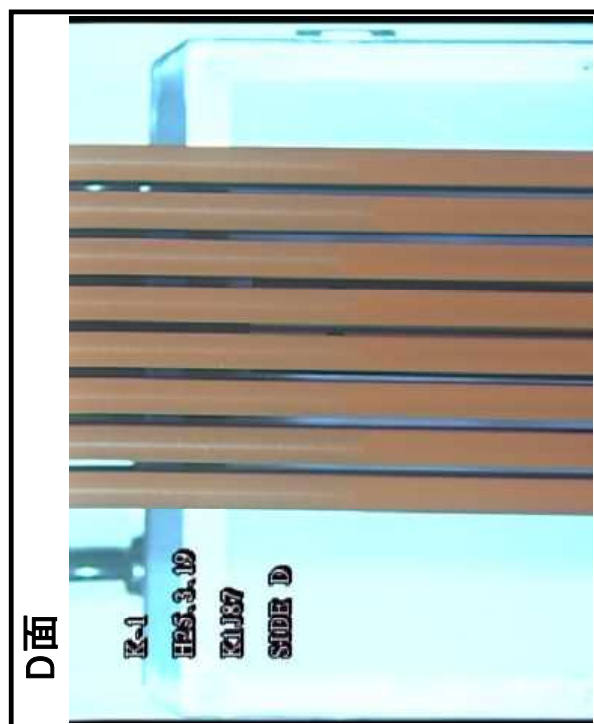
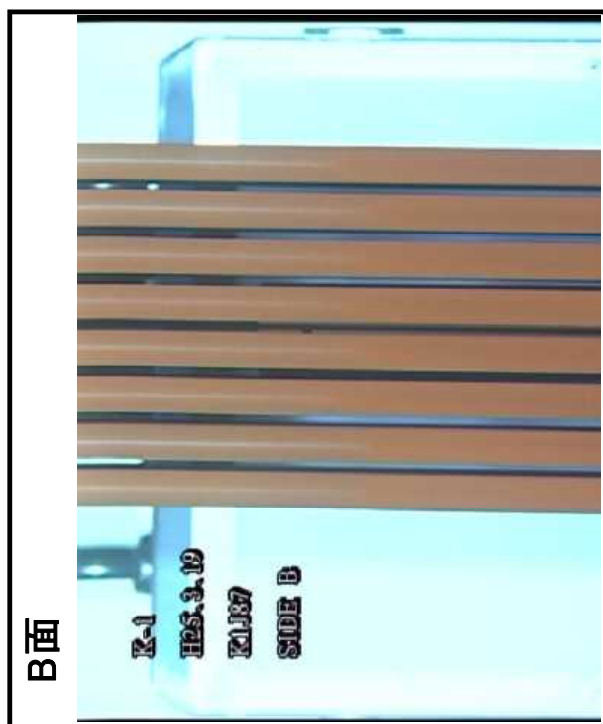
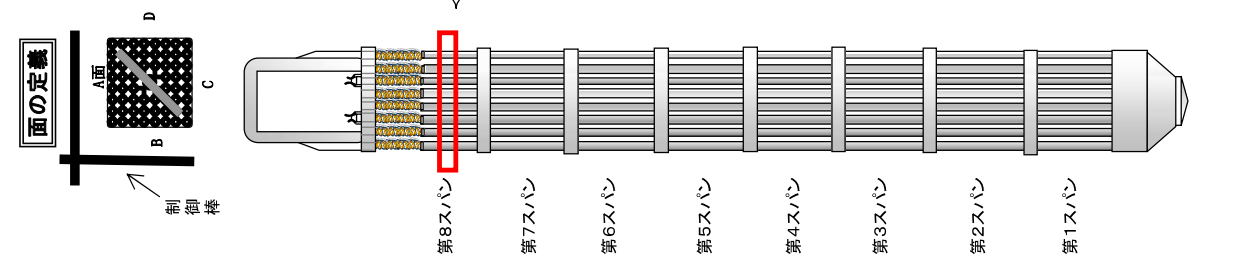
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J87)
1/5



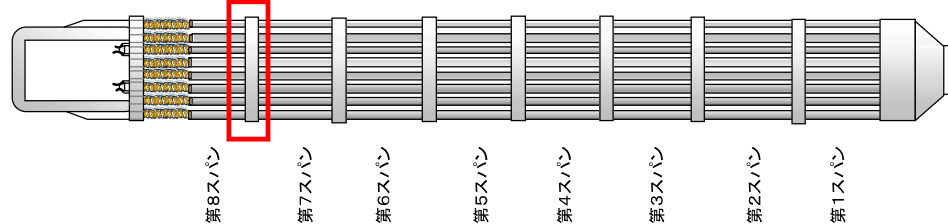
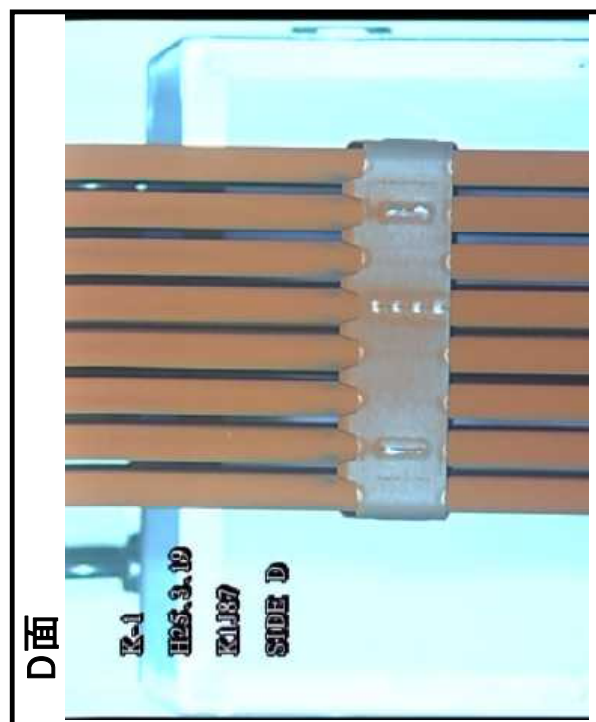
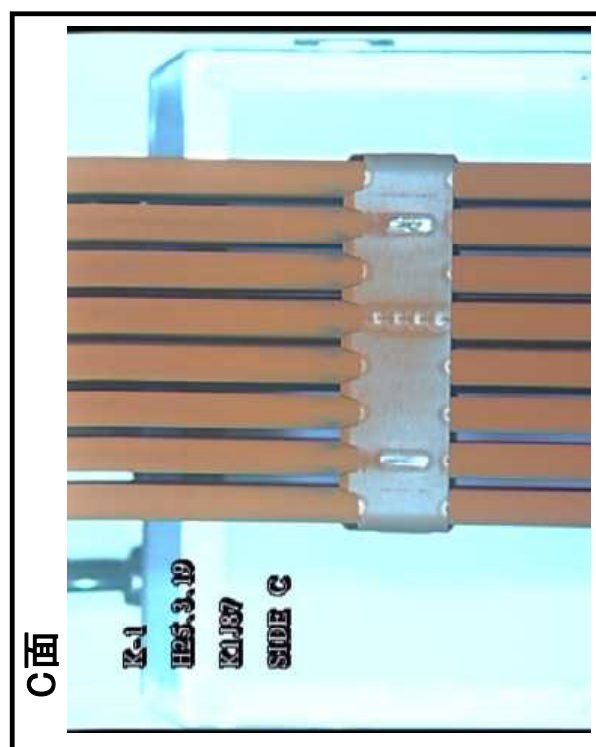
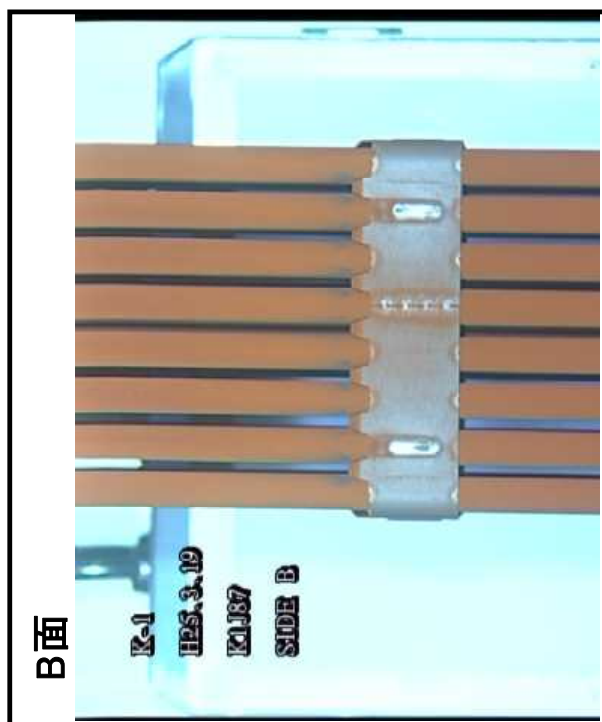
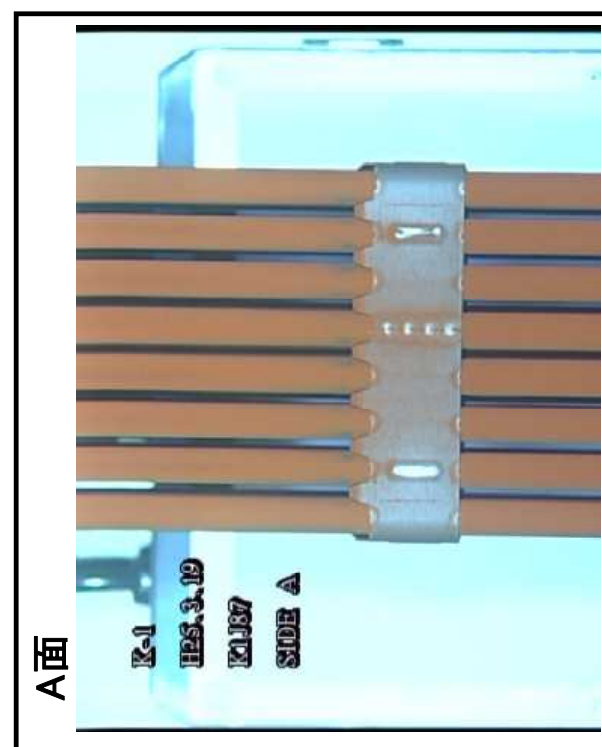
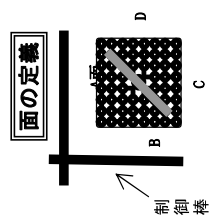
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J87)
2/5



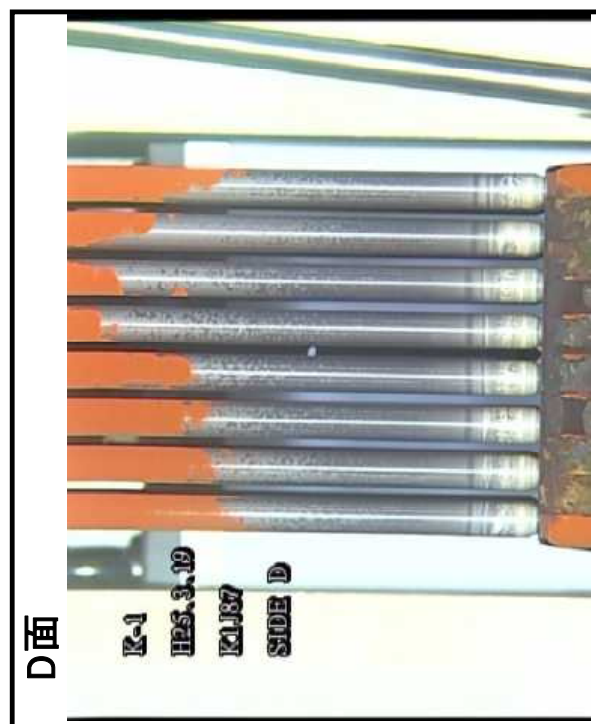
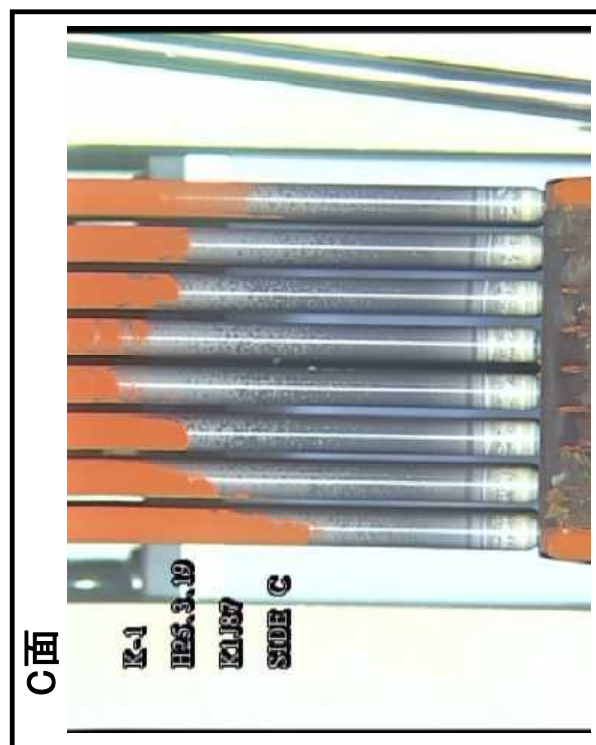
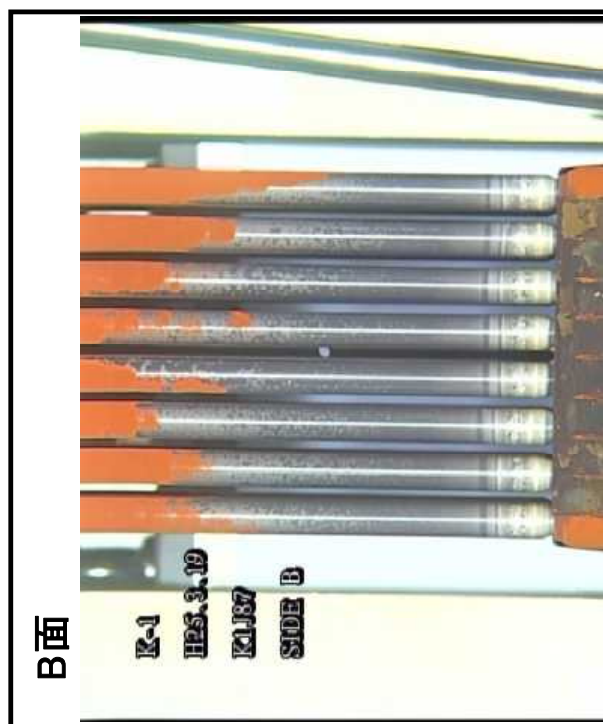
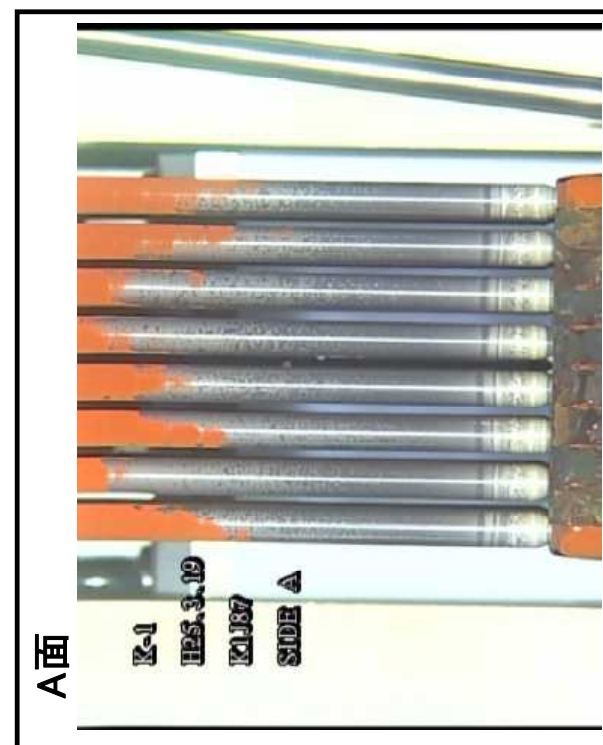
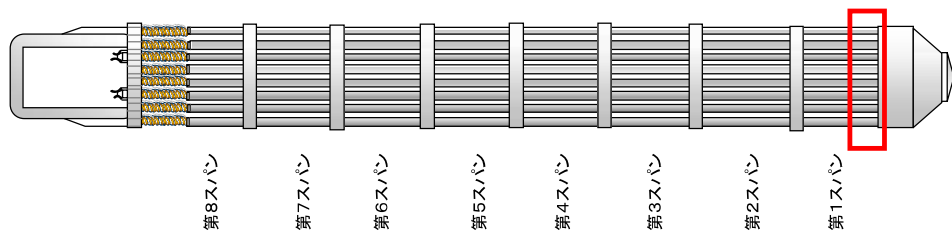
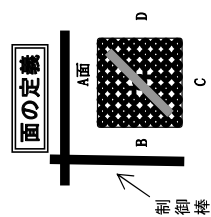
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J87)
3/5



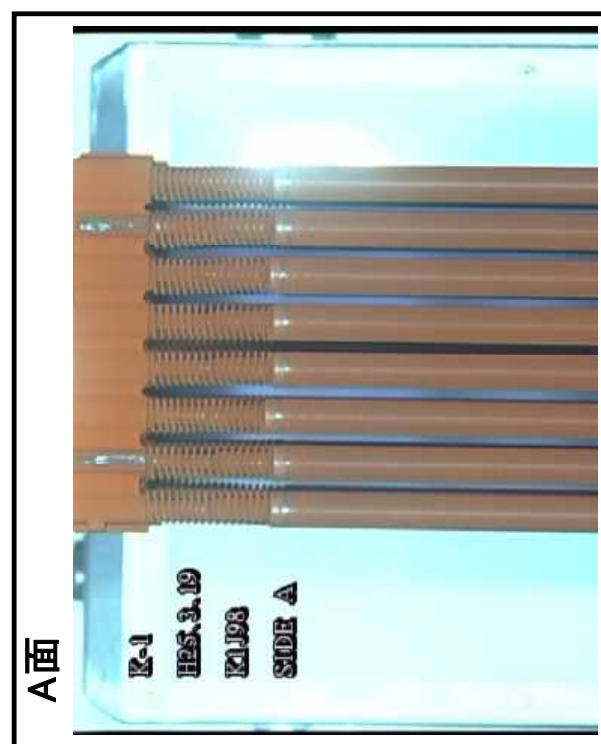
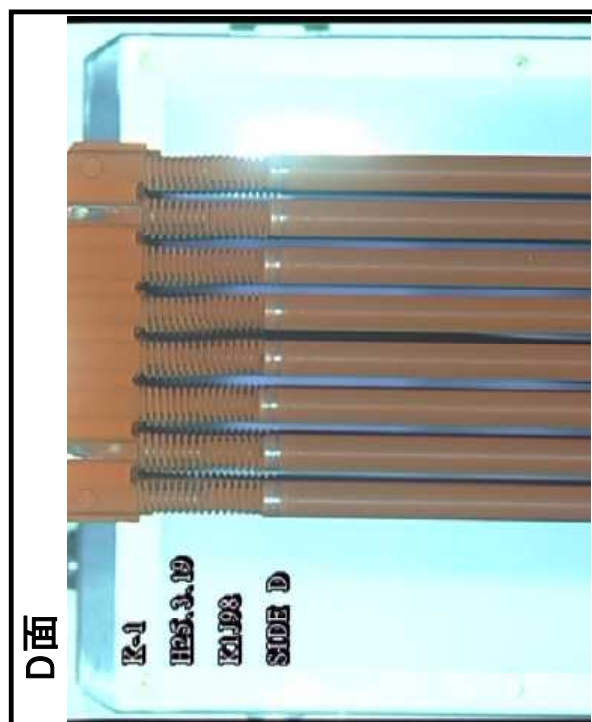
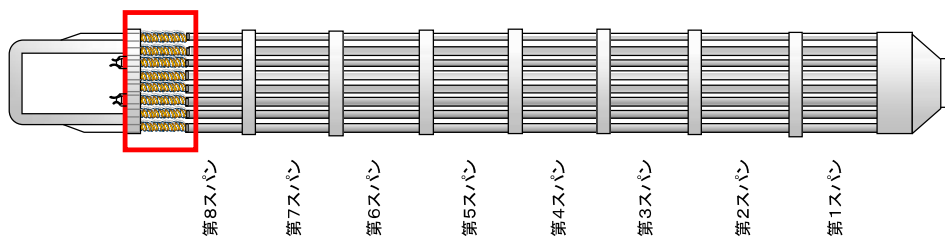
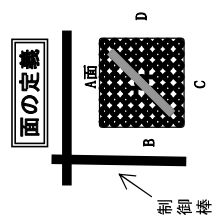
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J87)
4/5



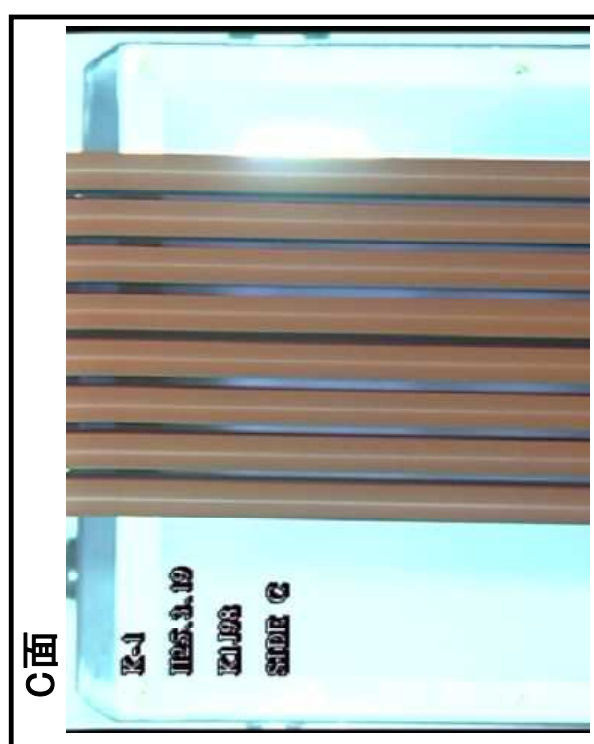
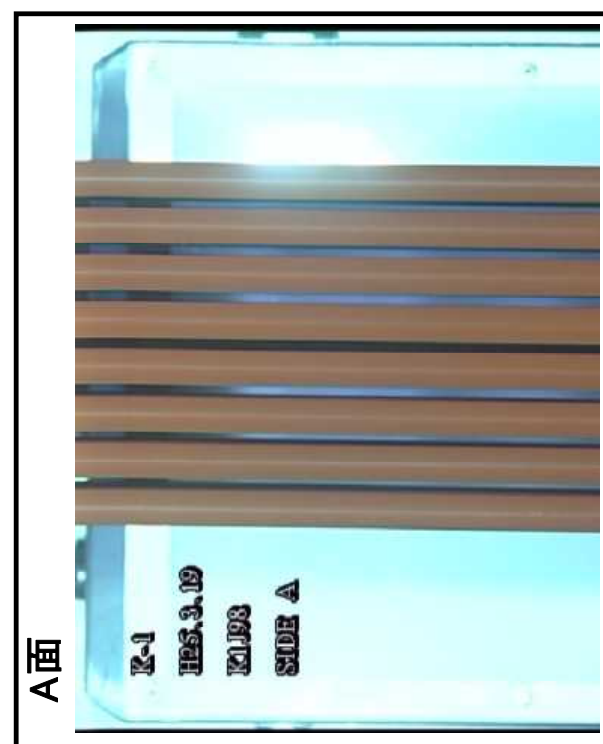
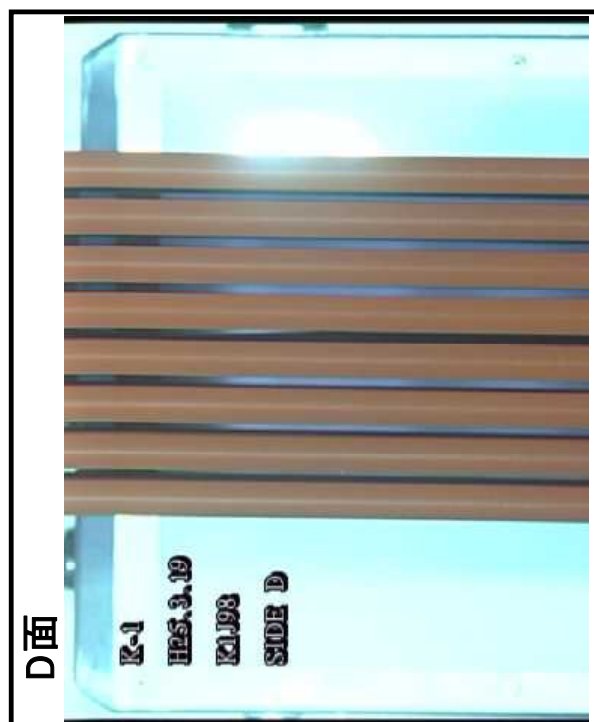
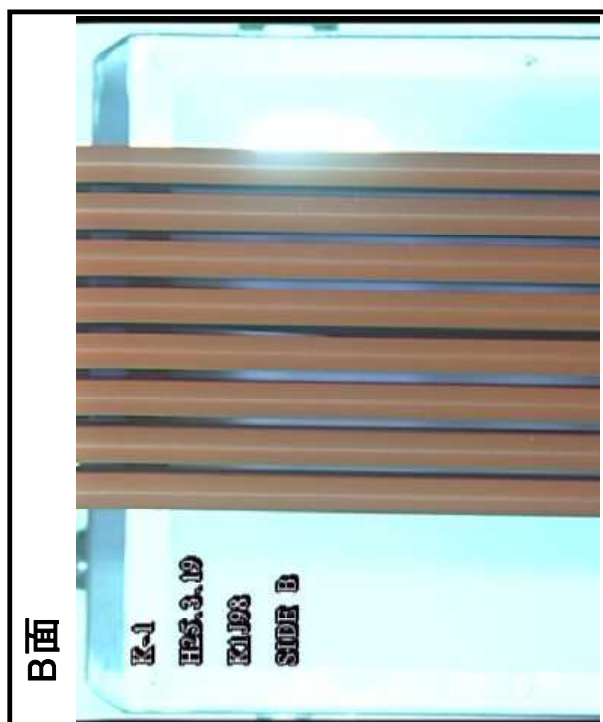
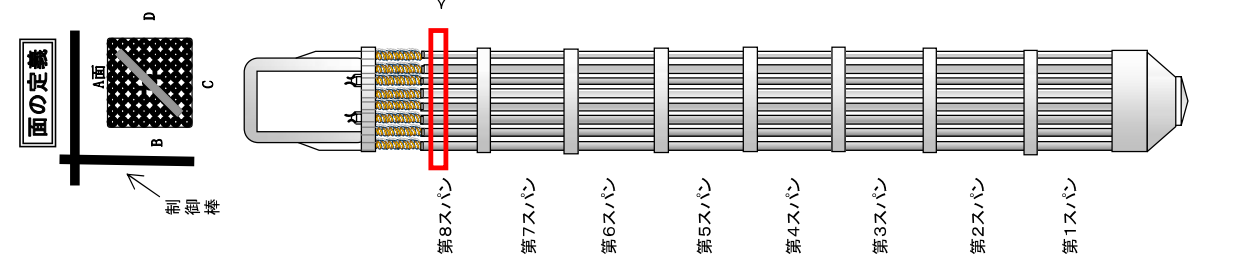
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J87)
5/5



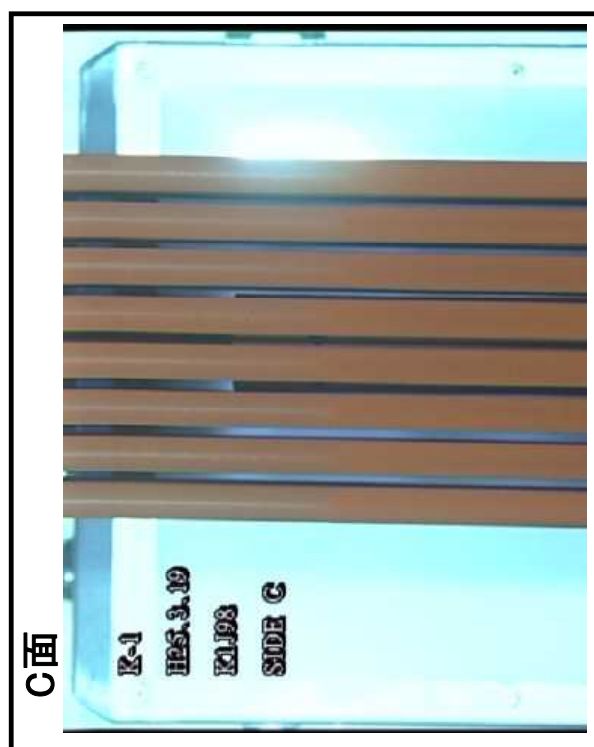
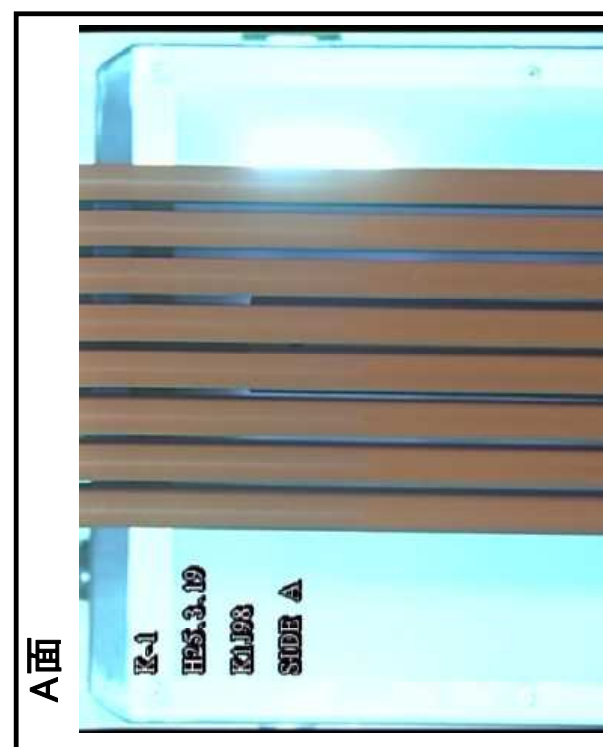
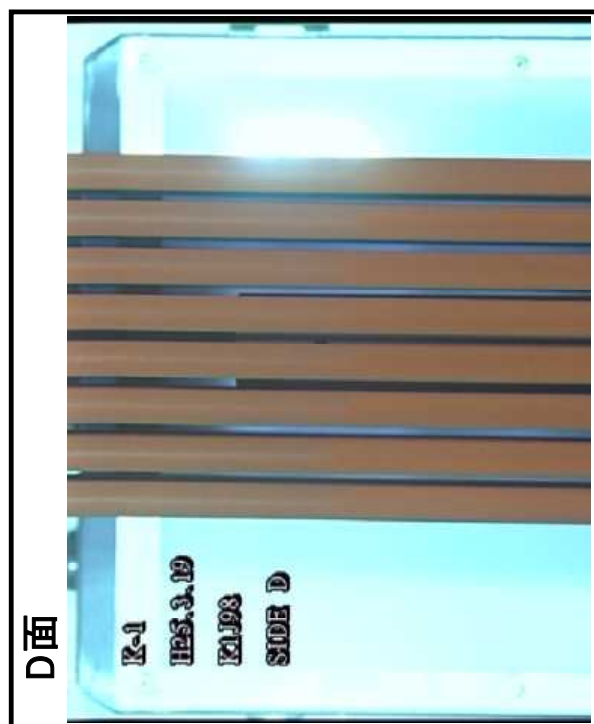
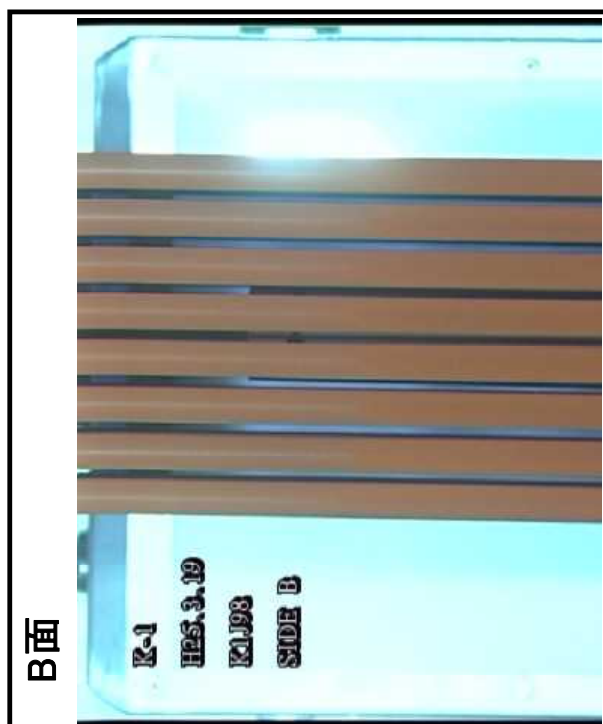
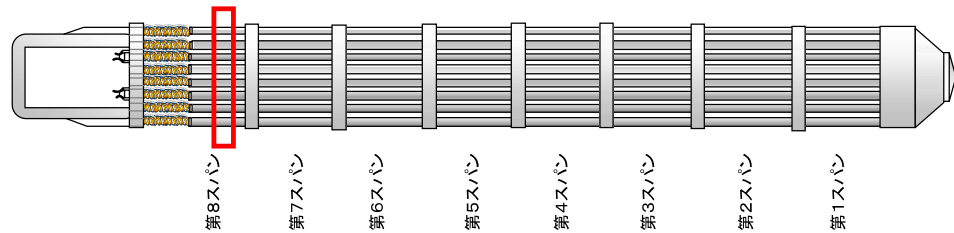
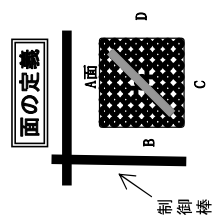
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J98)
1/5



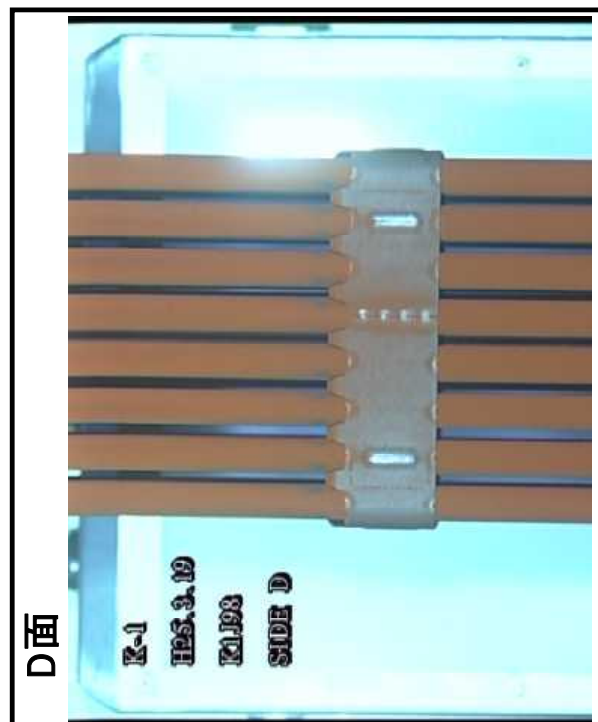
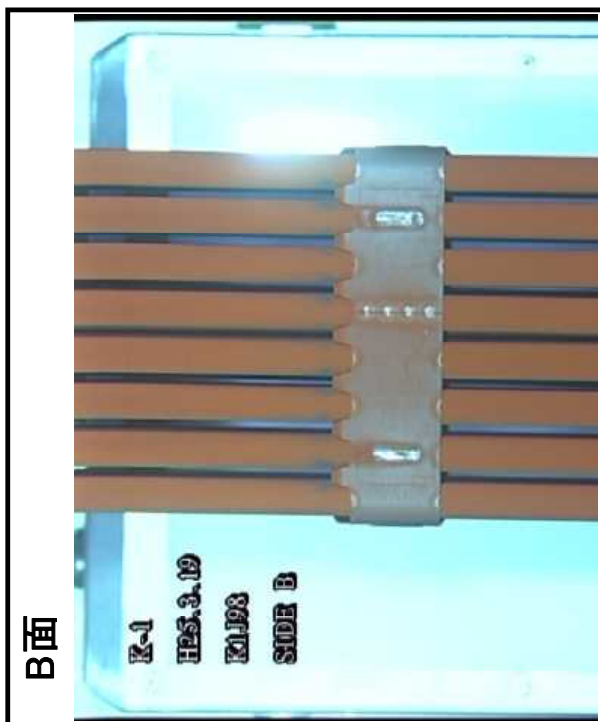
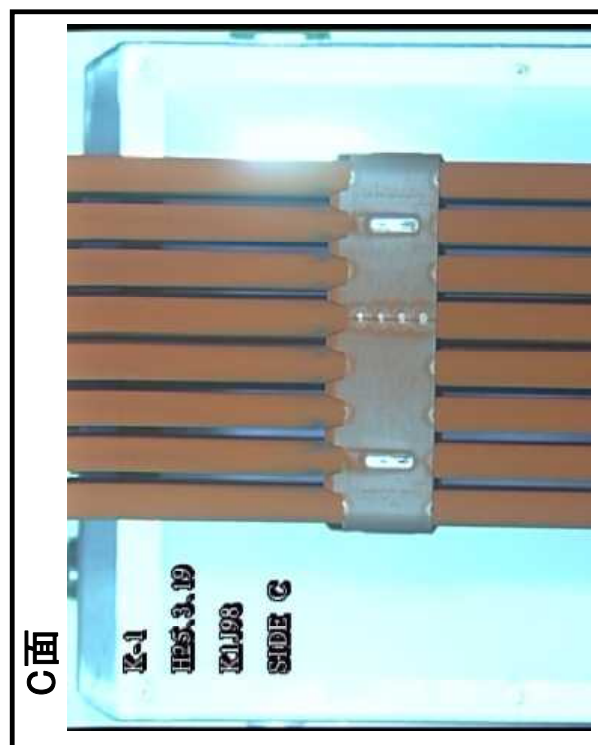
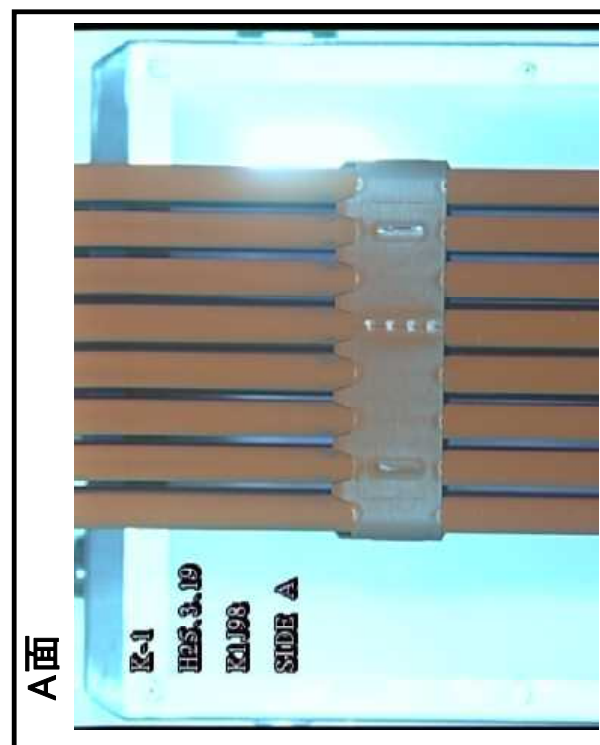
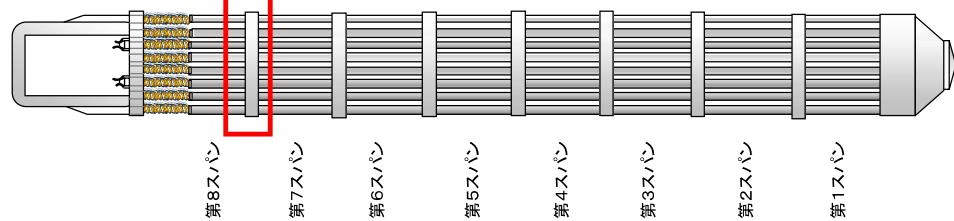
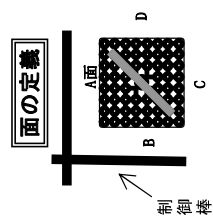
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J98)
2/5



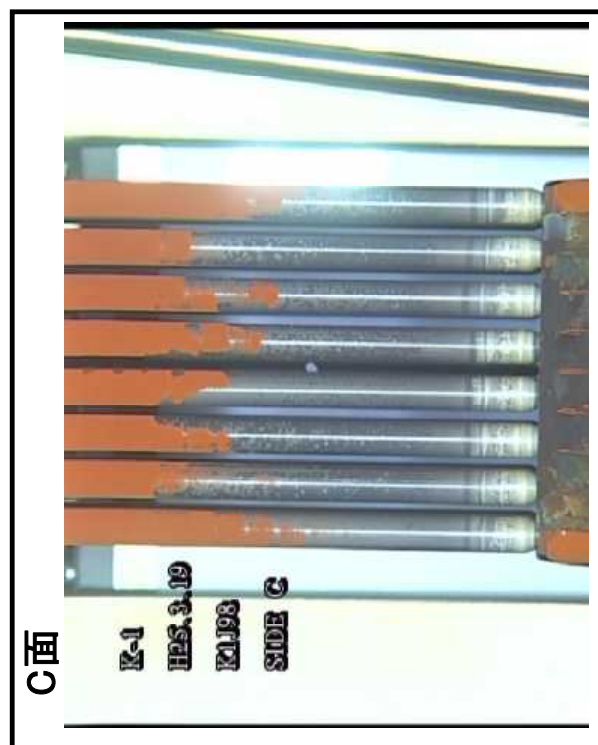
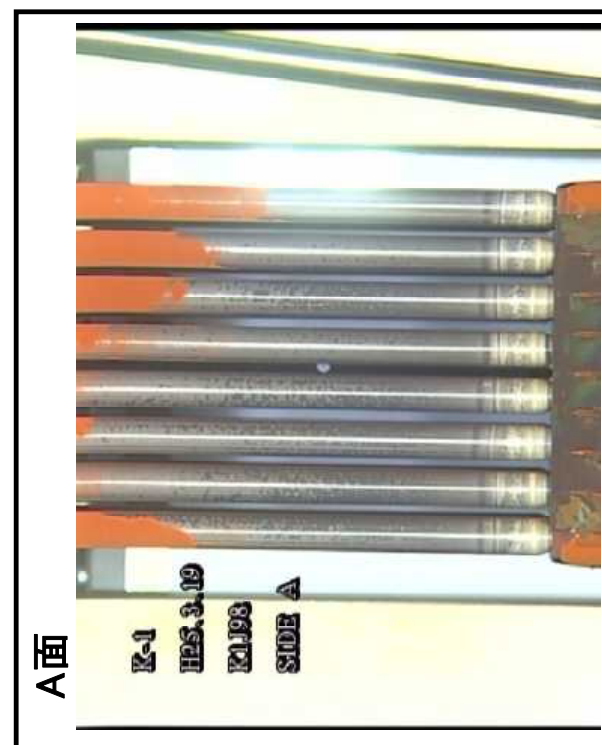
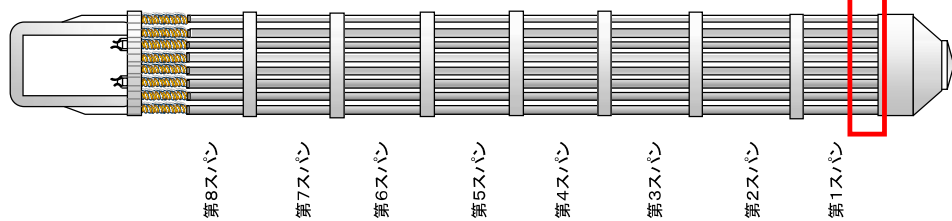
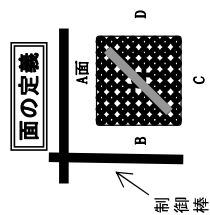
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J98)
3/5



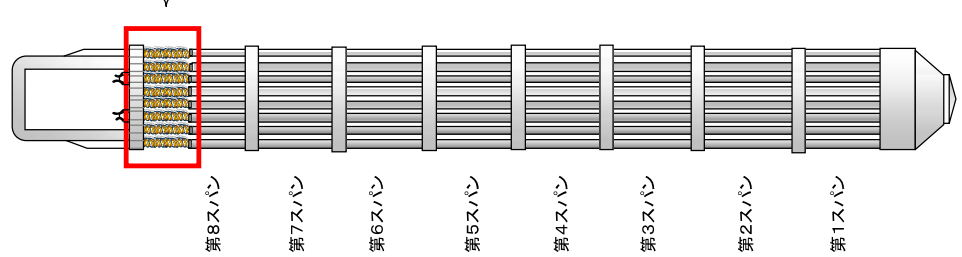
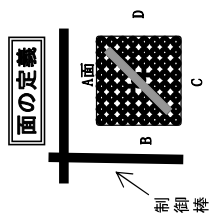
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J98)
4/5



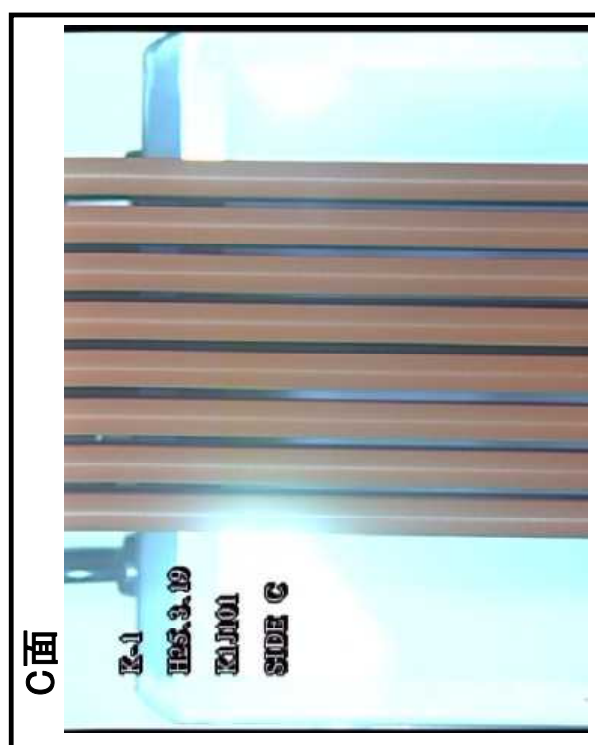
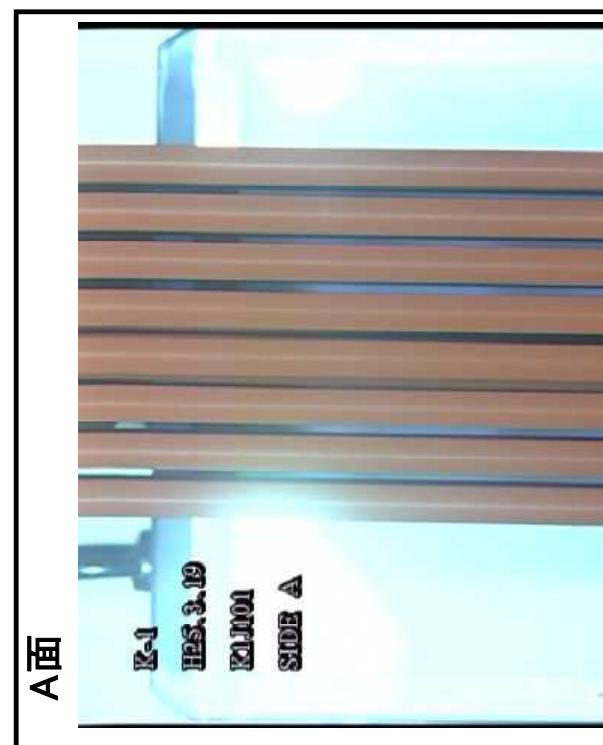
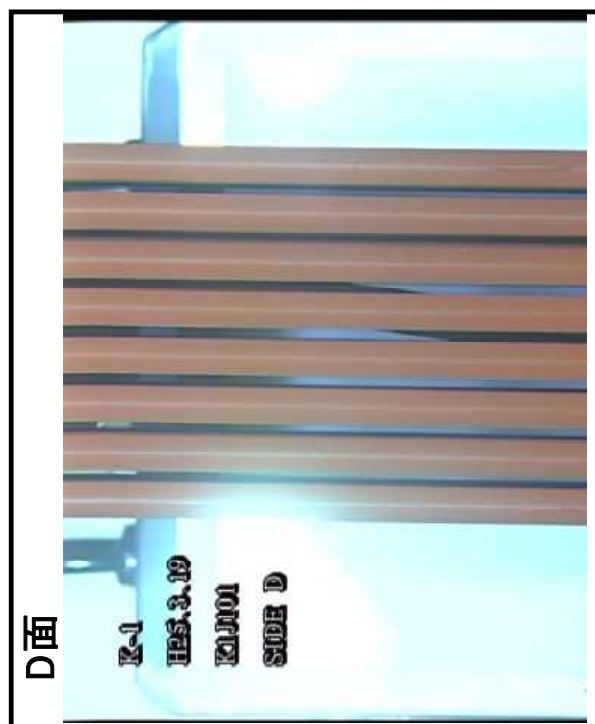
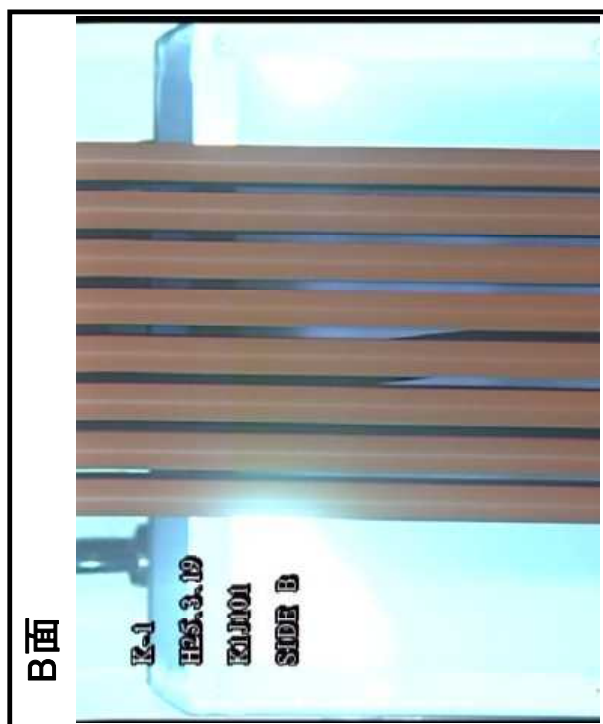
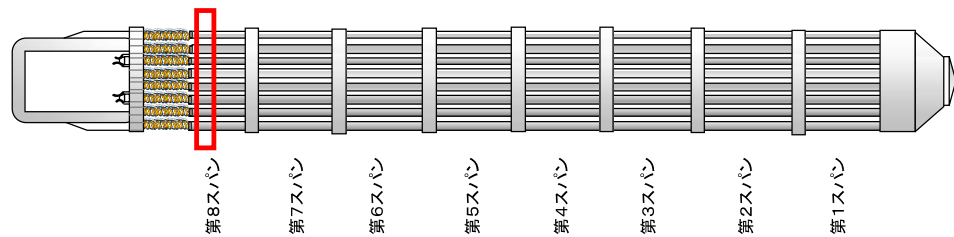
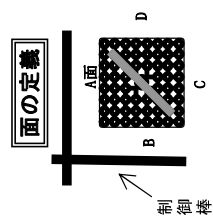
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J98)
5/5



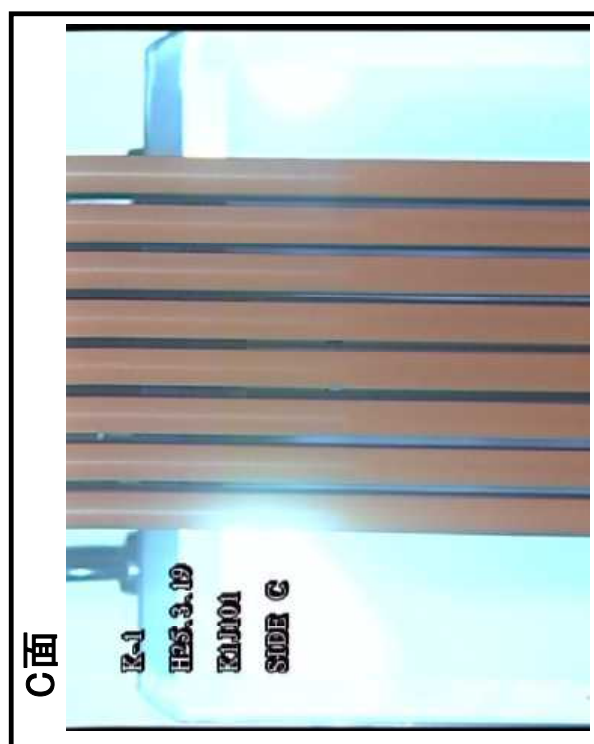
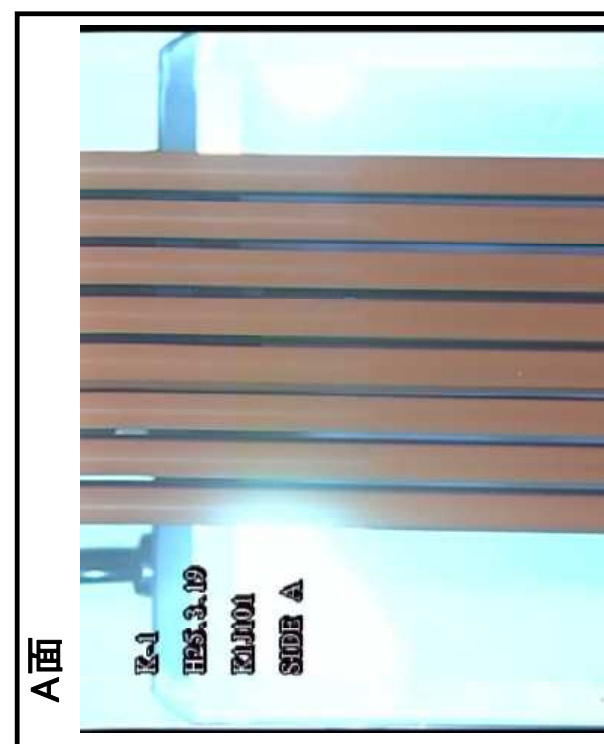
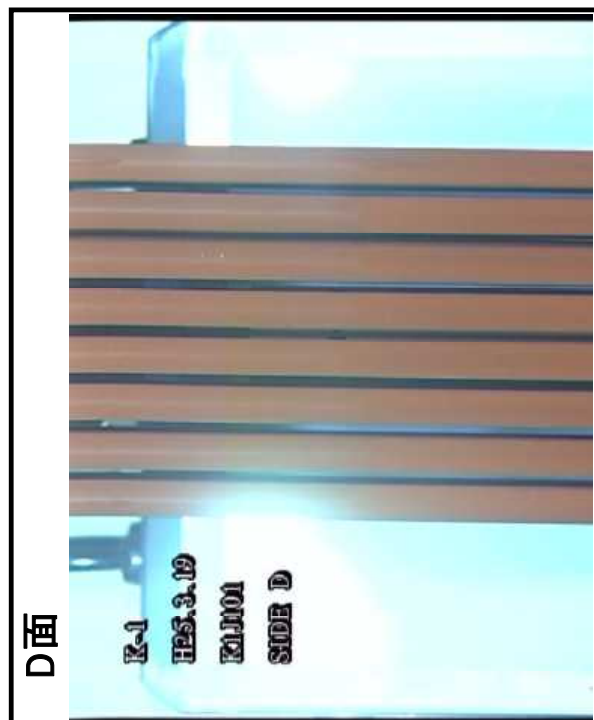
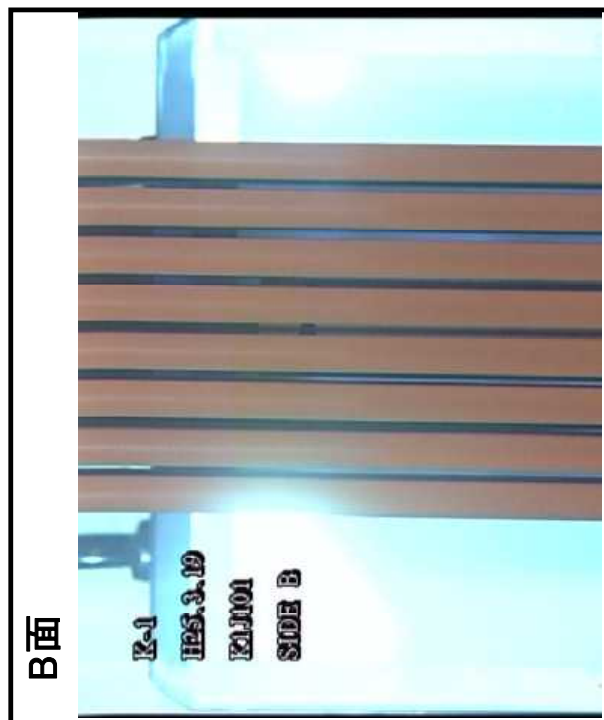
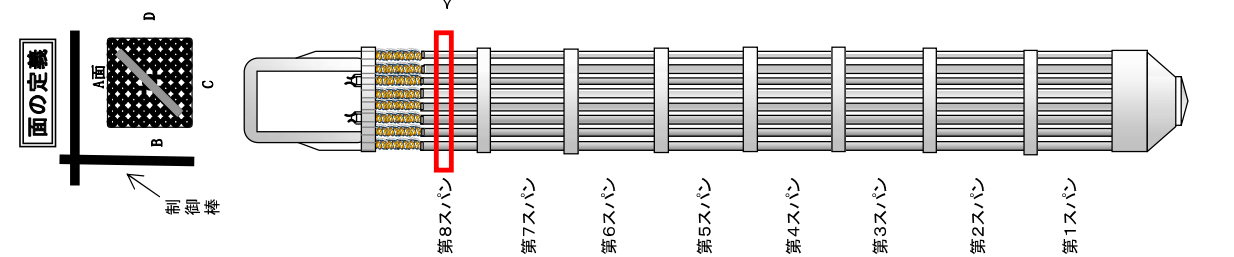
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J101)
1/5



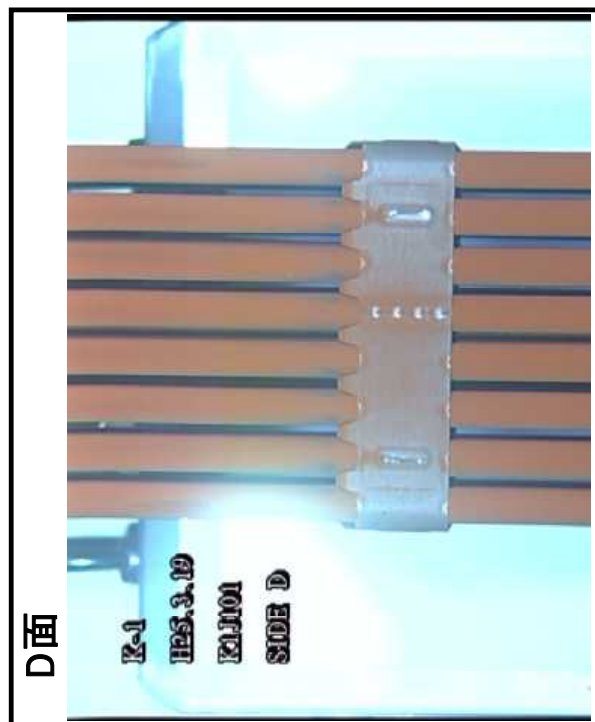
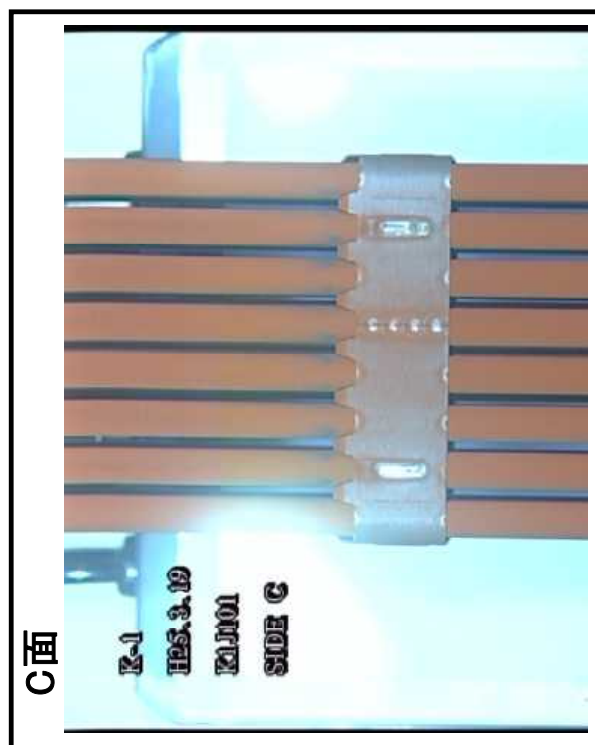
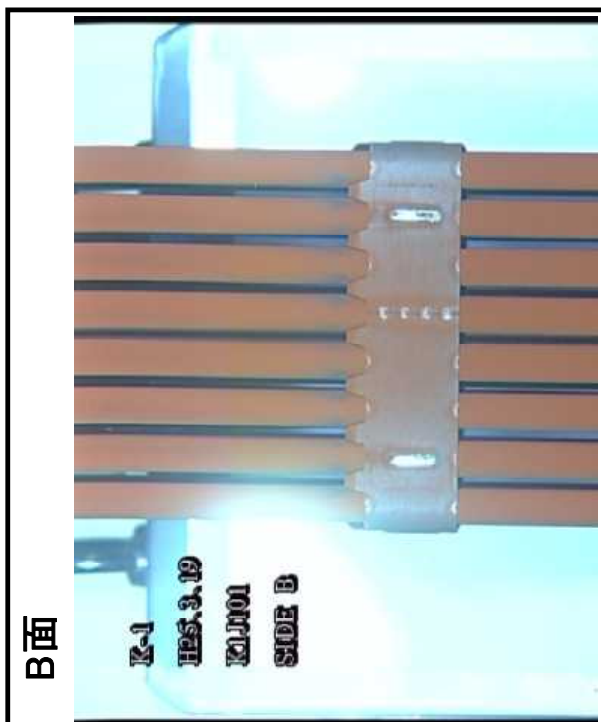
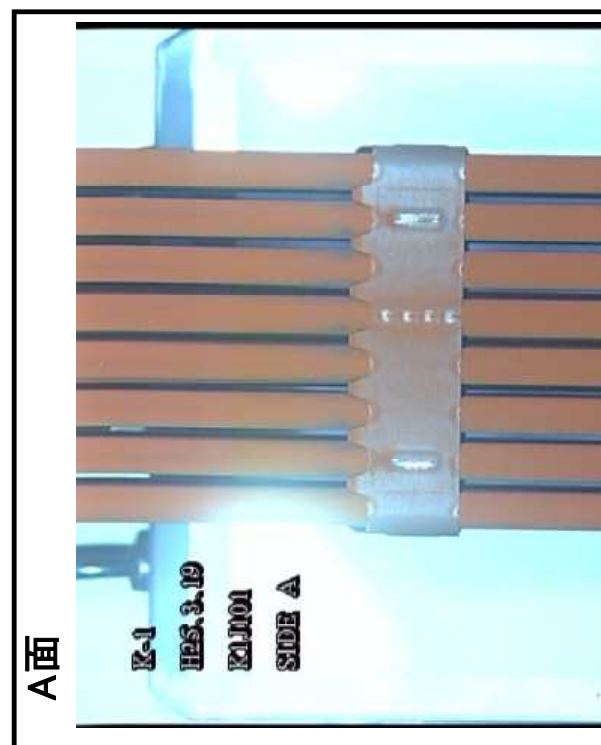
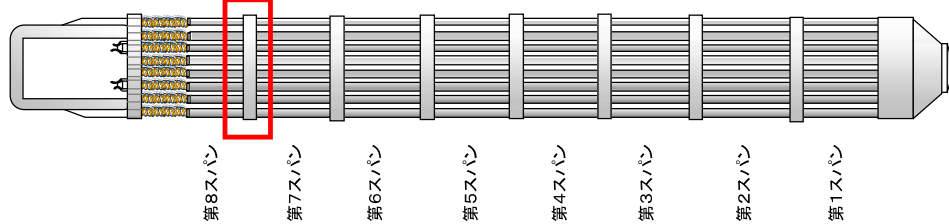
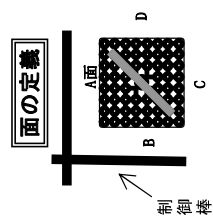
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J101)
2/5



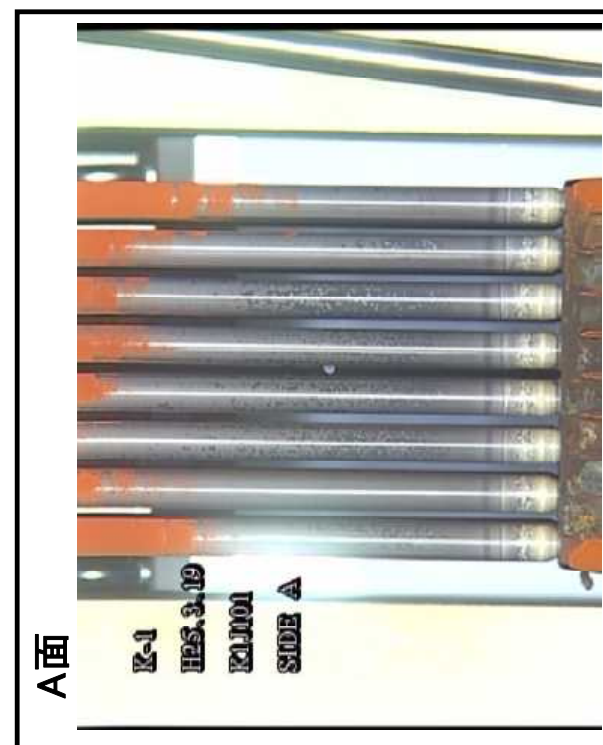
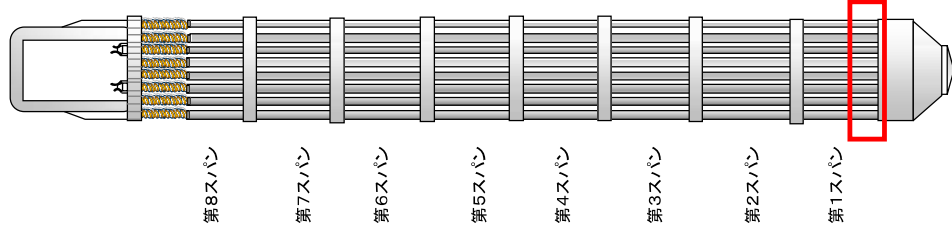
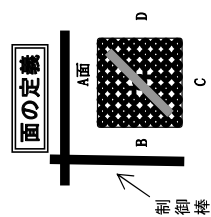
ウォーター・ロードに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J101)
3/5



ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J101)
4/5



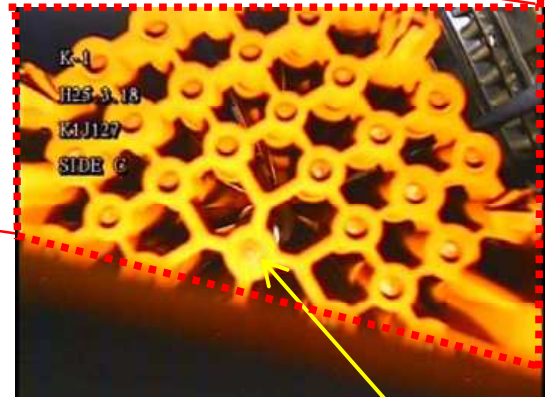
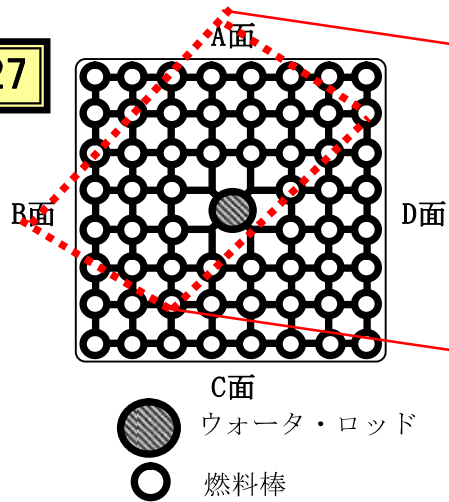
ウォーター・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の側方からの外観
(K1J101)
5/5



ウォータ・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の上方からの外観

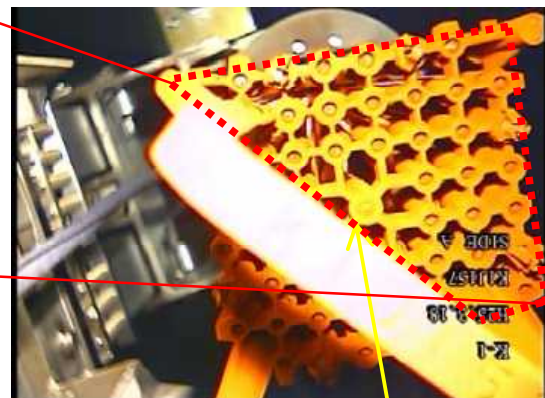
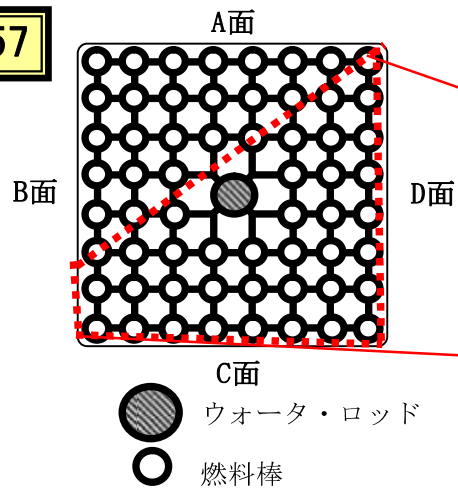
(1/2)

K1J127



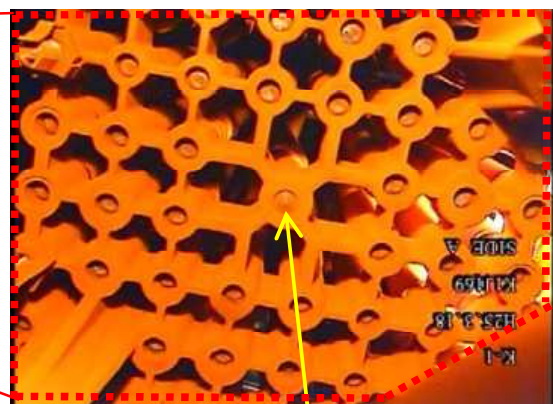
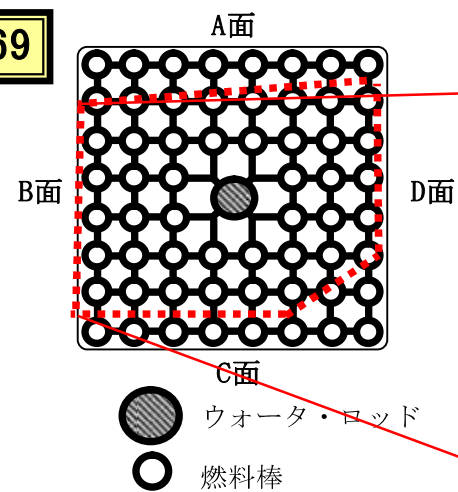
ウォータ・ロッド

K1J157



ウォータ・ロッド

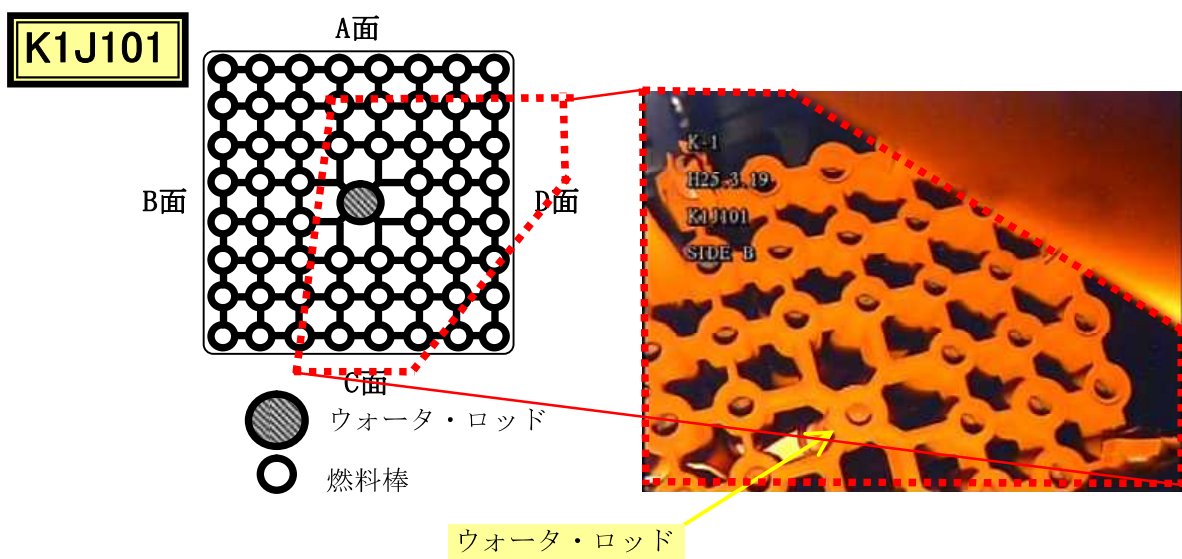
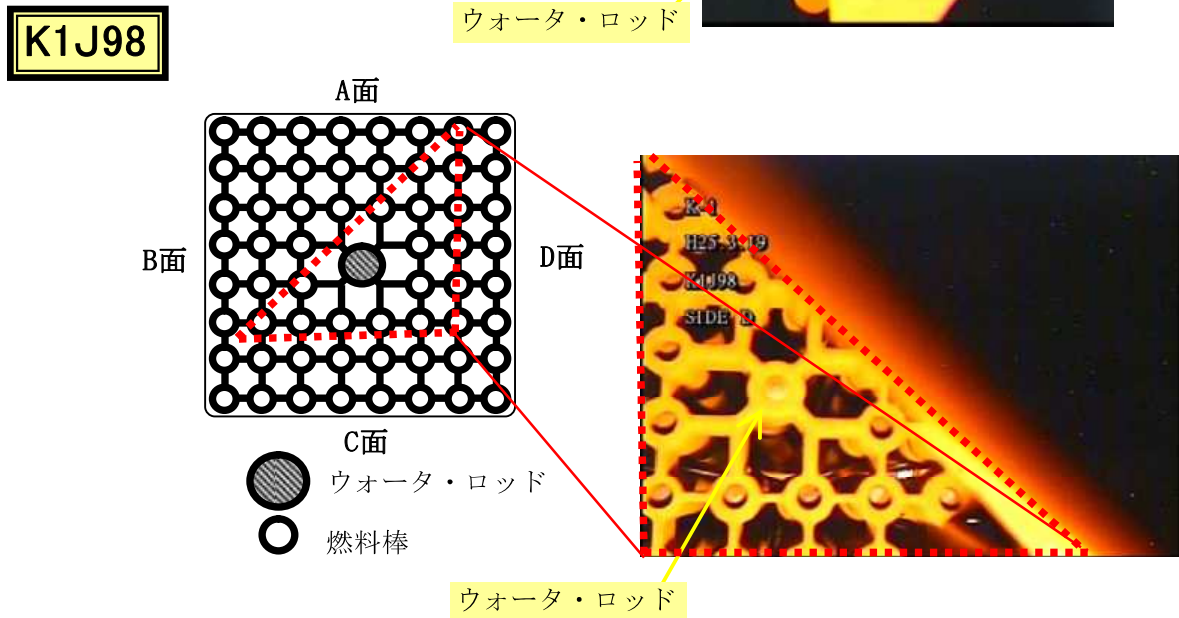
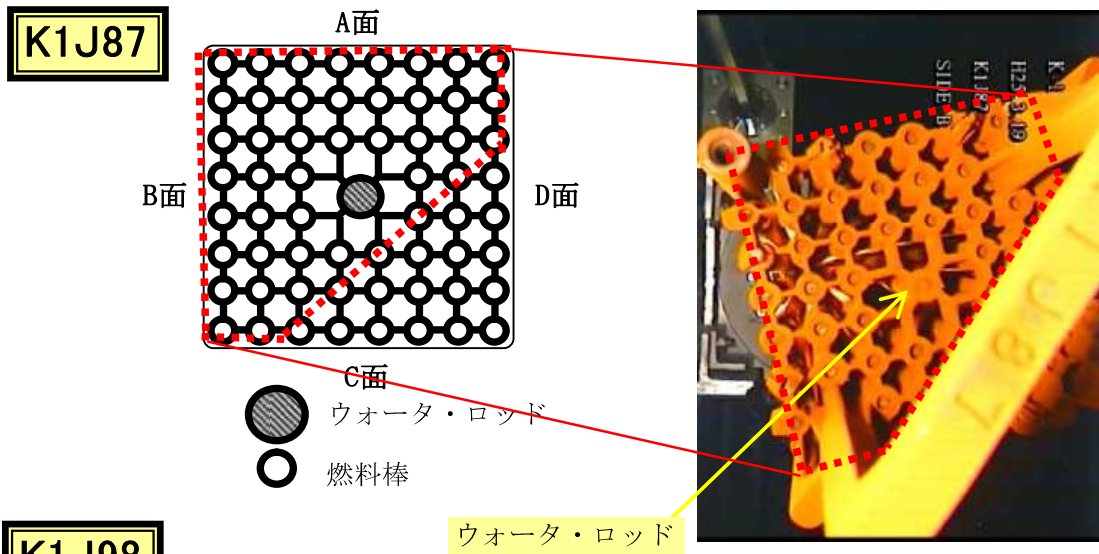
K1J169



ウォータ・ロッド

ウォータ・ロッドに曲がりを確認した燃料集合体の上方からの外観

(2/2)



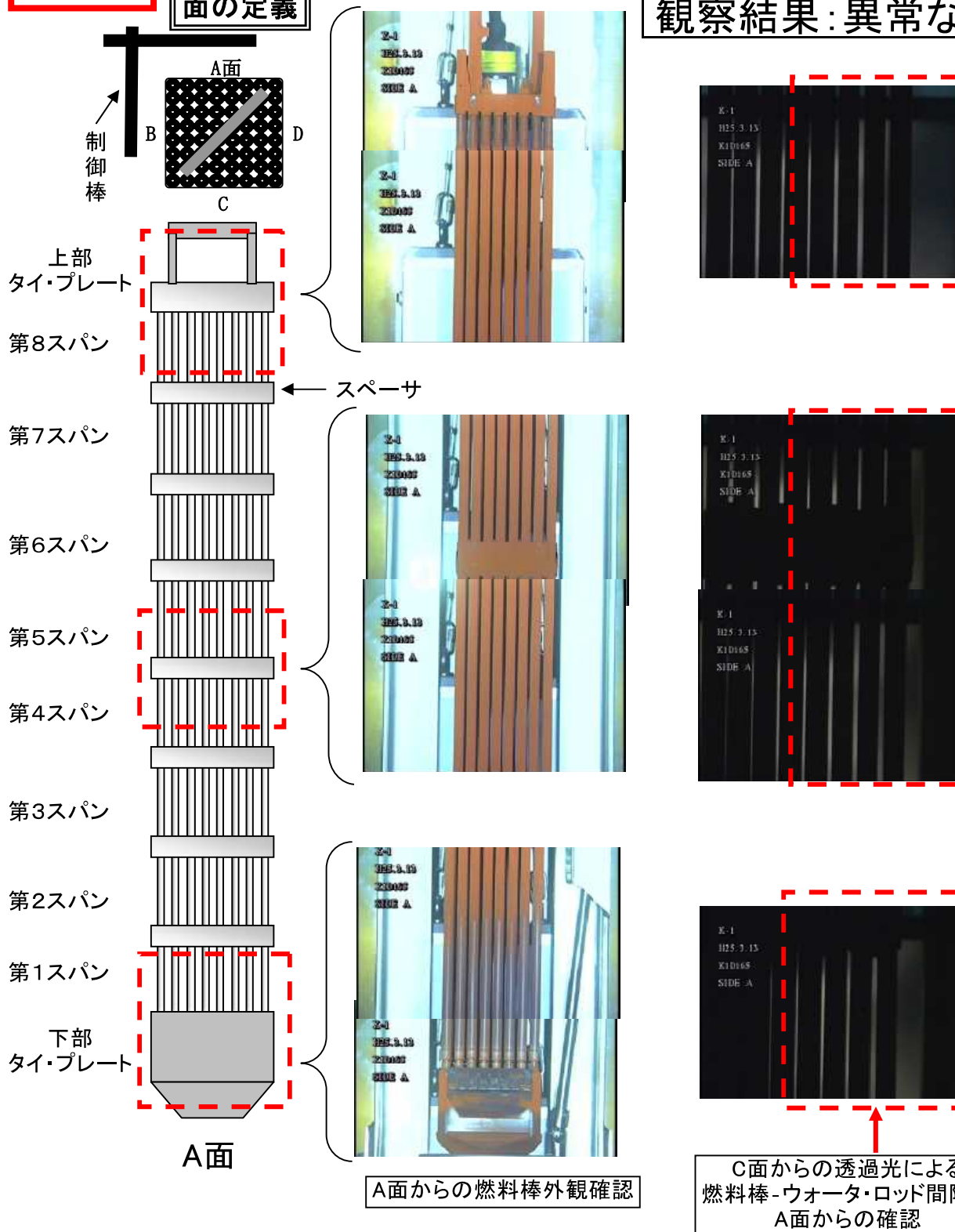
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1D165

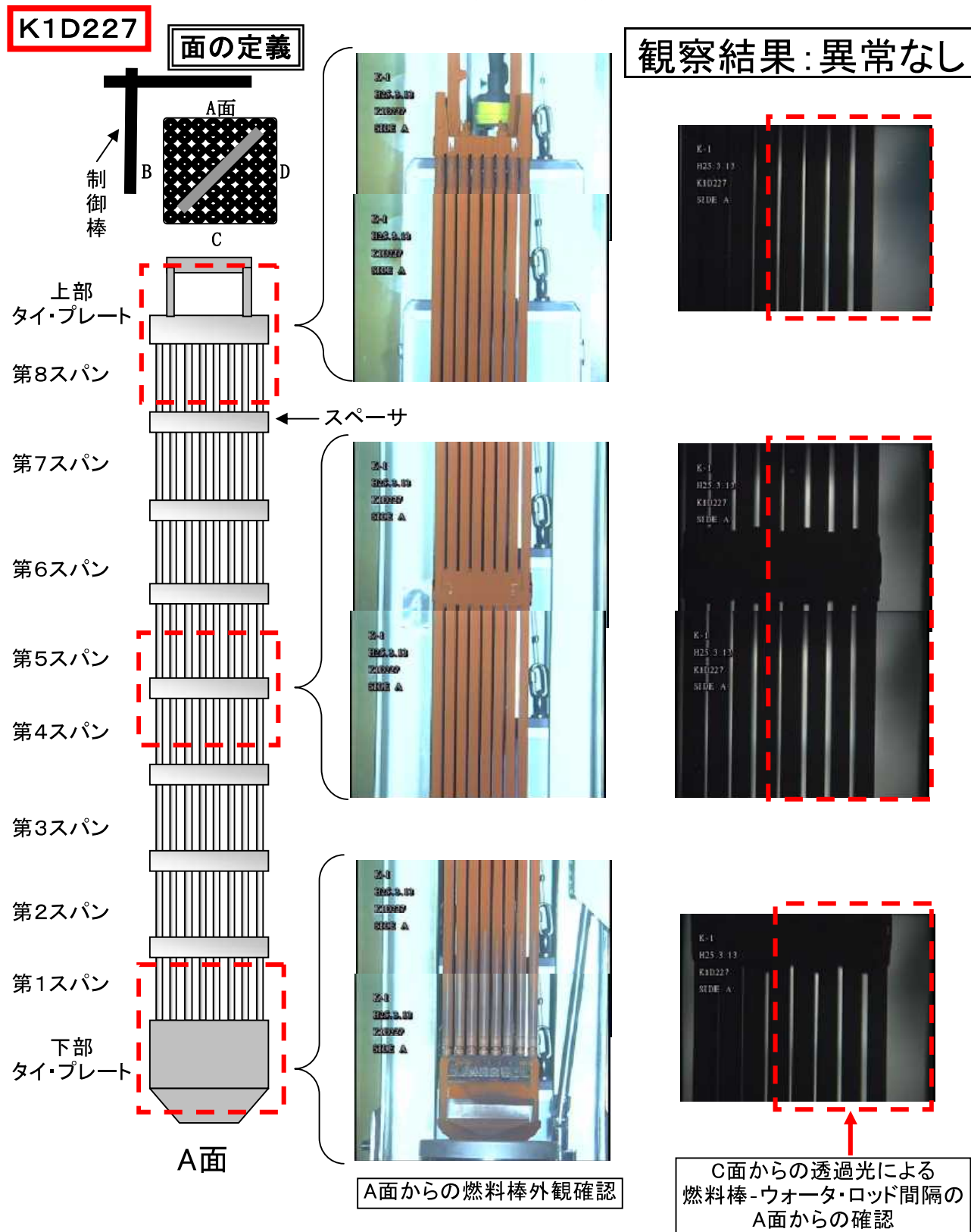
面の定義

観察結果：異常なし



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1D247

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

第4

第4

第4

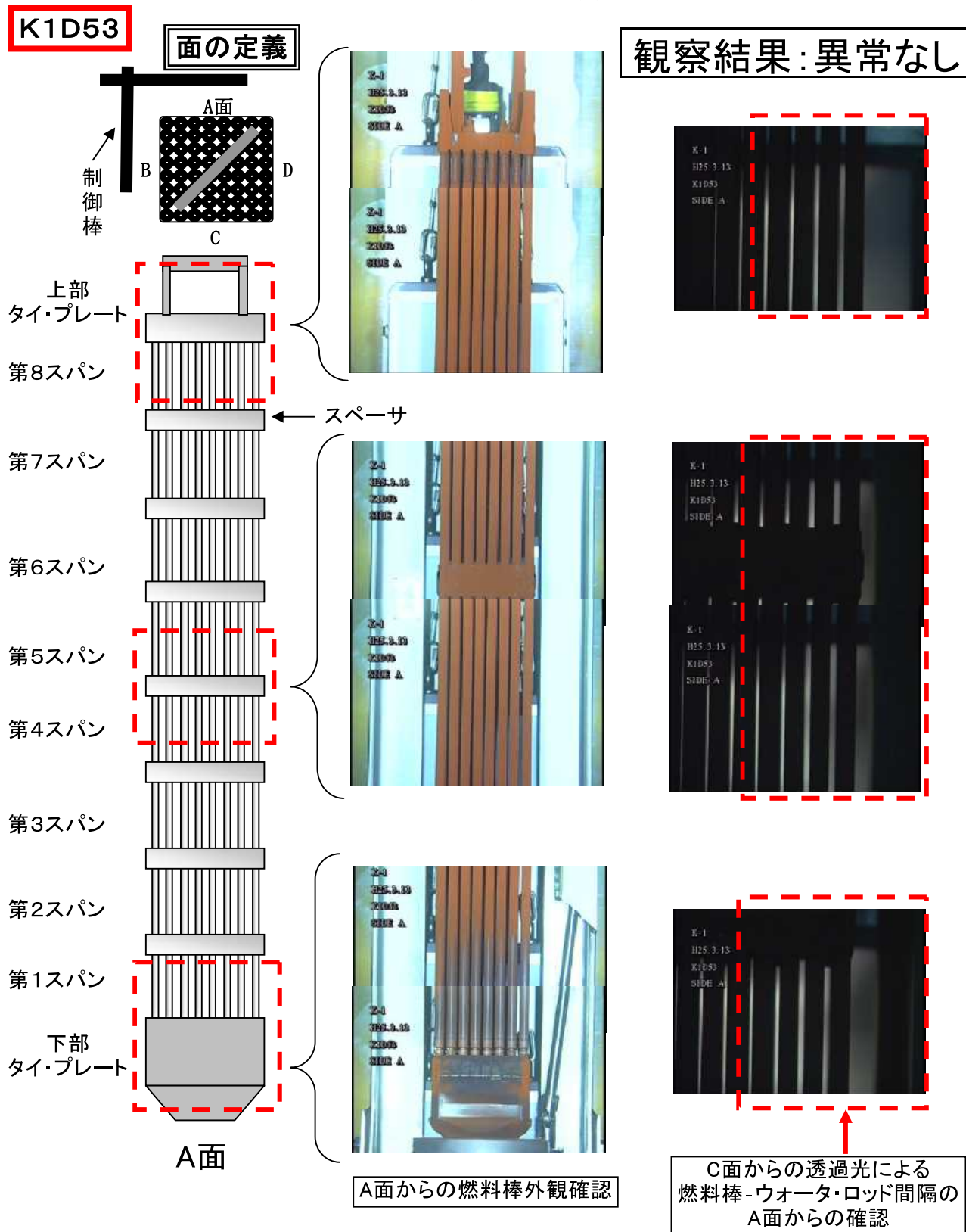
スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

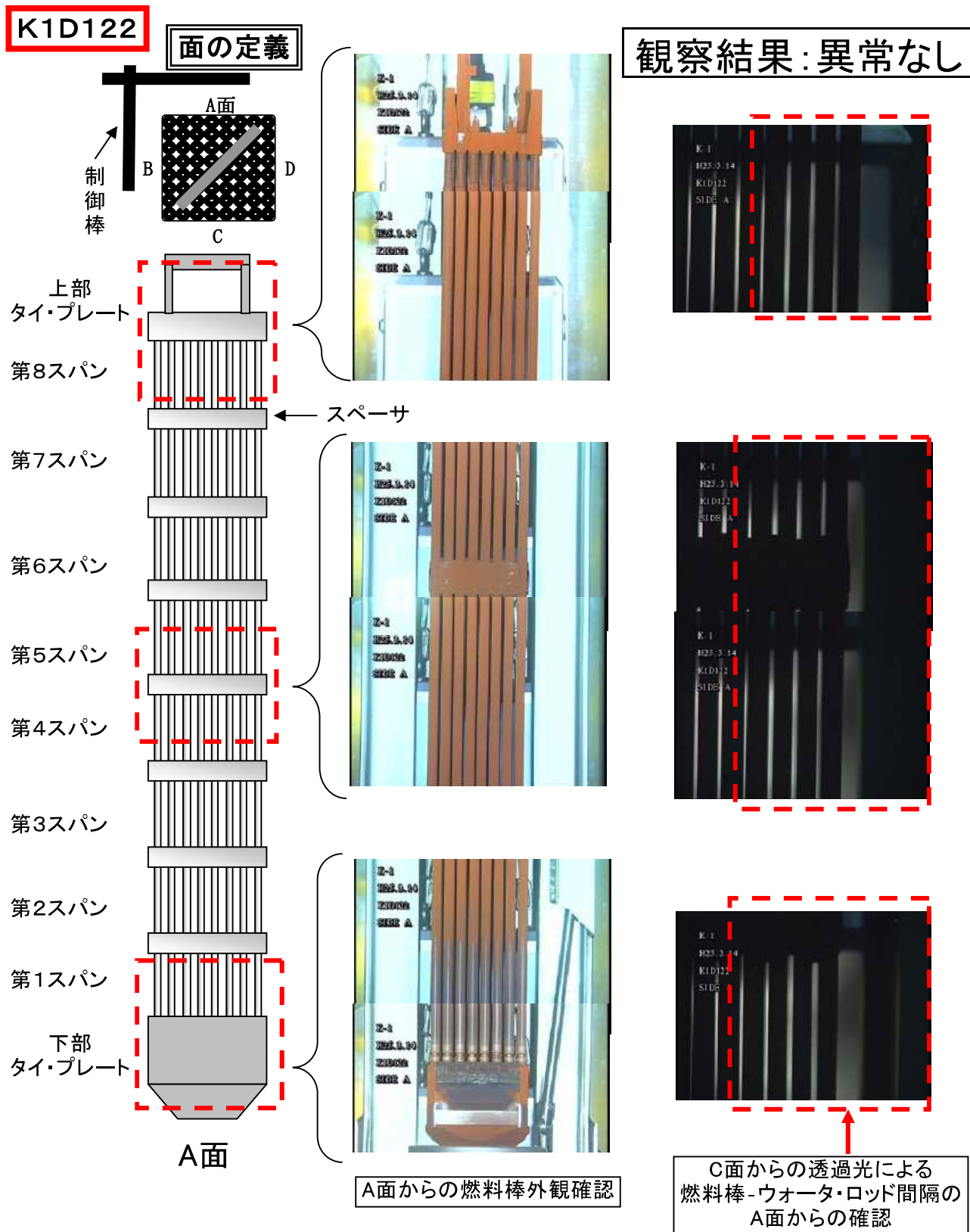
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

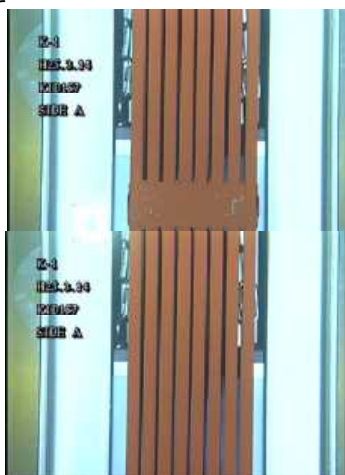
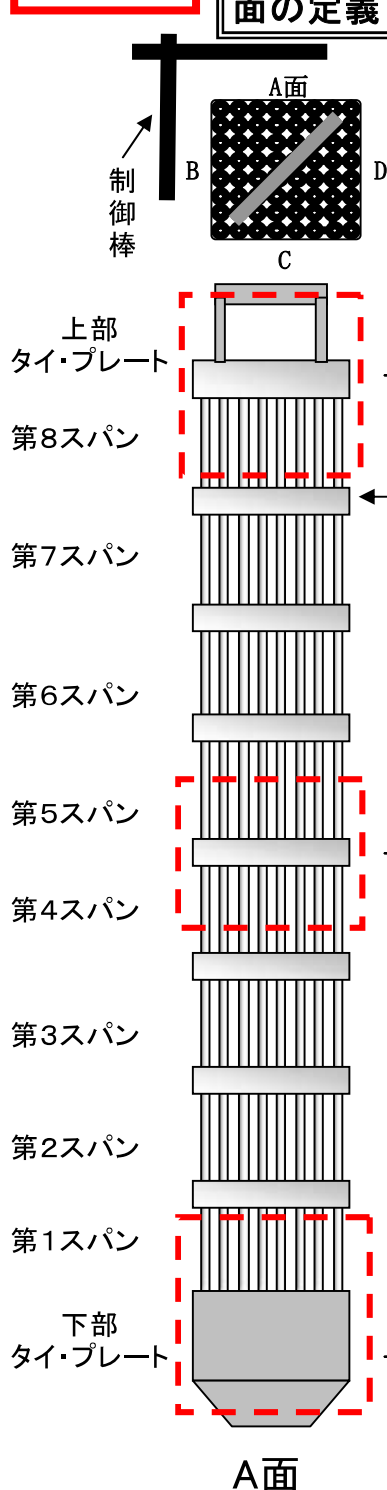


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

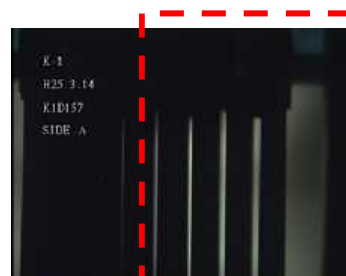
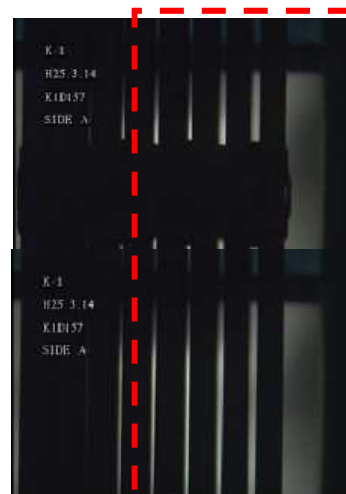
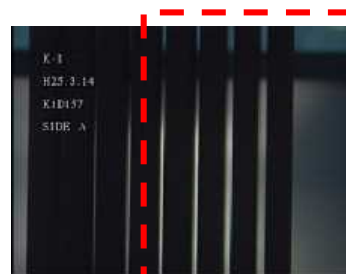
K1D157

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

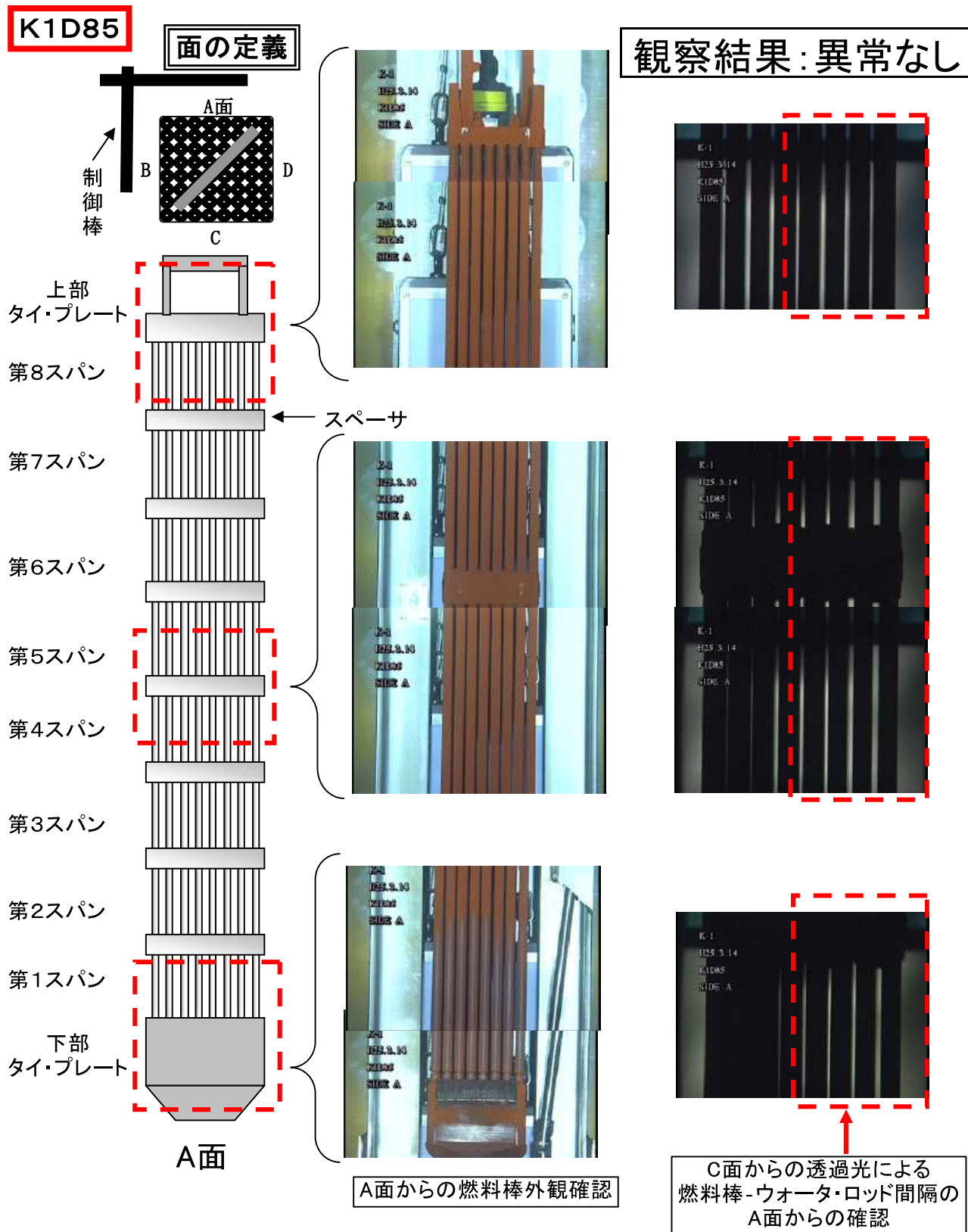
観察結果:異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

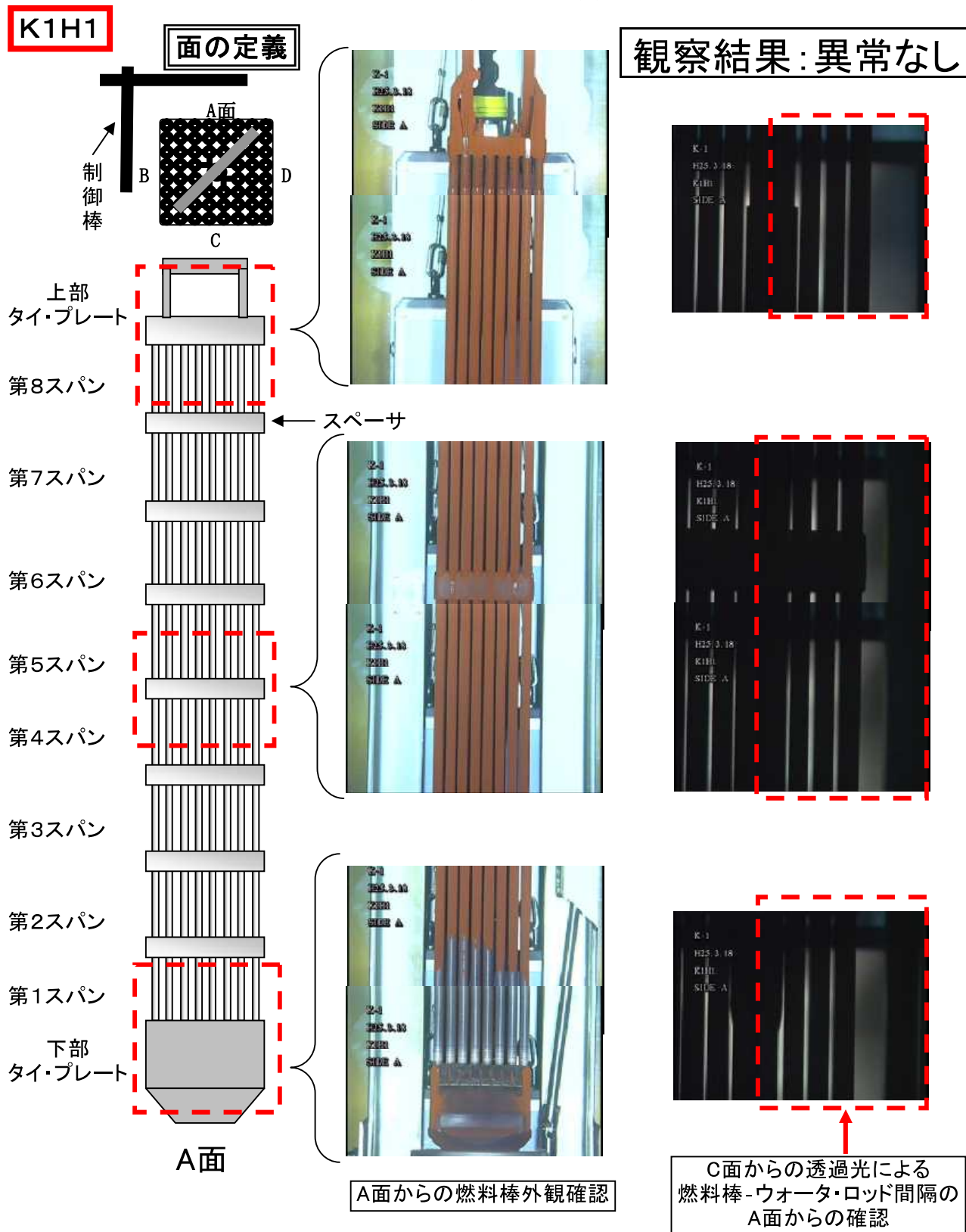
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



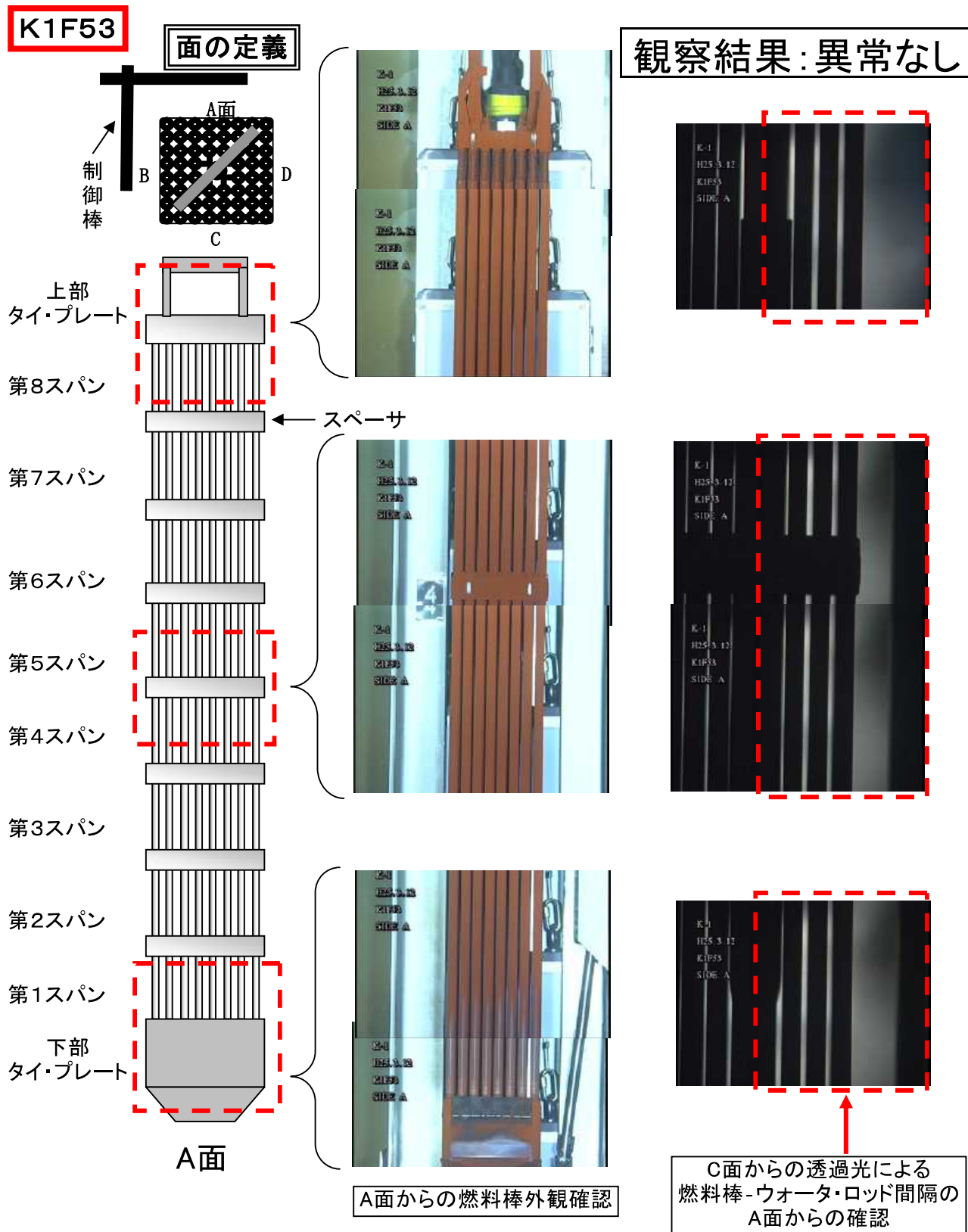
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



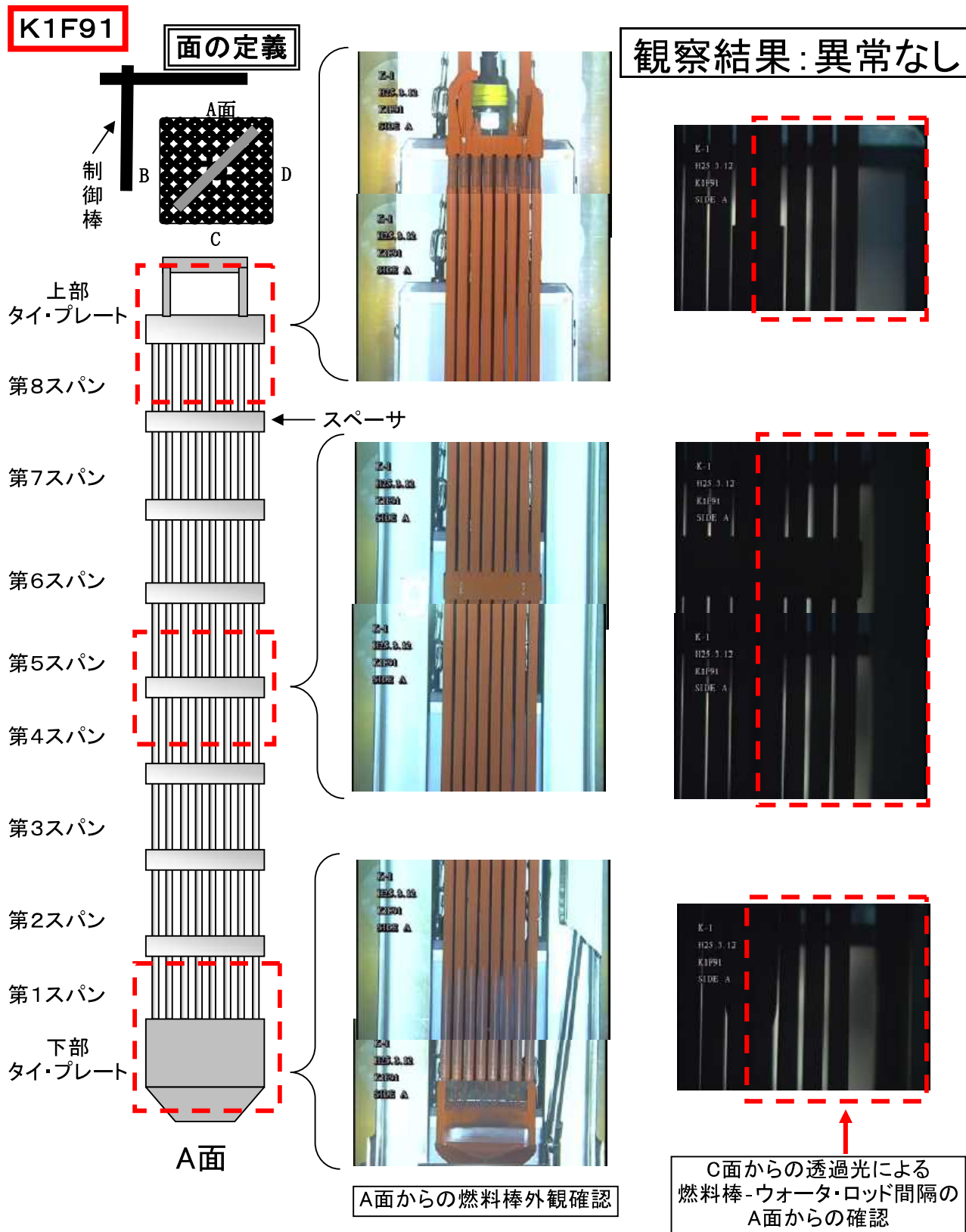
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



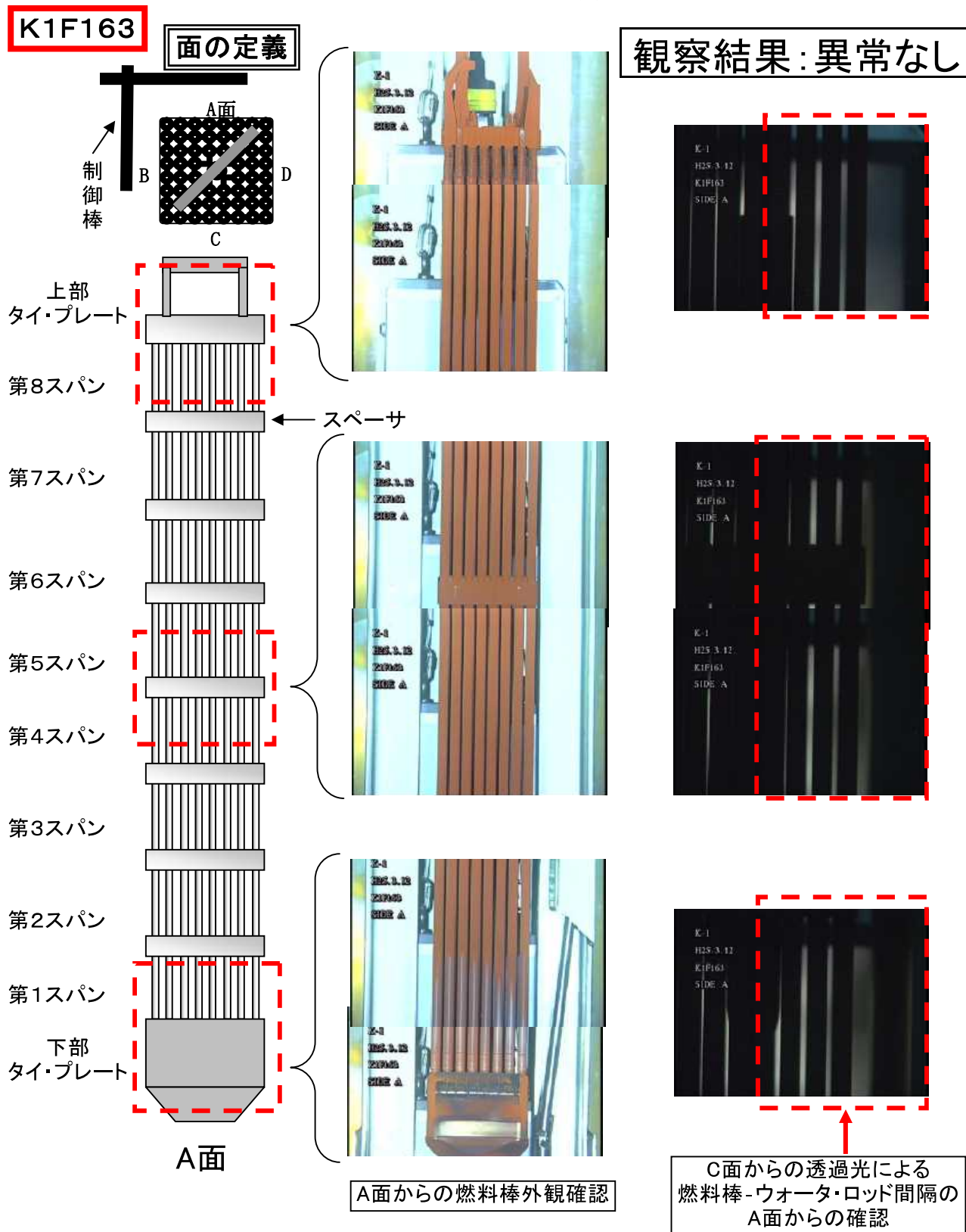
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1Y24

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

スペース

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1X129

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

第8スパン

第5スパン

第1スパン

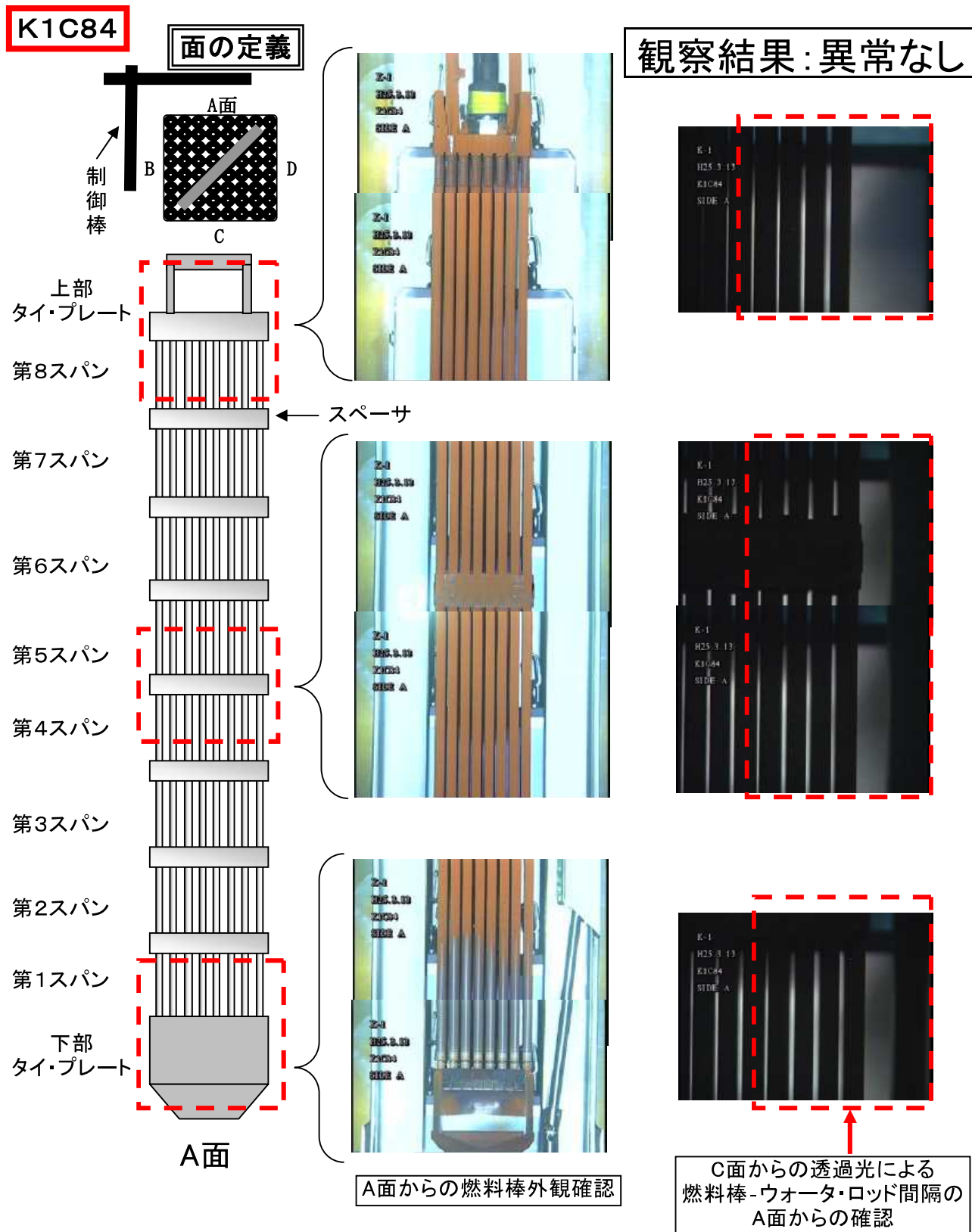
← スパーサ

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

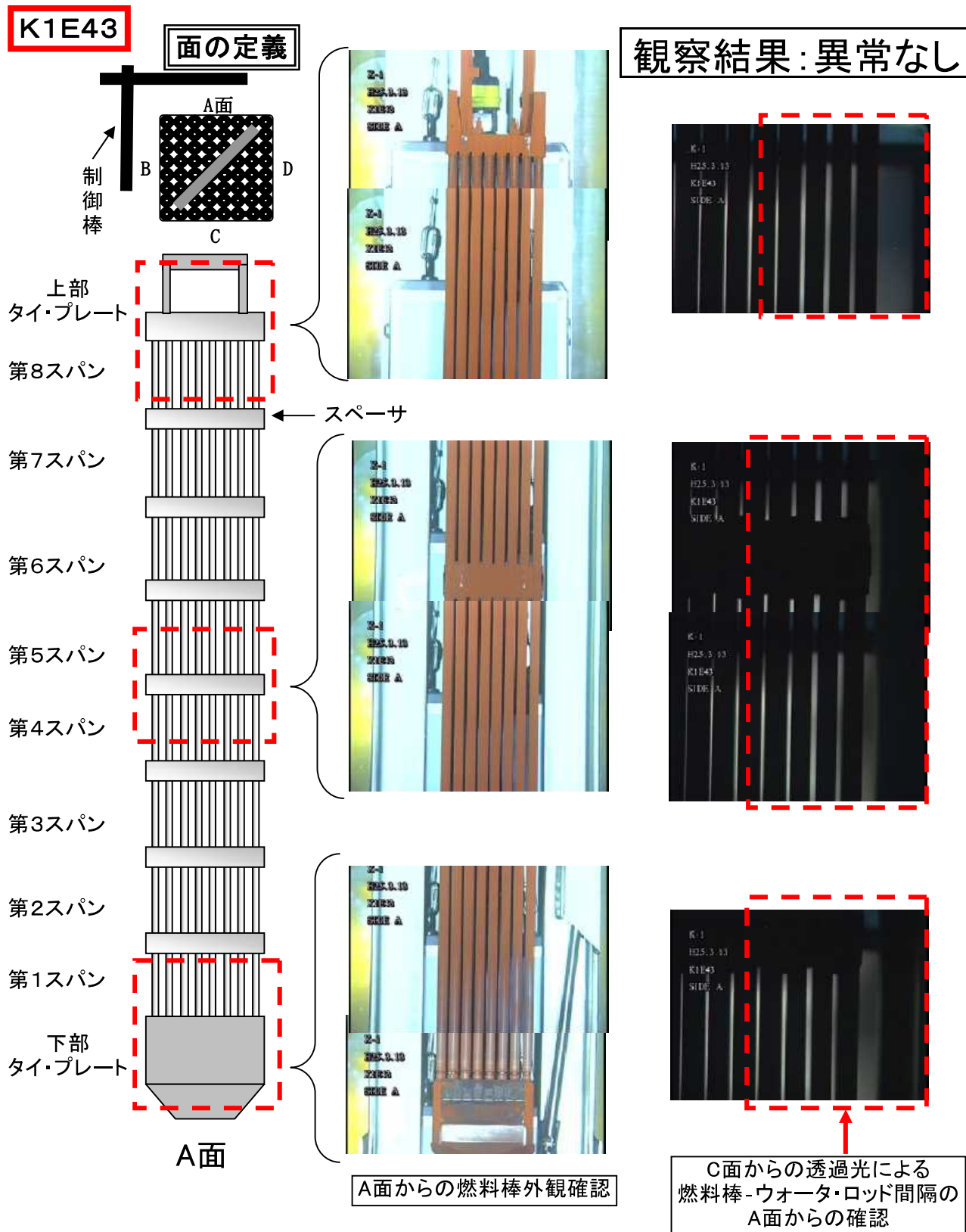
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



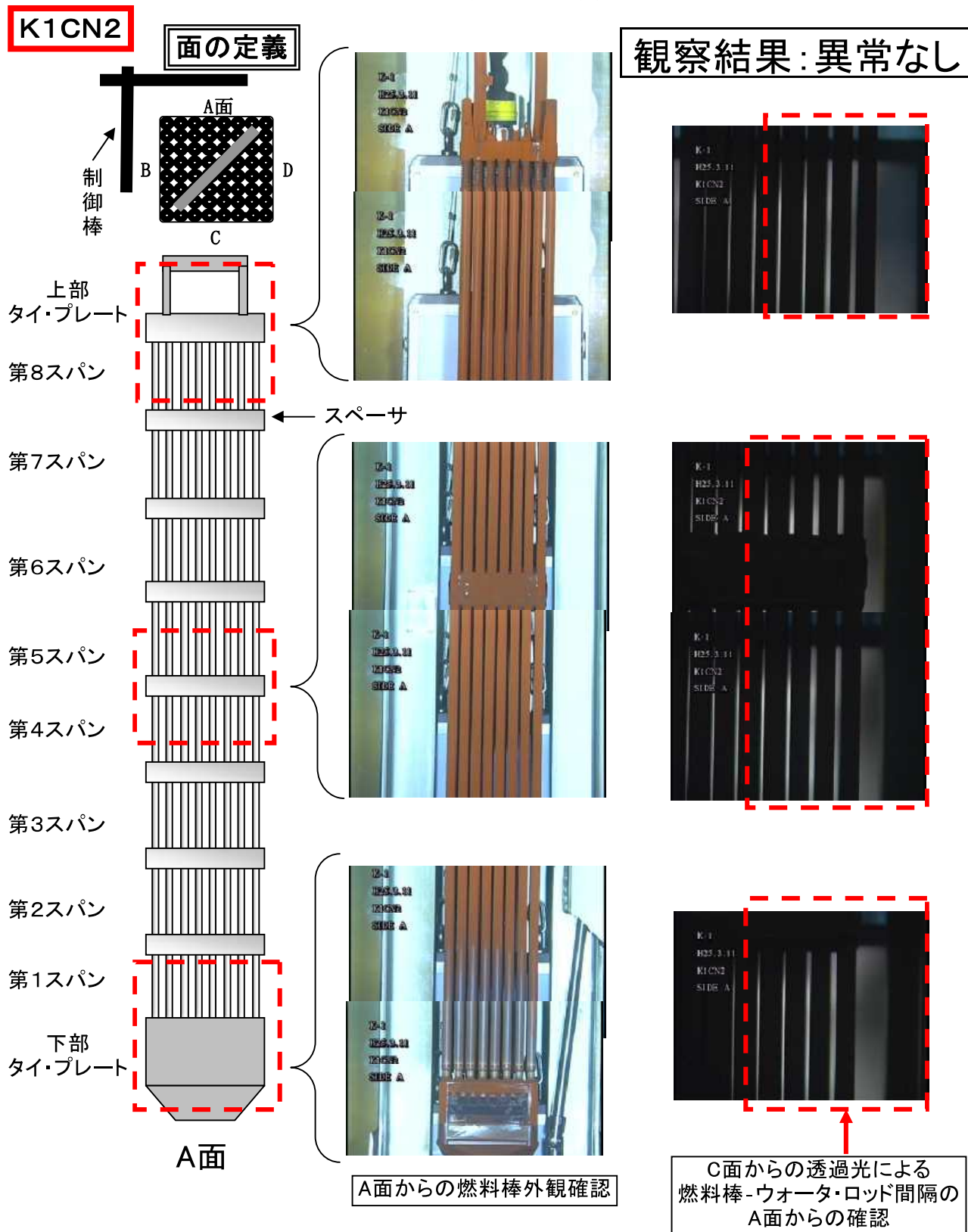
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



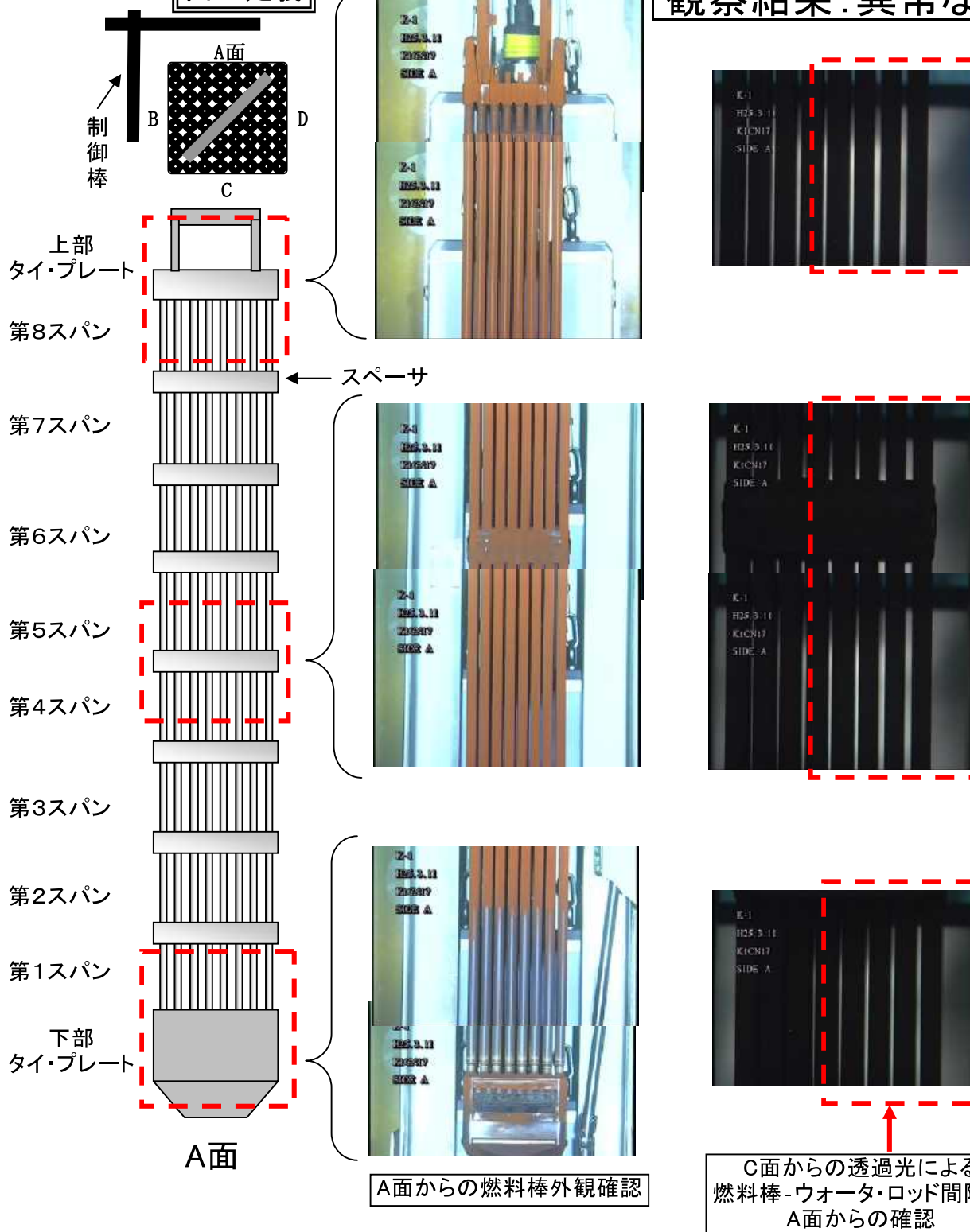
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1CN17

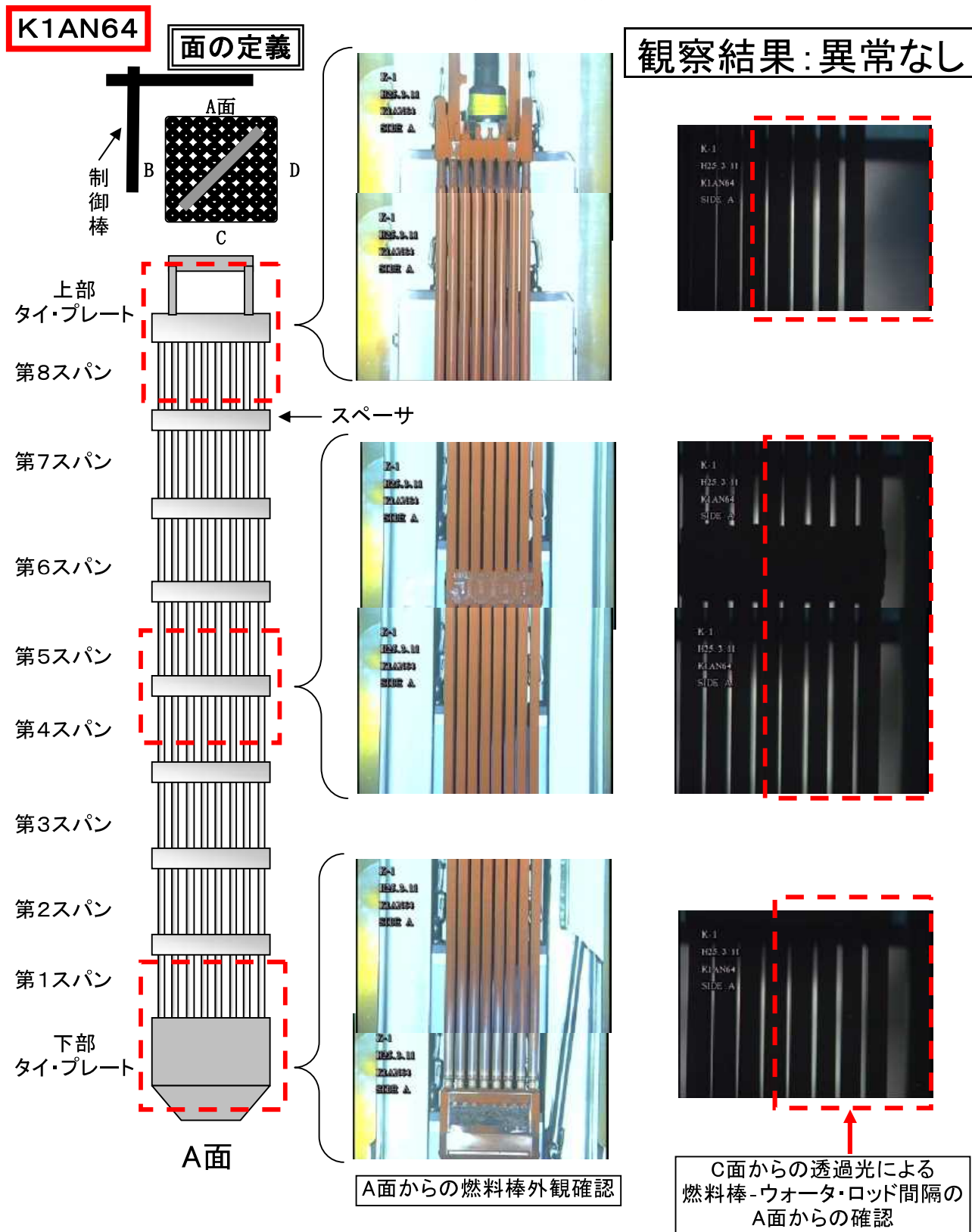
面の定義

観察結果：異常なし



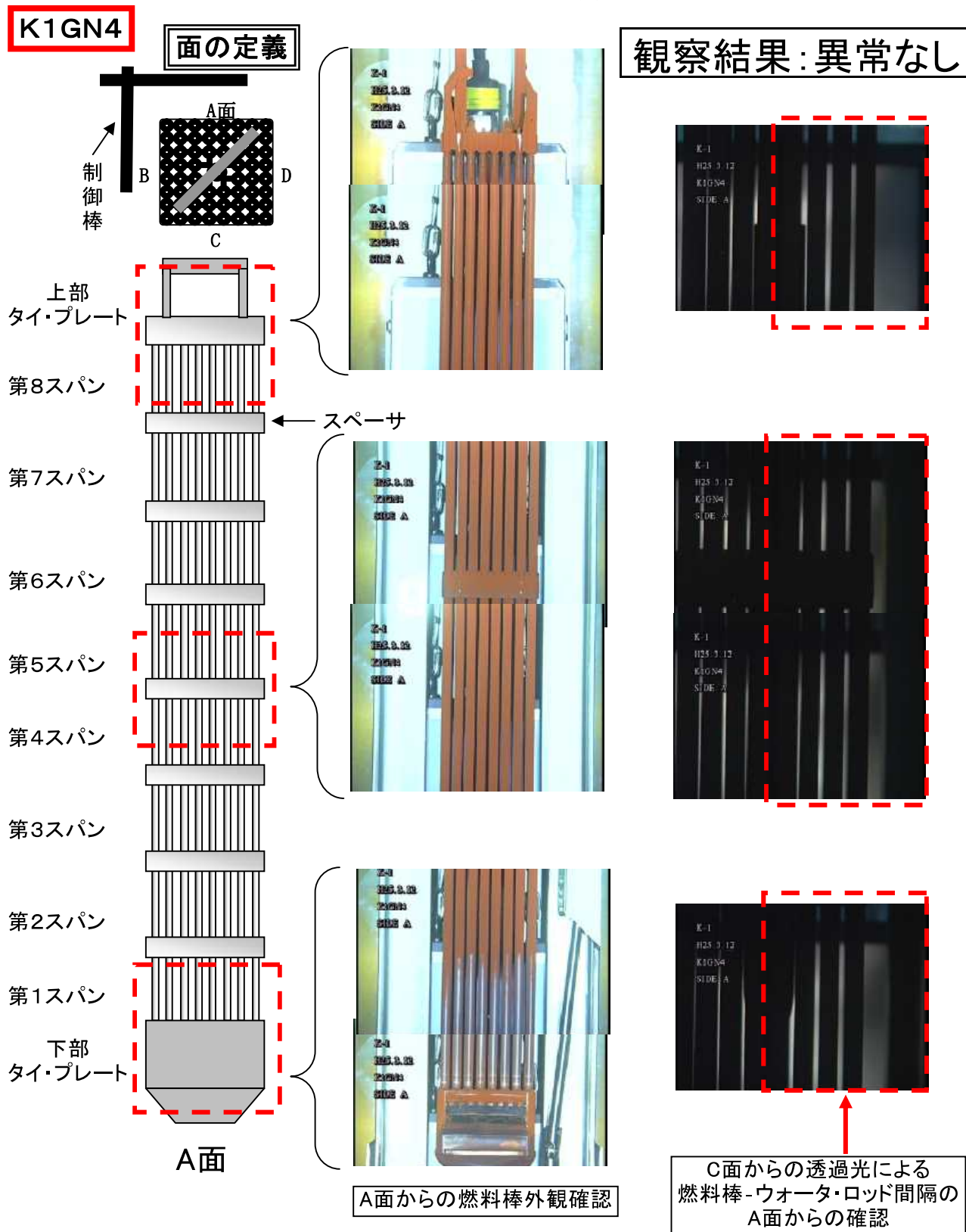
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



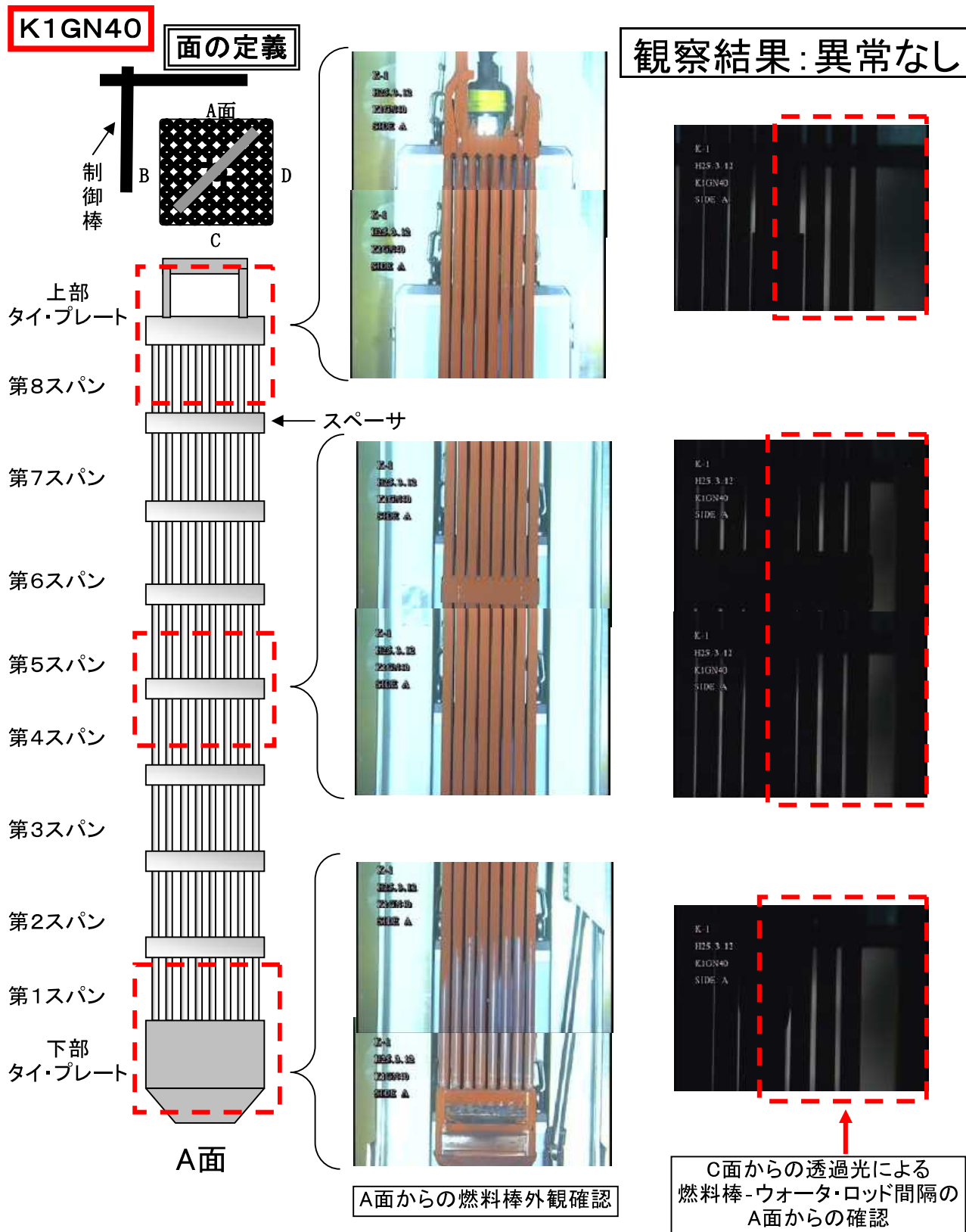
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



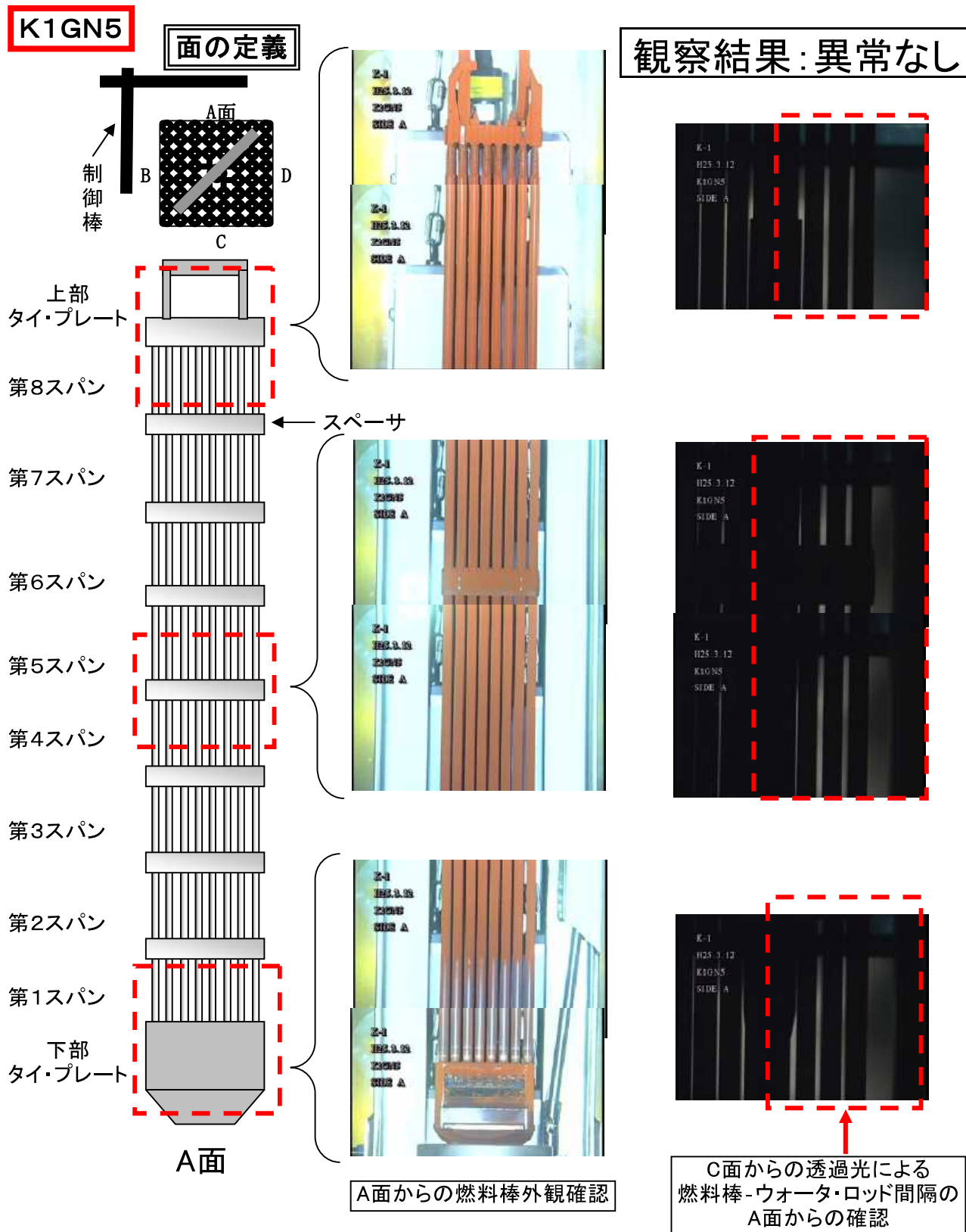
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



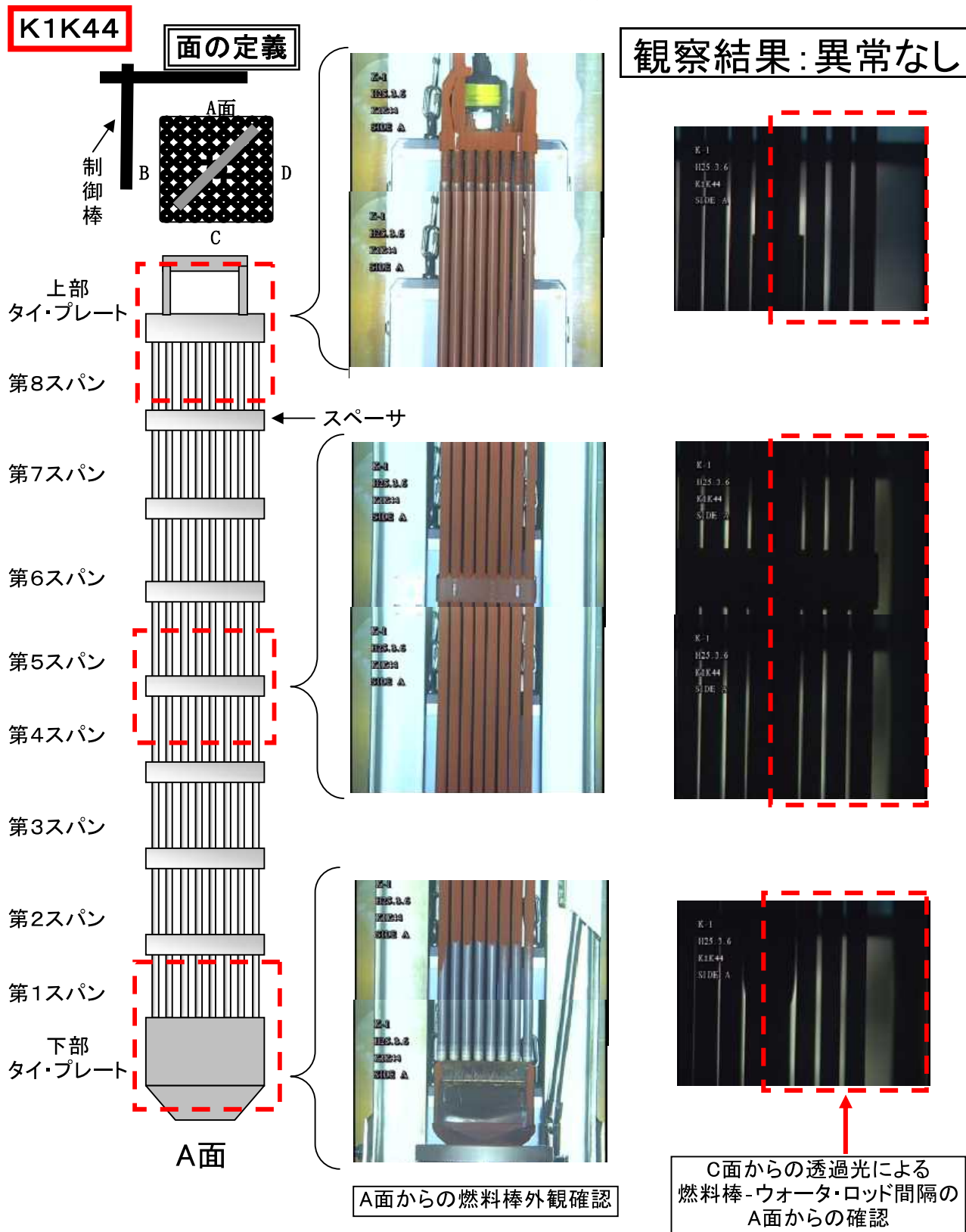
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



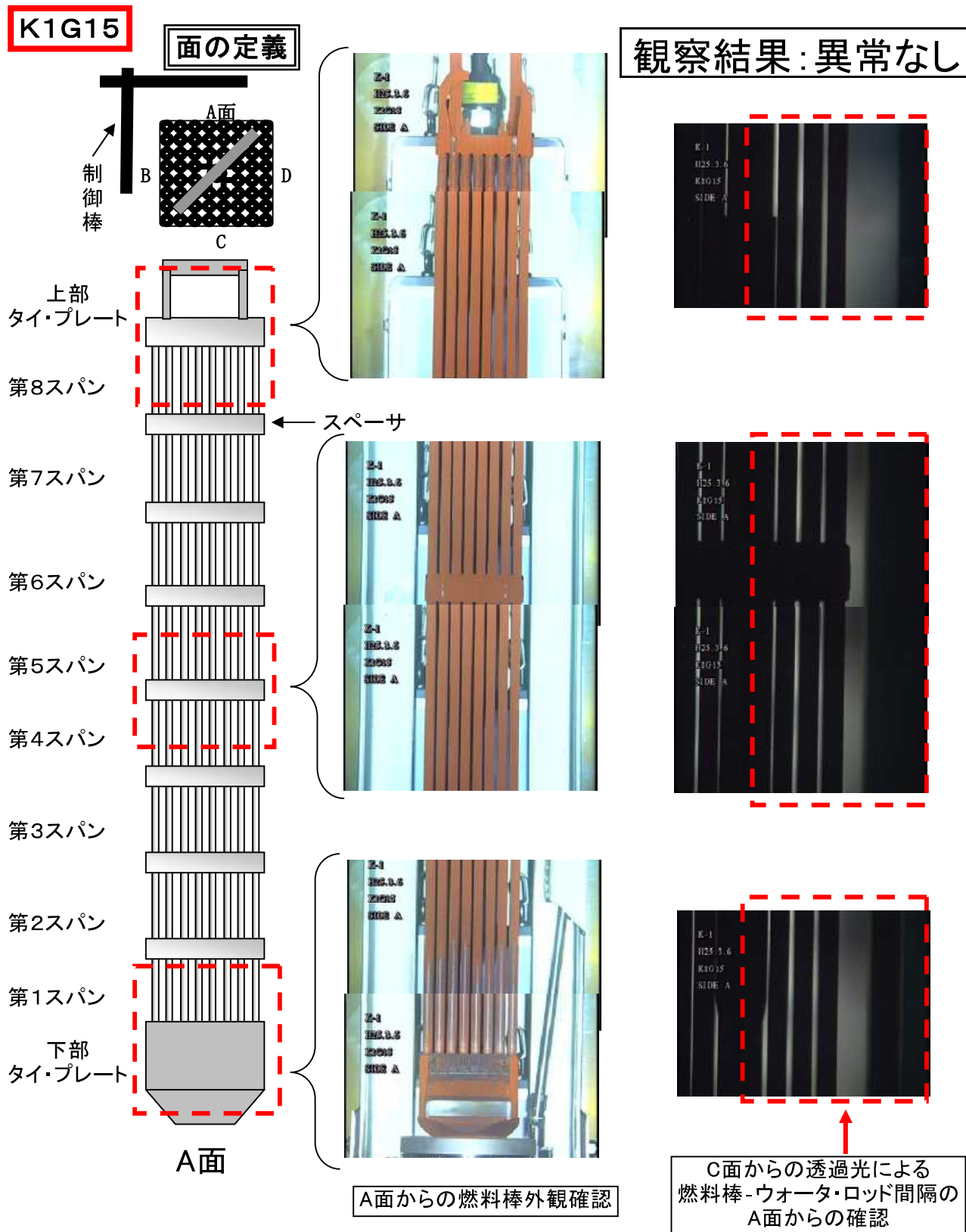
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



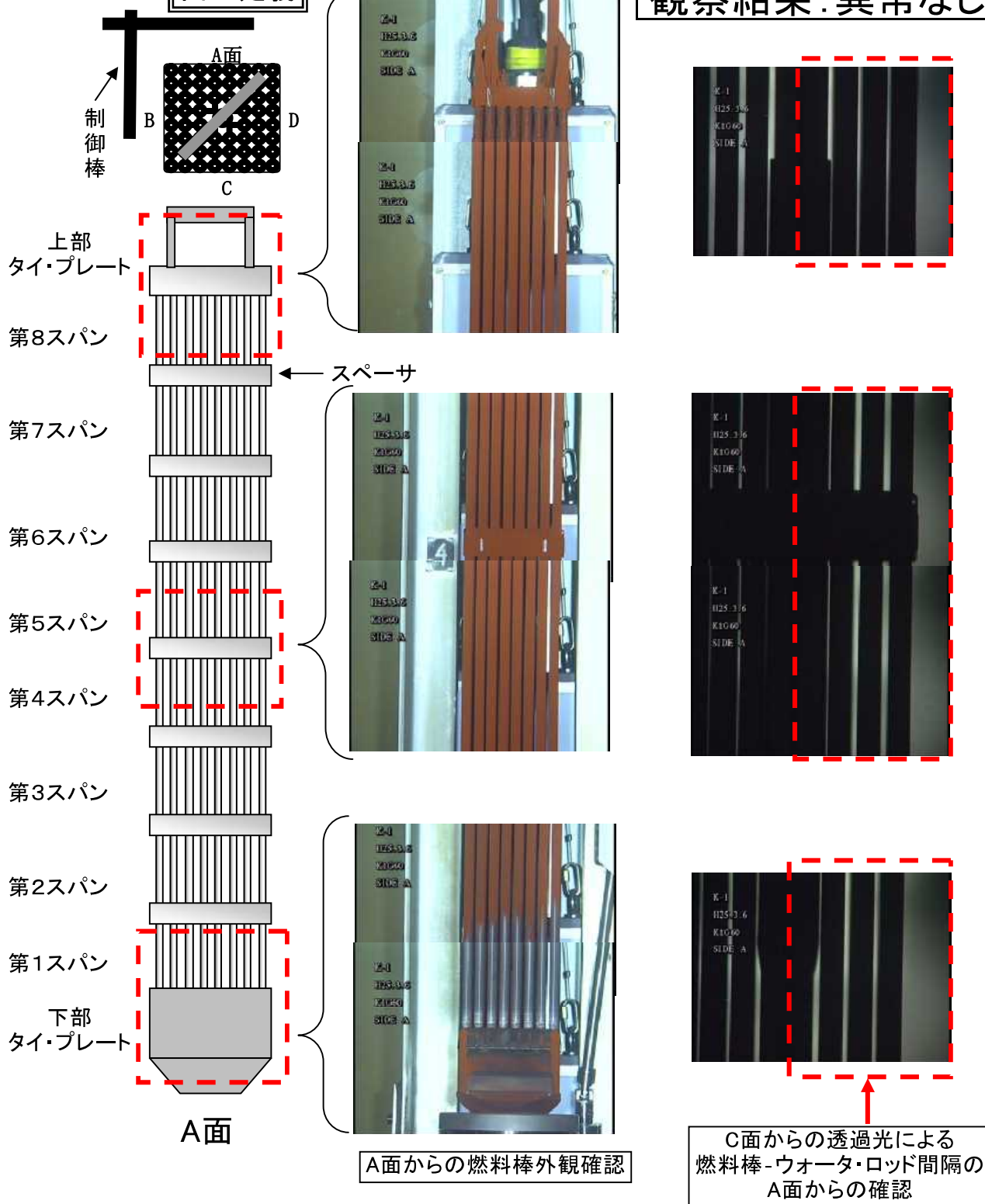
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1 G60

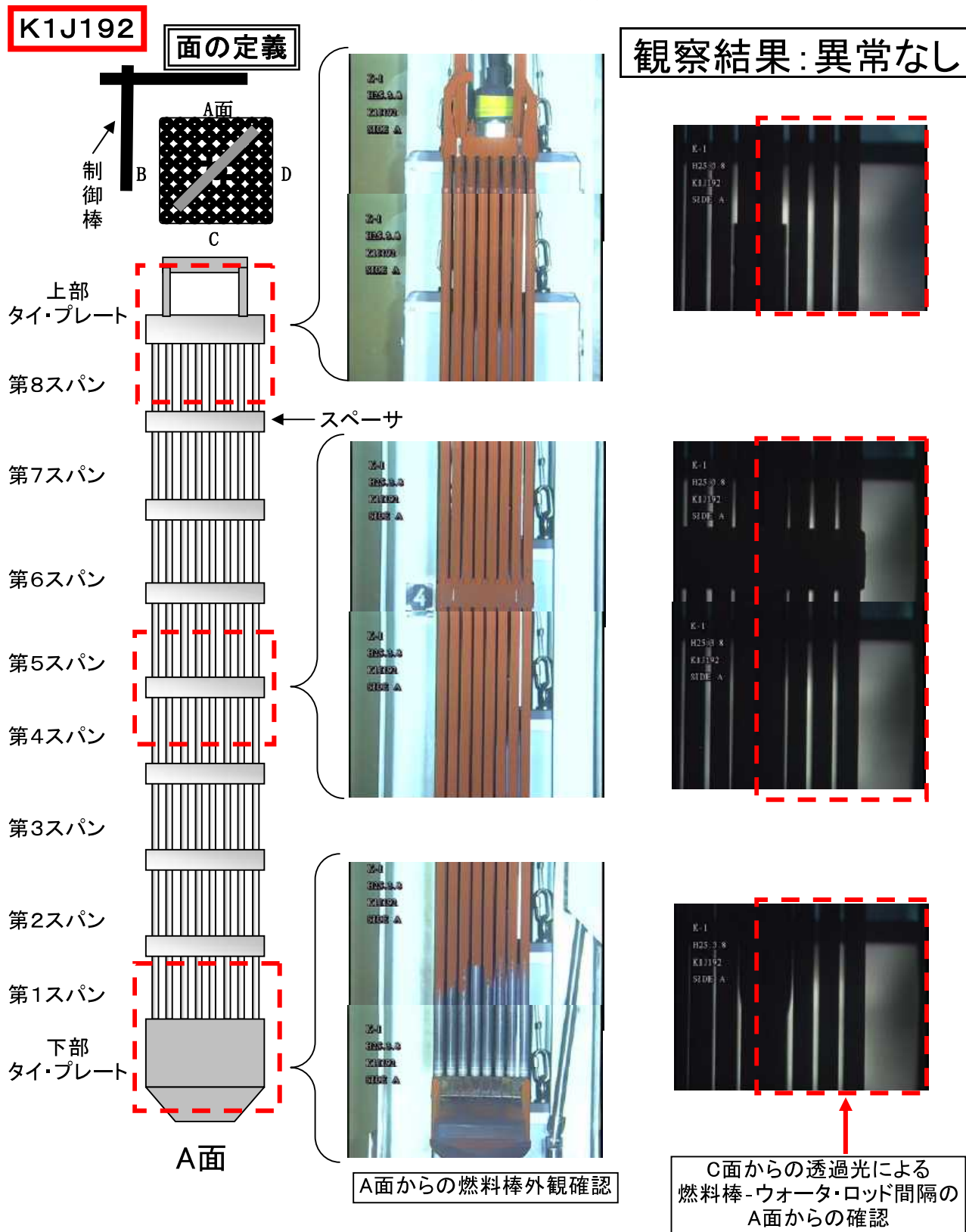
面の定義

観察結果：異常なし



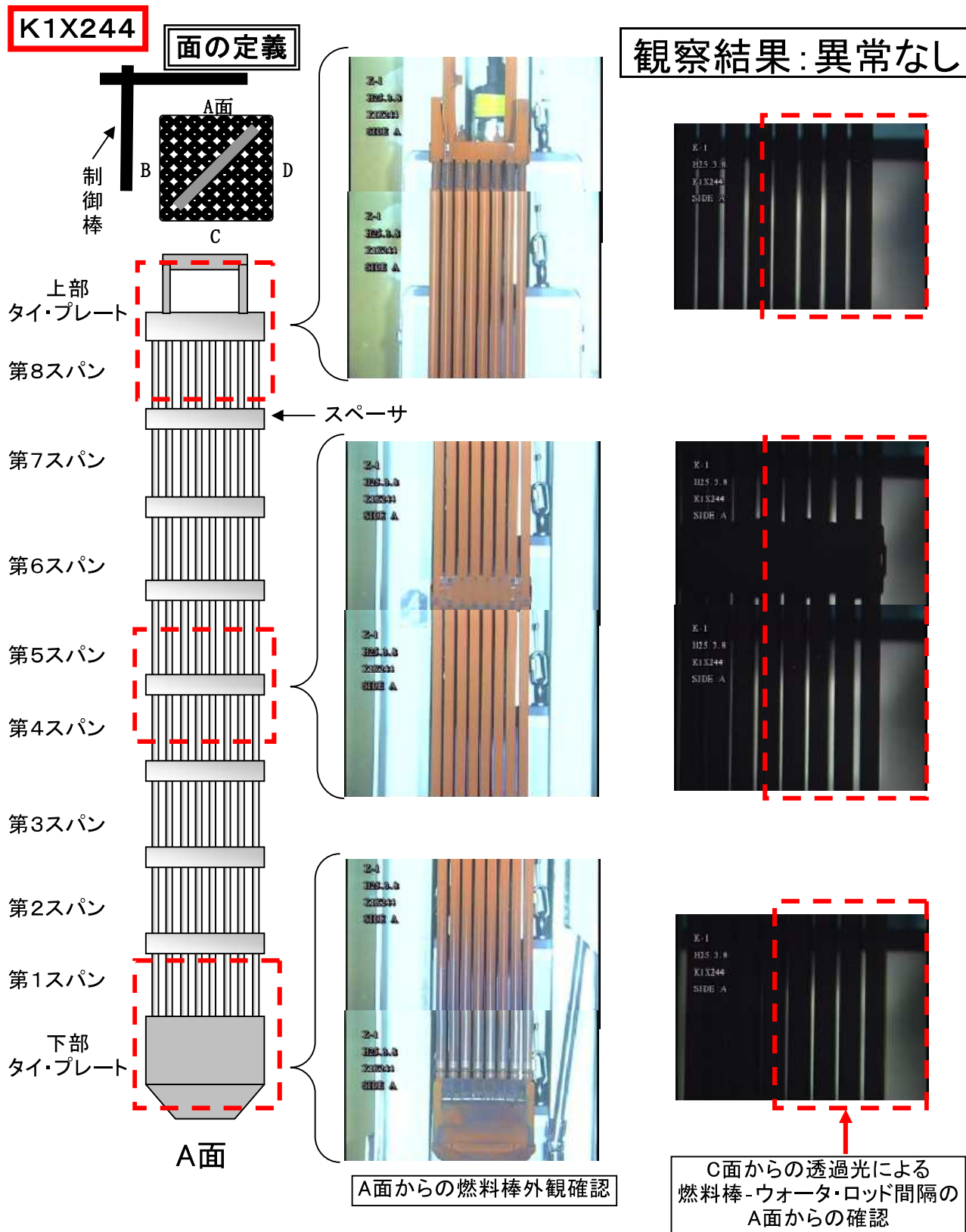
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

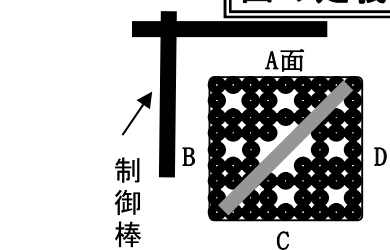


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1L14

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

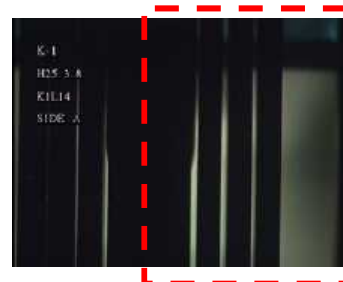
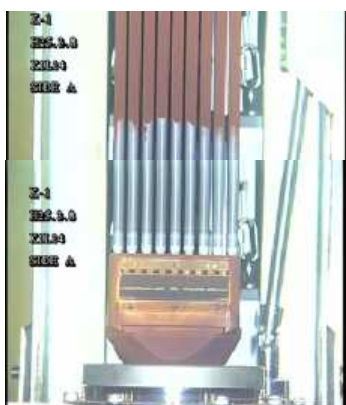
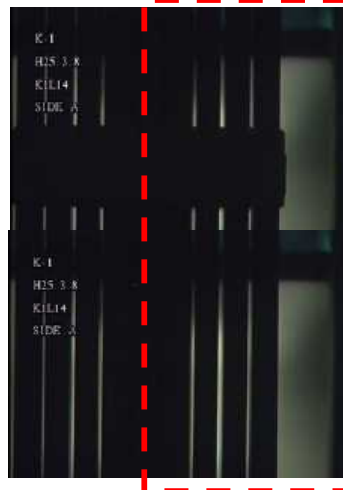
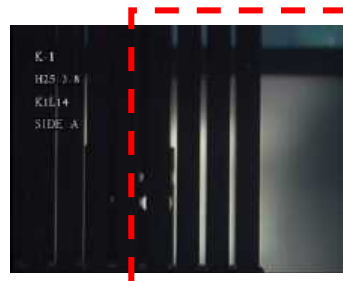
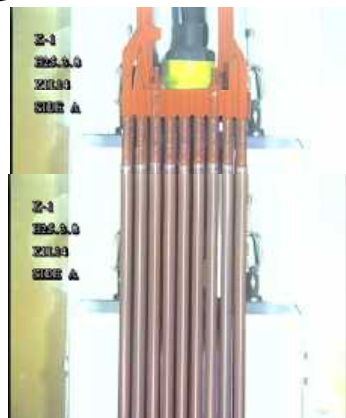
第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

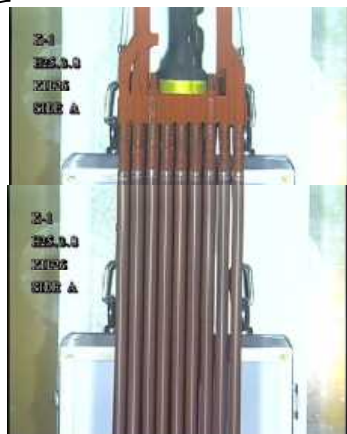
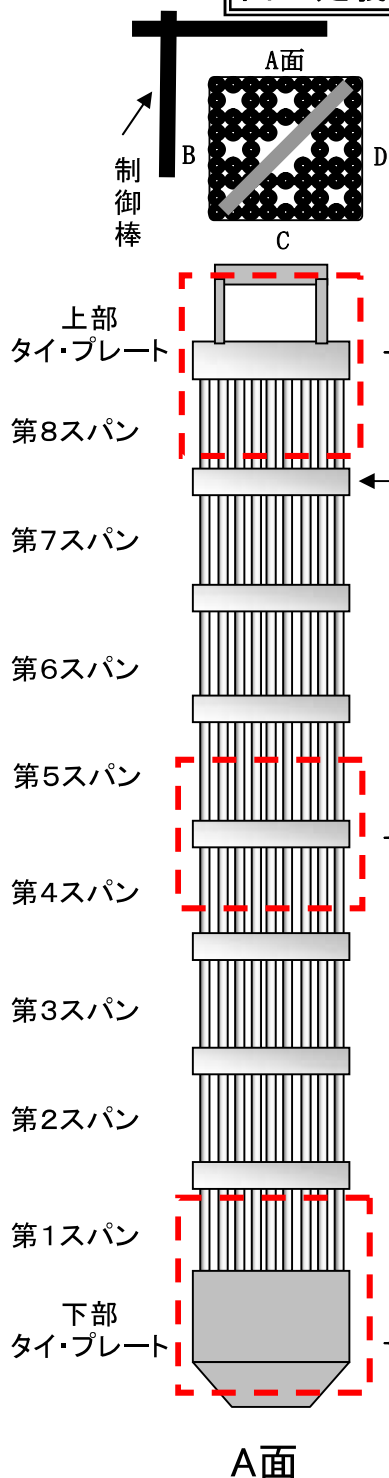
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

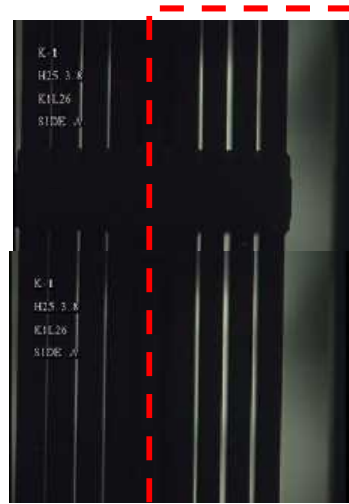
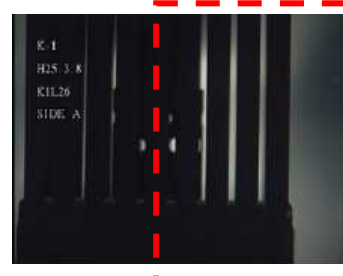
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1L26

面の定義



観察結果: 異常なし

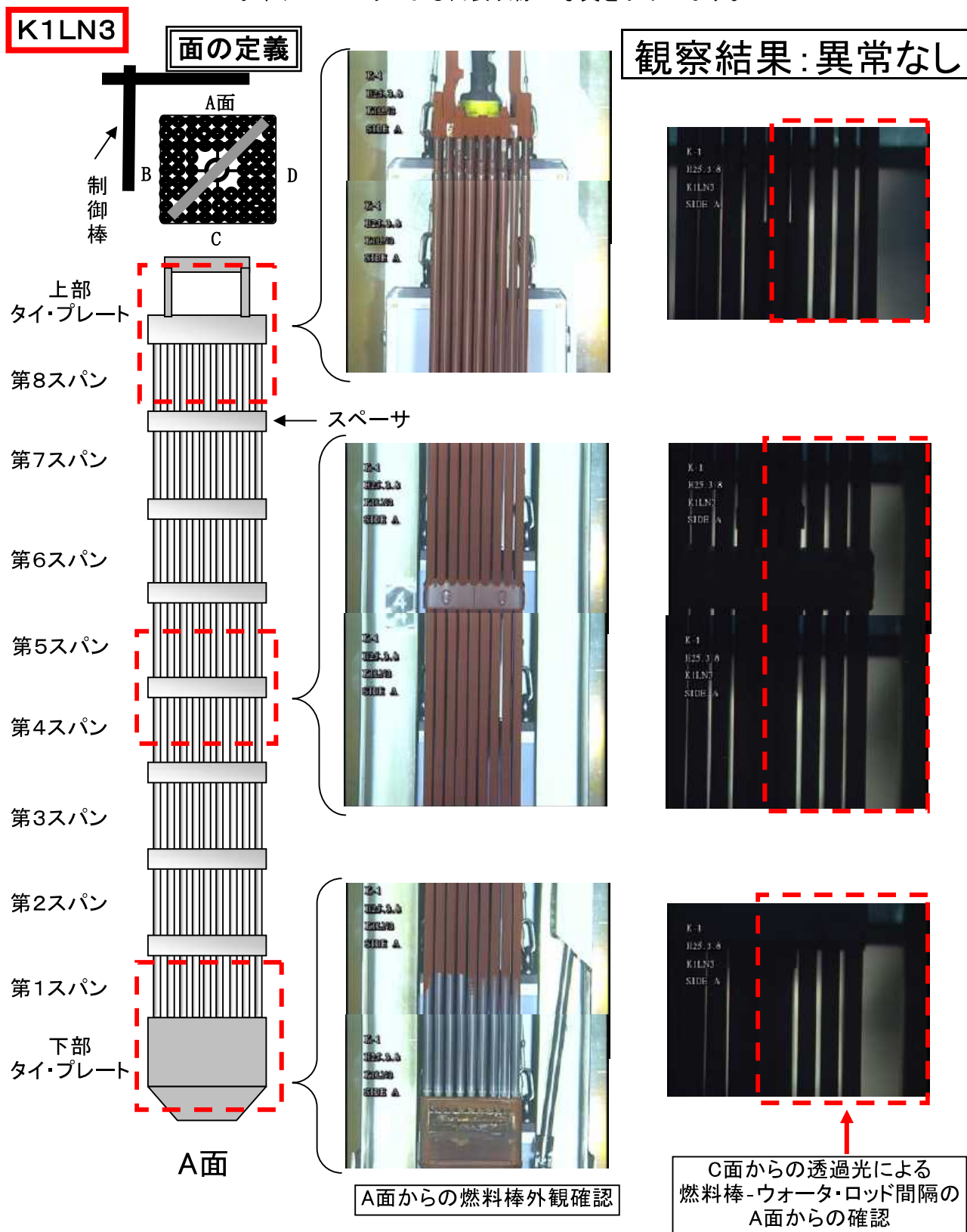


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

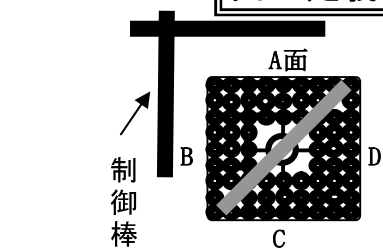


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1LN1

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

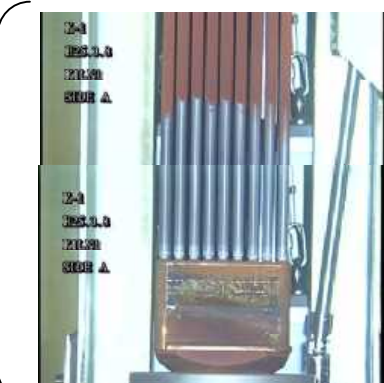
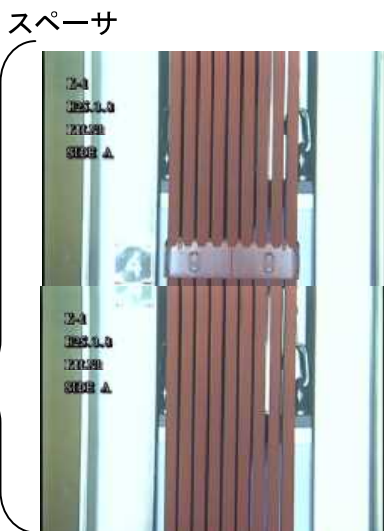
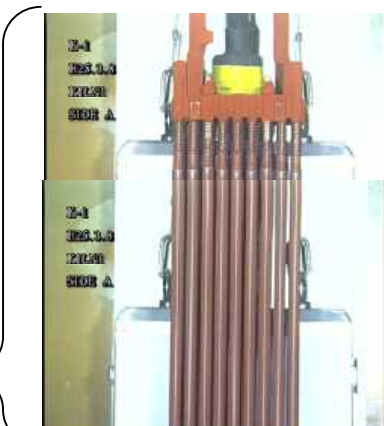
第3スパン

第2スパン

第1スパン

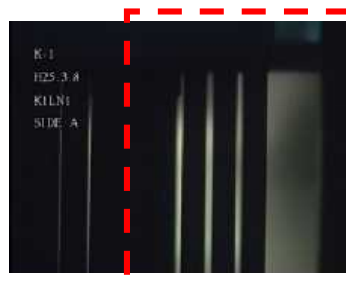
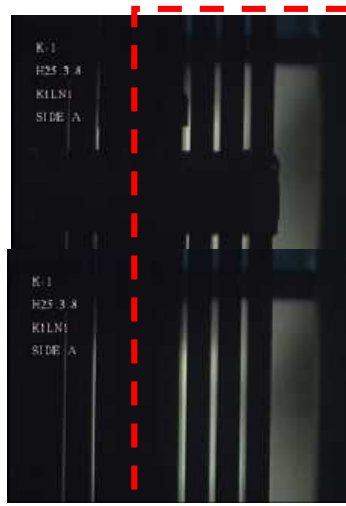
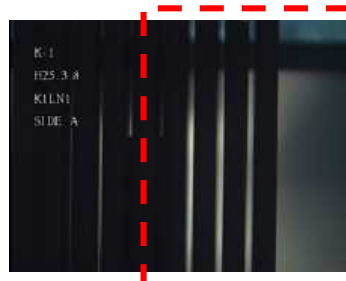
下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

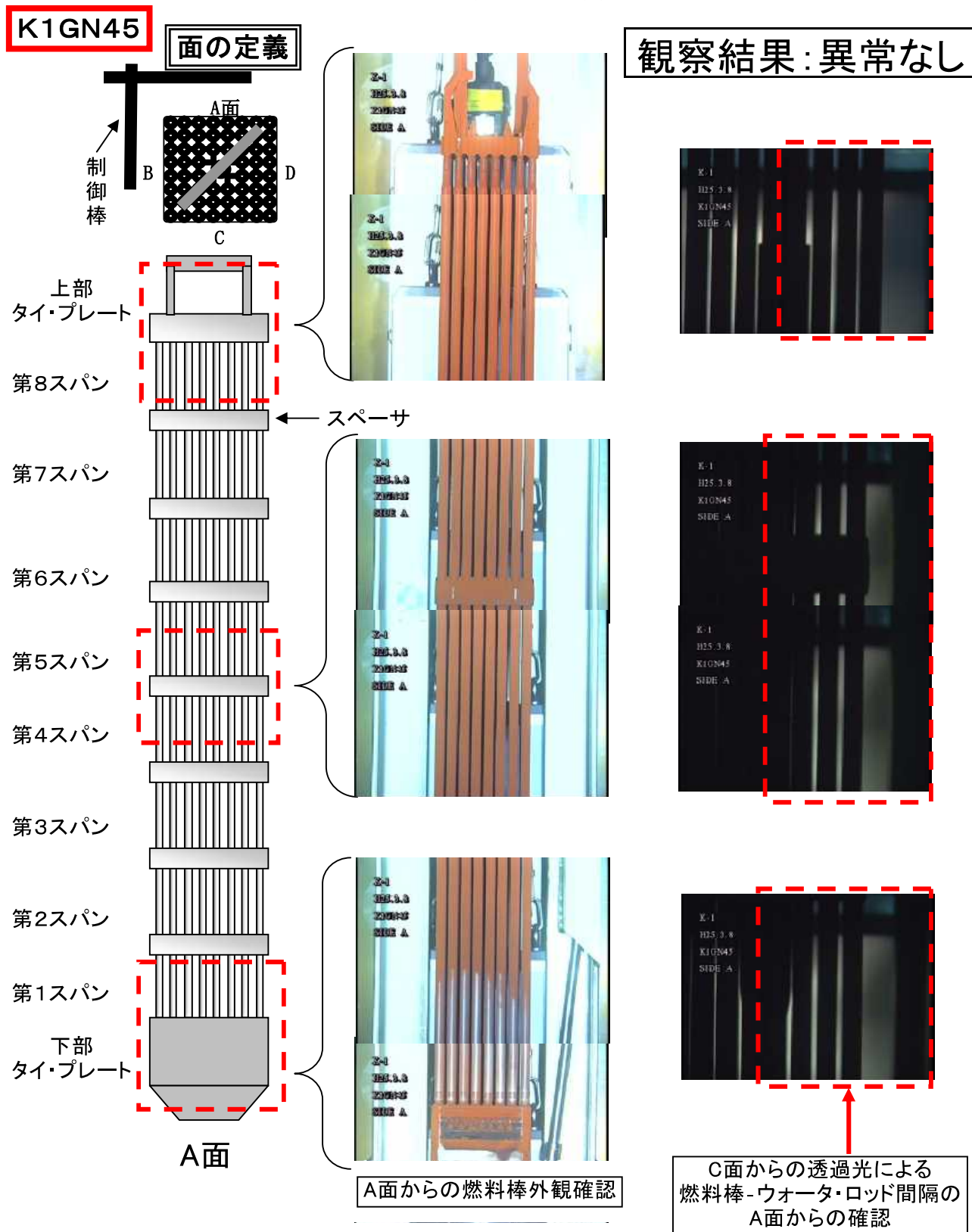
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

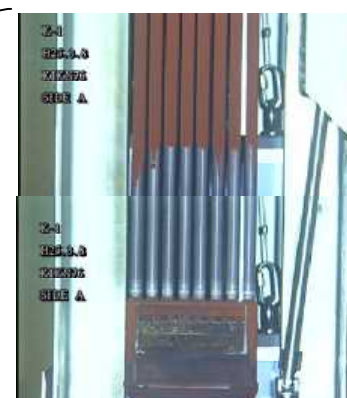
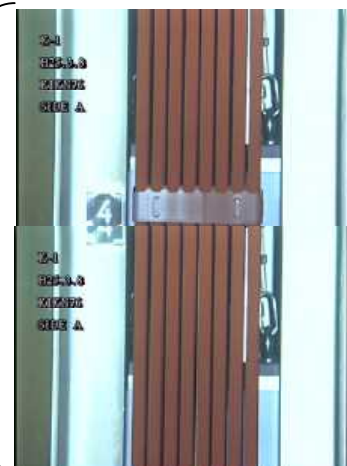
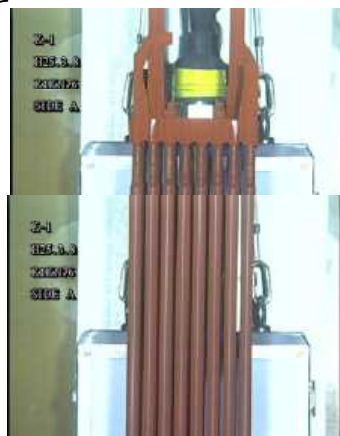
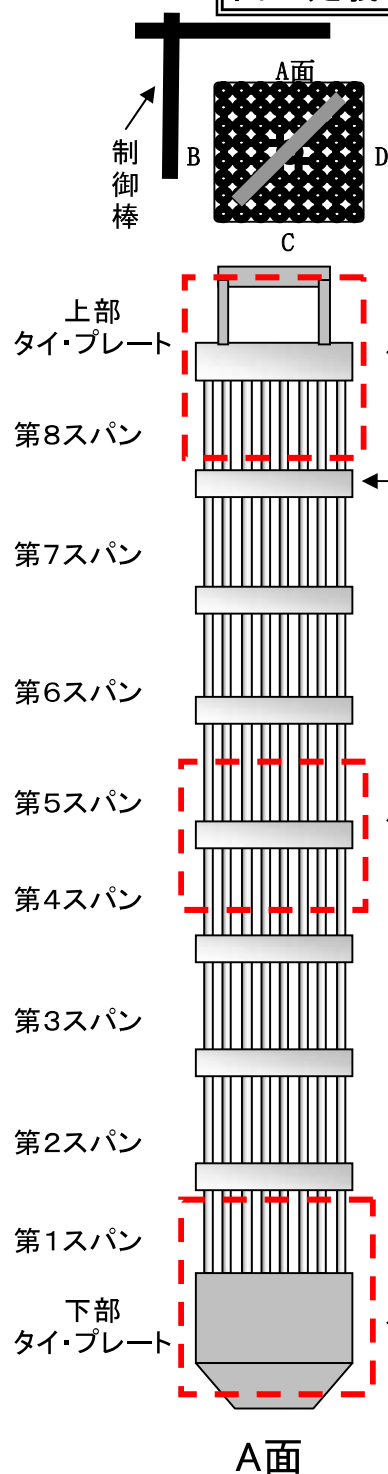


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

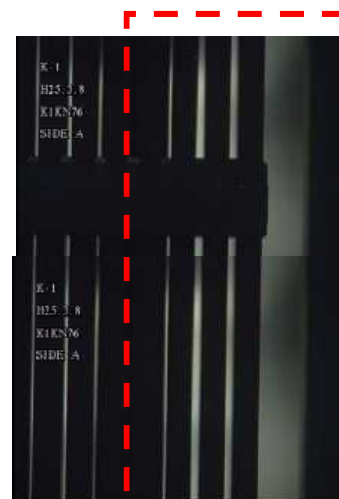
K1KN76

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



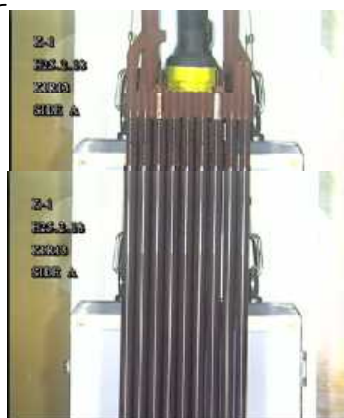
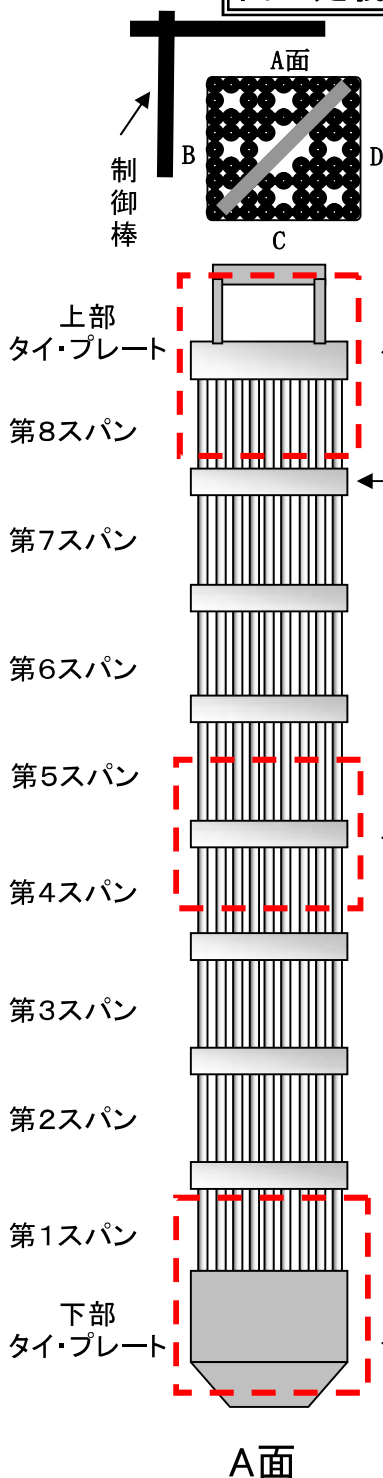
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

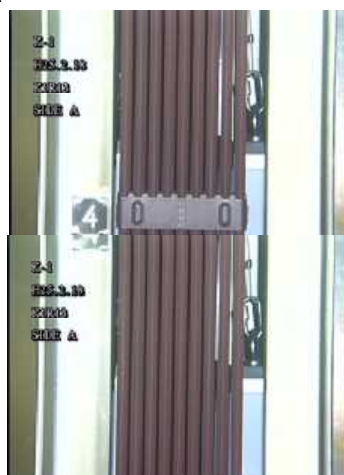
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1R13

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

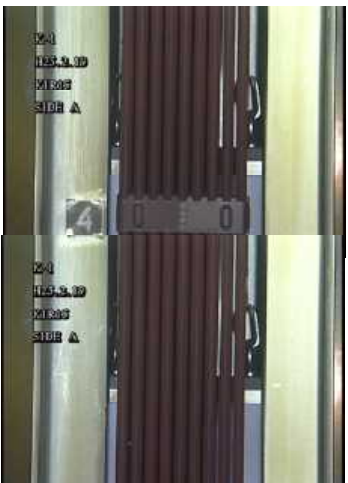
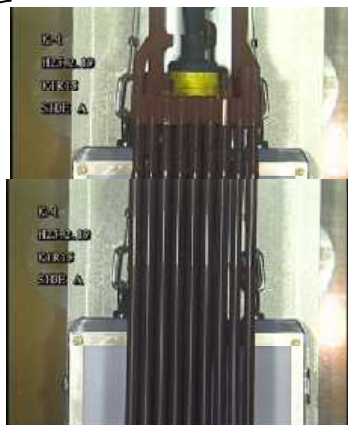
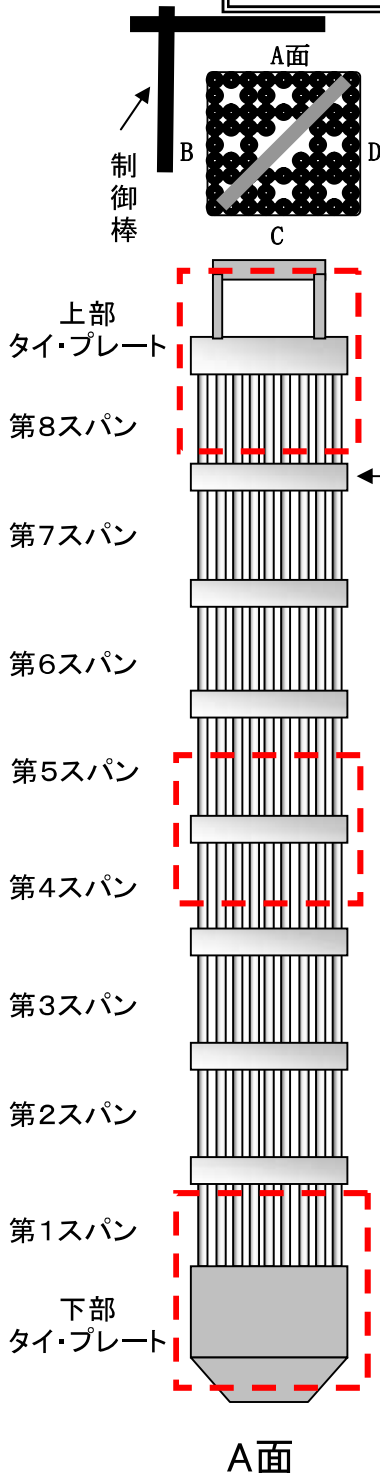
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1R15

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



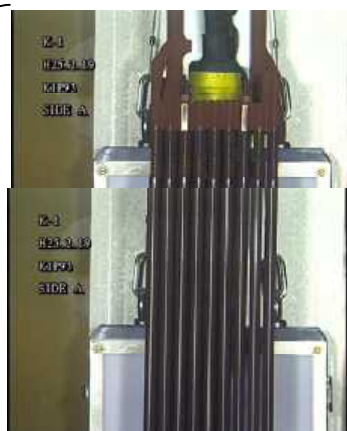
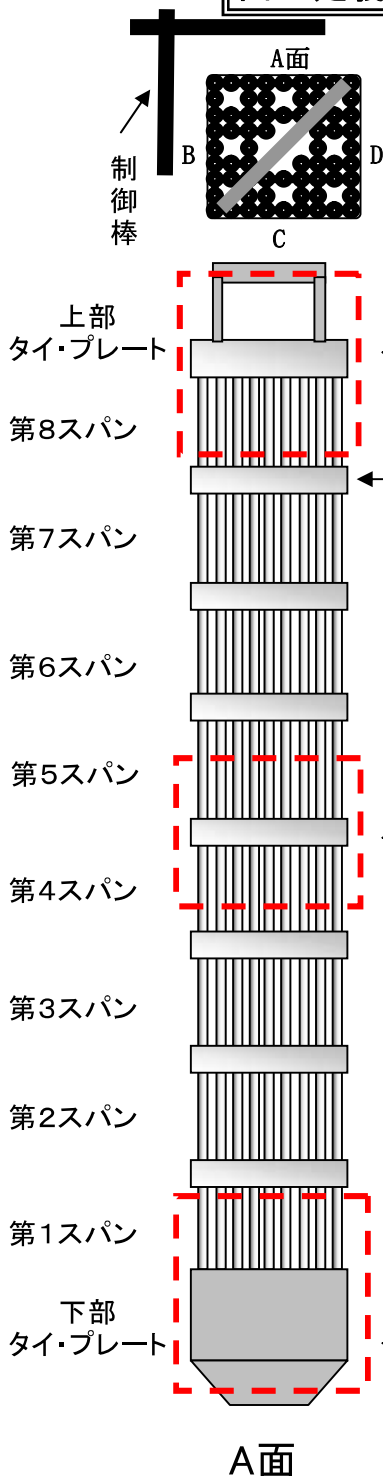
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

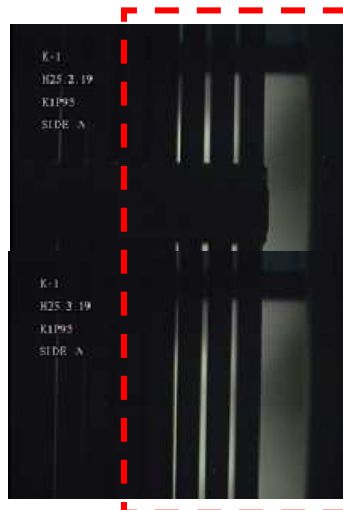
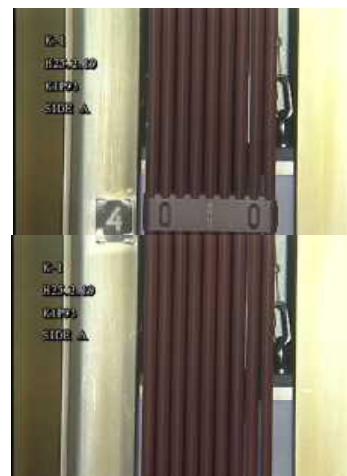
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1P93

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



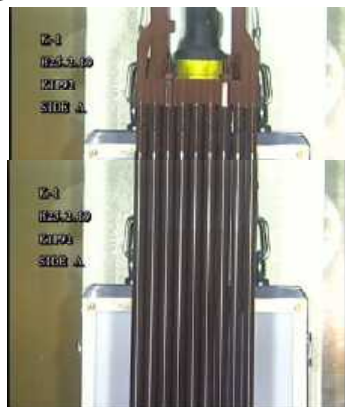
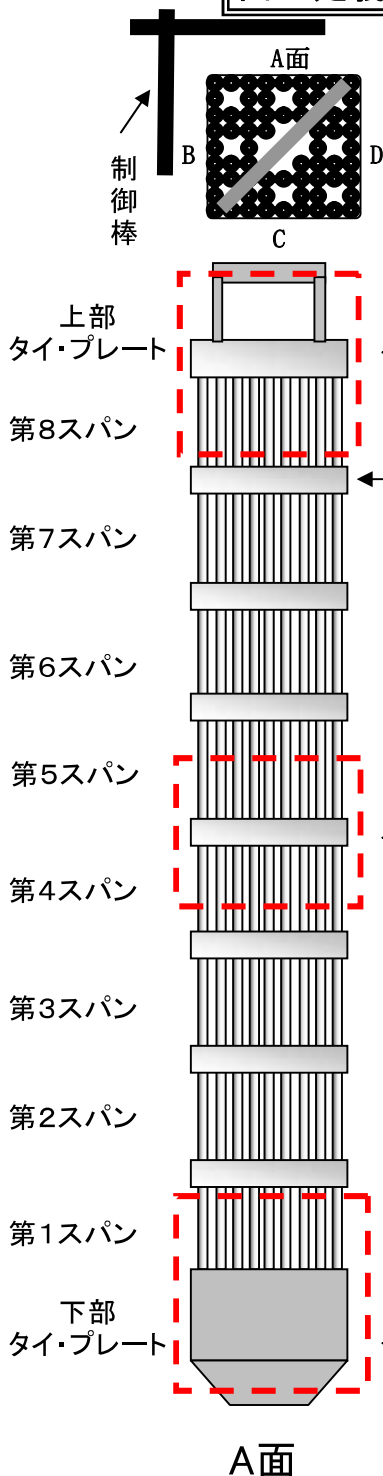
C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

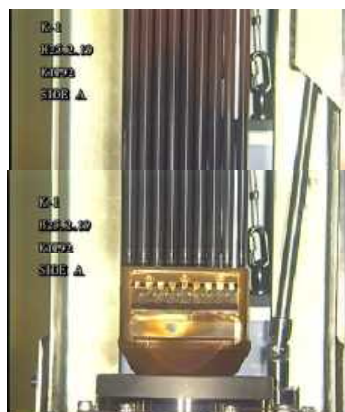
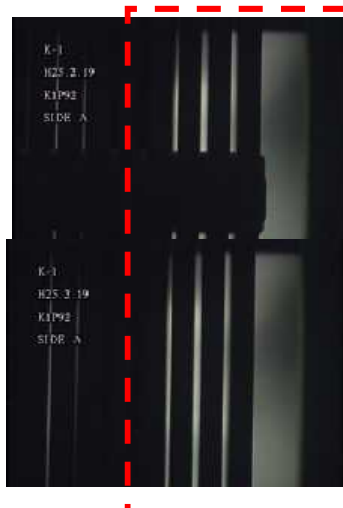
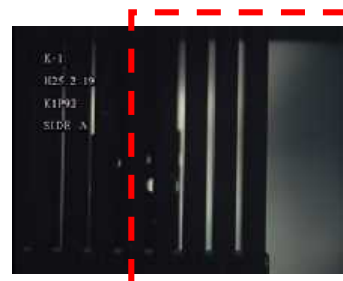
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1P92

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

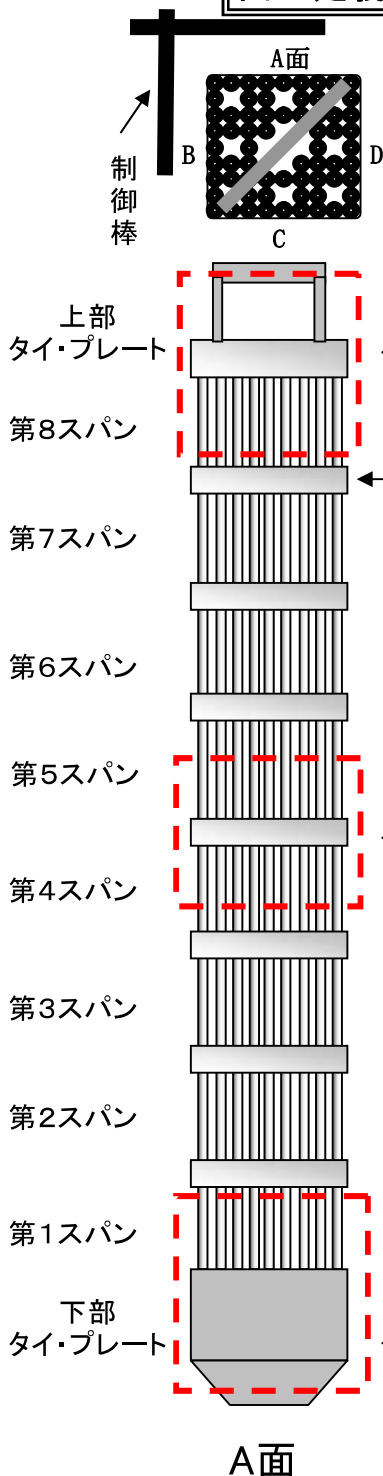
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

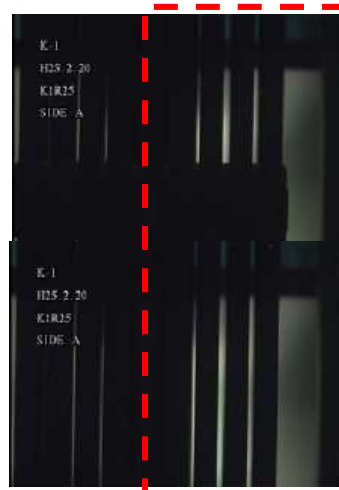
K1R25

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



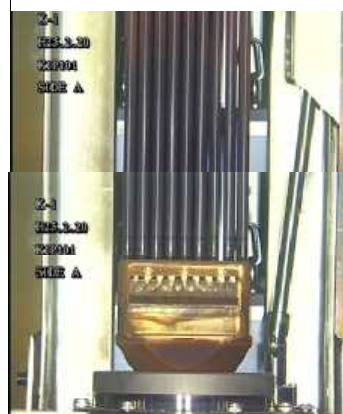
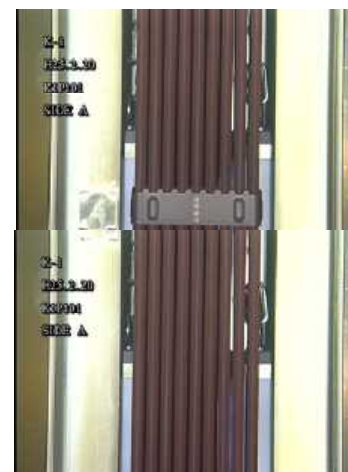
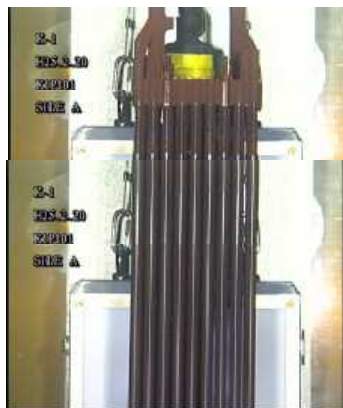
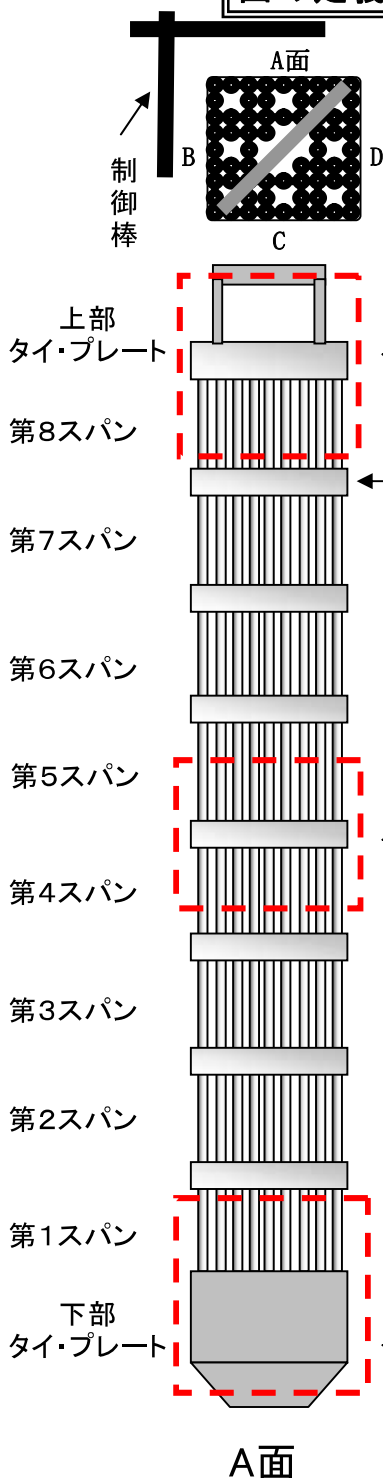
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

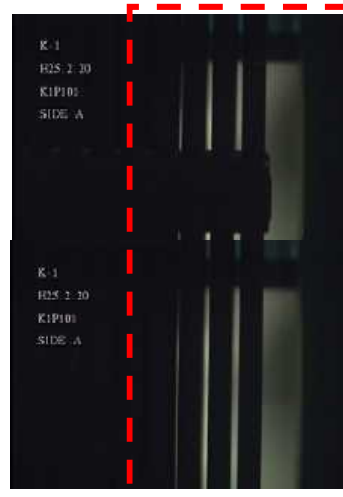
K1P101

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



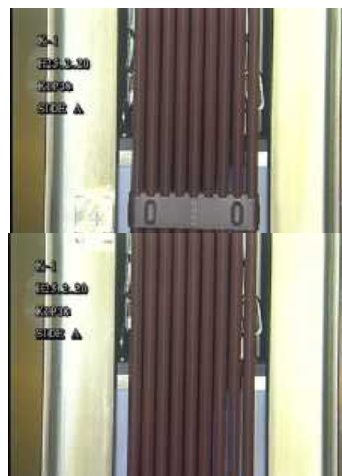
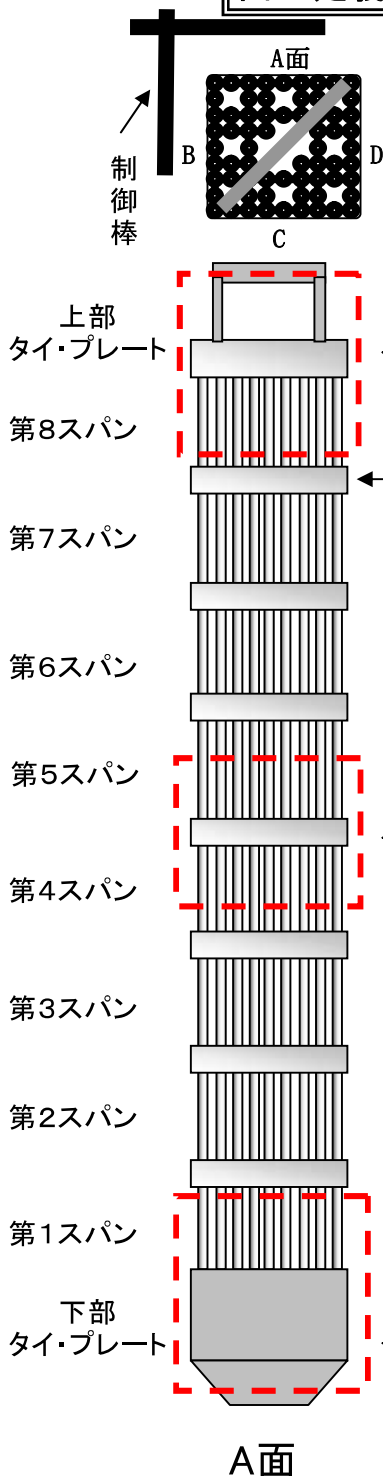
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

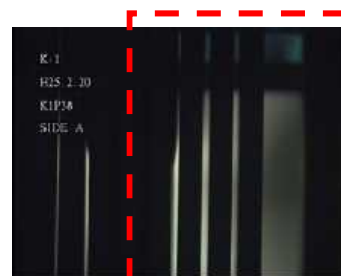
K1P38

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



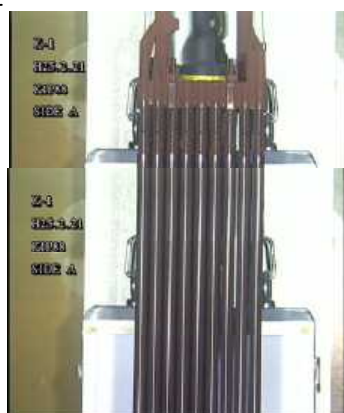
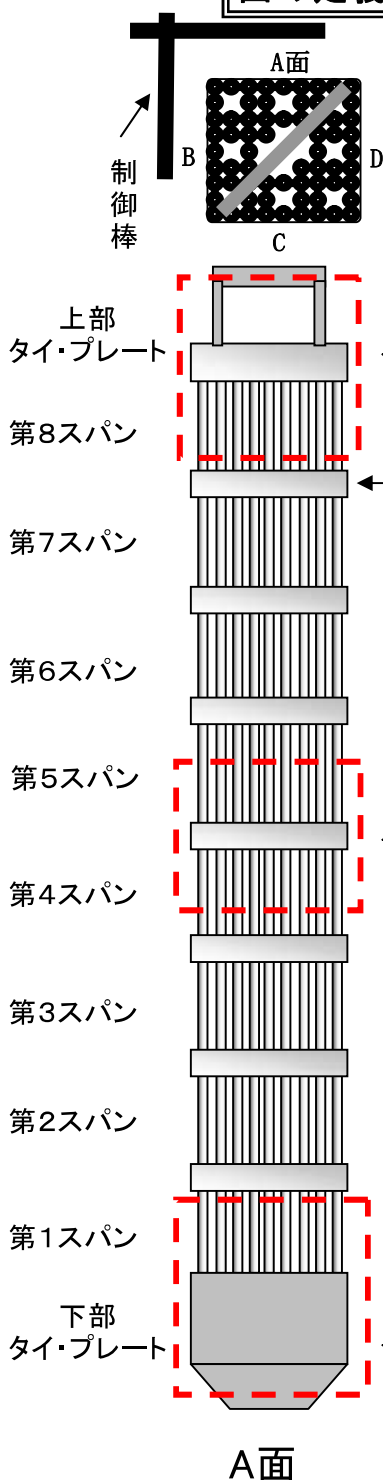
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

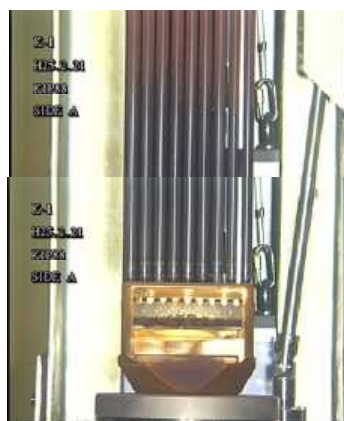
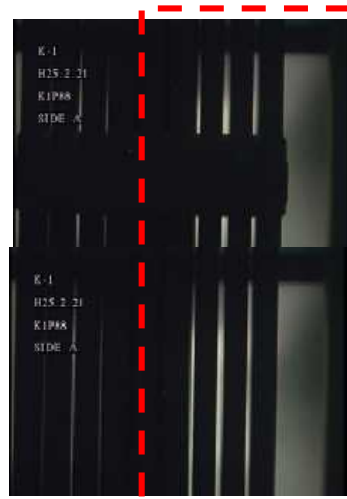
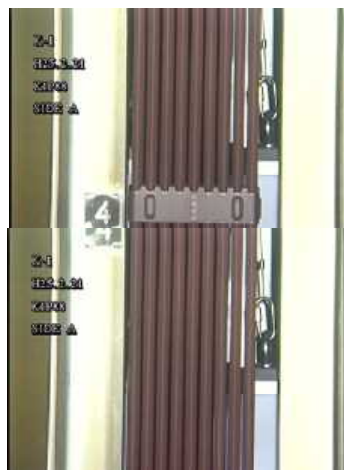
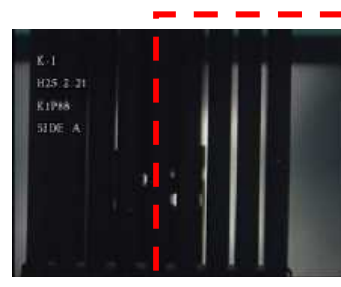
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1P88

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

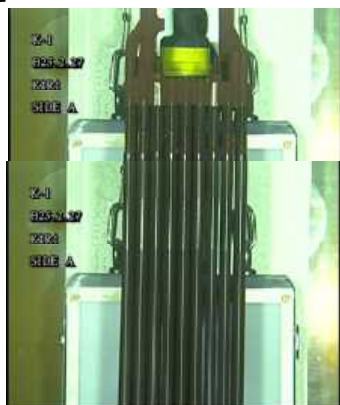
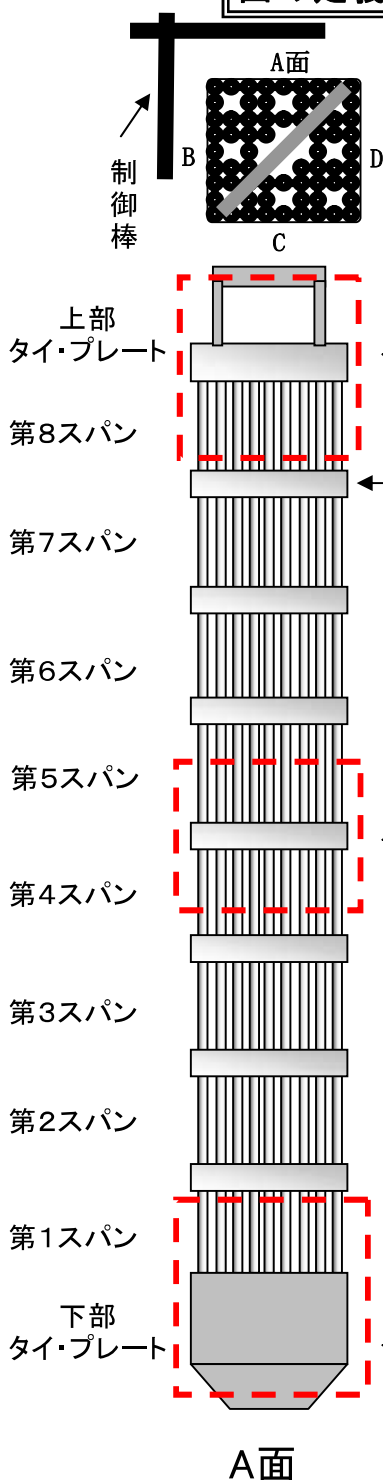
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

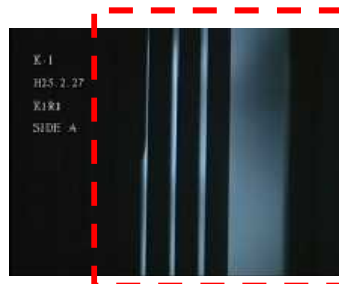
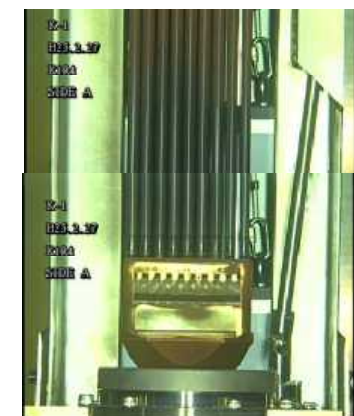
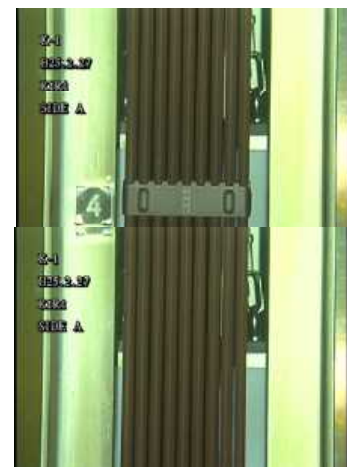
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1R1

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

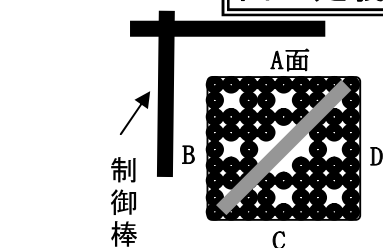
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1P40

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

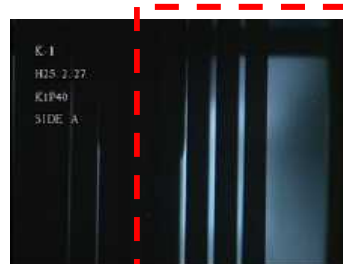
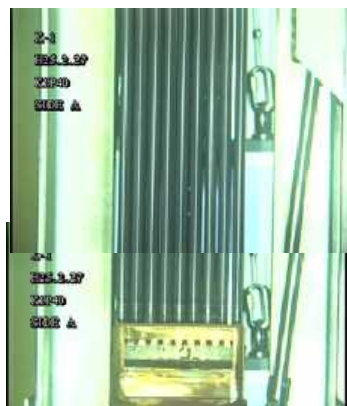
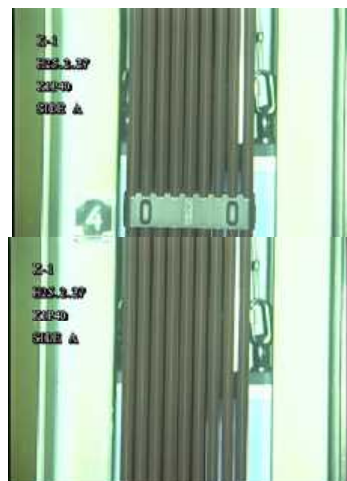
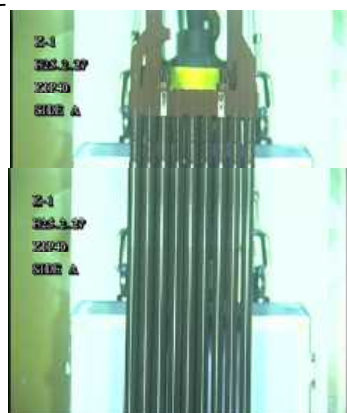
第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

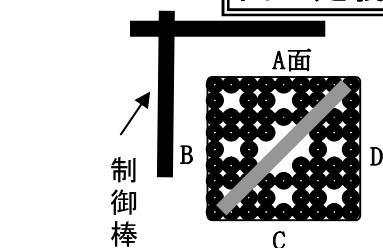
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1R10

面の定義



観察結果：異常なし

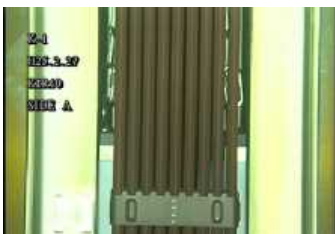
上部
タイ・プレート

第8スパン



← スペーサ

第7スパン



第6スパン

第5スパン

第4スパン



第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート



A面

A面からの燃料棒外観確認

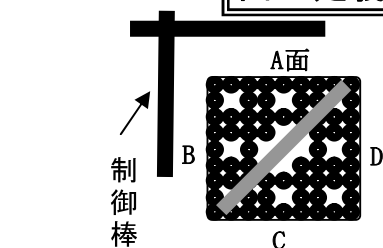
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1R5

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

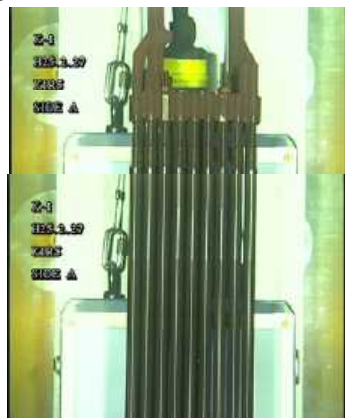
第3スパン

第2スパン

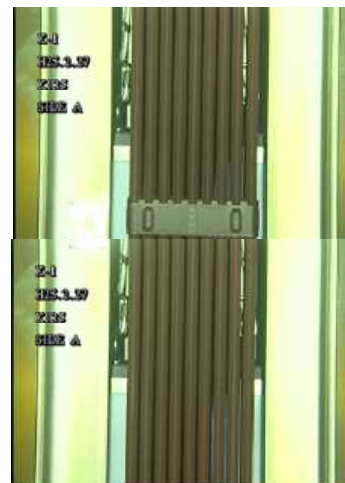
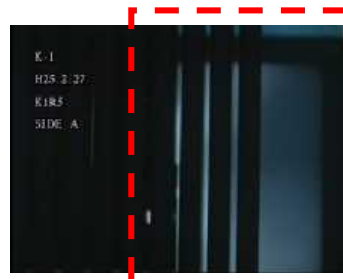
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

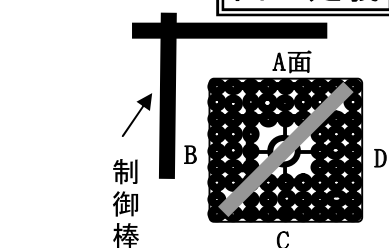
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1RN46

面の定義

観察結果：異常なし



制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

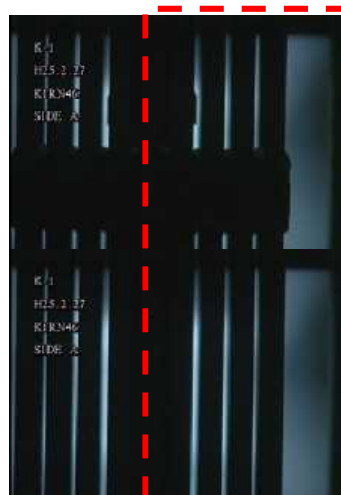
A面

2-1
122-2-17
RIG
SIDE A

スペーサ

2-1
HS-0.07
KLING
SIZE A

A面からの燃料棒外観確認



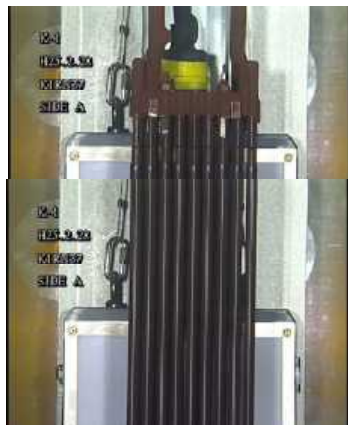
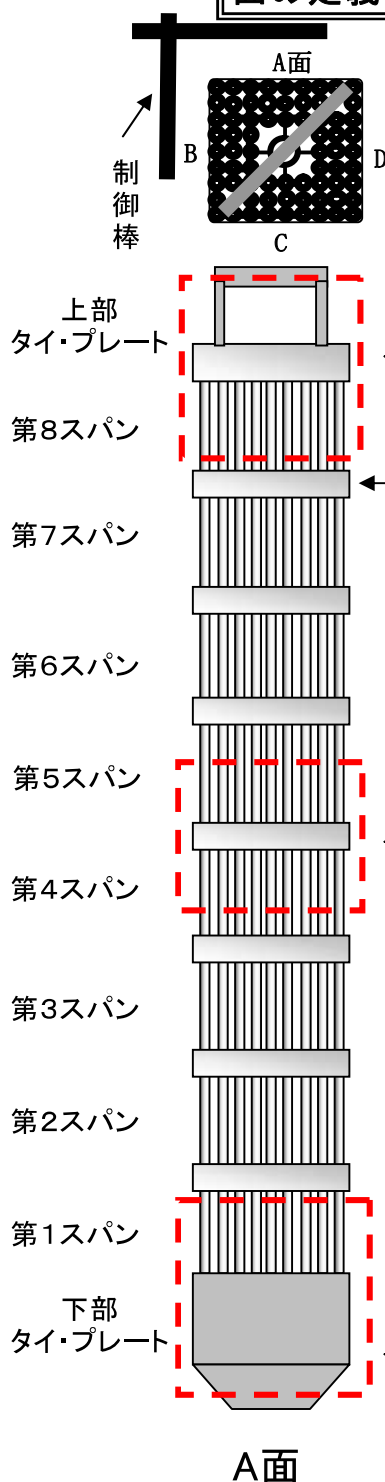
C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

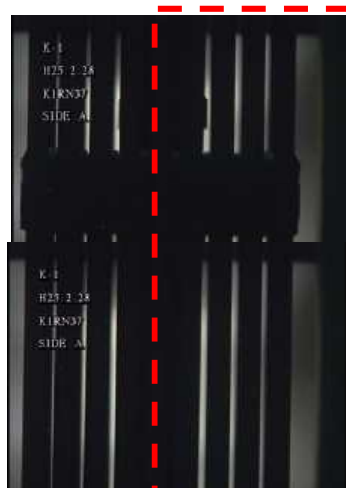
K1RN37

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1PN44

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

スペーサ

A面からの燃料棒外観確認

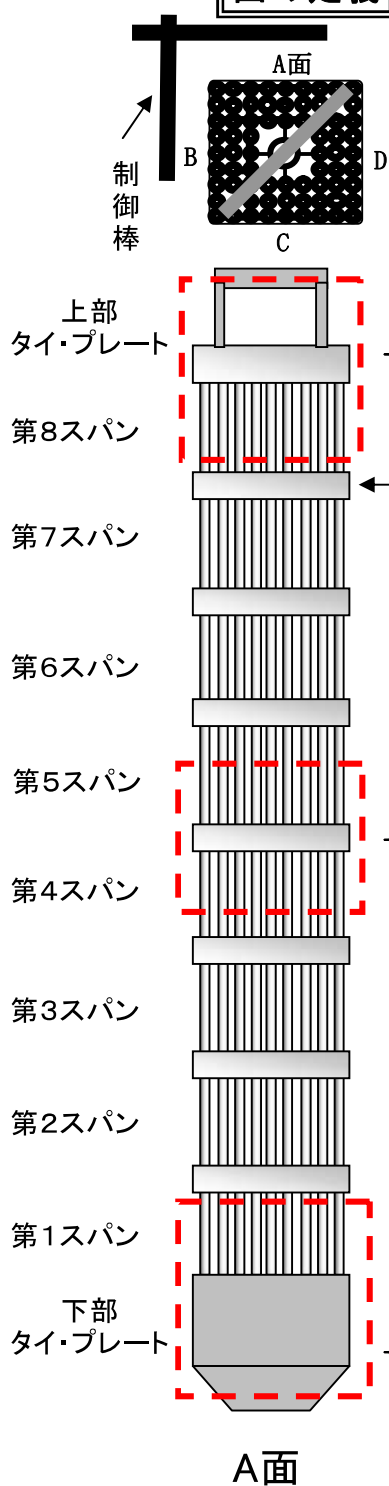
**C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認**

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

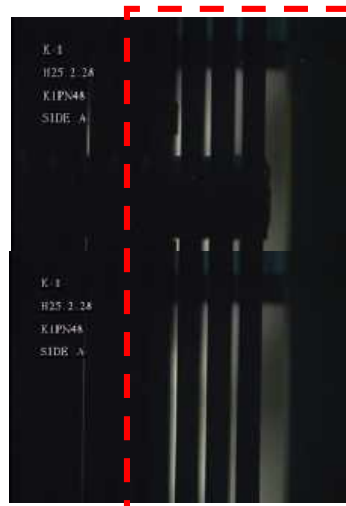
K1PN48

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

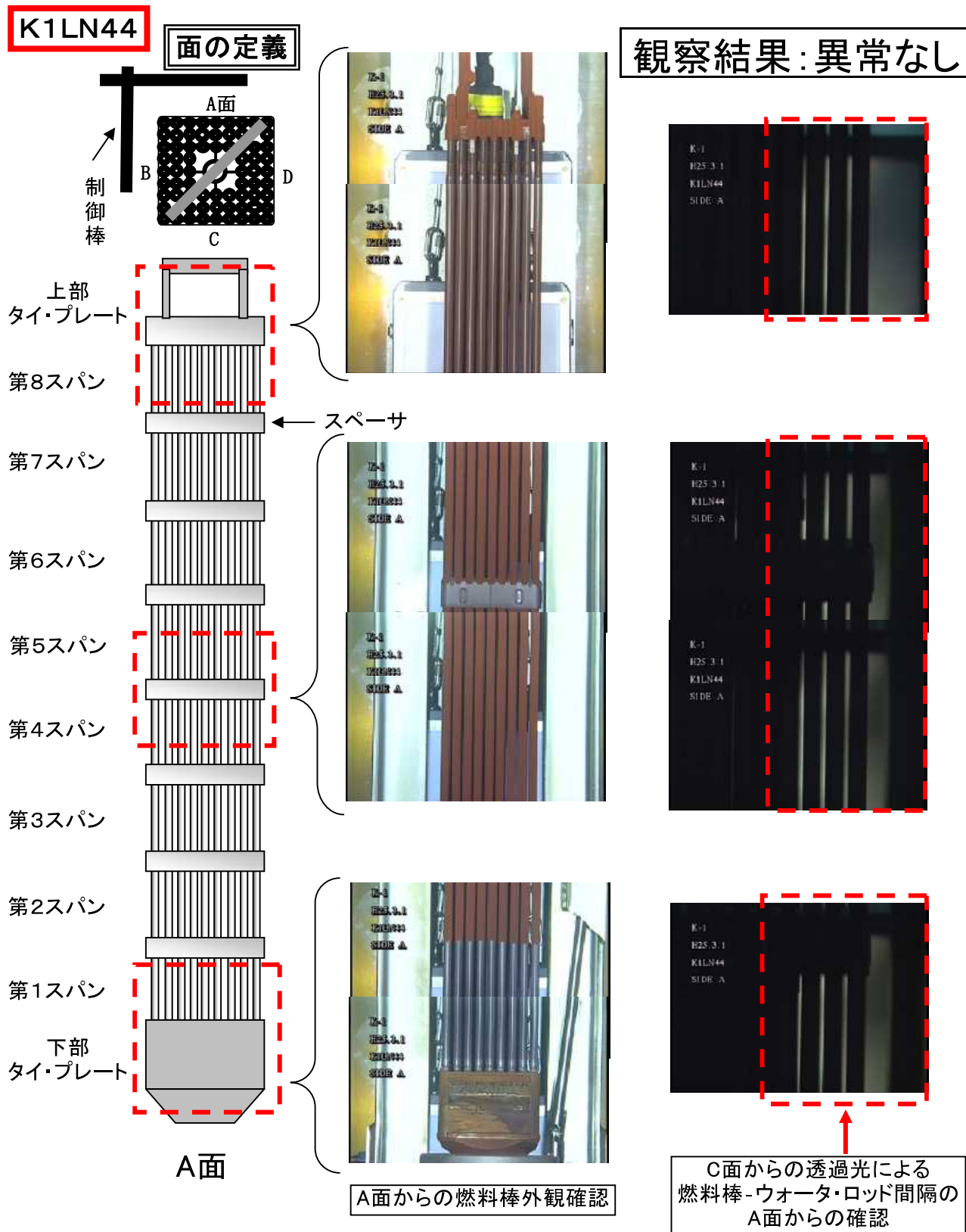
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

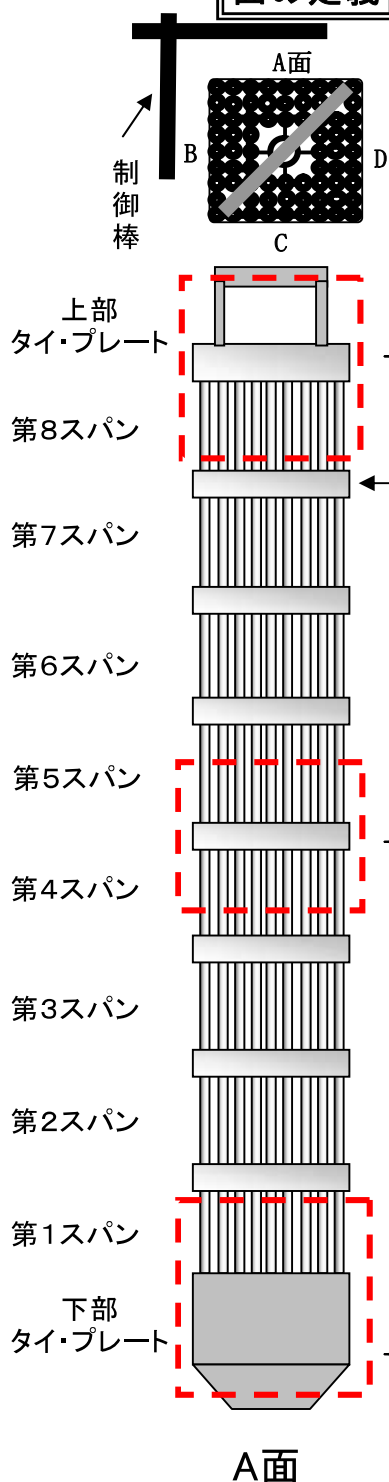


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1PN41

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認



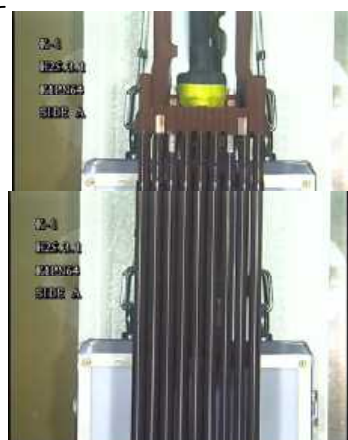
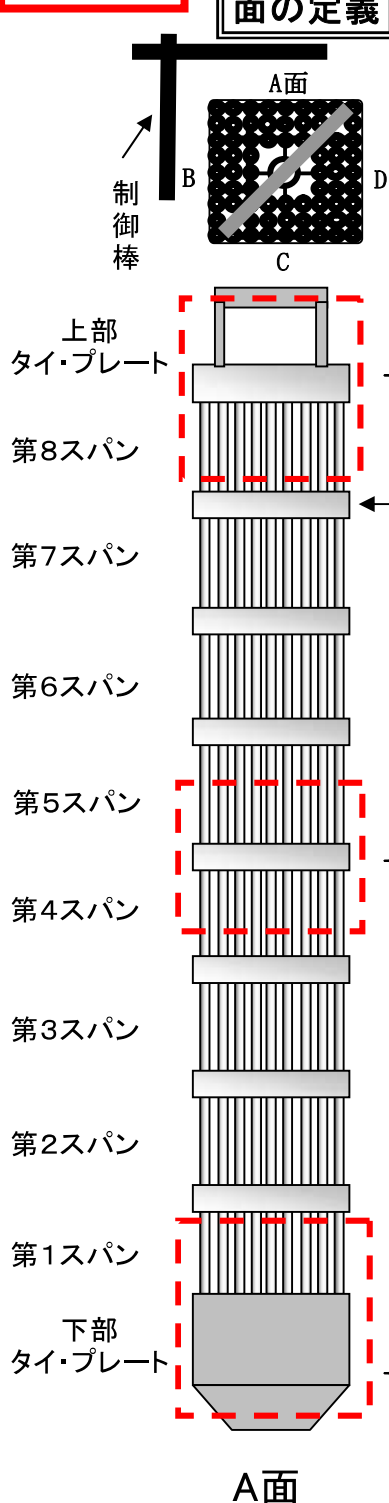
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

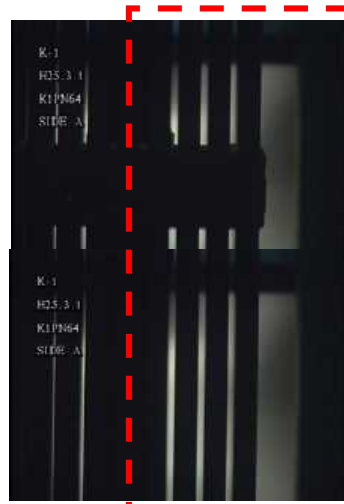
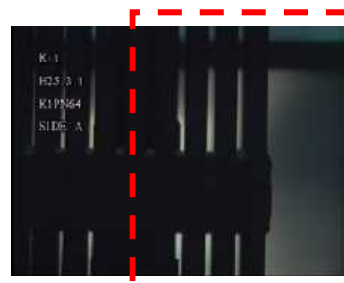
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1PN64

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

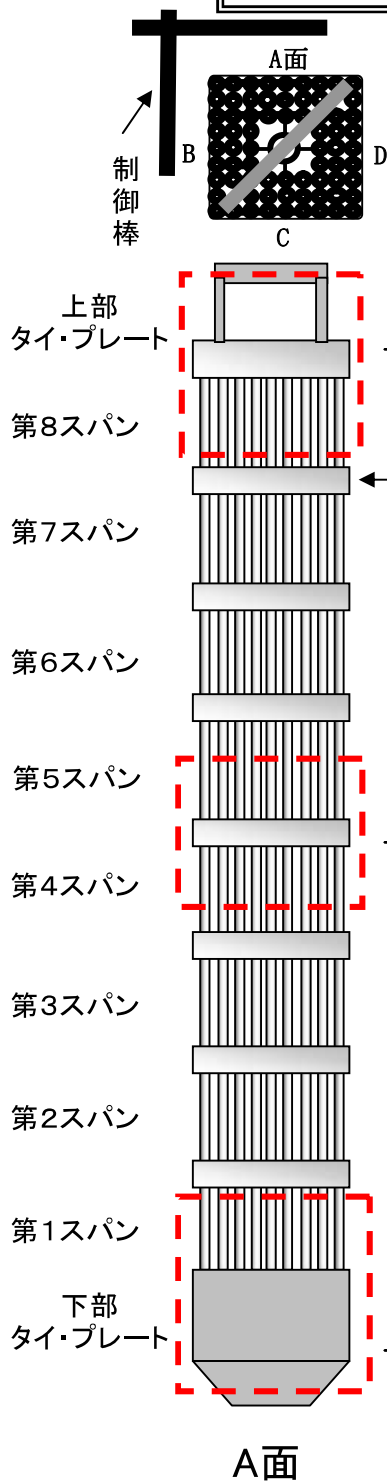
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

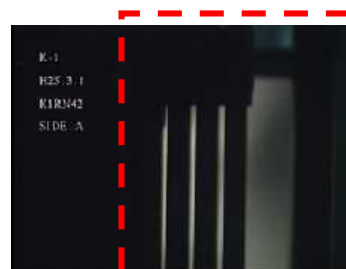
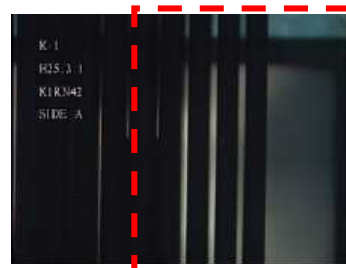
K1RN42

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



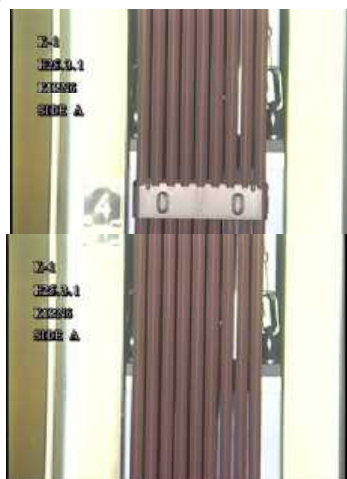
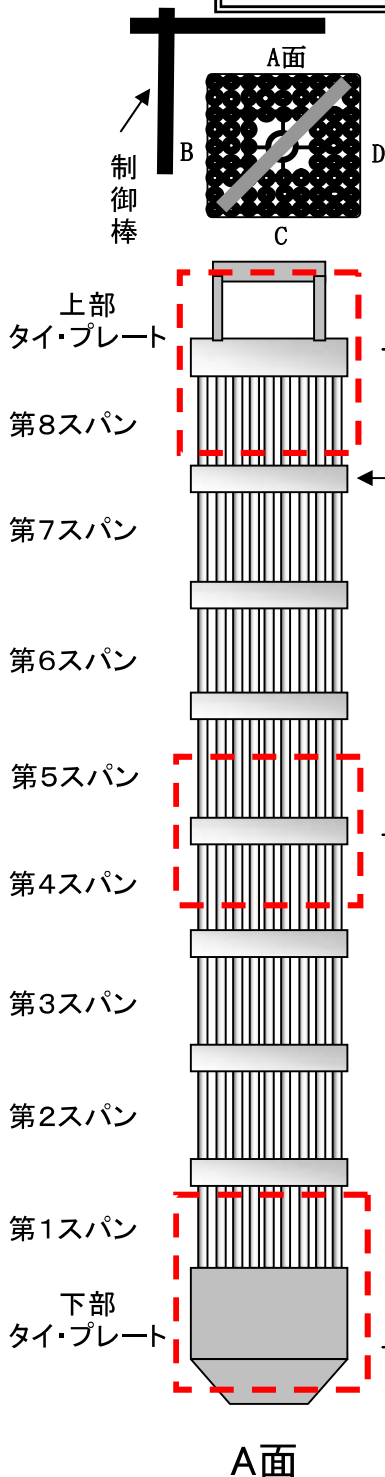
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

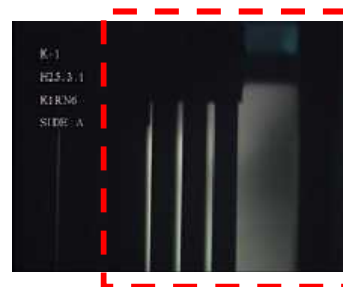
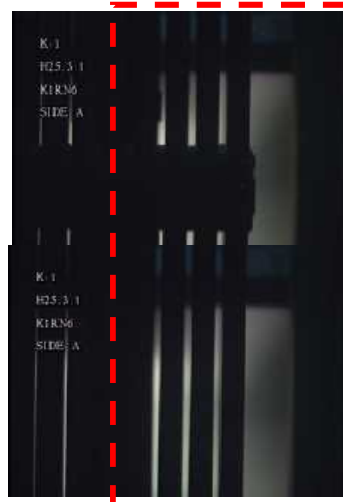
K1RN6

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

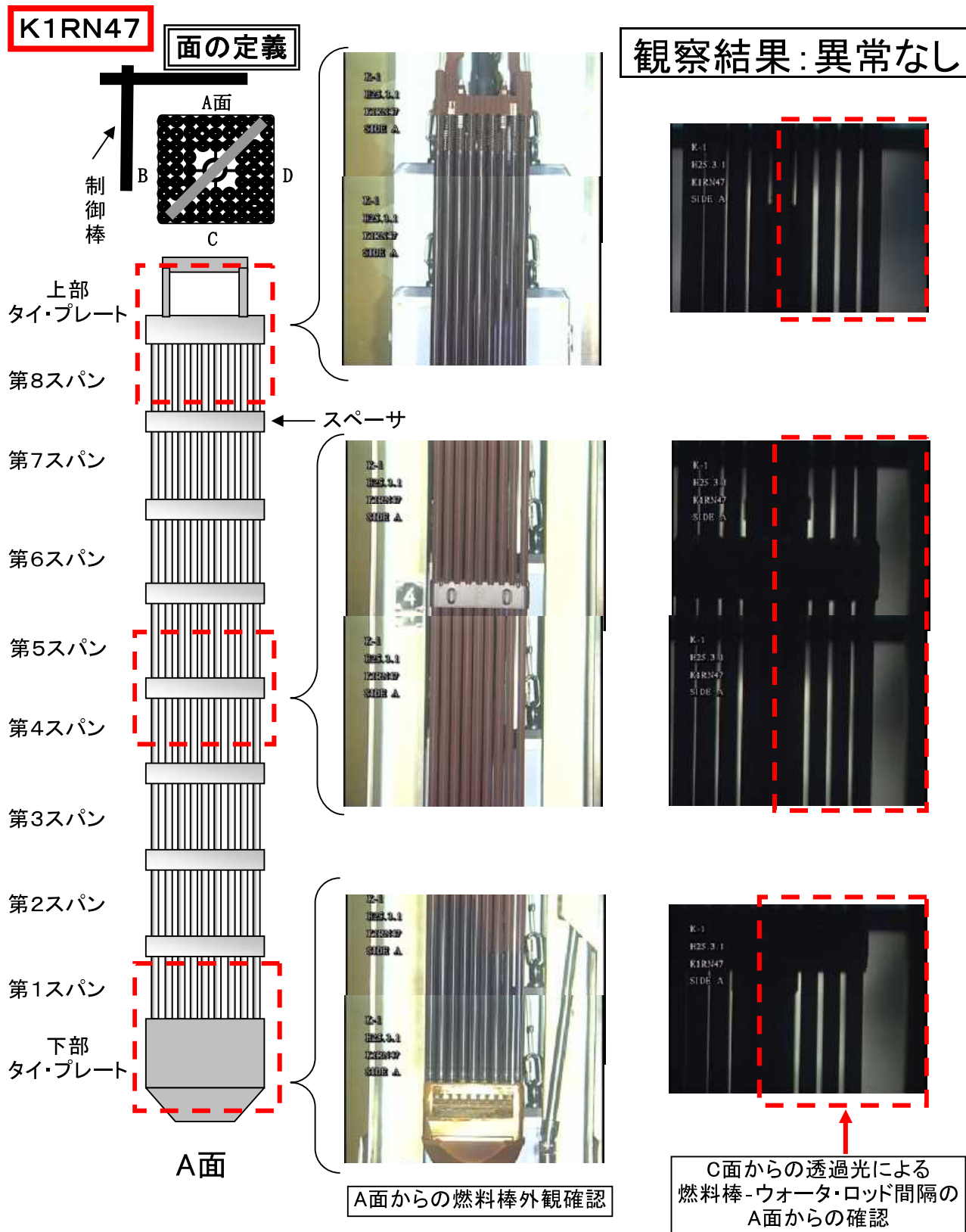
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

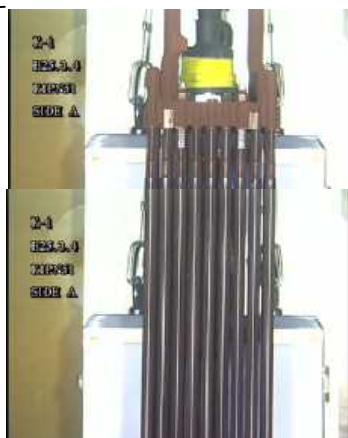
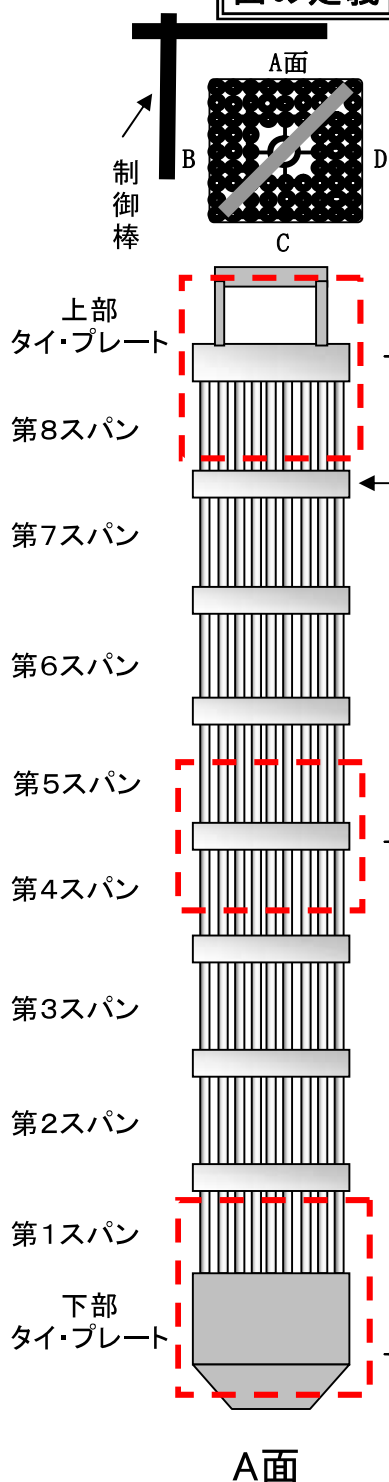


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

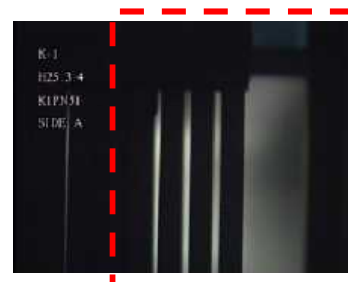
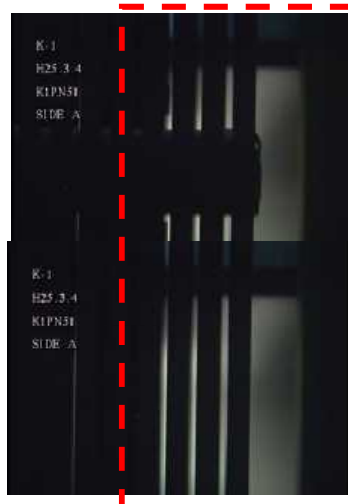
K1PN51

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

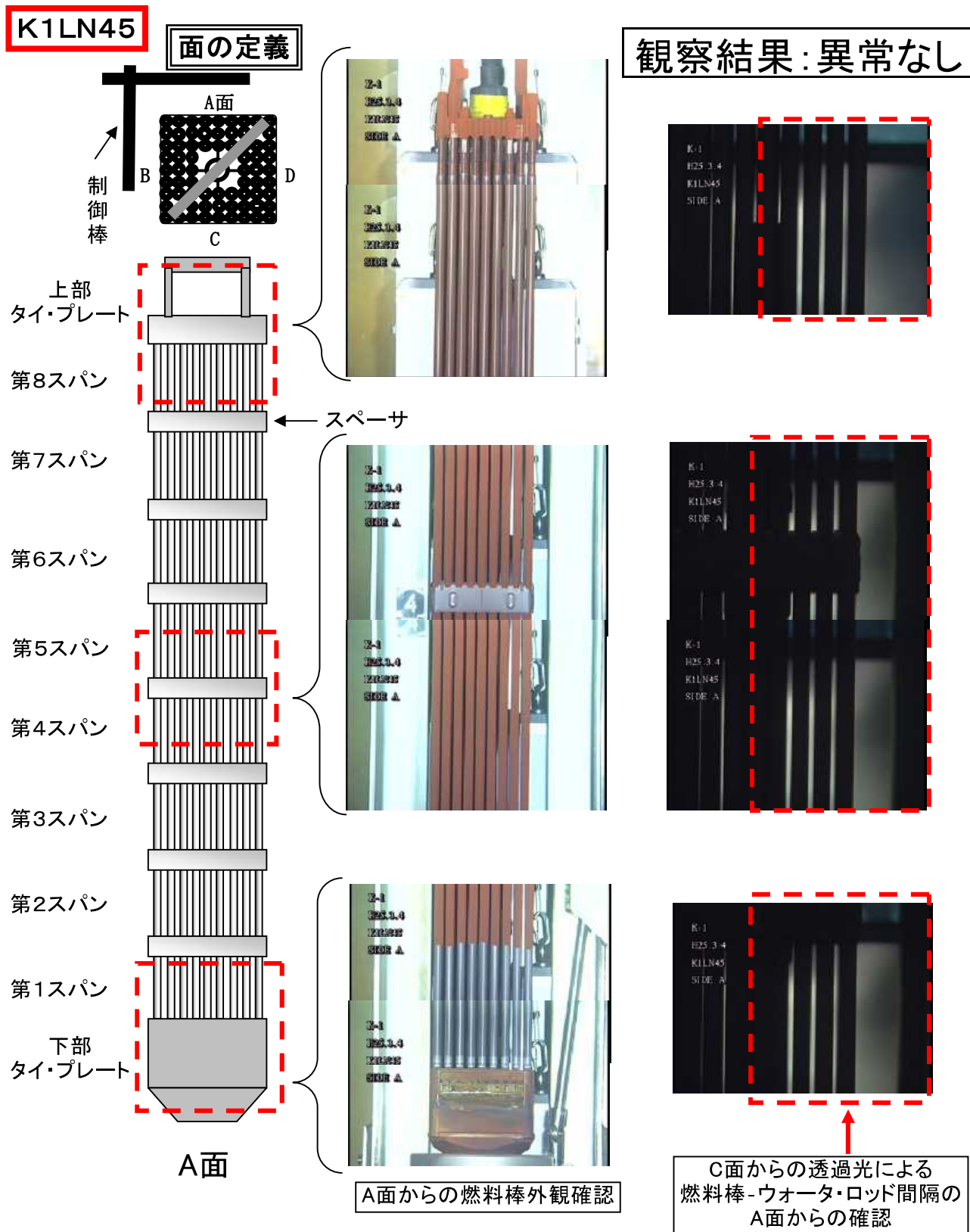
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

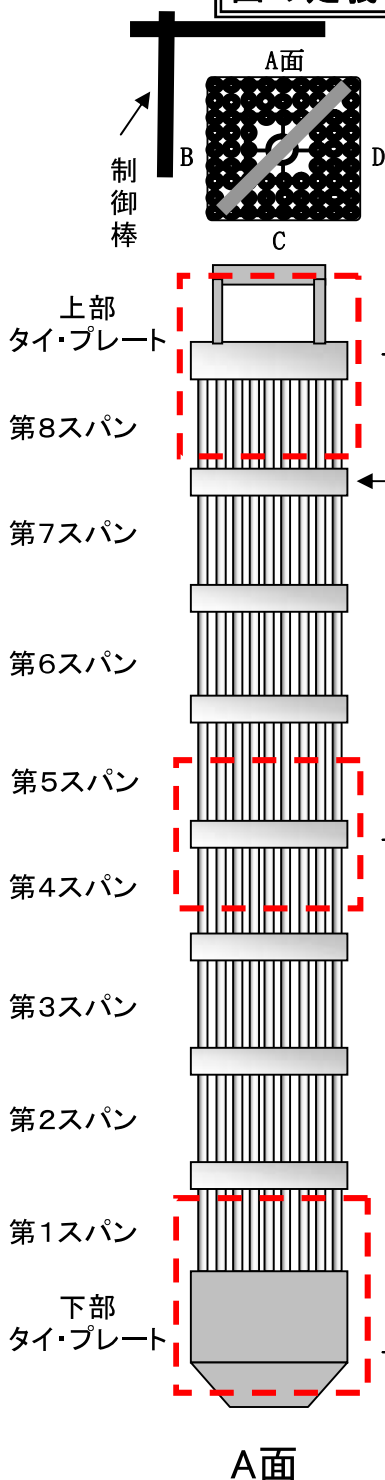


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

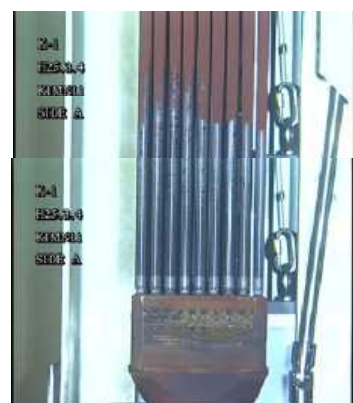
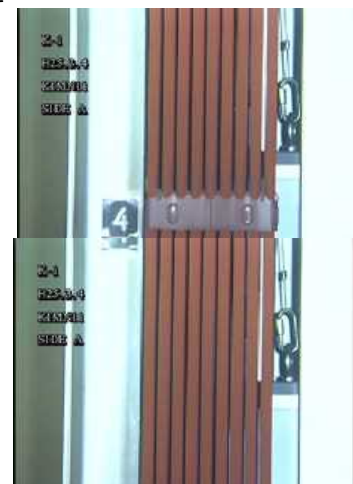
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1MN11

面の定義



観察結果: 異常なし

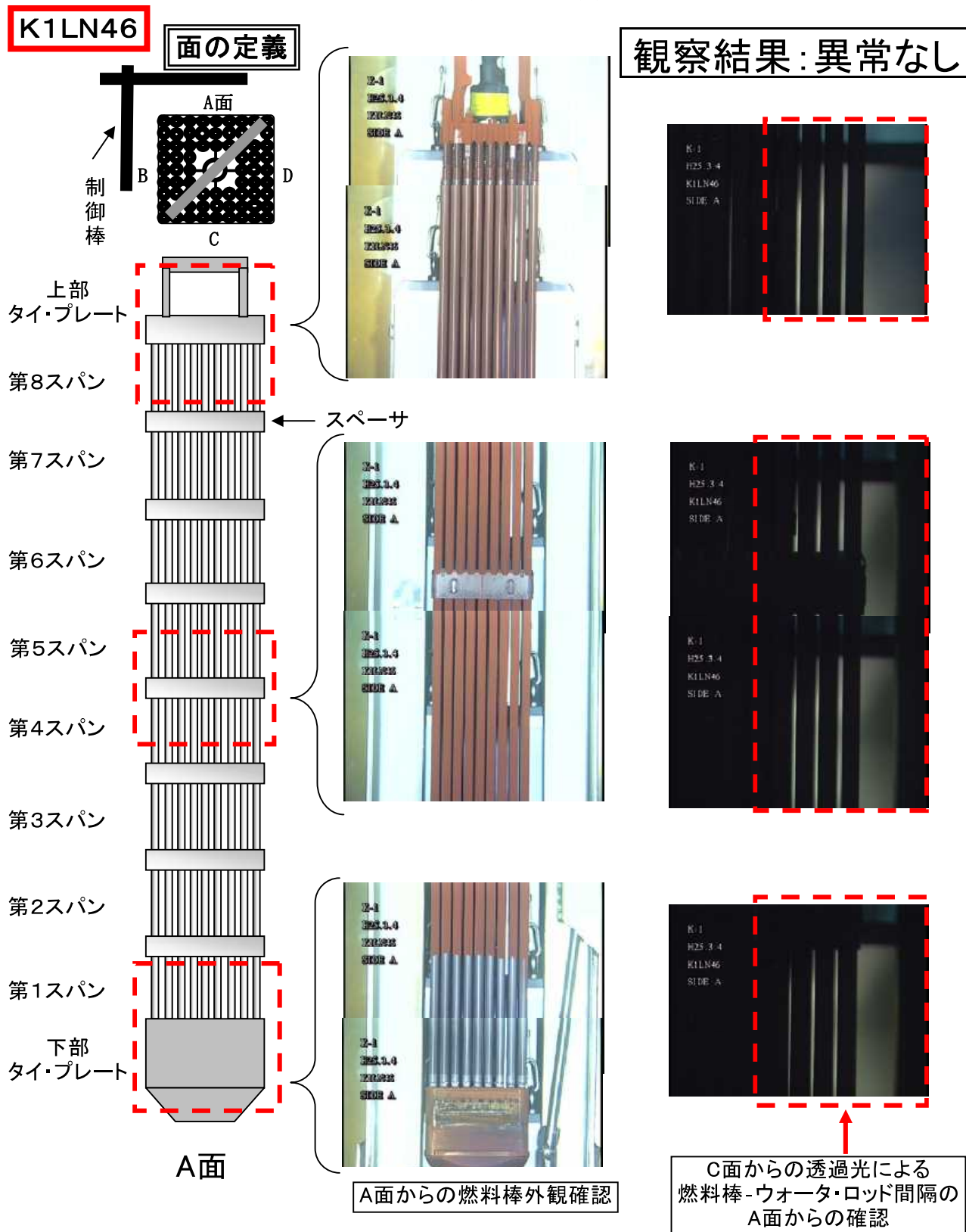


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

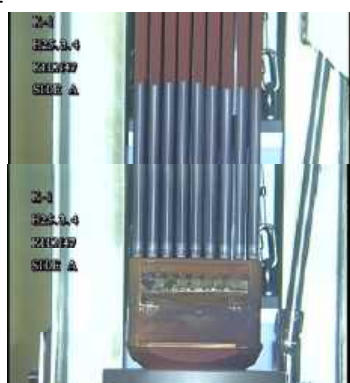
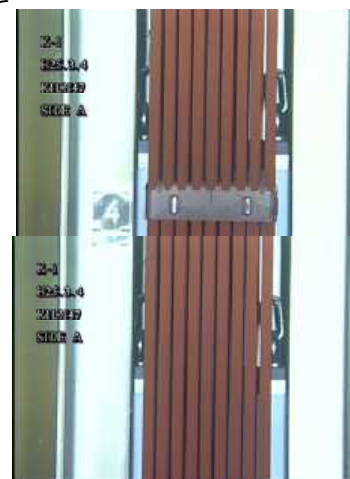
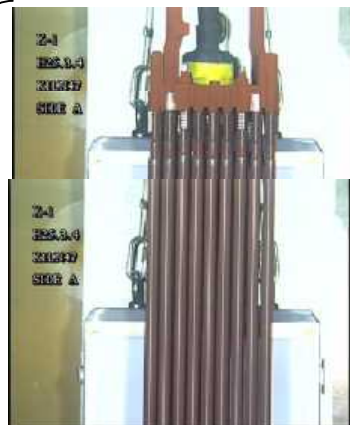
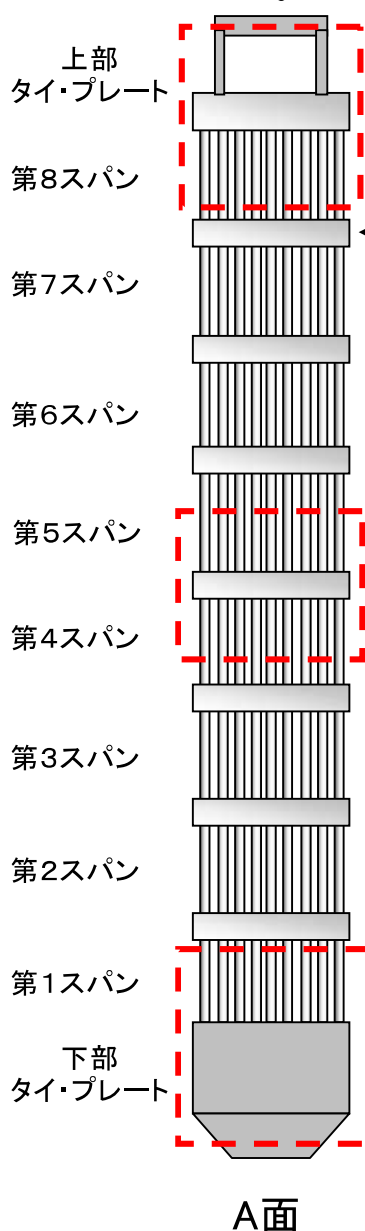
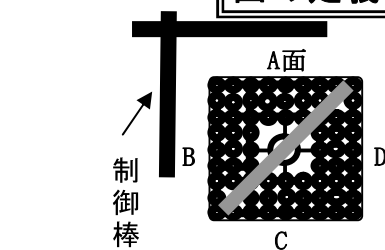


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

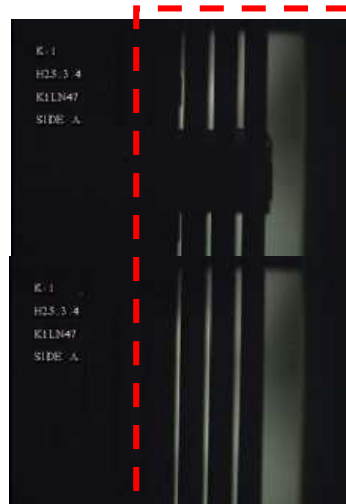
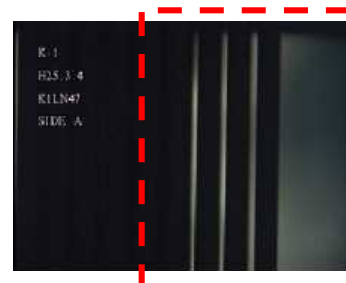
K1LN47

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



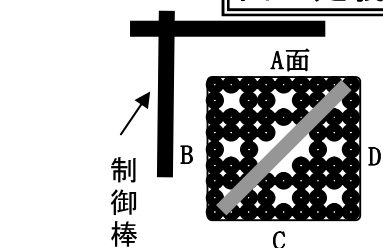
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1M75

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

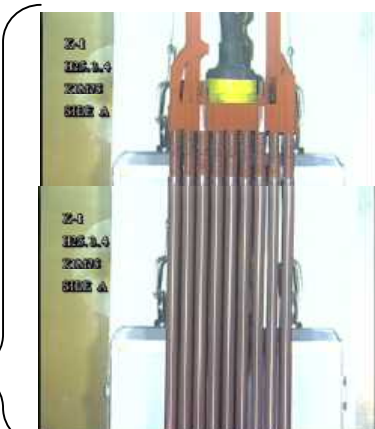
第3スパン

第2スパン

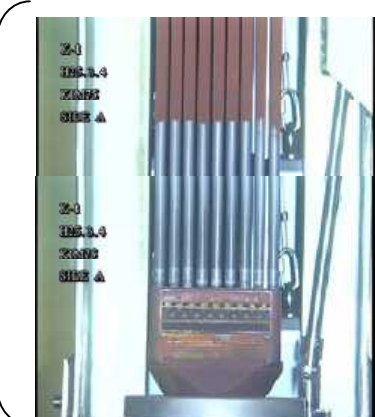
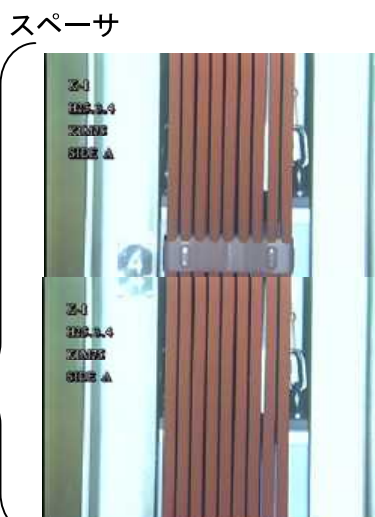
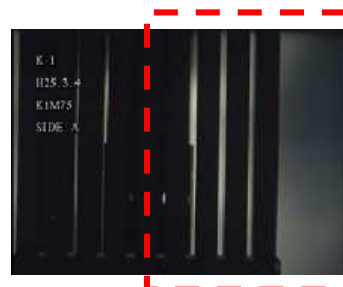
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

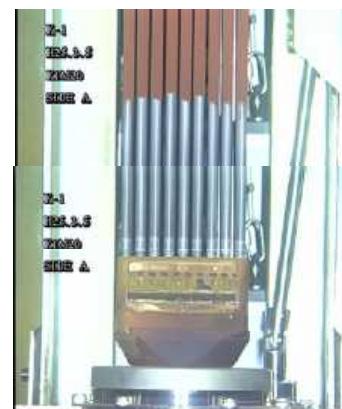
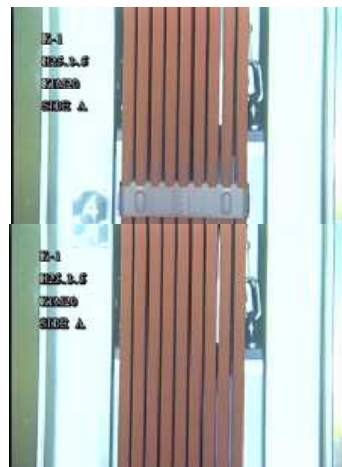
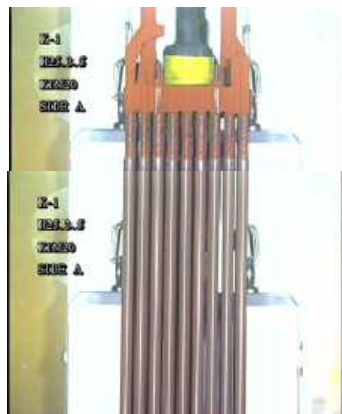
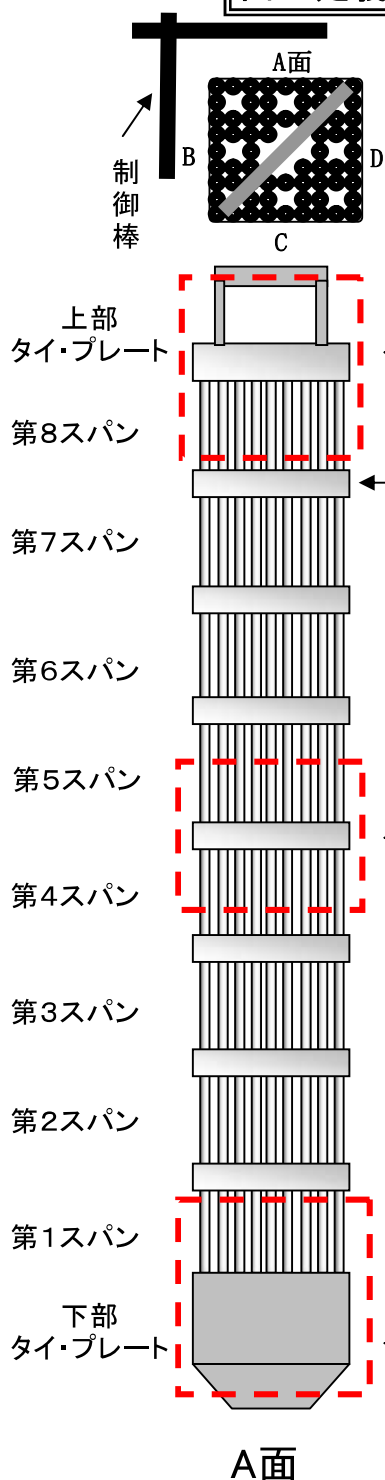
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

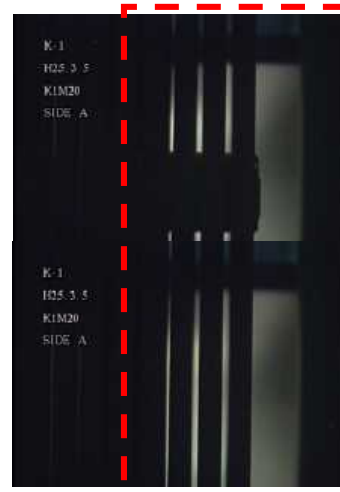
K1M20

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



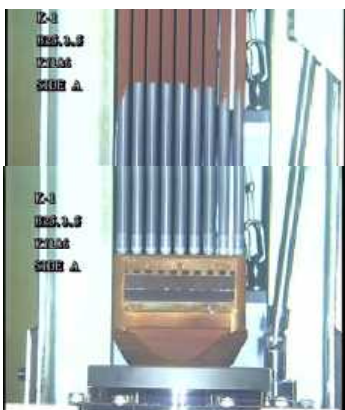
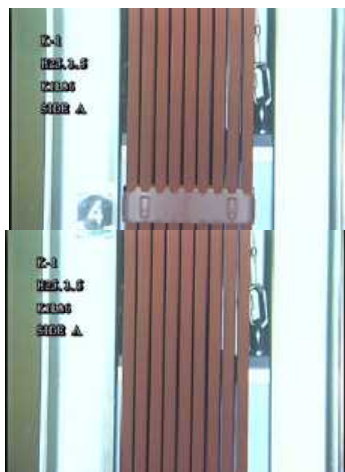
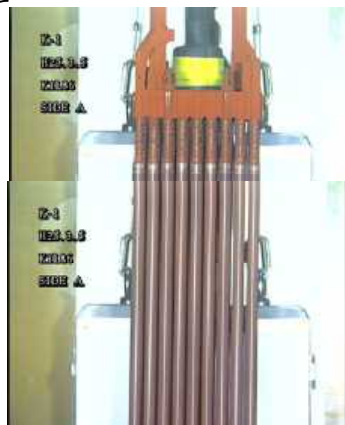
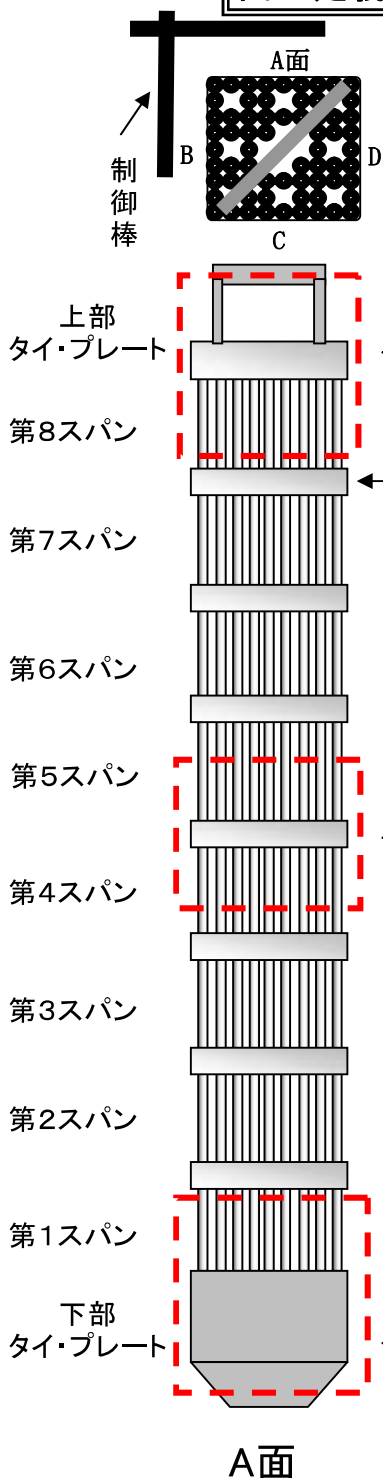
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

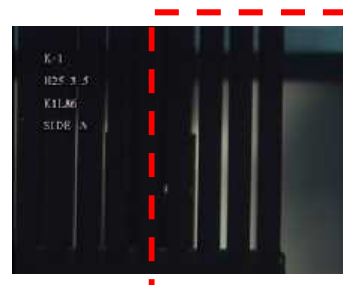
K1L86

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

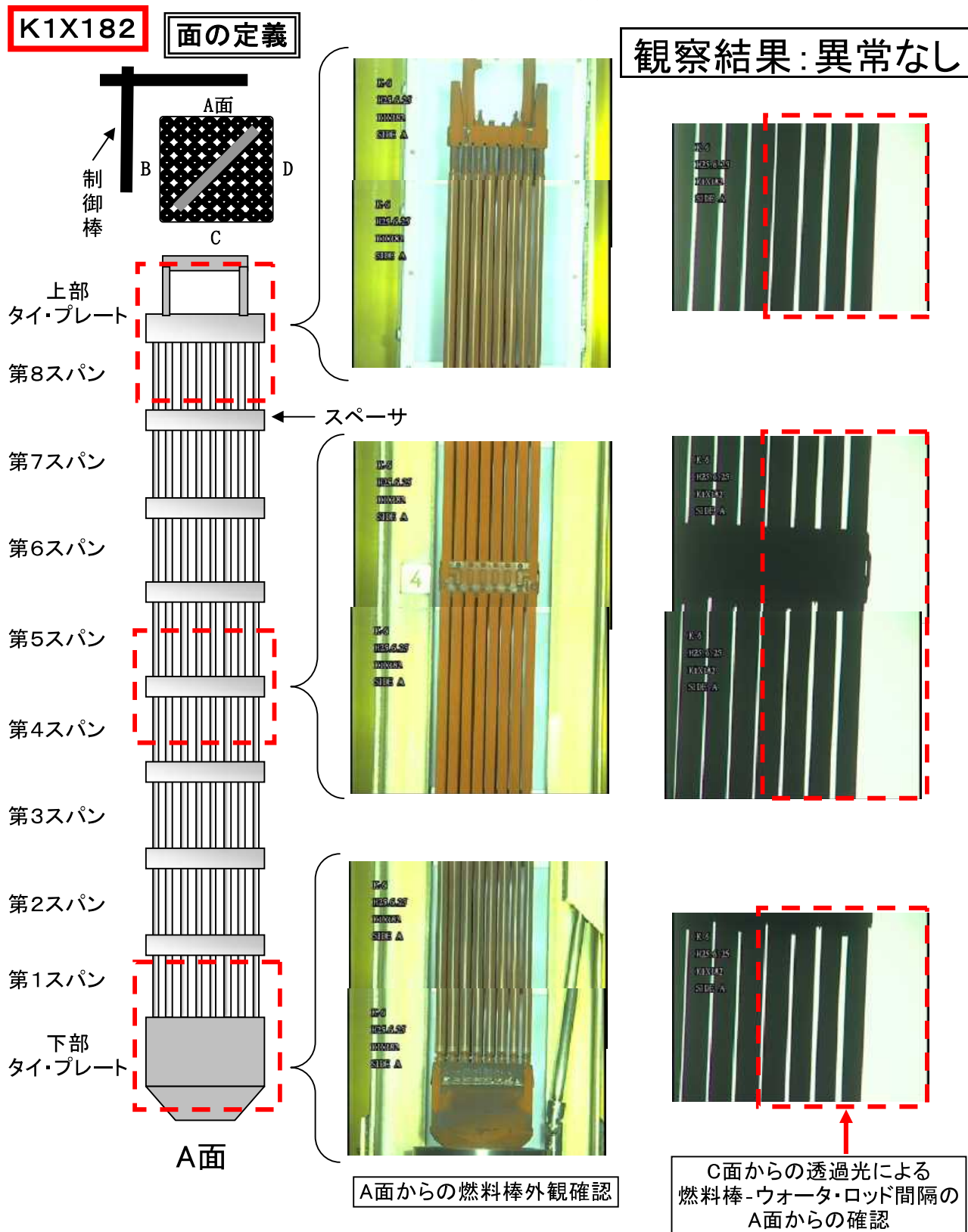
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

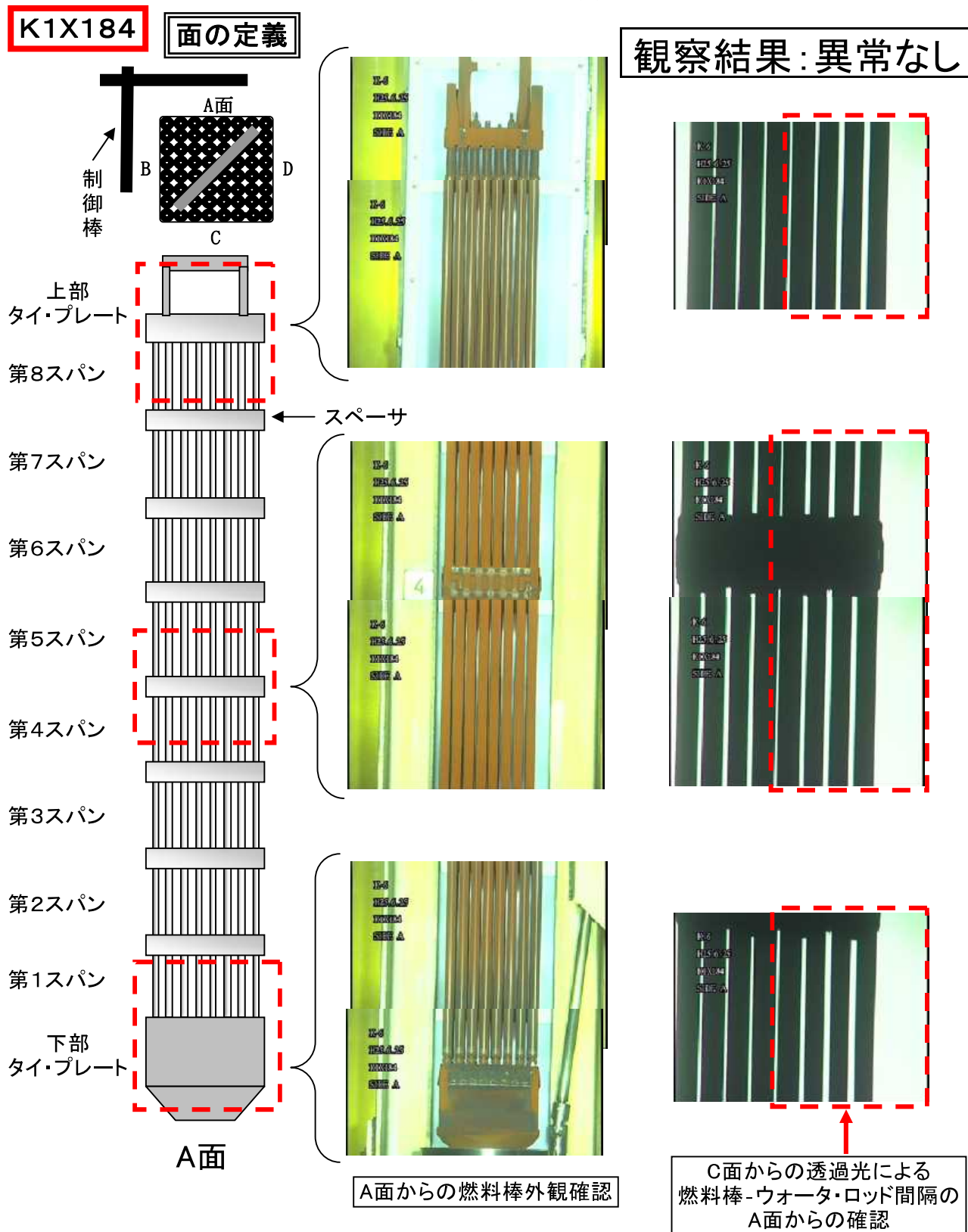
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



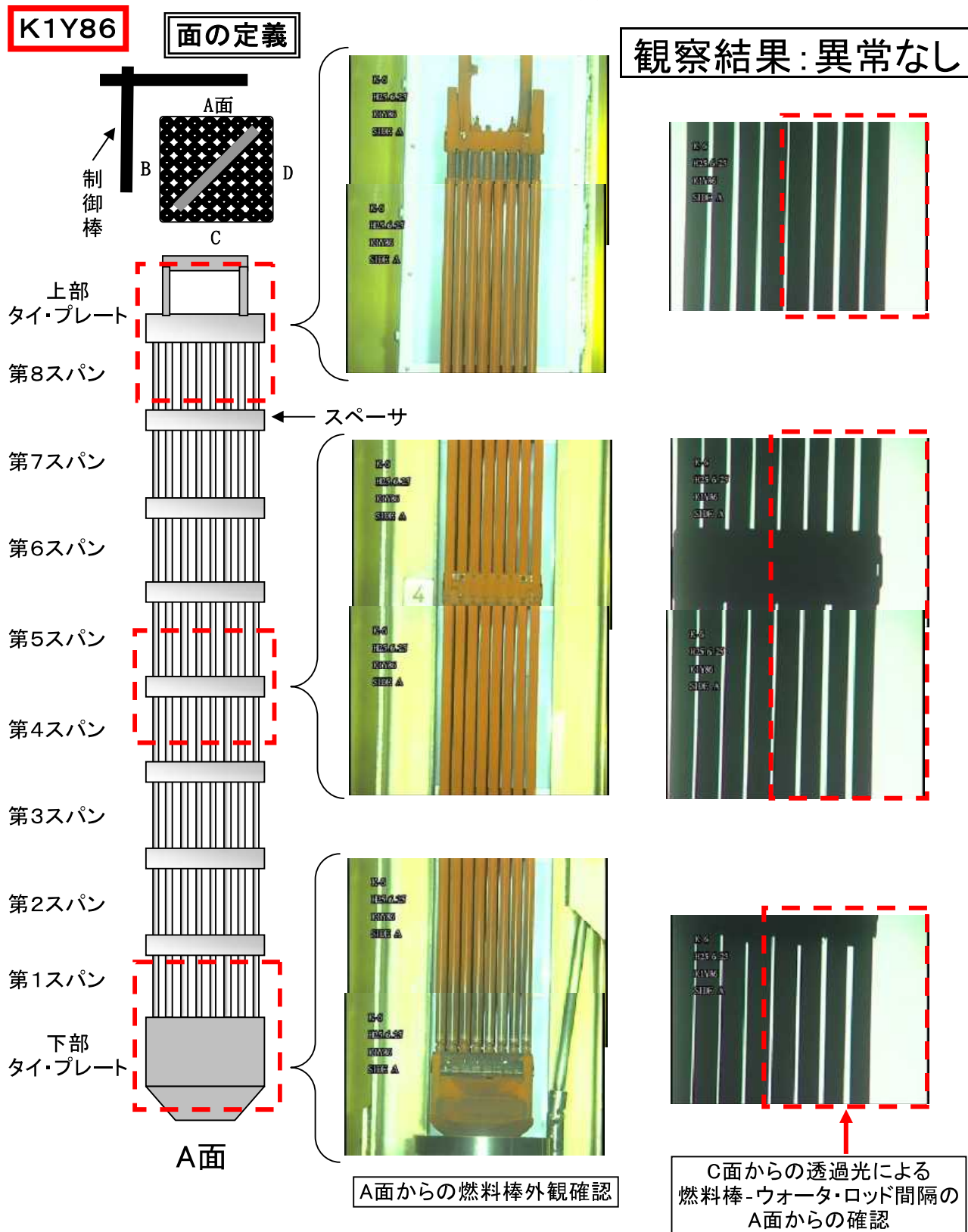
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



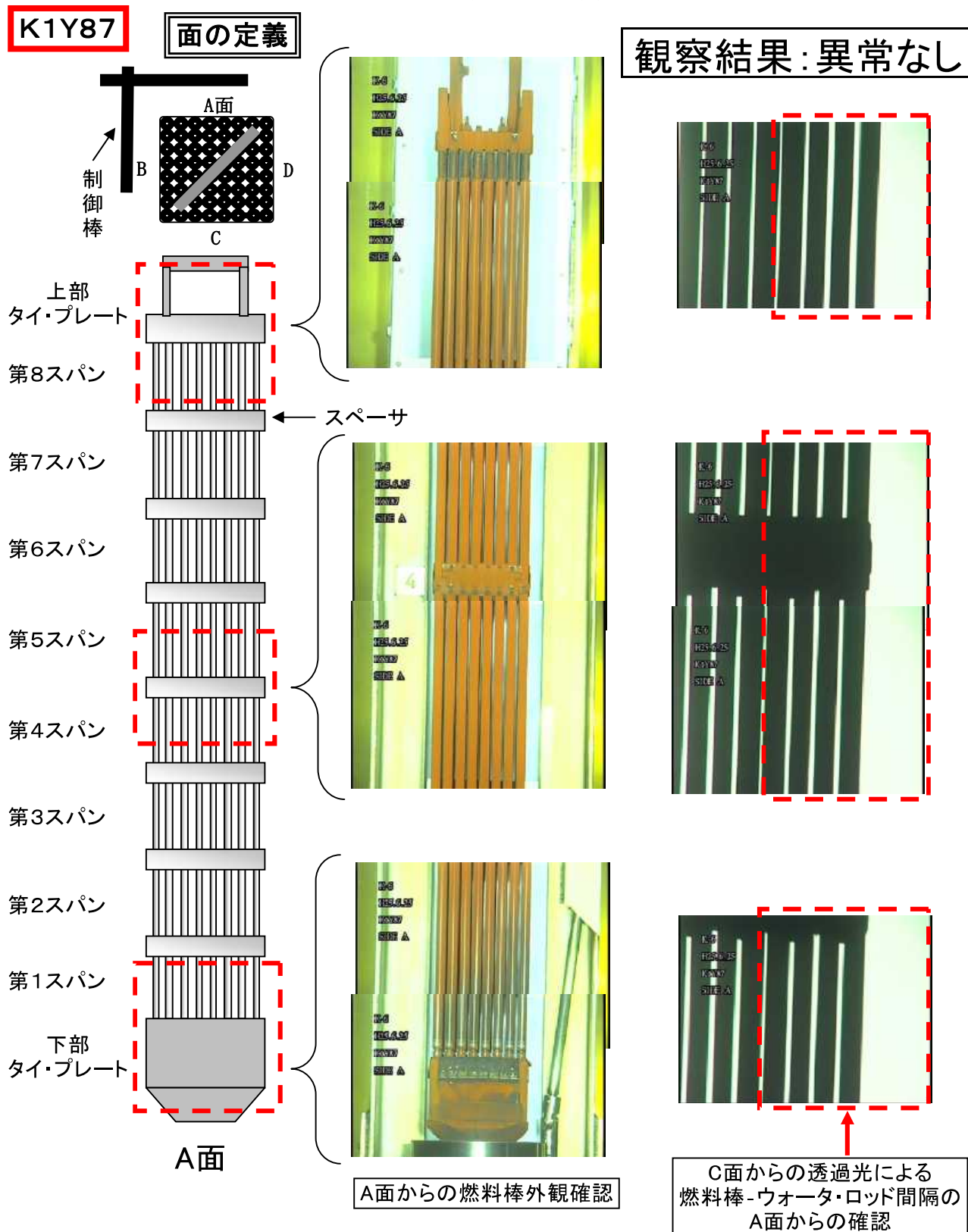
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



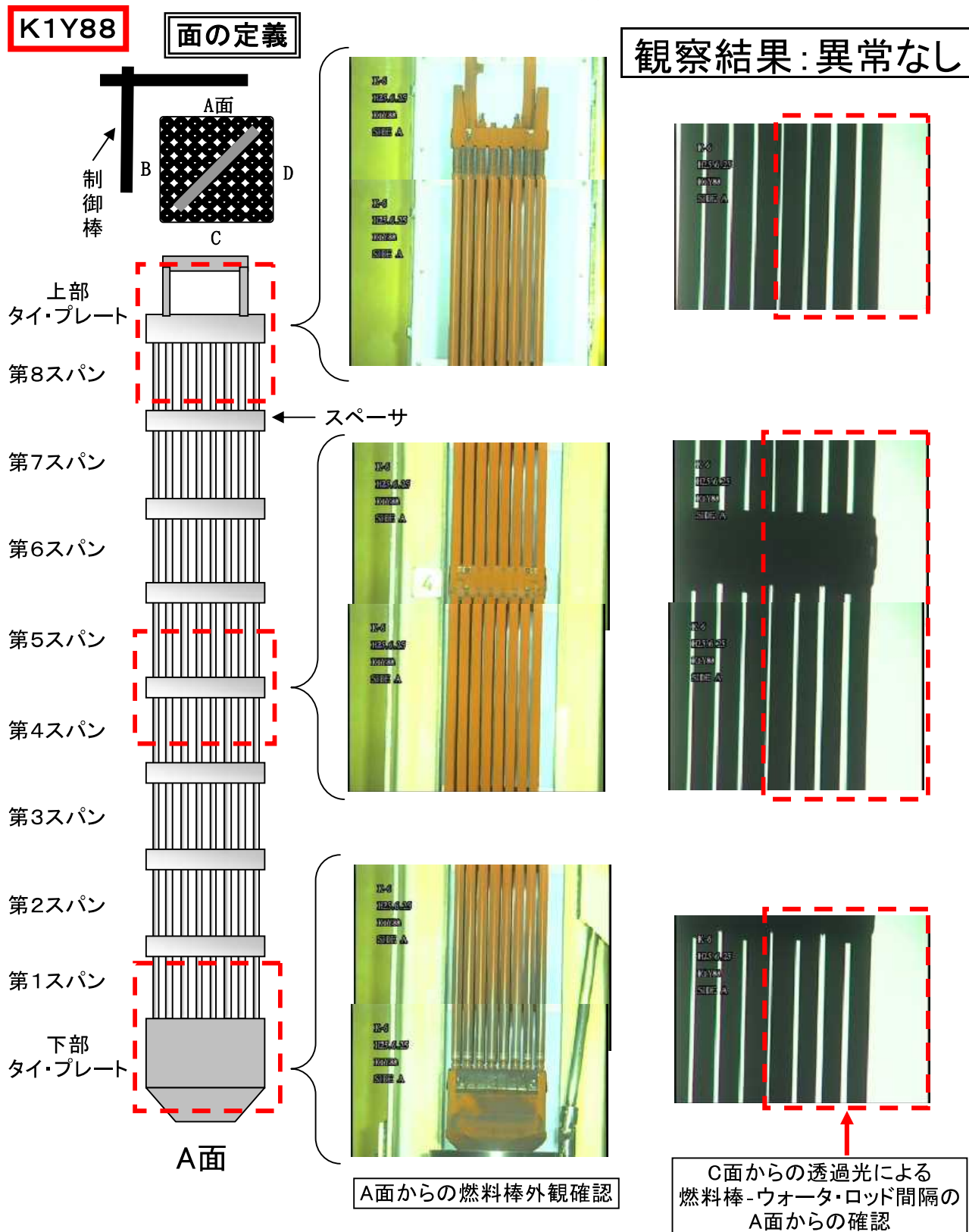
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1Y91

面の定義

制御棒

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

観察結果：異常なし

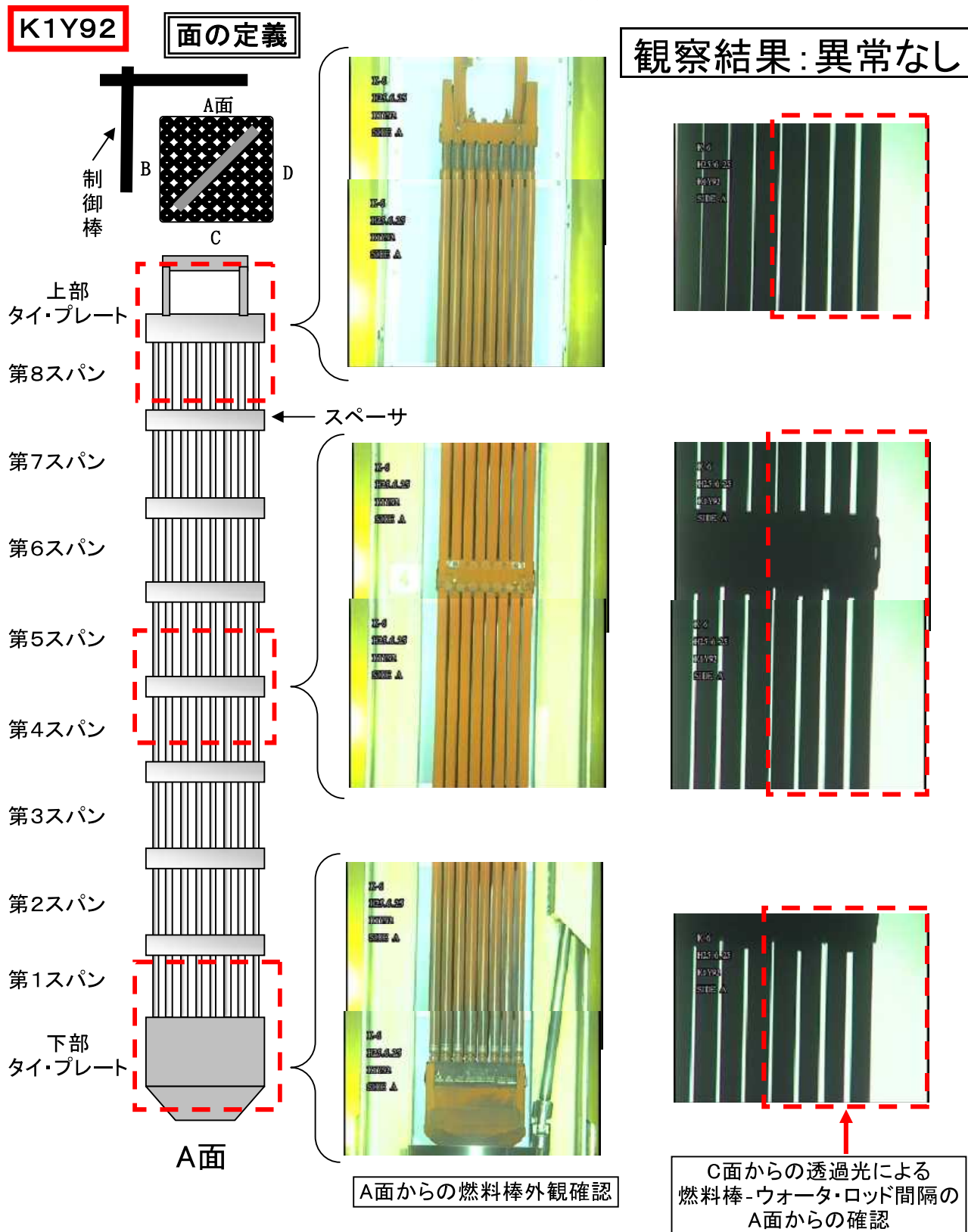
← スペース

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

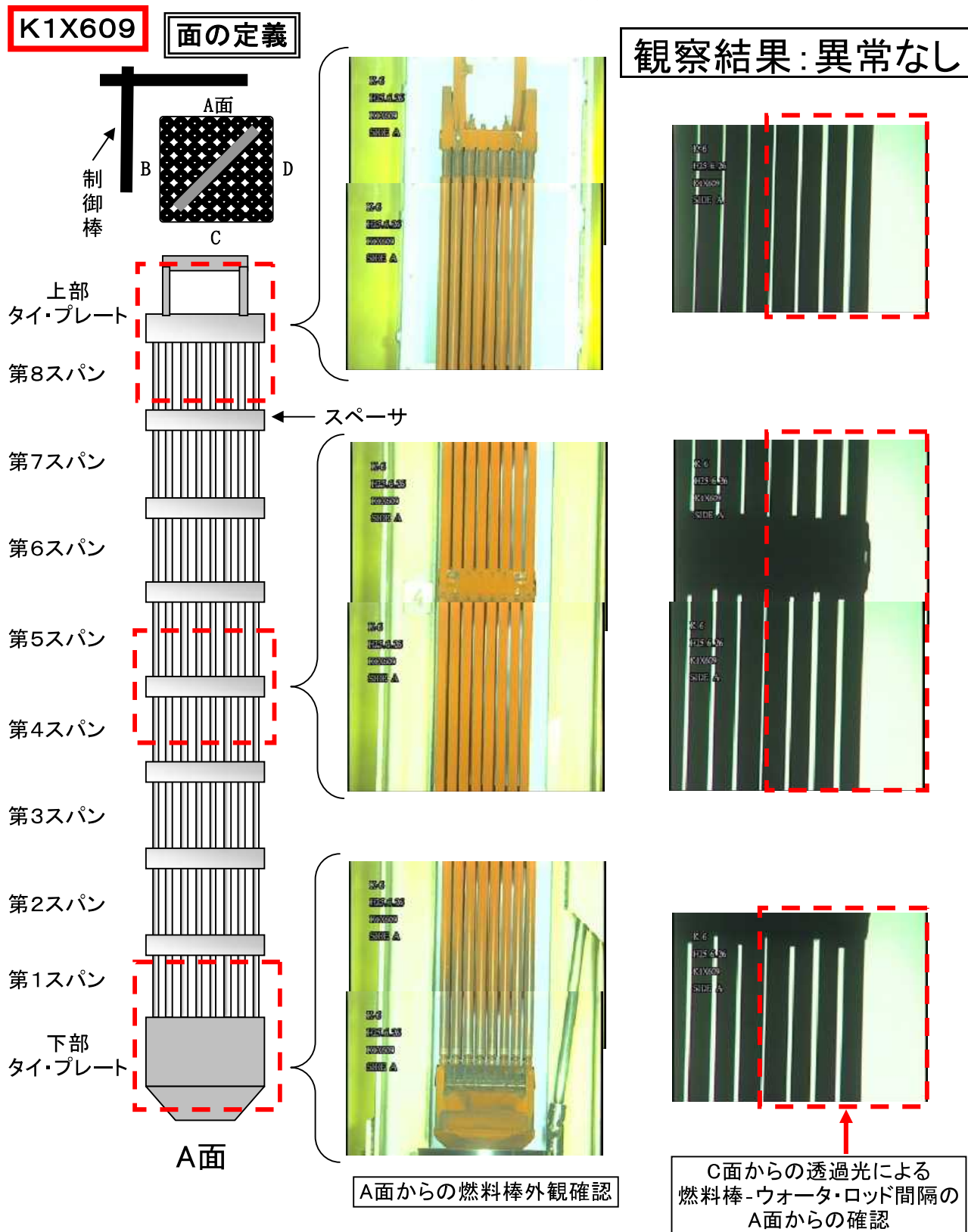
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



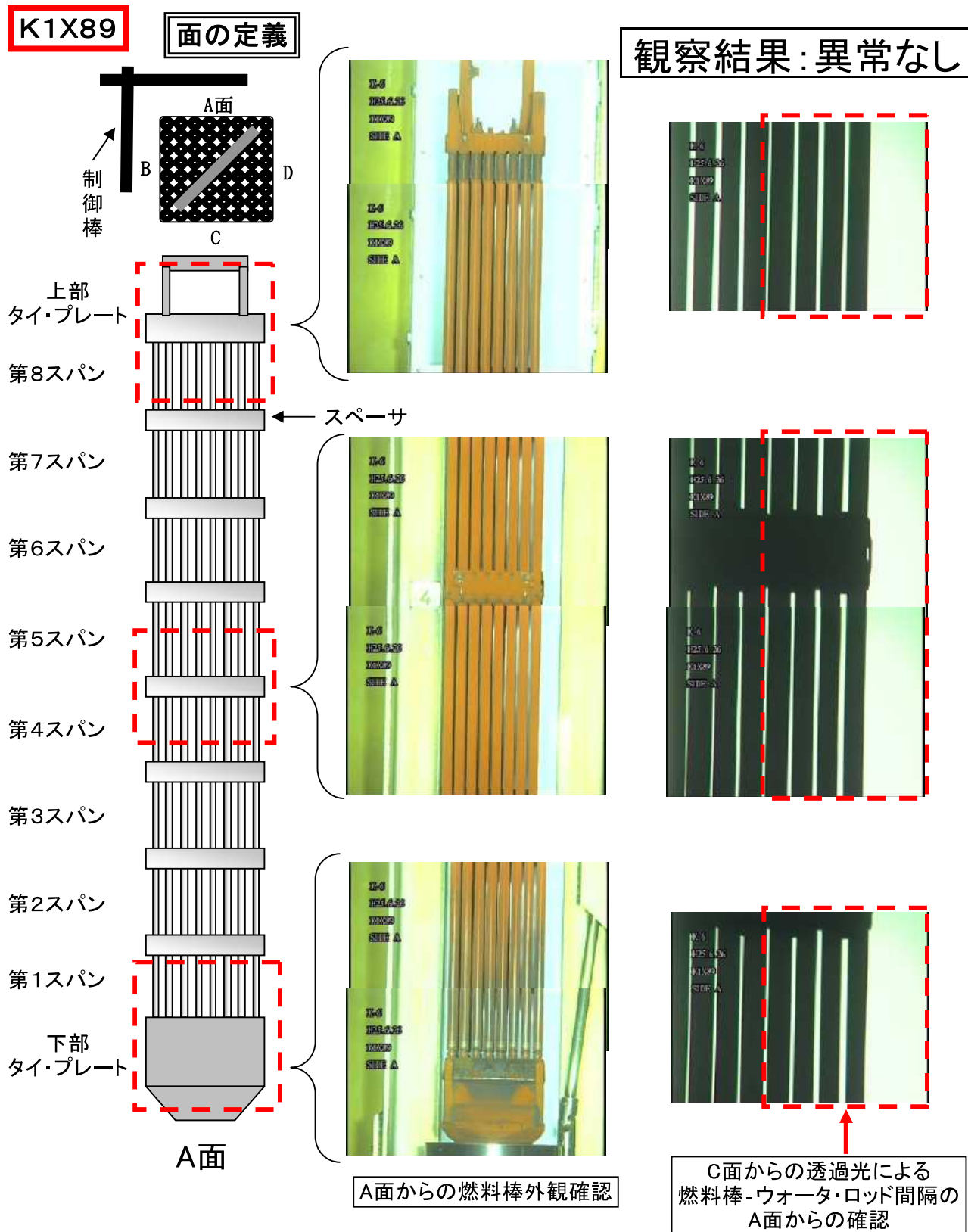
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



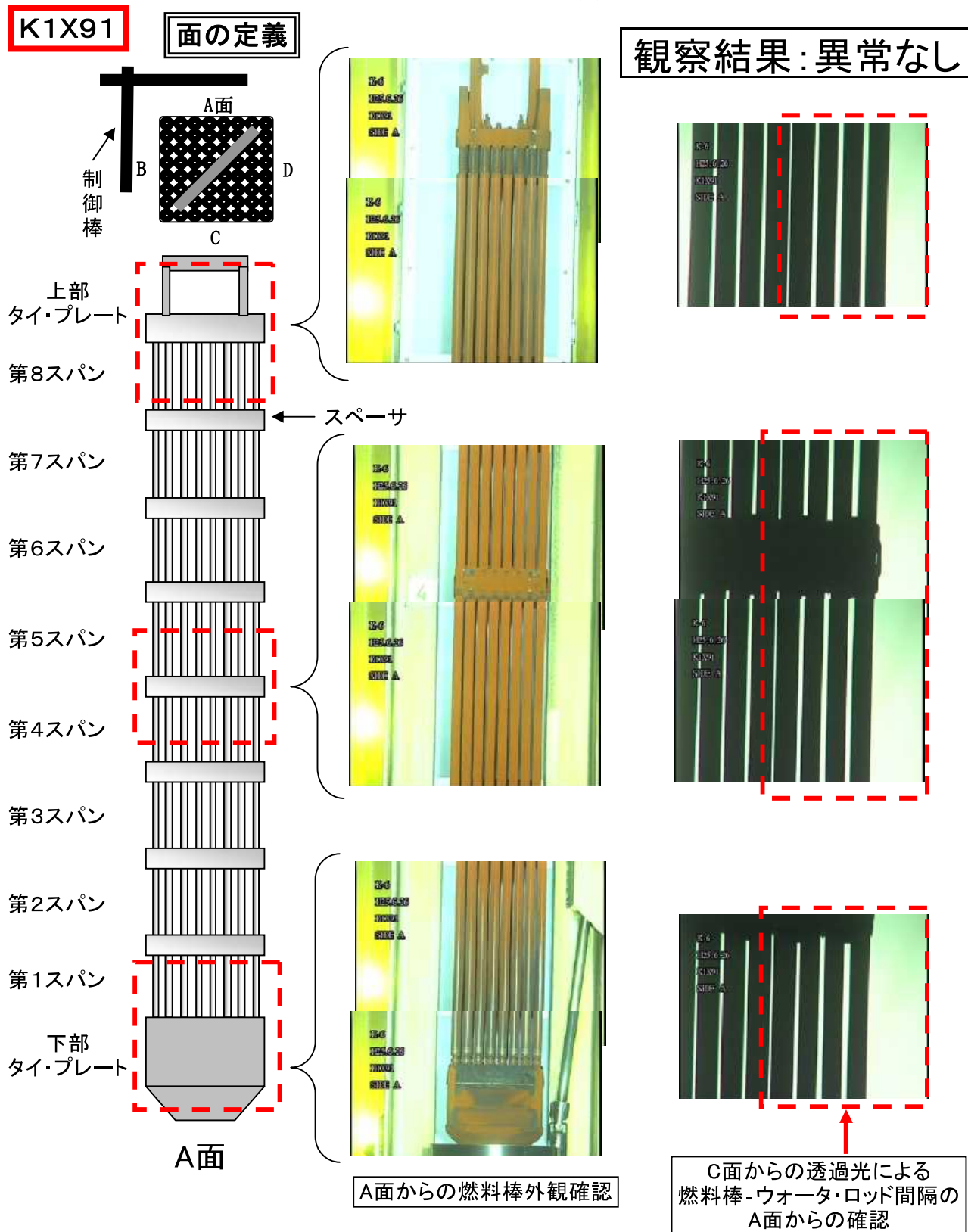
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K1BN18

面の定義

制御棒

上部タイプレート

第8スパン

スペーサ

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部タイプレート

A面

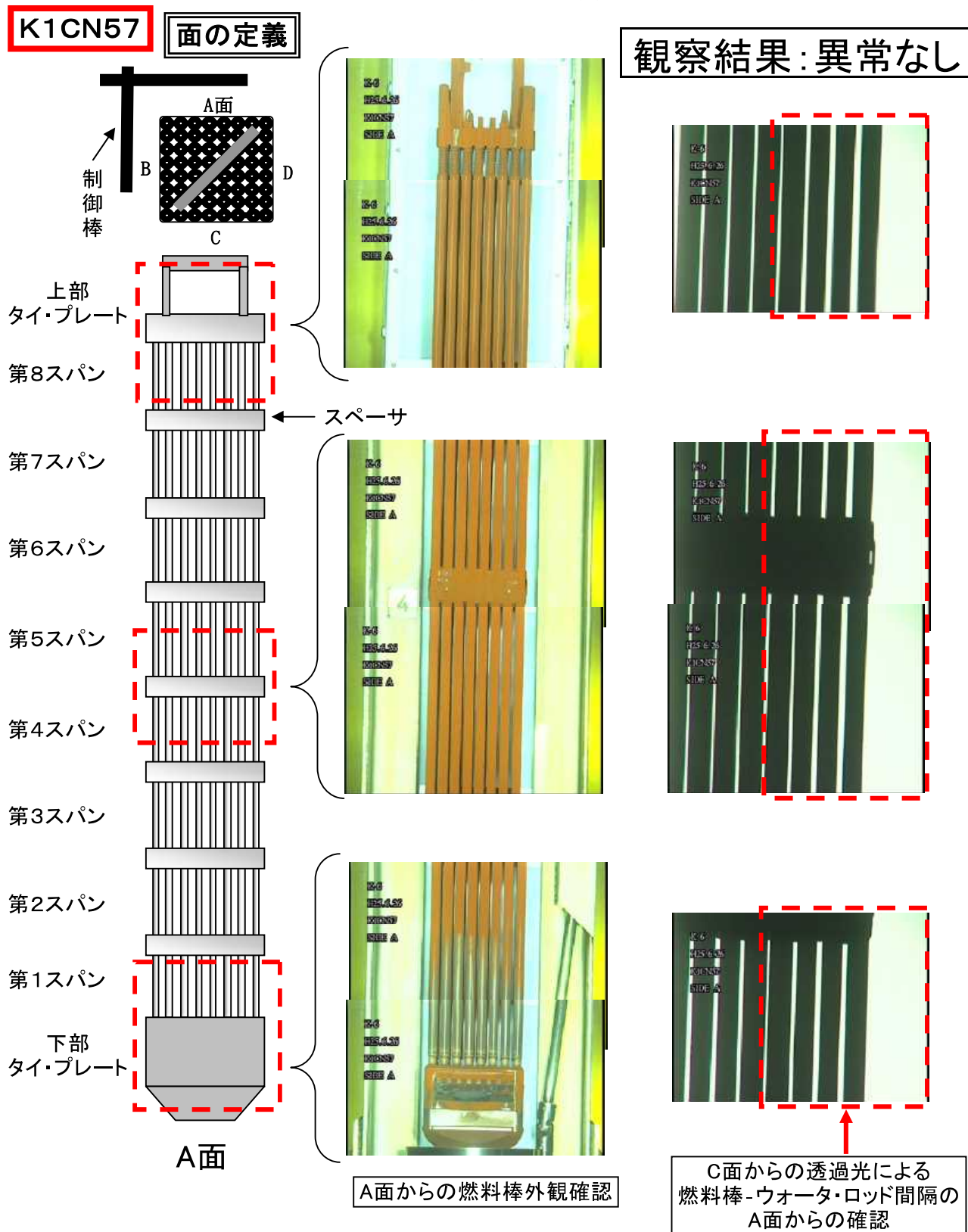
観察結果：異常なし

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



柏崎刈羽原子力発電所6号機 外観点検結果一覧

(1 / 4)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
1	K6H133	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	27, 527	H25. 5. 31報告済み
2	K6H59	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	28, 715	H25. 5. 31報告済み
3	K6H79	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成22年11月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	28, 986	H25. 5. 31報告済み
4	K6H185	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	25, 438	H25. 5. 31報告済み
5	K6H3	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	25, 093	H25. 5. 31報告済み
6	K6H175	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	24, 656	H25. 5. 31報告済み
7	K6H37	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	27, 935	H25. 5. 31報告済み
8	K6H16	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	28, 724	H25. 5. 31報告済み
9	K6H120	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	23, 324	H25. 5. 31報告済み
10	K6H106	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	22, 765	H25. 5. 31報告済み
11	K6H180	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成20年3月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	28, 148	H25. 5. 31報告済み
12	K6H78	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成22年11月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	29, 003	H25. 5. 31報告済み
13	K6H42	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月 (新) 平成24年4月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	29, 118	H25. 5. 31報告済み

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所6号機 外観点検結果一覧

(2 / 4)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル*2	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
14	K6H43	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル9～10 (平成21年8月～平成24年3月)	平成18年11月(新) 平成24年4月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	29, 119	H25. 5. 31報告済み
15	K6F117	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル7～10 (平成16年10月～平成24年3月)	平成15年10月(新) 平成24年4月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	41, 656	H25. 5. 31報告済み
16	K6F118	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル7～10 (平成16年10月～平成24年3月)	平成15年10月(新) 平成24年4月※1	原子炉内	脱着実績のあるもの	41, 659	H25. 5. 31報告済み
17	K6X092	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～1B (平成8年1月～平成9年11月)	平成7年10月(新) 平成8年9月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	11, 816	
18	K6X094	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～1B (平成8年1月～平成9年11月)	平成7年10月(新) 平成8年9月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	11, 818	
19	K6Y060	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月(新) 平成8年9月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	23, 972	
20	K6Y061	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月(新) 平成8年9月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	23, 881	
21	K6Z300	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～5 (平成8年1月～平成15年1月)	平成7年11月(新) 平成8年9月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	41, 041	
22	K6X150	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月(新) 平成9年12月※1 平成9年12月※1 平成11年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	13, 249	
23	K6Y089	異常なし	JNF	高燃焼度8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月(新) 平成9年12月※1 平成9年12月※1	使用済燃料プール	カテゴリV	23, 996	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

*2 6号機は、試運転中に漏洩燃料が発生し、チャンネル・ボックスを脱着している燃料があるため試運転期間を含める。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン）

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所6号機 外観点検結果一覧

(3 / 4)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル*2	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
24	K6Y140	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月 (新) 平成9年12月*1	使用済燃料プール	カテゴリV	23, 985	
25	K6Z248	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～4 (平成8年1月～平成13年9月)	平成7年11月 (新) 平成9年12月*1	使用済燃料プール	カテゴリV	38, 369	
26	K6Z255	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～4 (平成8年1月～平成13年9月)	平成7年11月 (新) 平成9年12月*1 平成9年12月*1 平成9年12月*1 平成11年3月*1 平成12年6月*1	使用済燃料プール	カテゴリV	38, 626	
27	K6X162	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～1B (平成8年1月～平成9年11月)	平成7年10月 (新) 平成9年12月*1	使用済燃料プール	カテゴリV	13, 653	
28	K6X113	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～1B (平成8年1月～平成9年11月)	平成7年10月 (新) 平成9年12月*1	使用済燃料プール	カテゴリV	9, 570	
29	K6X142	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～2 (平成8年1月～平成11年3月)	平成7年10月 (新) 平成11年3月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII	13, 206	
30	K6Z330	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～4 (平成8年1月～平成13年9月)	平成7年11月 (新) 平成11年3月*1 平成11年3月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII	38, 251	
31	K6Z355	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～4 (平成8年1月～平成13年9月)	平成7年11月 (新) 平成12年6月*1 平成12年6月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII	41, 719	
32	K6A132	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～5 (平成10年1月～平成15年1月)	平成9年6月 (新) 平成13年10月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII	42, 217	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

*2 6号機は、試運転中に漏洩燃料が発生し、チャンネル・ボックスを脱着している燃料があるため試運転期間を含める。

用語 JNF：日本エネルギー・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン)
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン
NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所6号機 外観点検結果一覧

(4 / 4)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル*2	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
33	K6Z052	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1A～5 (平成8年1月～平成15年1月)	平成7年11月 (新) 平成15年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	45, 969	
34	K6B17	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～7 (平成11年4月～平成17年12月)	平成10年9月 (新) 平成16年8月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	43, 040	
35	K6B62	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～7 (平成11年4月～平成17年12月)	平成10年9月 (新) 平成18年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅦ	45, 408	
36	K6BN74	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3 サイクル5～7 (平成11年4月～平成12年6月 平成13年12月～平成17年12月)	平成10年9月 (新) 平成12年6月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	40, 420	
37	K6BN42	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～7 (平成11年4月～平成17年12月)	平成10年9月 (新) 平成16年8月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 287	
38	K6BN71	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～7 (平成11年4月～平成17年12月)	平成10年9月 (新) 平成18年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 843	
39	K6C148	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル4～8 (平成12年8月～平成19年5月)	平成11年10月 (新) 平成15年2月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	46, 190	
40	K6C59	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル4～8 (平成12年8月～平成19年5月)	平成11年10月 (新) 平成16年8月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	46, 726	
41	K6D185	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル5～8 (平成13年12月～平成19年5月)	平成13年5月 (新) 平成19年6月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	47, 223	
42	K6E146	異常なし	GNF-J	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成15年5月～平成24年3月)	平成14年10月 (新) 平成22年11月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	45, 996	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

*2 6号機は、試運転中に通過燃料が発生し、チャンネル・ボックスを脱着している燃料があるため試運転期間を含める。

用語 JNF：日本ニエックリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン)
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

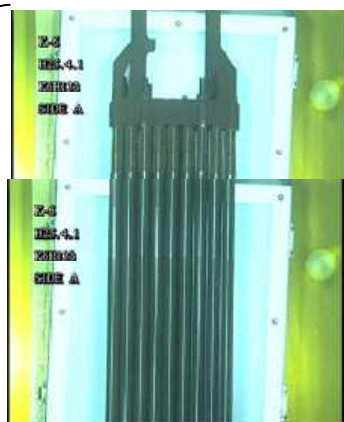
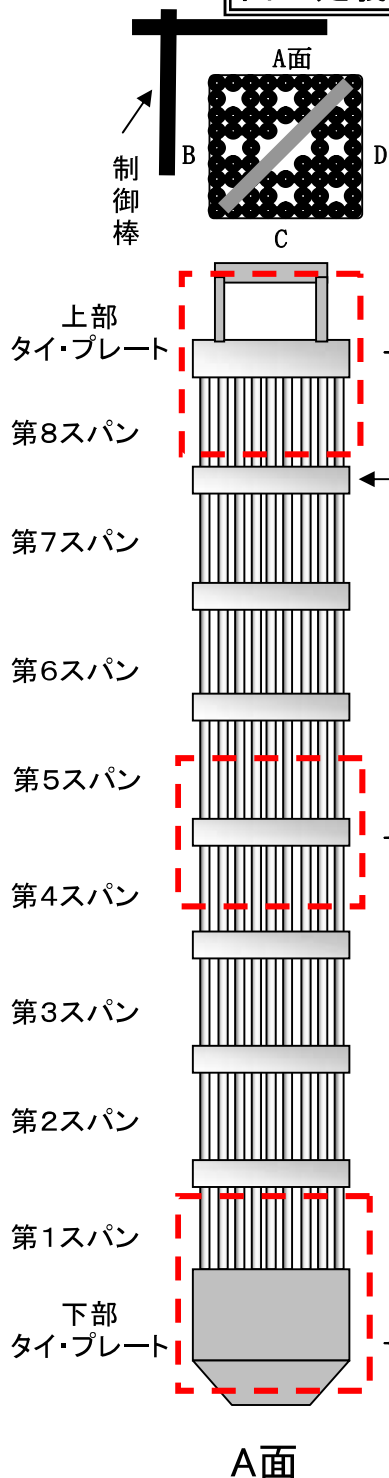
NFI：原子燃料工業

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

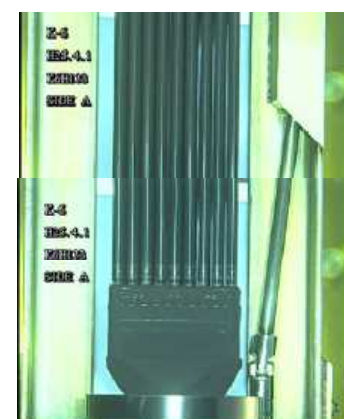
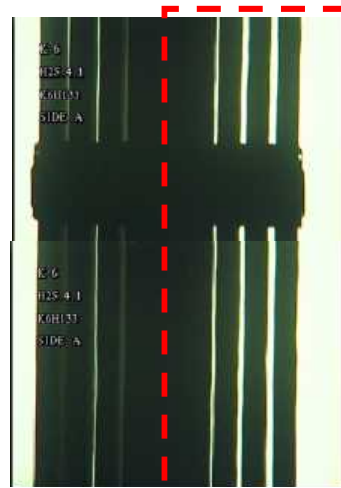
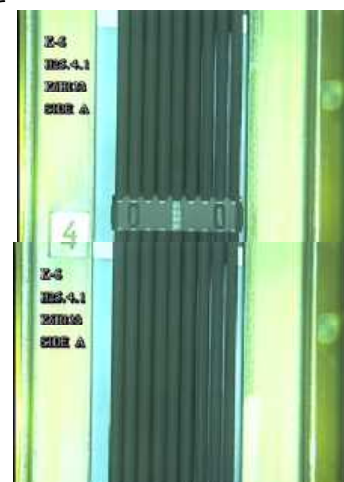
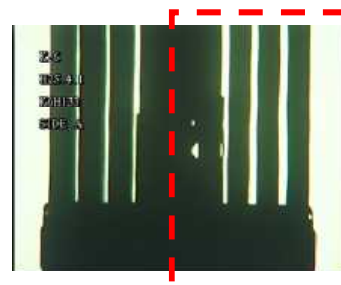
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H133

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

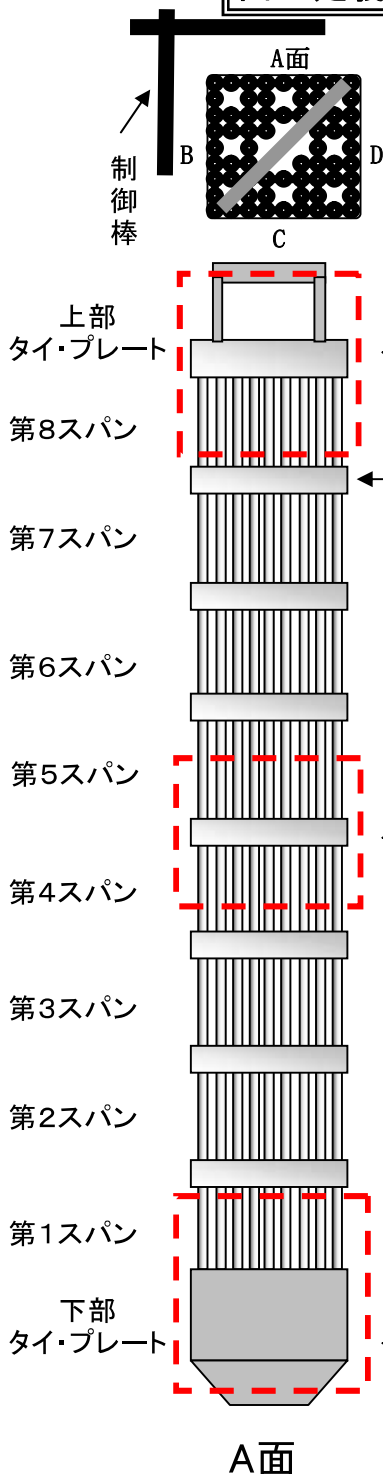
C面からの透過光による
燃料棒-ウォーターロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

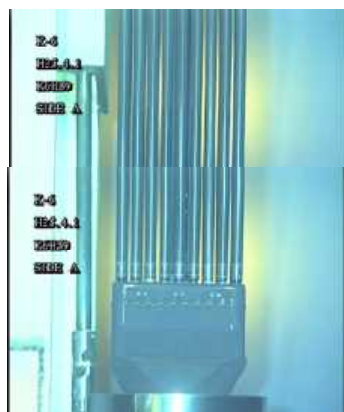
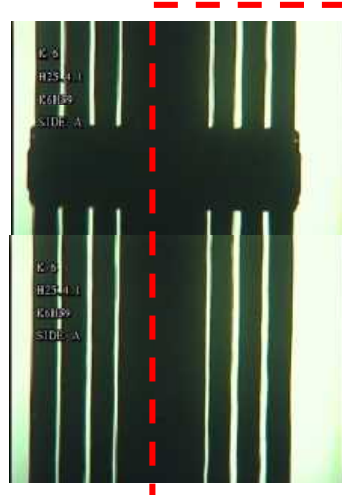
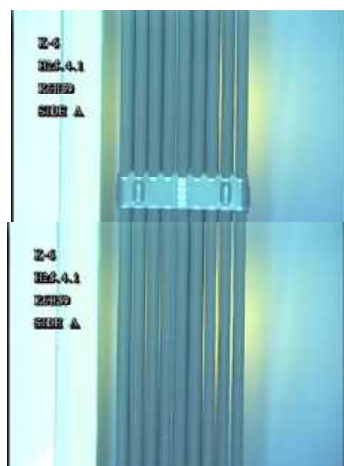
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H59

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

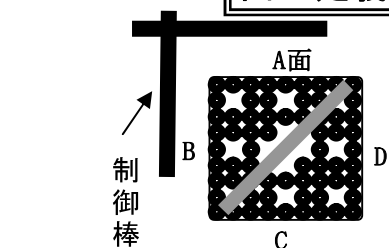
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H79

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

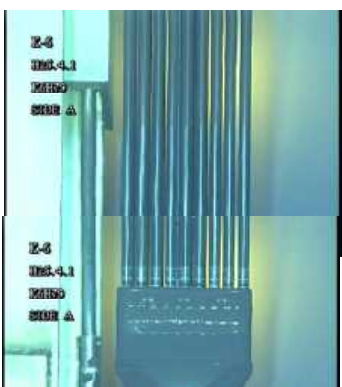
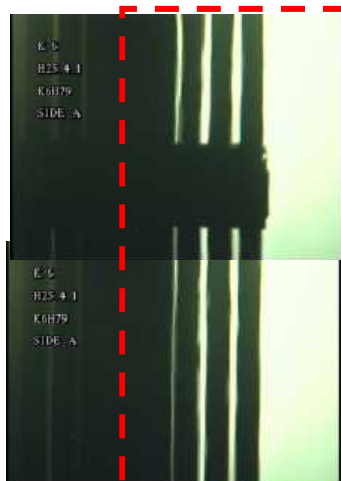
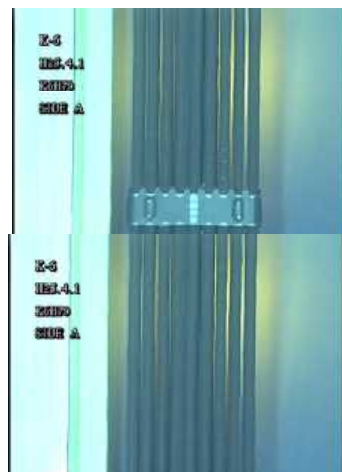
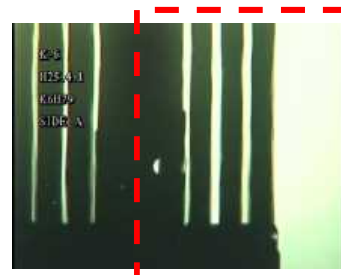
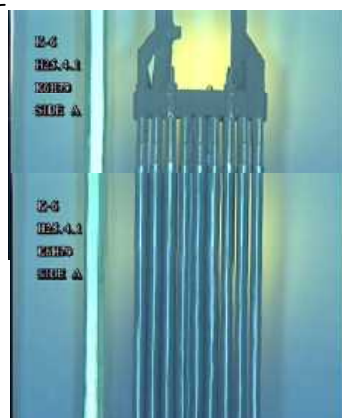
第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

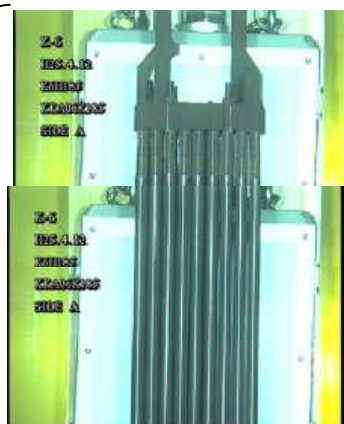
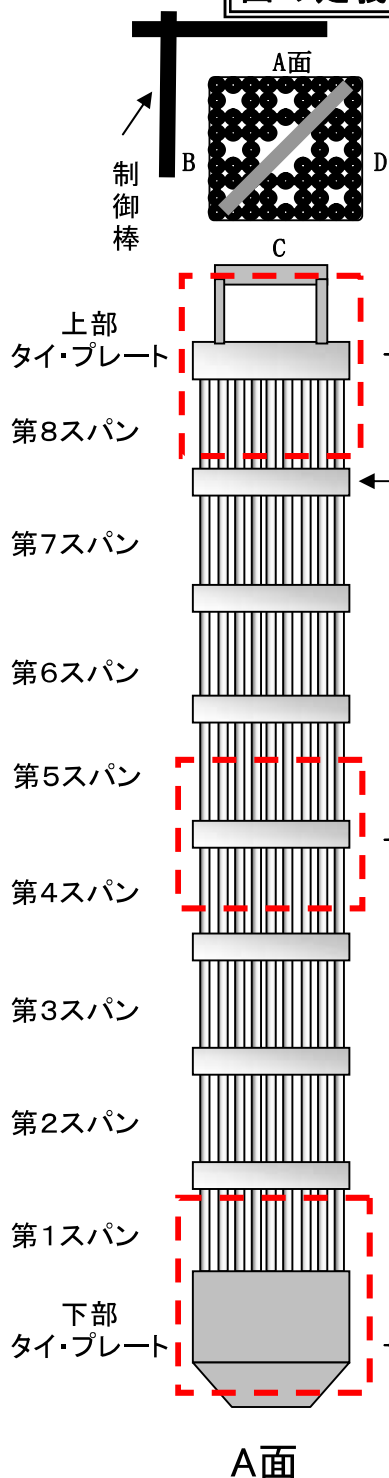
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

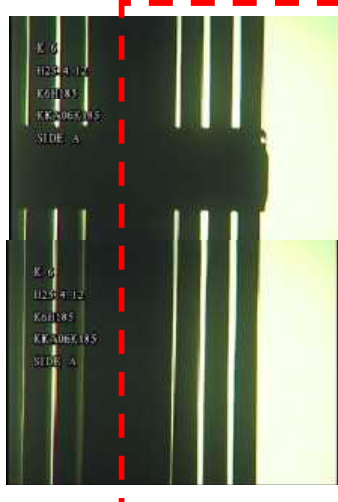
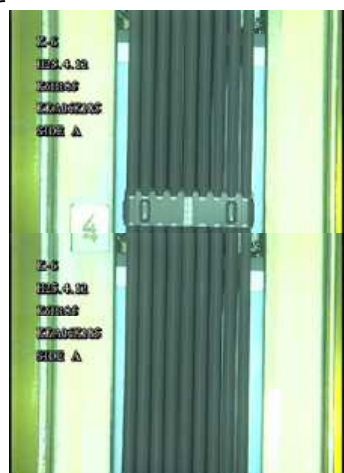
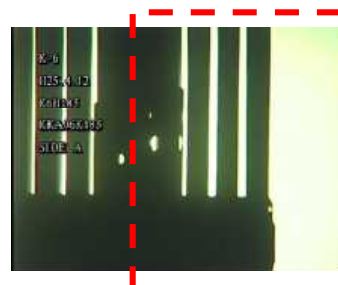
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H185

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

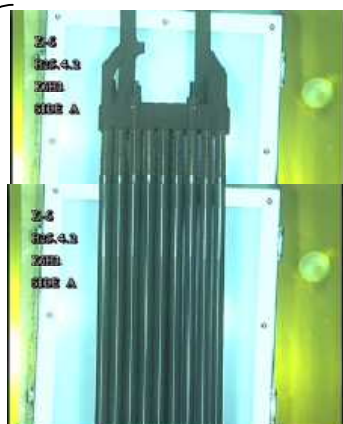
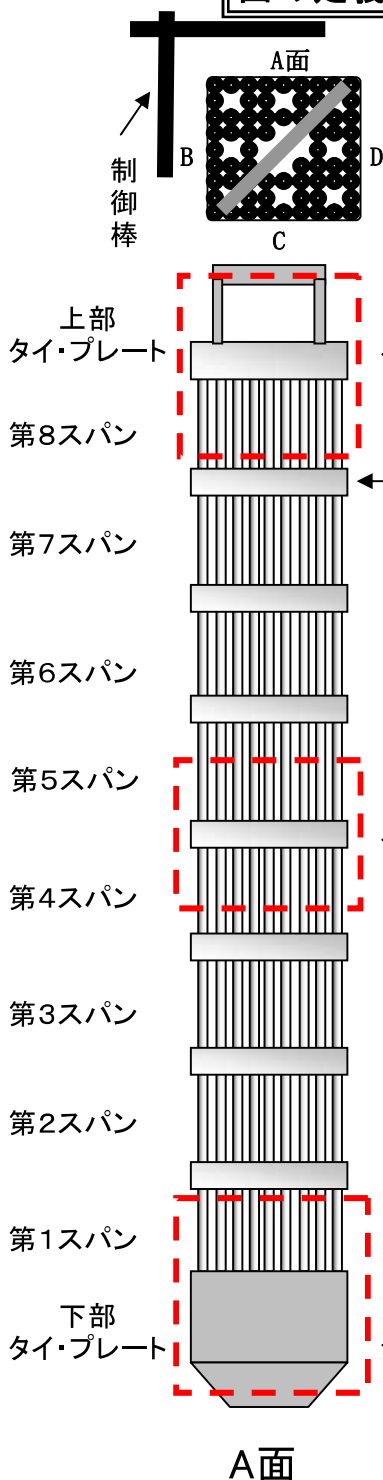
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

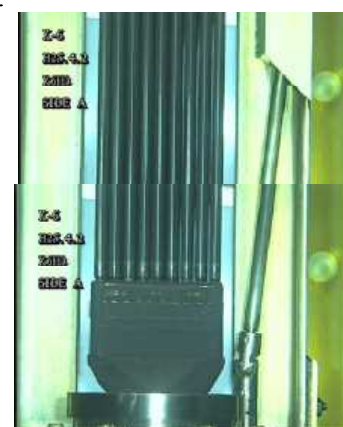
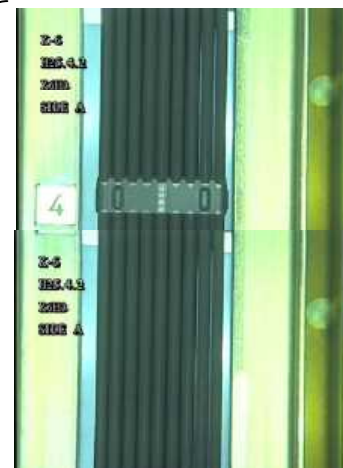
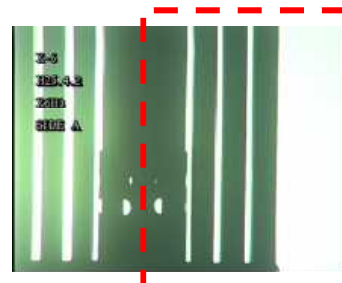
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H3

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

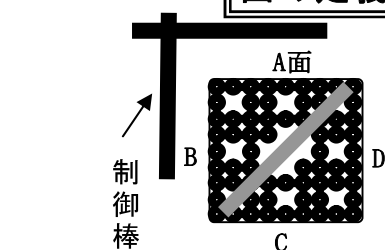
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H175

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

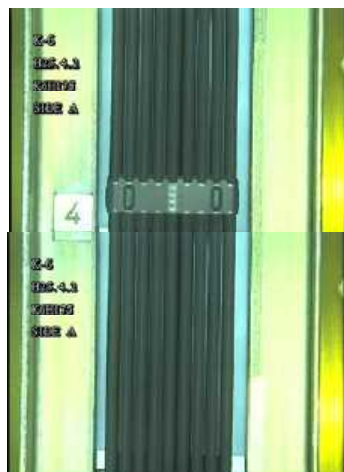
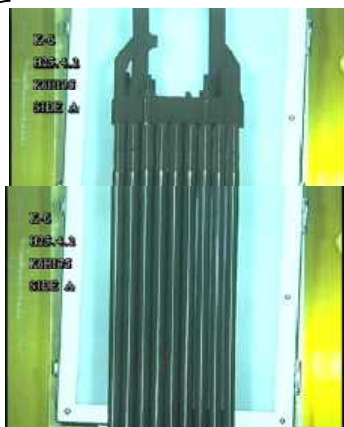
第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

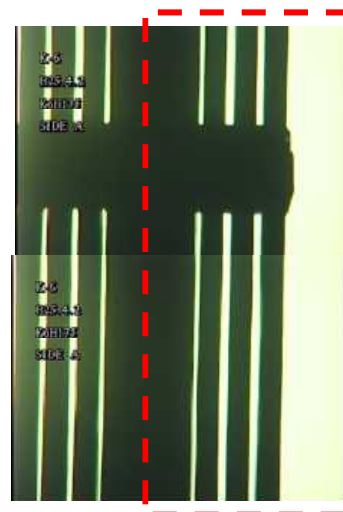
A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



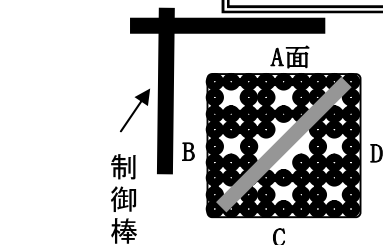
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H37

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

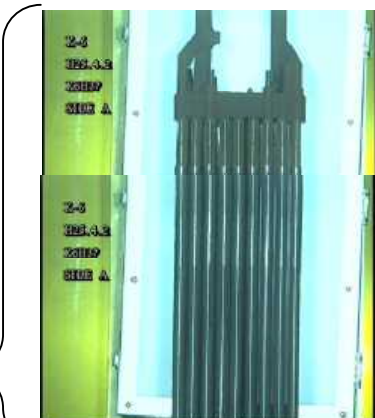
第3スパン

第2スパン

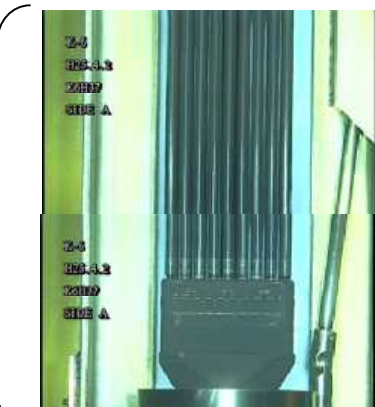
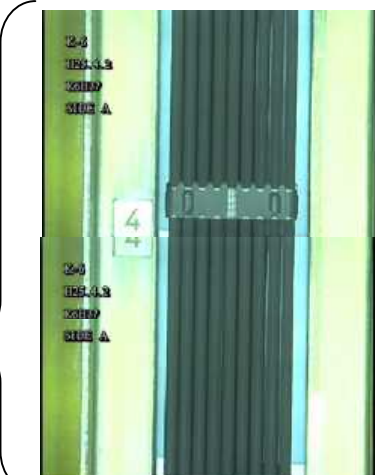
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

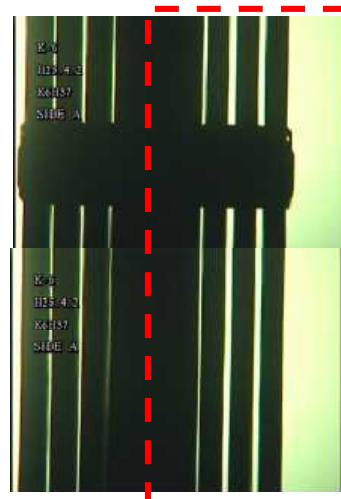
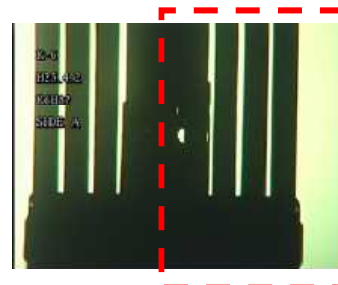


スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



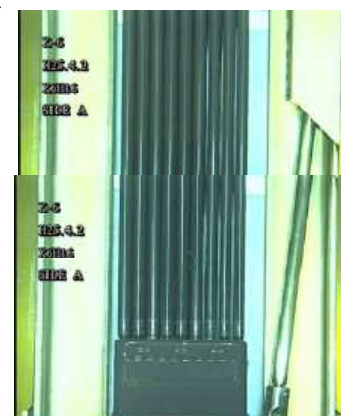
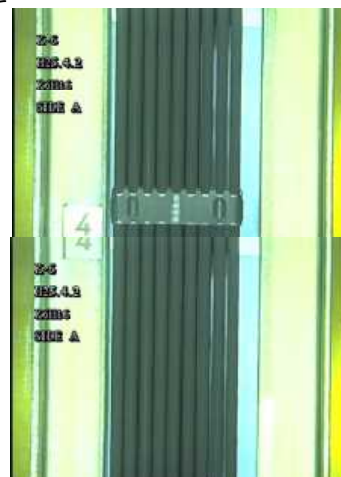
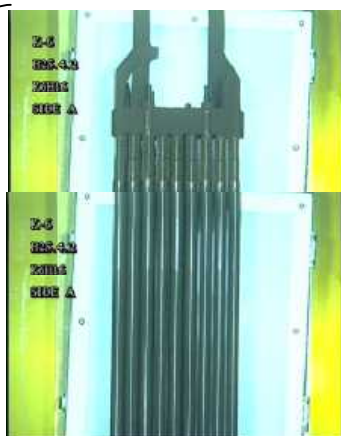
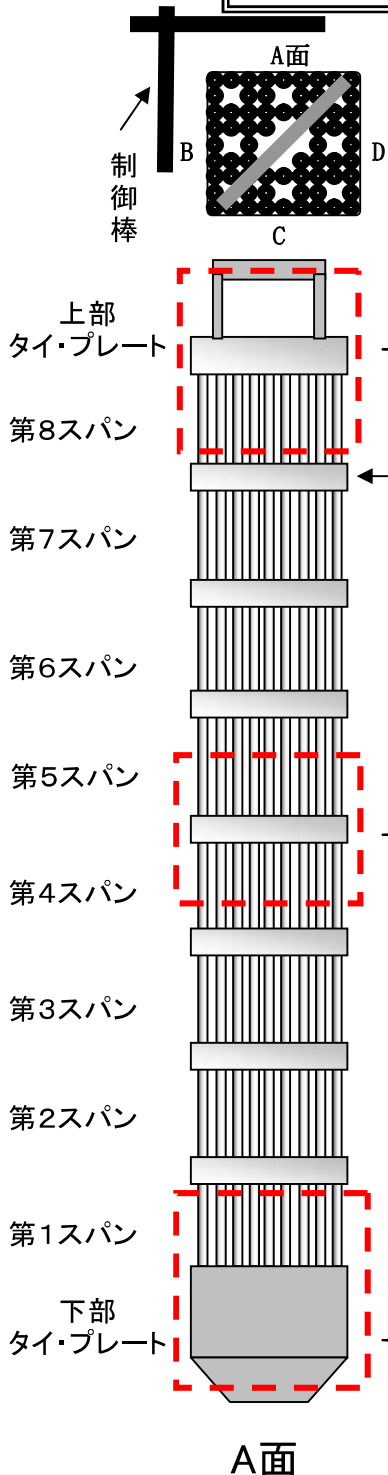
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

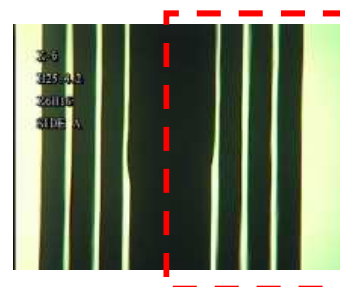
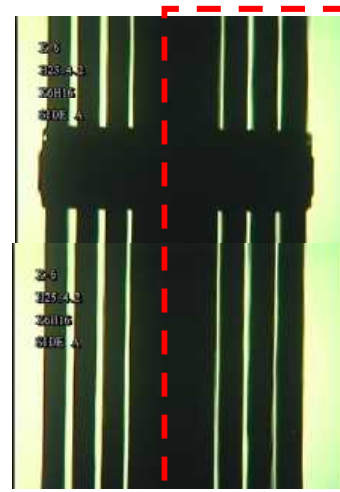
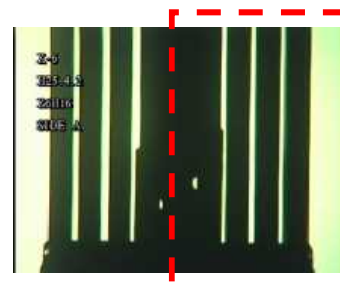
K6H16

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果：異常なし



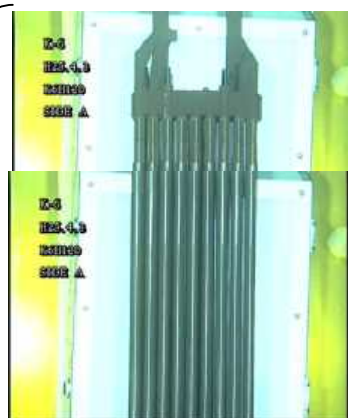
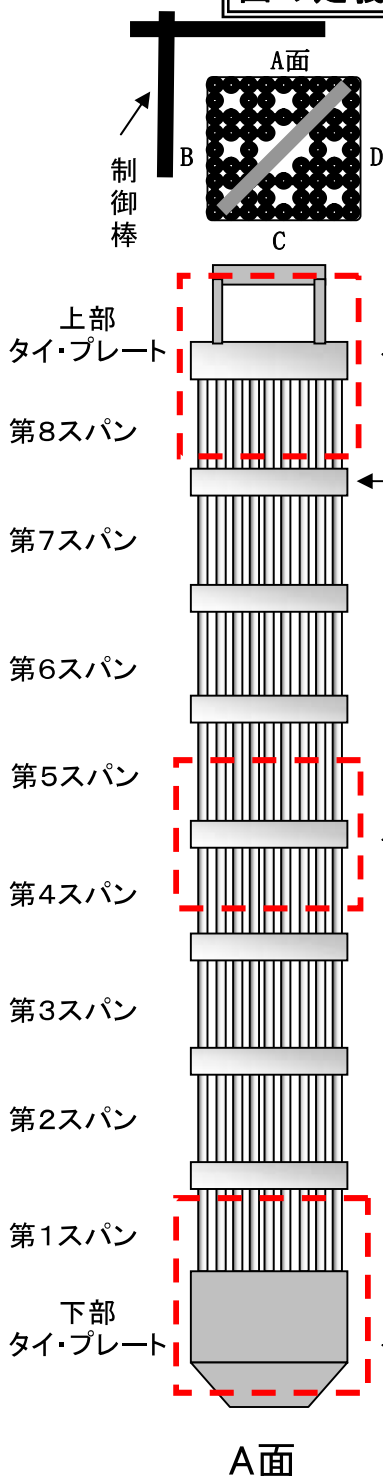
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

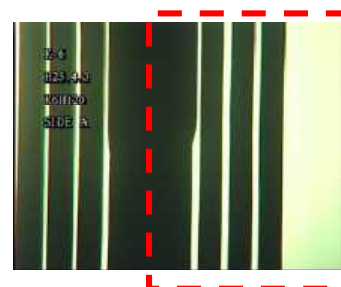
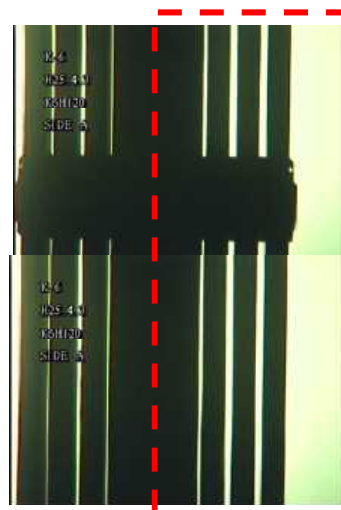
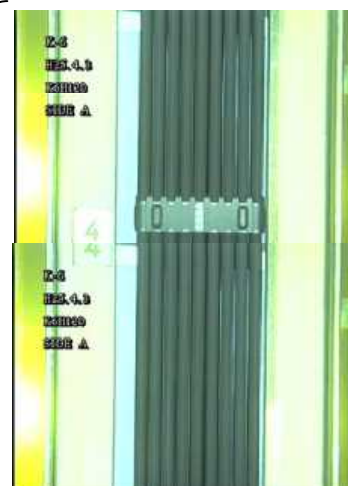
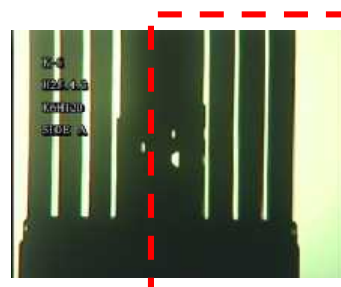
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H120

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

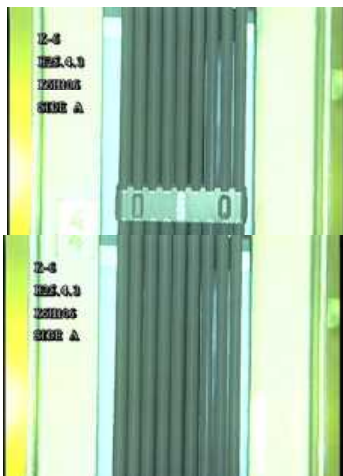
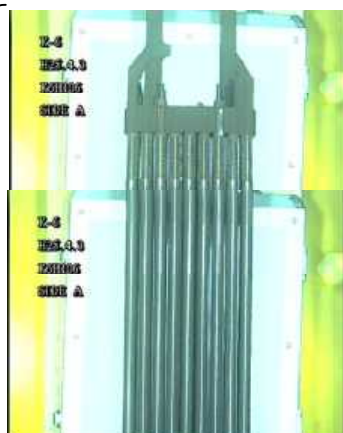
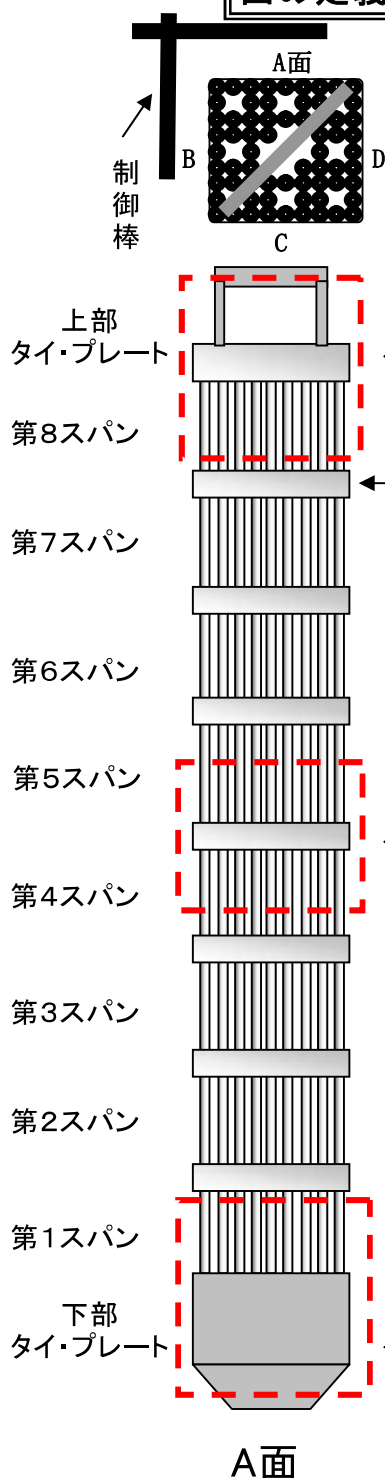
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

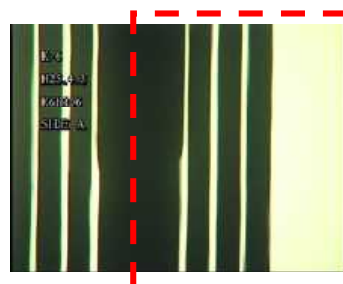
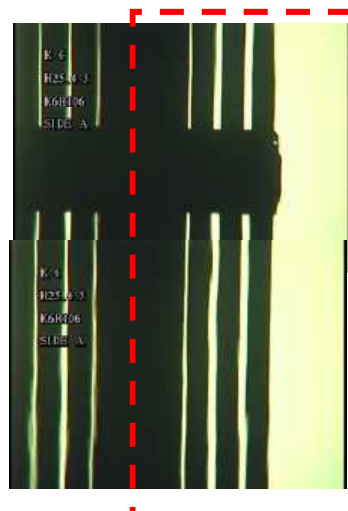
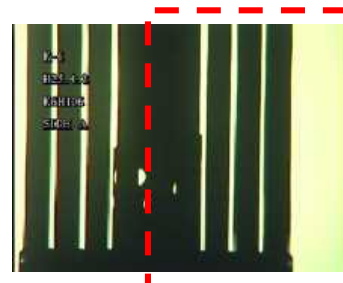
K6H106

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



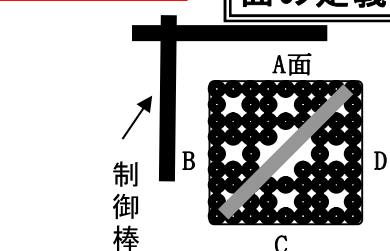
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H180

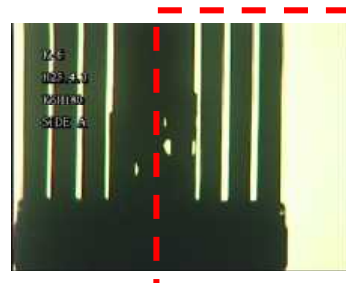
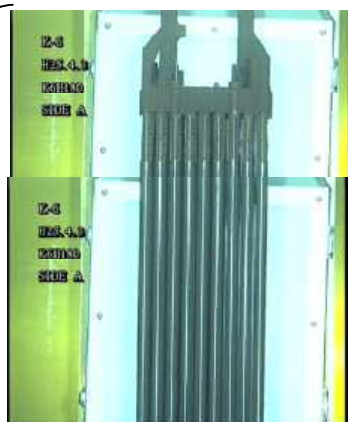
面の定義



観察結果: 異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン



第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

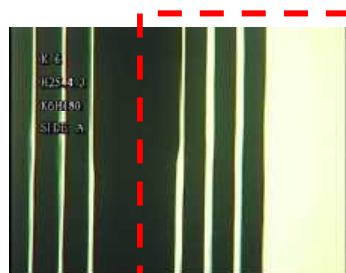
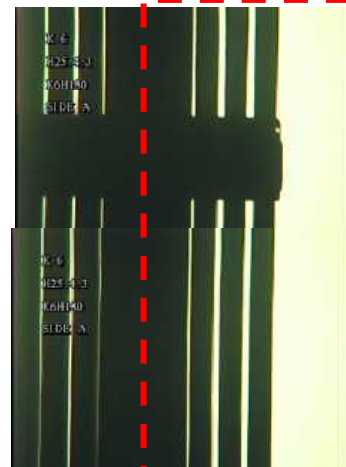
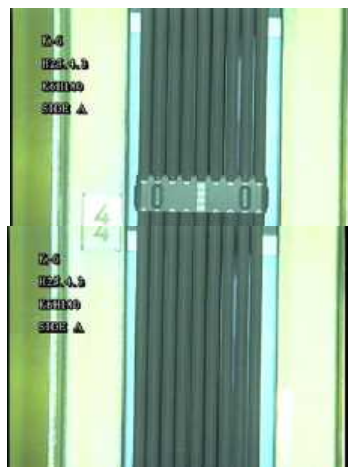
第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

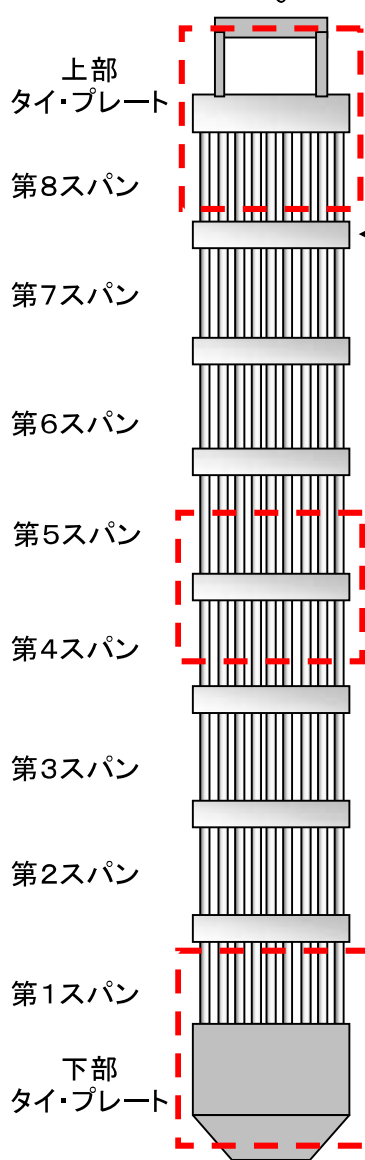
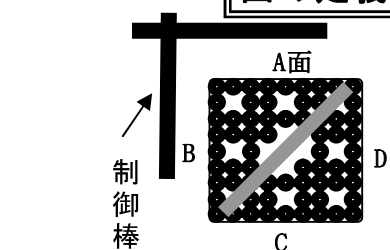
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

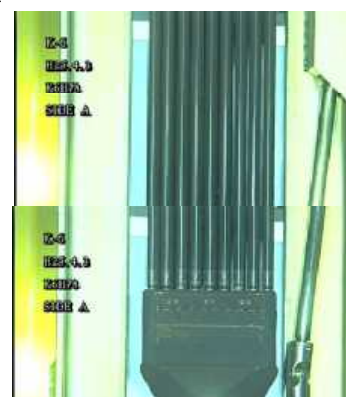
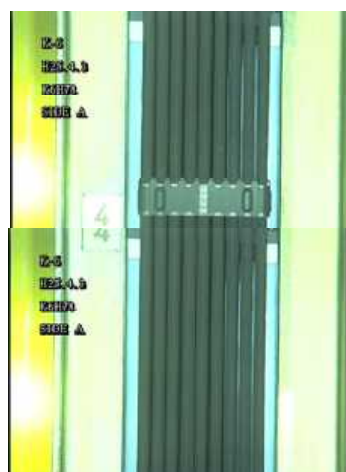
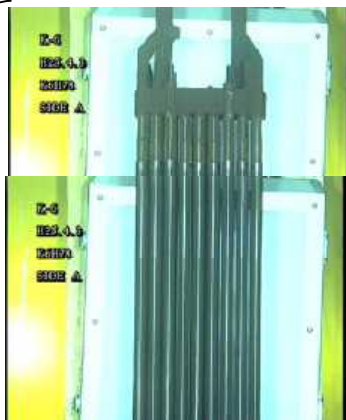
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H78

面の定義

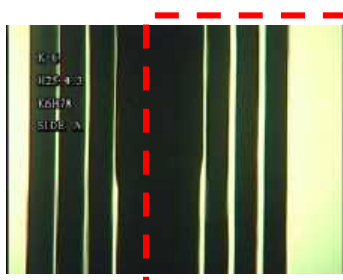
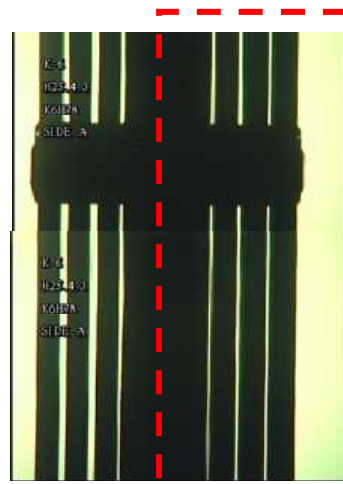
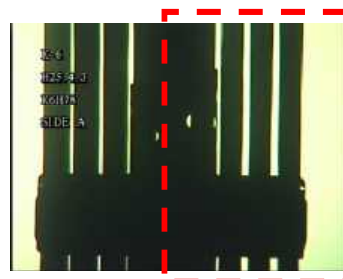


A面



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



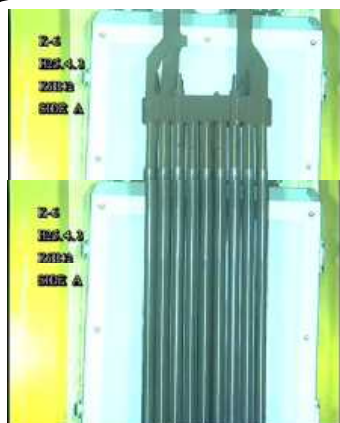
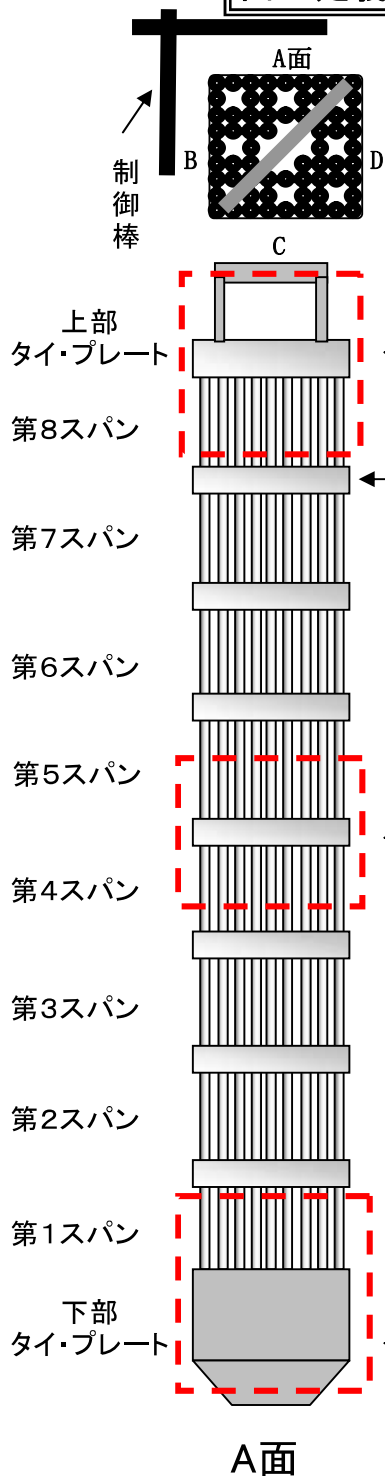
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

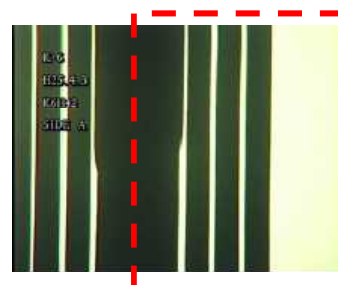
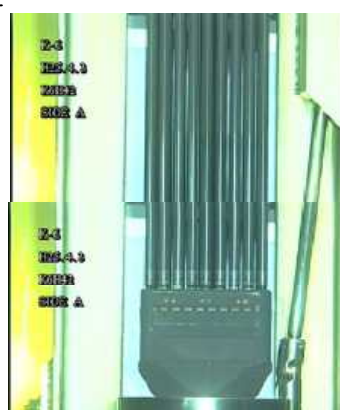
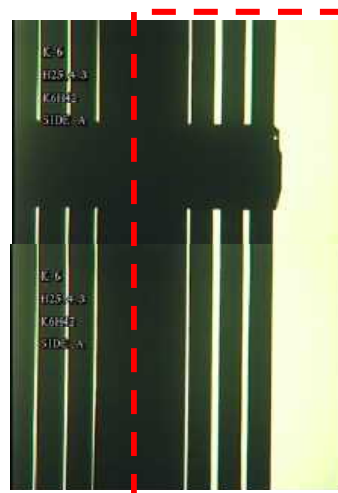
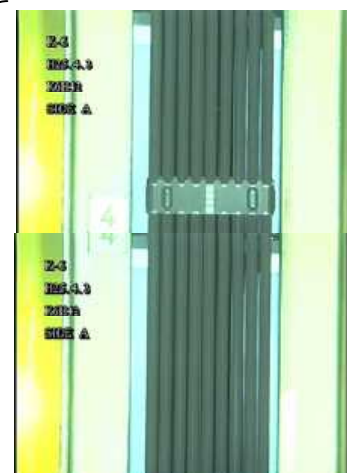
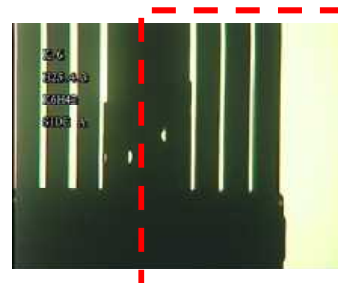
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H42

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

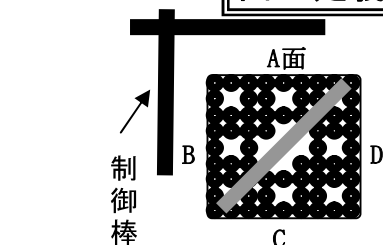
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6H43

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

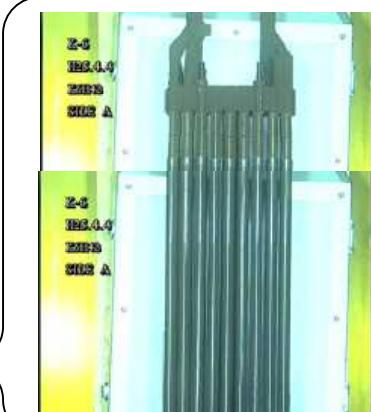
第3スパン

第2スパン

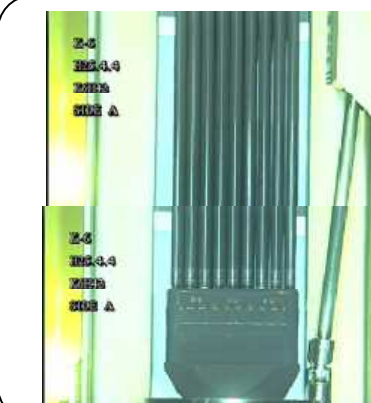
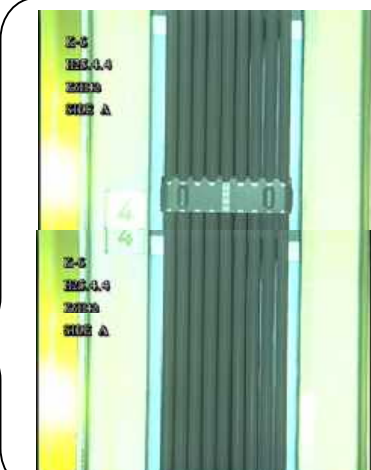
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

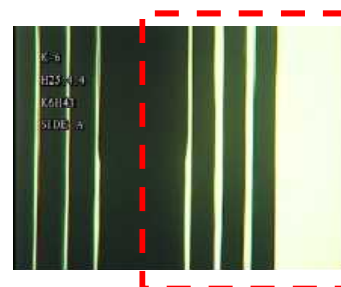
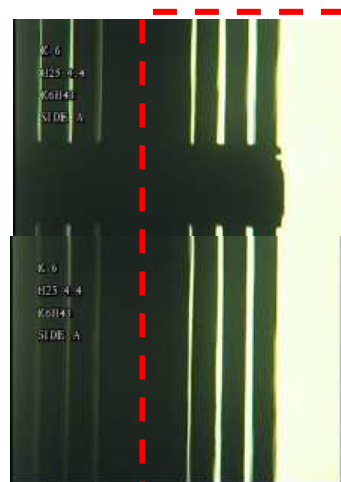
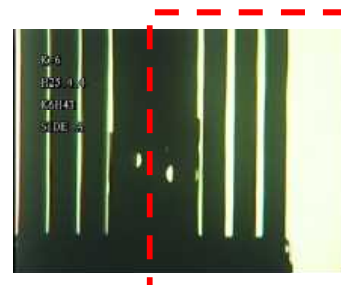


スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



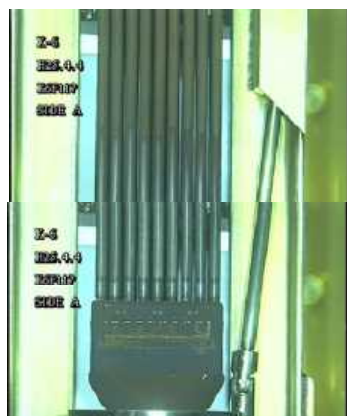
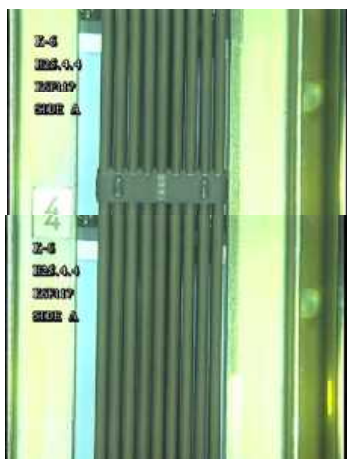
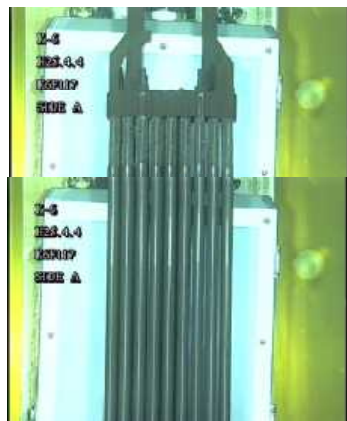
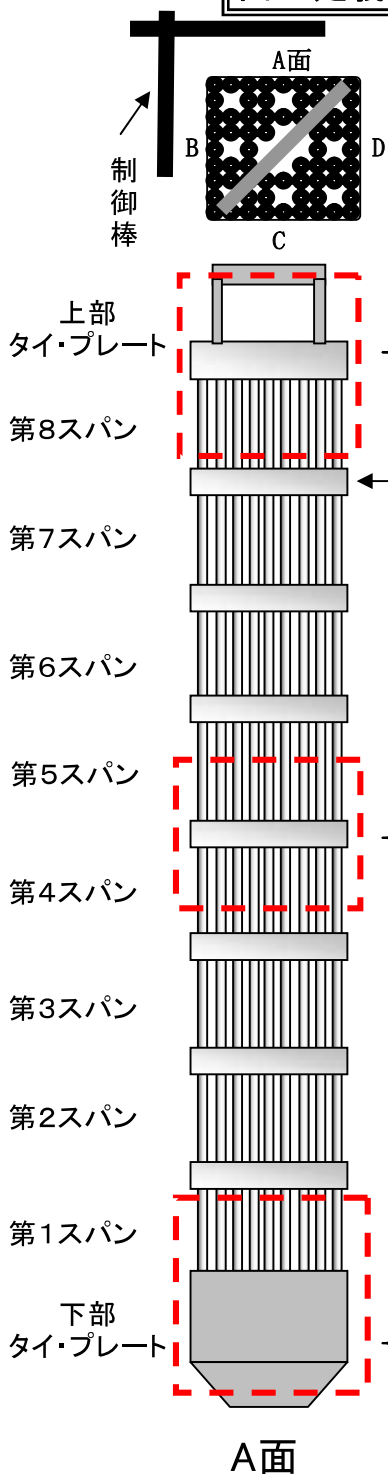
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

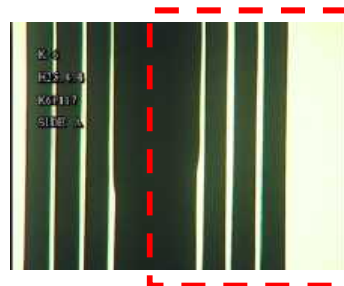
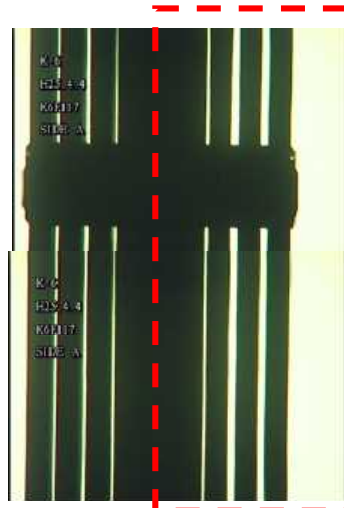
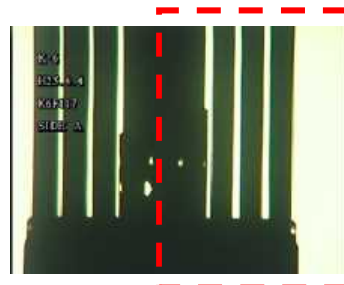
K6F117

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



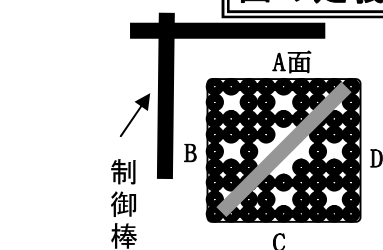
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

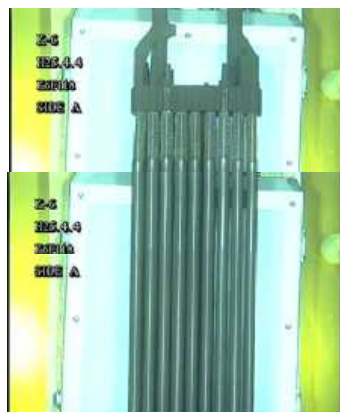
K6F118

面の定義

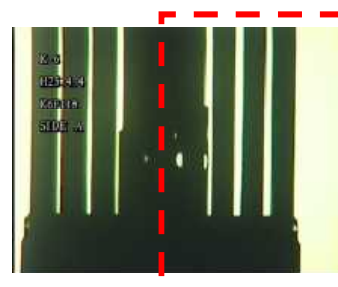


上部
タイプレート

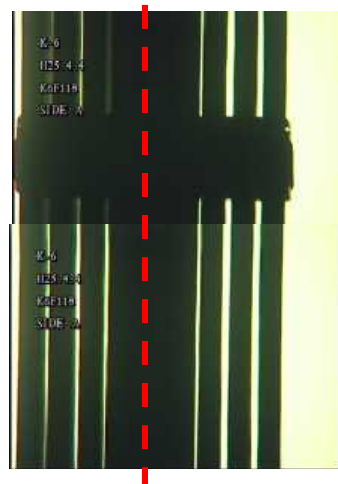
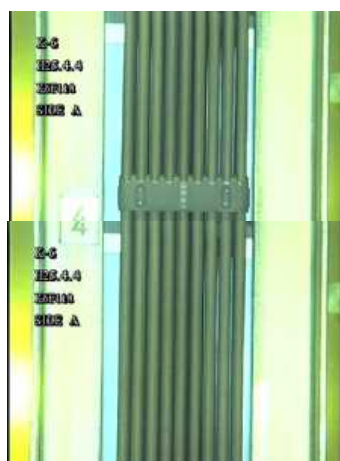
第8スパン



観察結果: 異常なし



第7スパン ← スペーサ



第6スパン

第5スパン

第4スパン

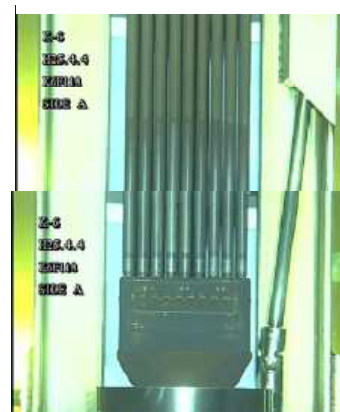
第3スパン

第2スパン

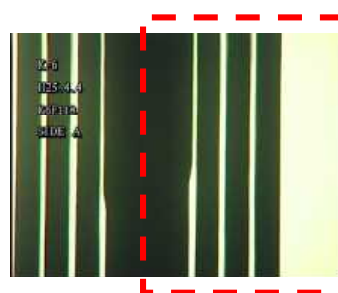
第1スパン

下部
タイプレート

A面



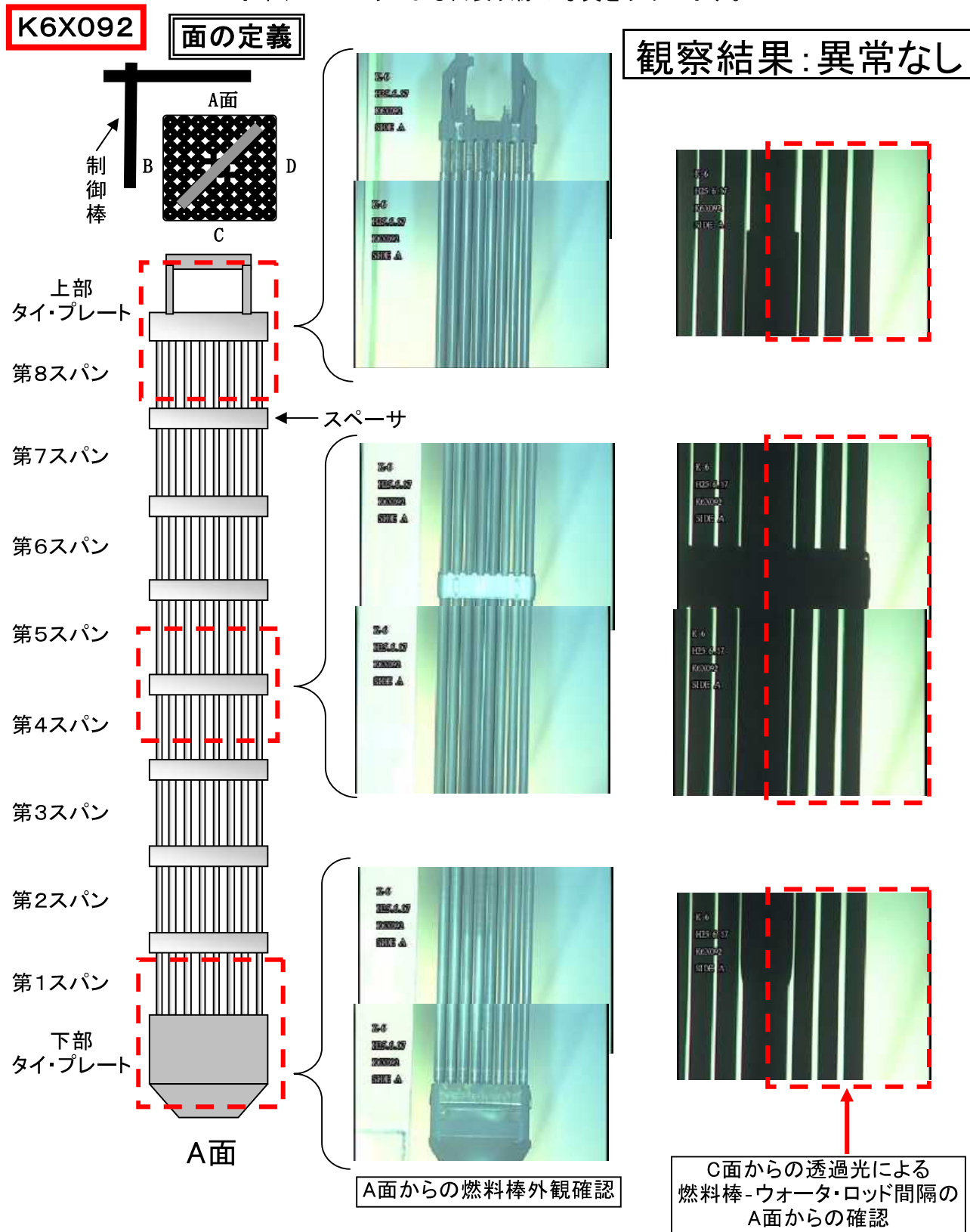
A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

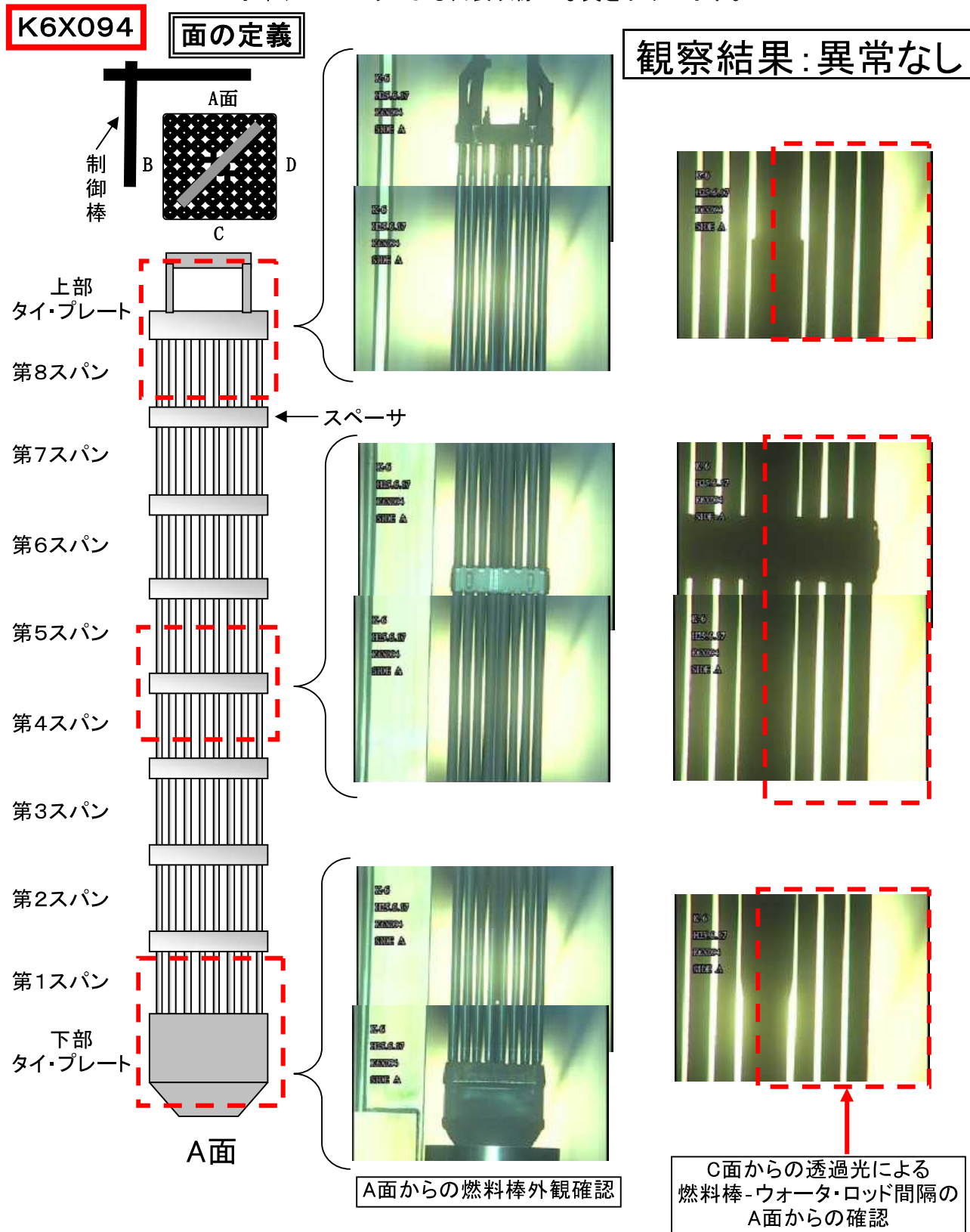
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



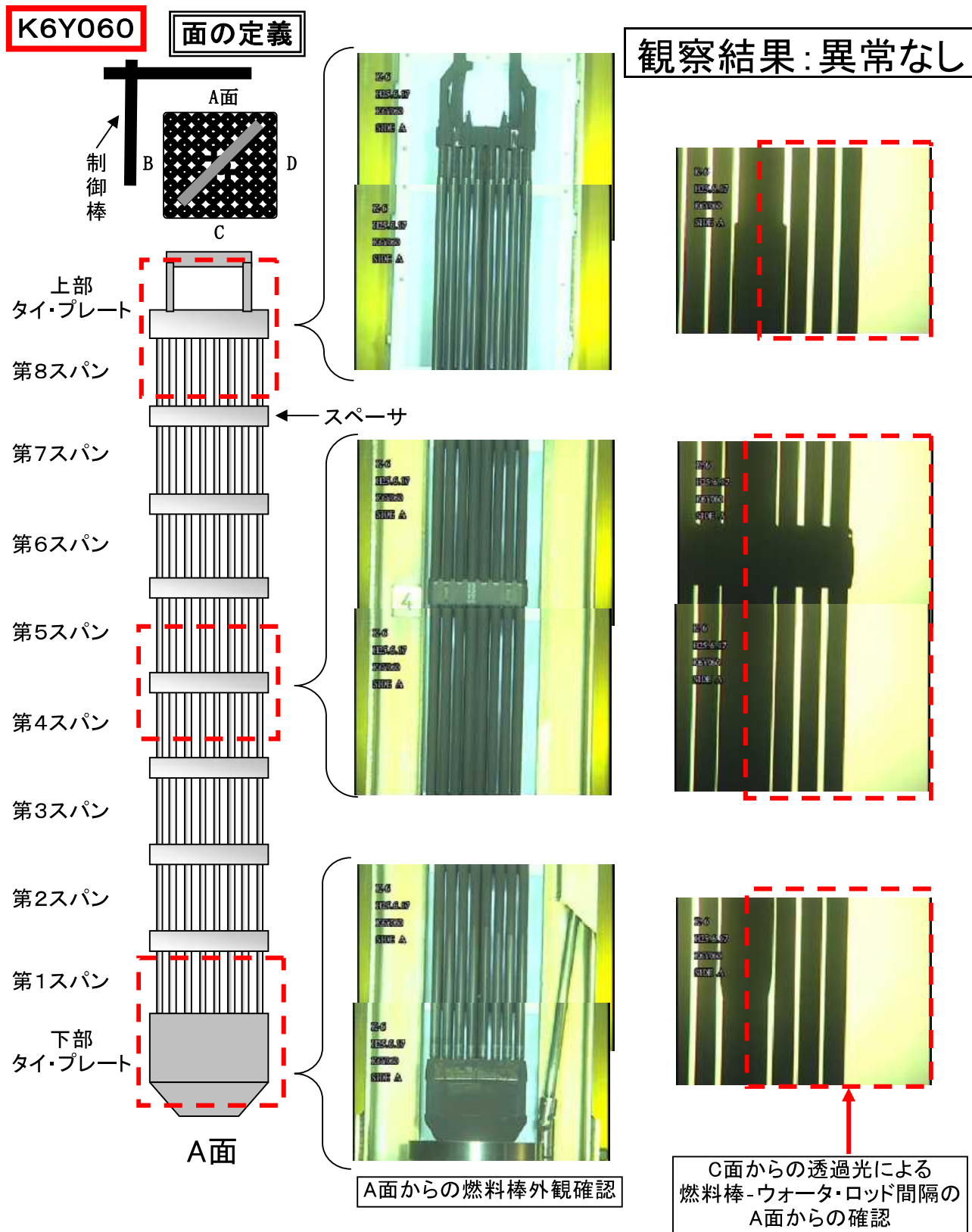
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

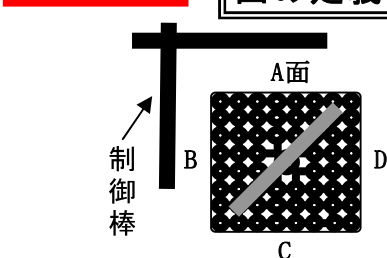


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6Y061

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

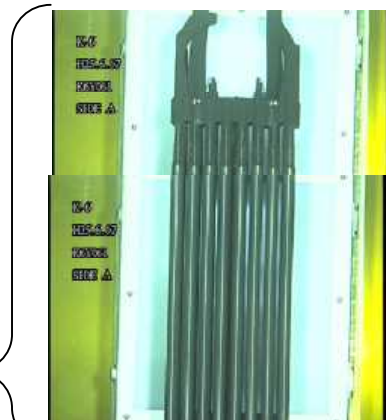
第3スパン

第2スパン

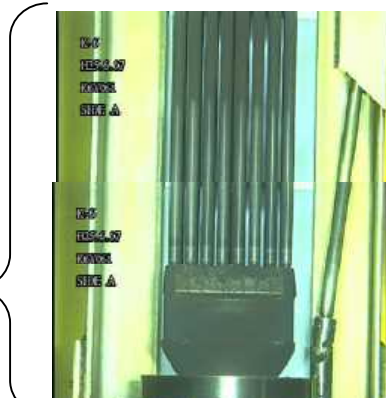
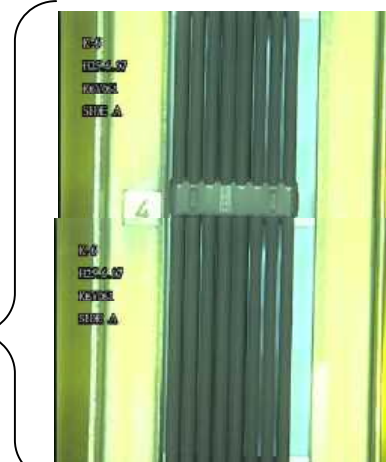
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

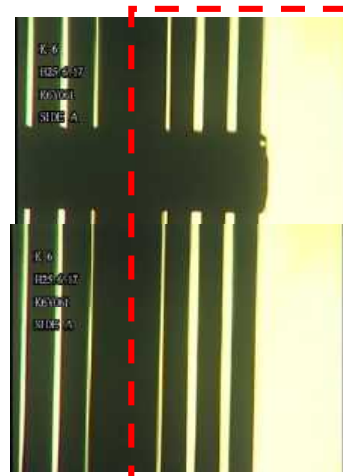


← スペース



A面からの燃料棒外観確認

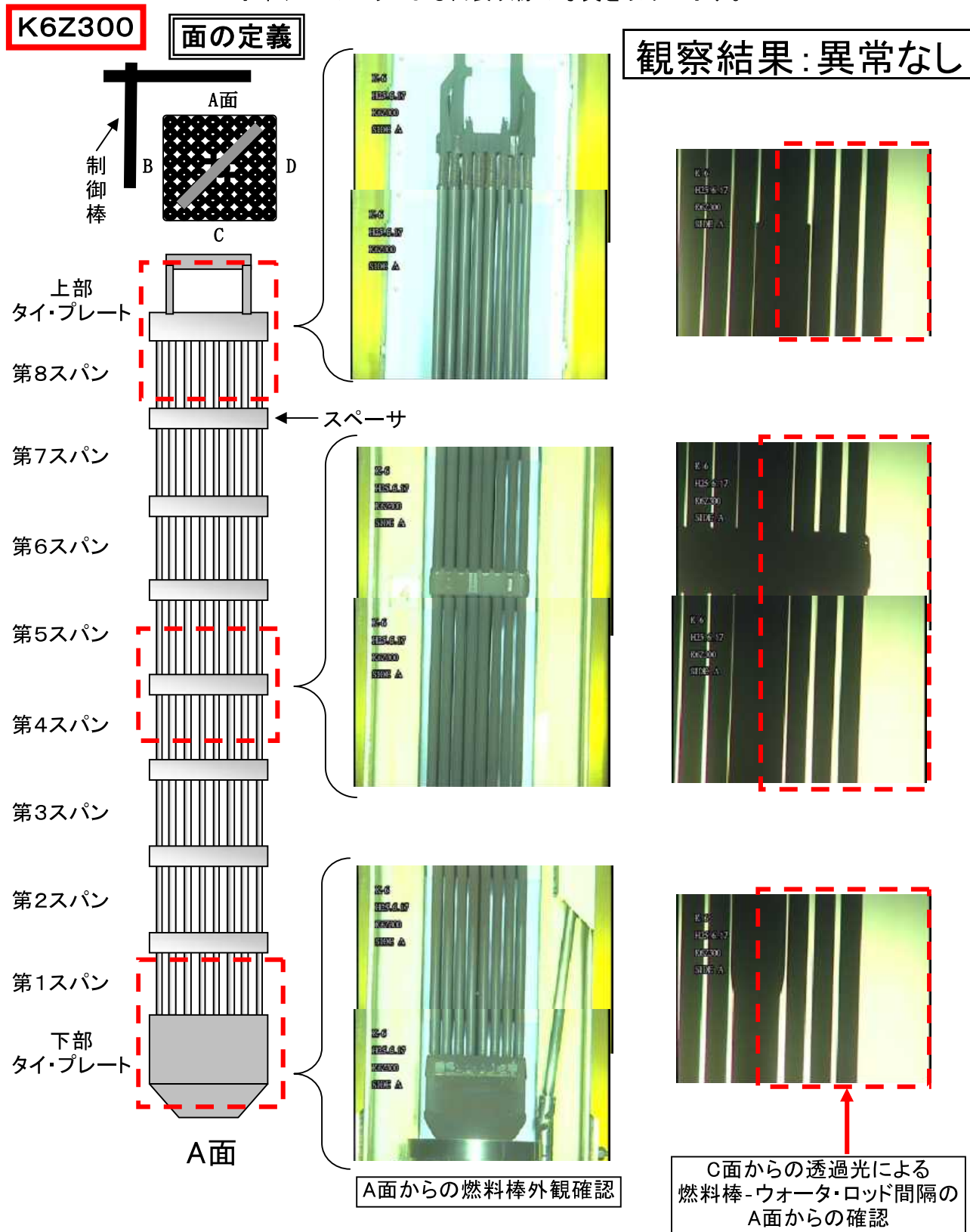
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

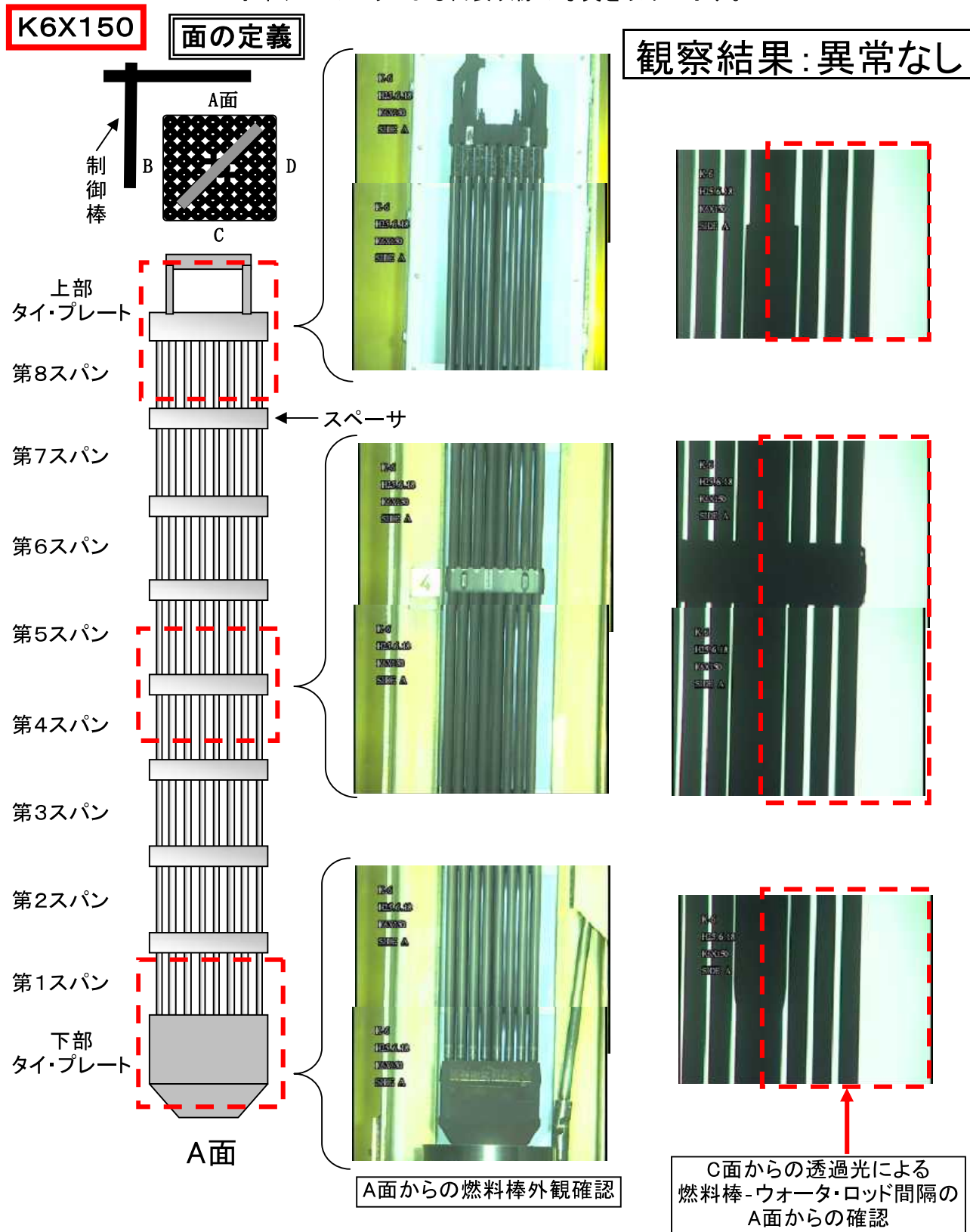
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



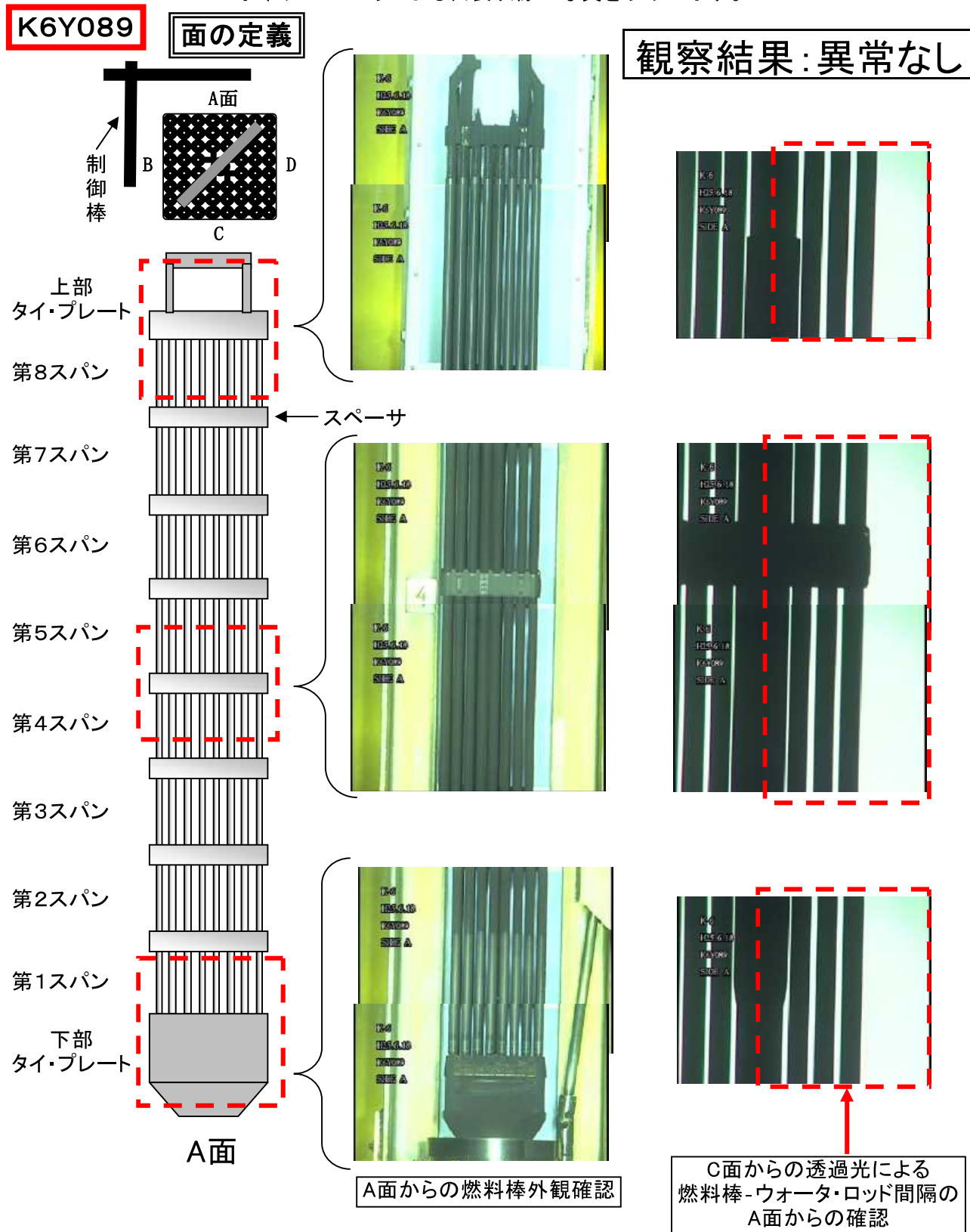
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

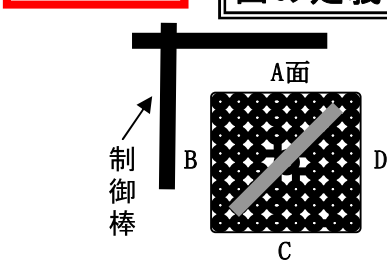


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6Y140

面の定義



上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

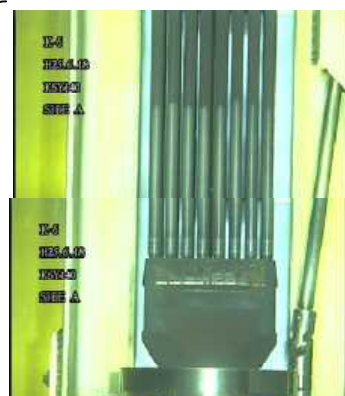
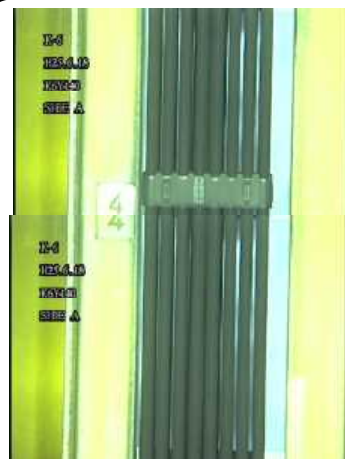
第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

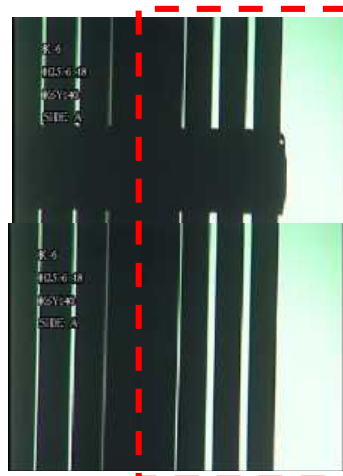
A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

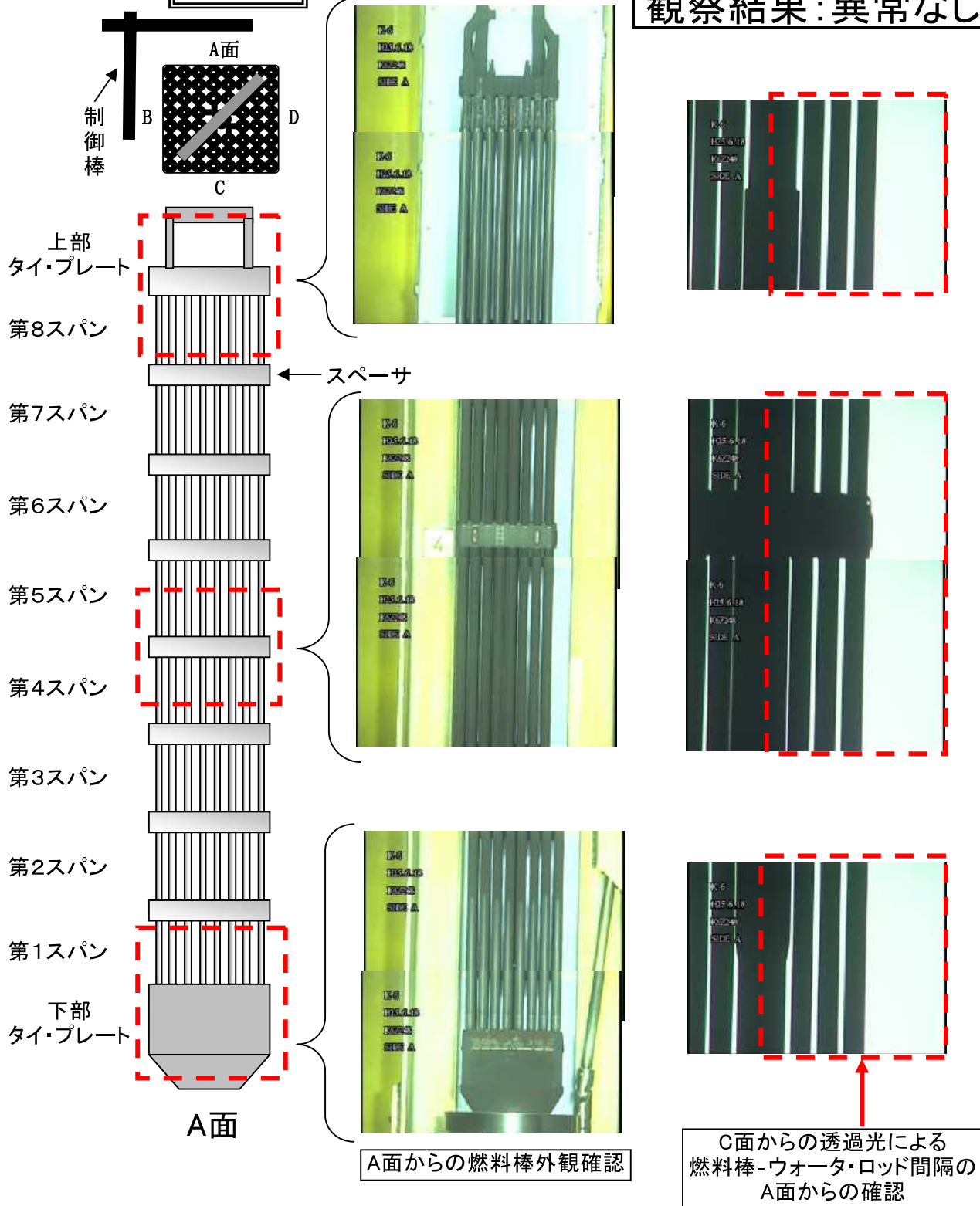
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6Z248

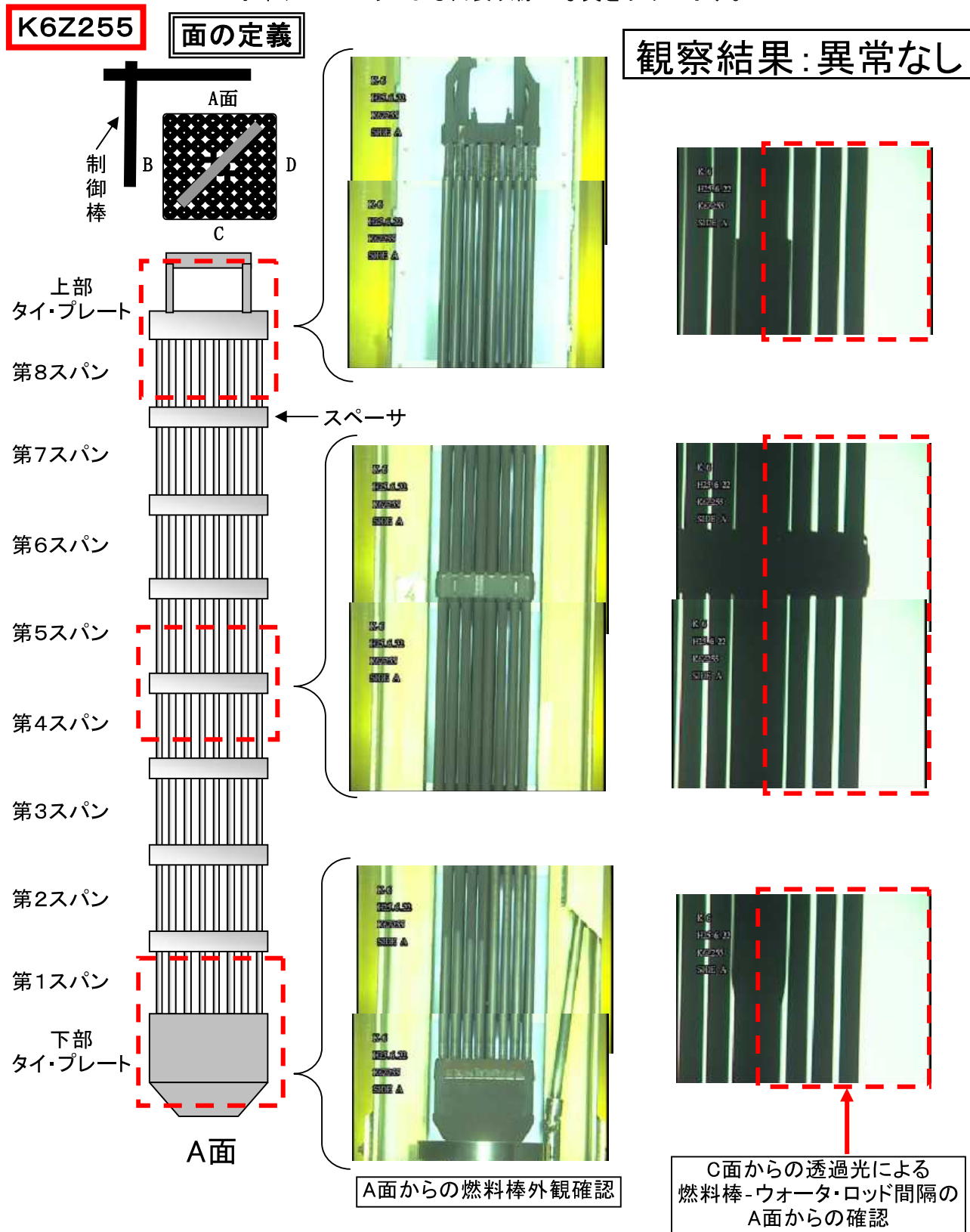
面の定義

観察結果：異常なし



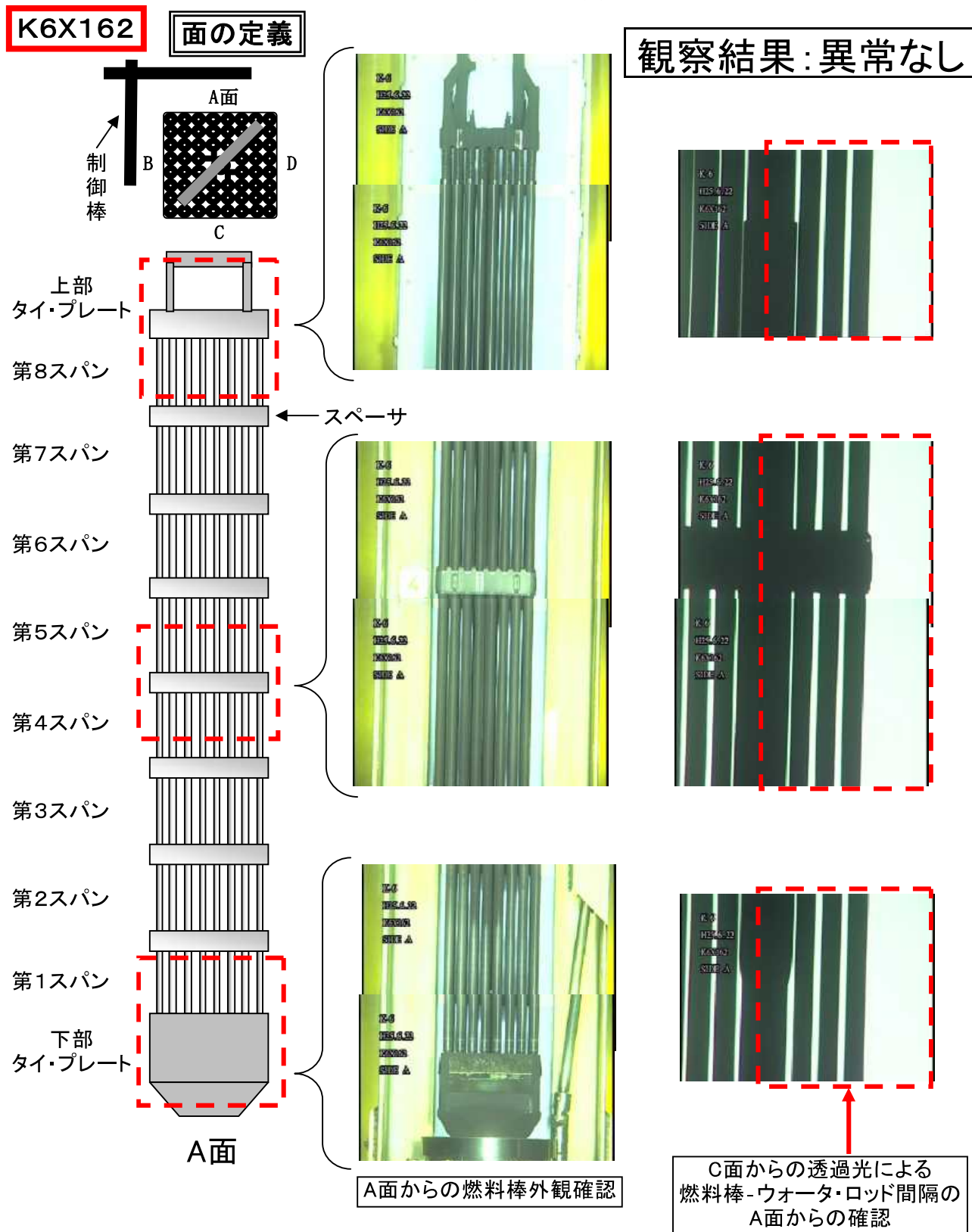
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

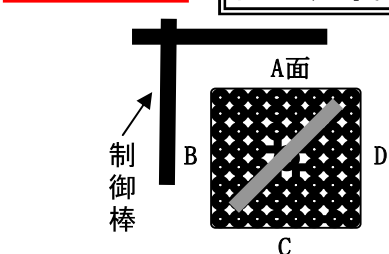


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6X113

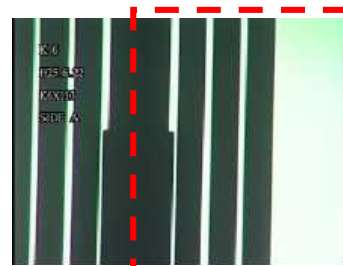
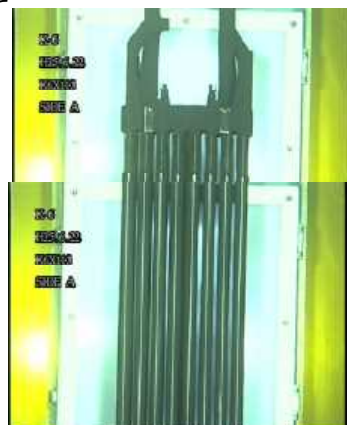
面の定義



観察結果: 異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン



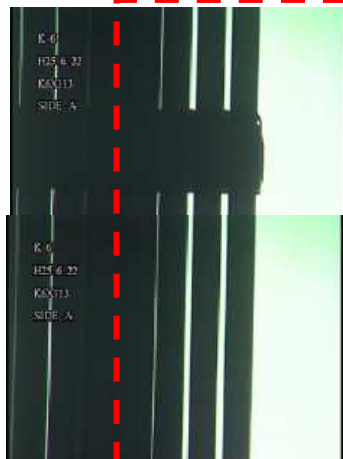
← スペース

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

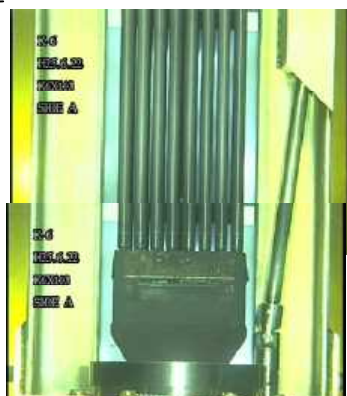


第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート



A面

A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォーター・ロッド間隔の
A面からの確認

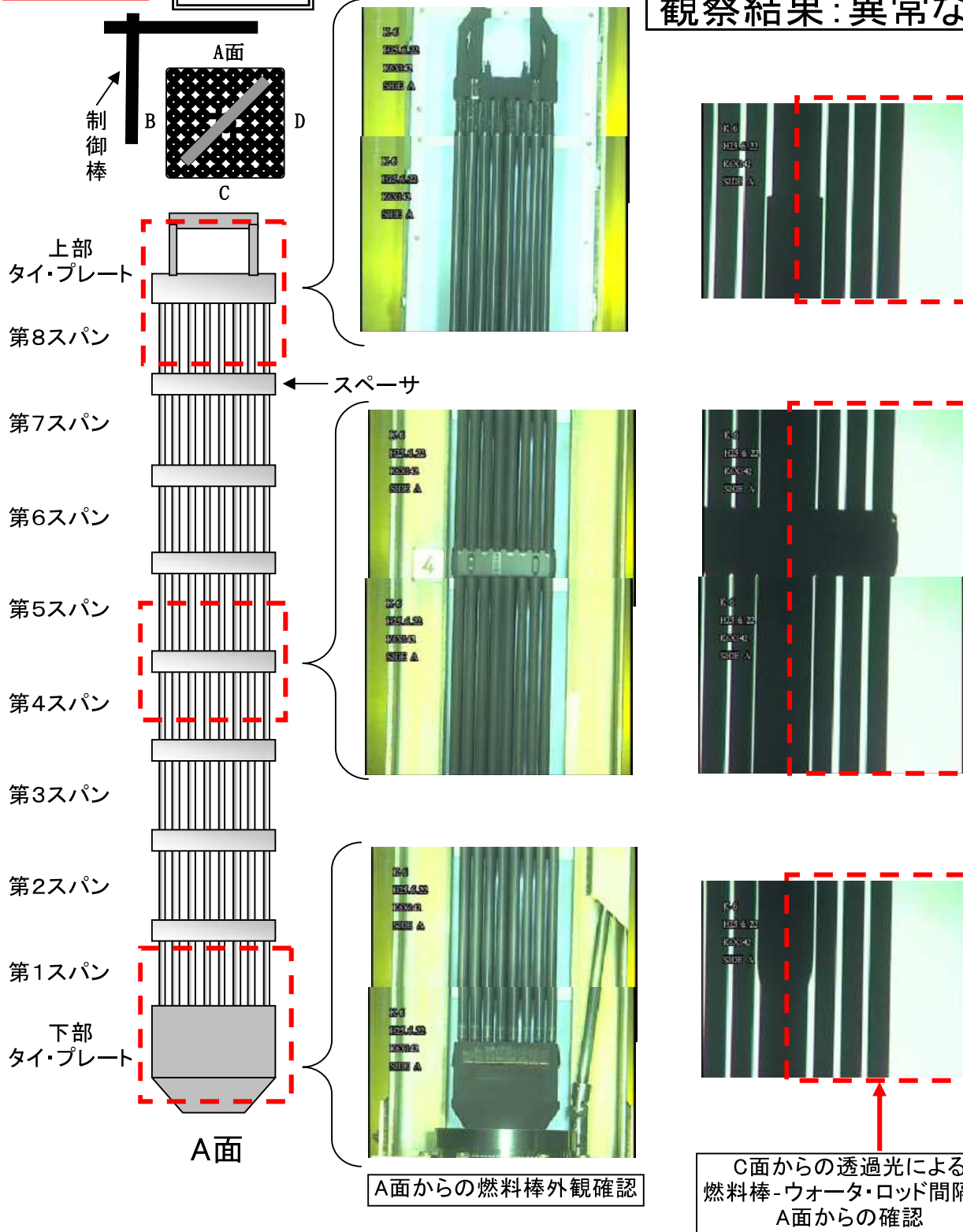
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6X142

面の定義

観察結果：異常なし



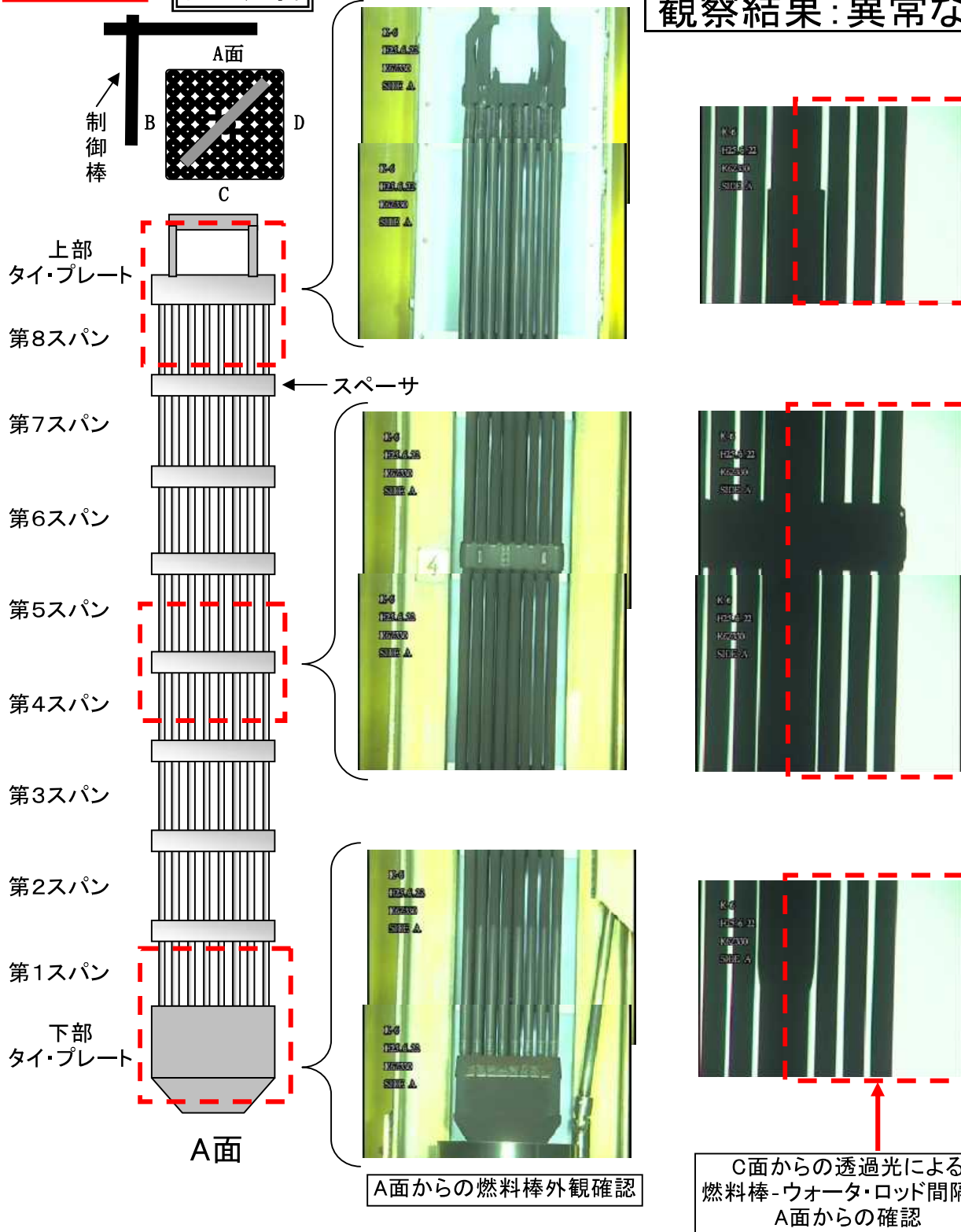
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6Z330

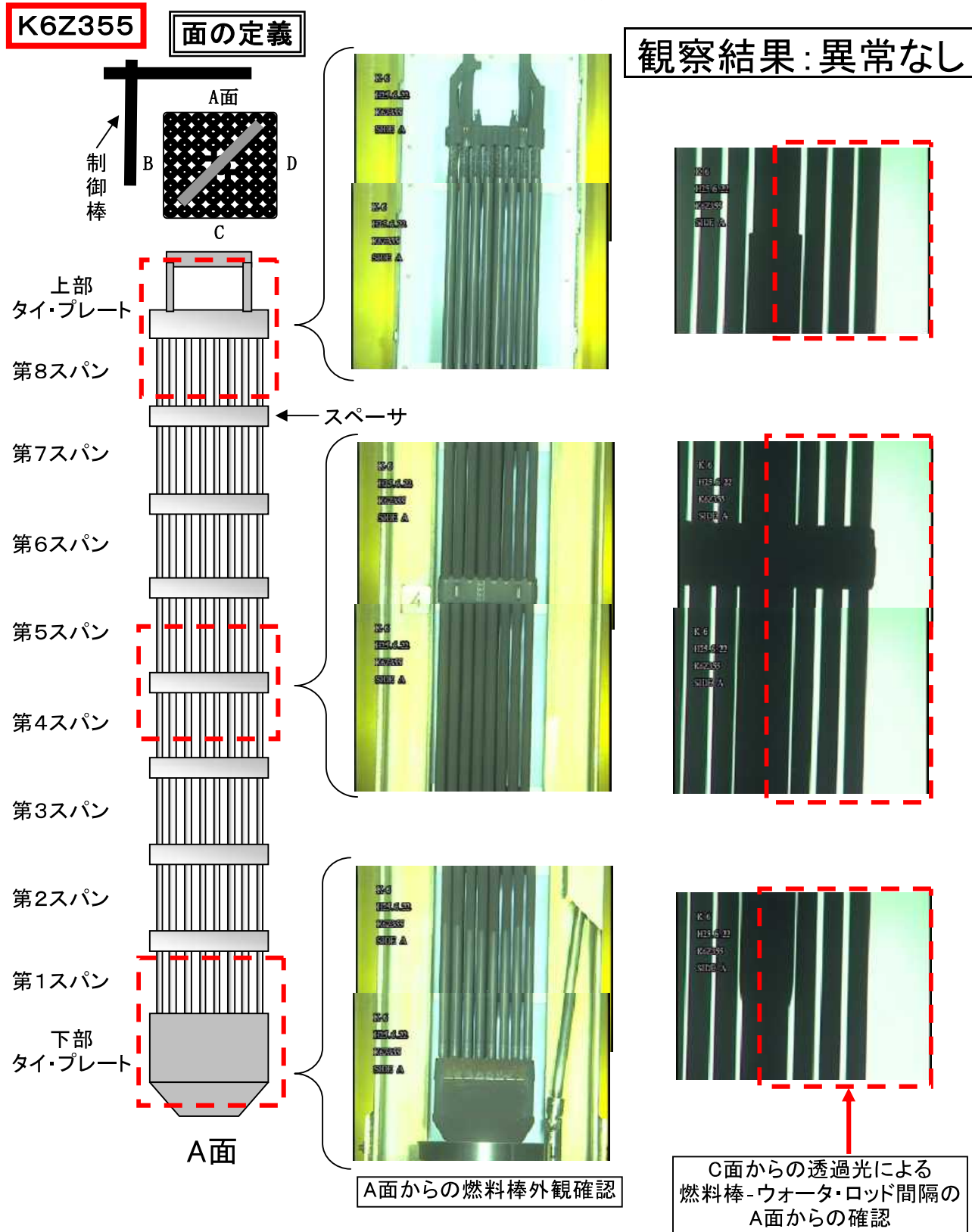
面の定義

観察結果：異常なし



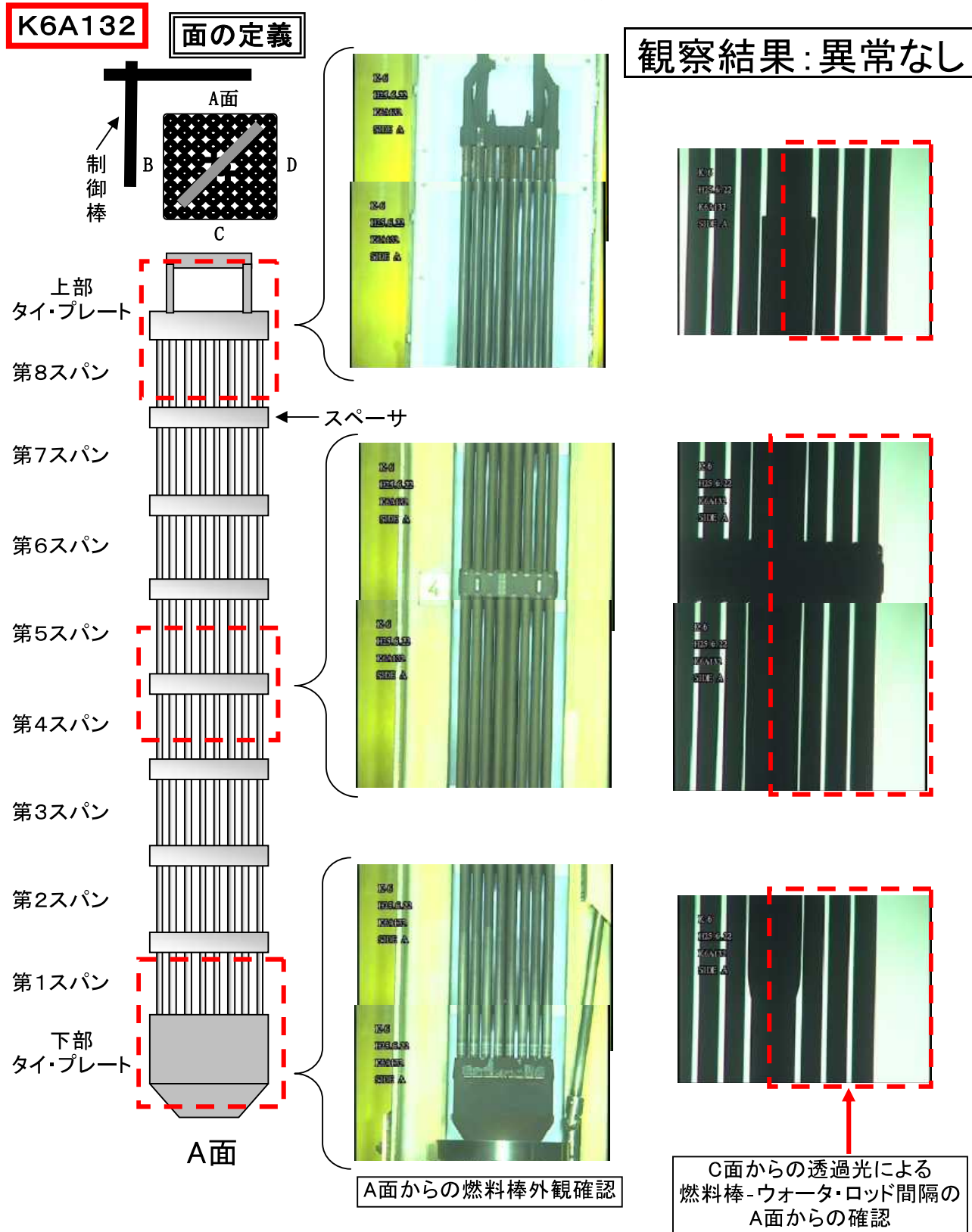
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



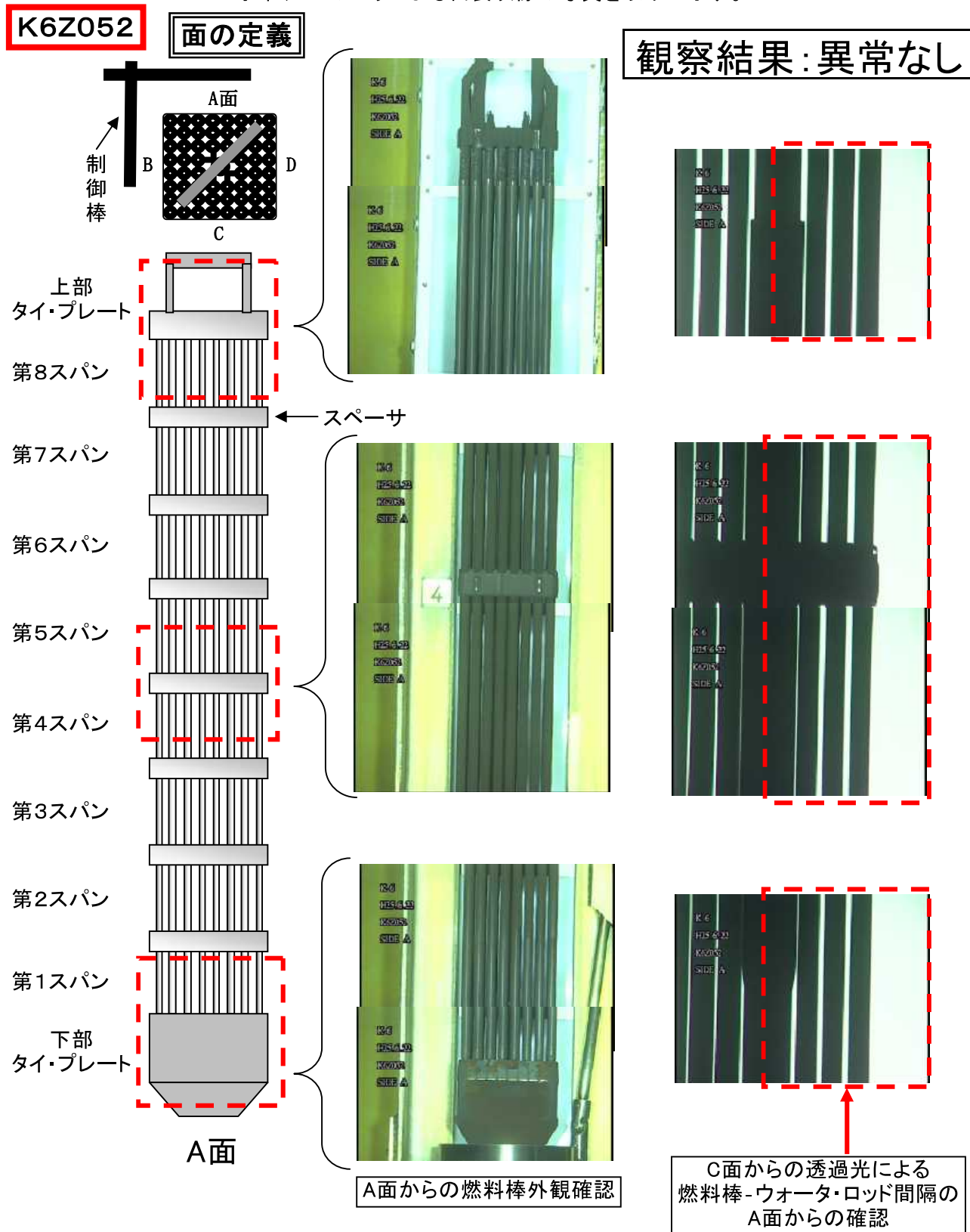
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



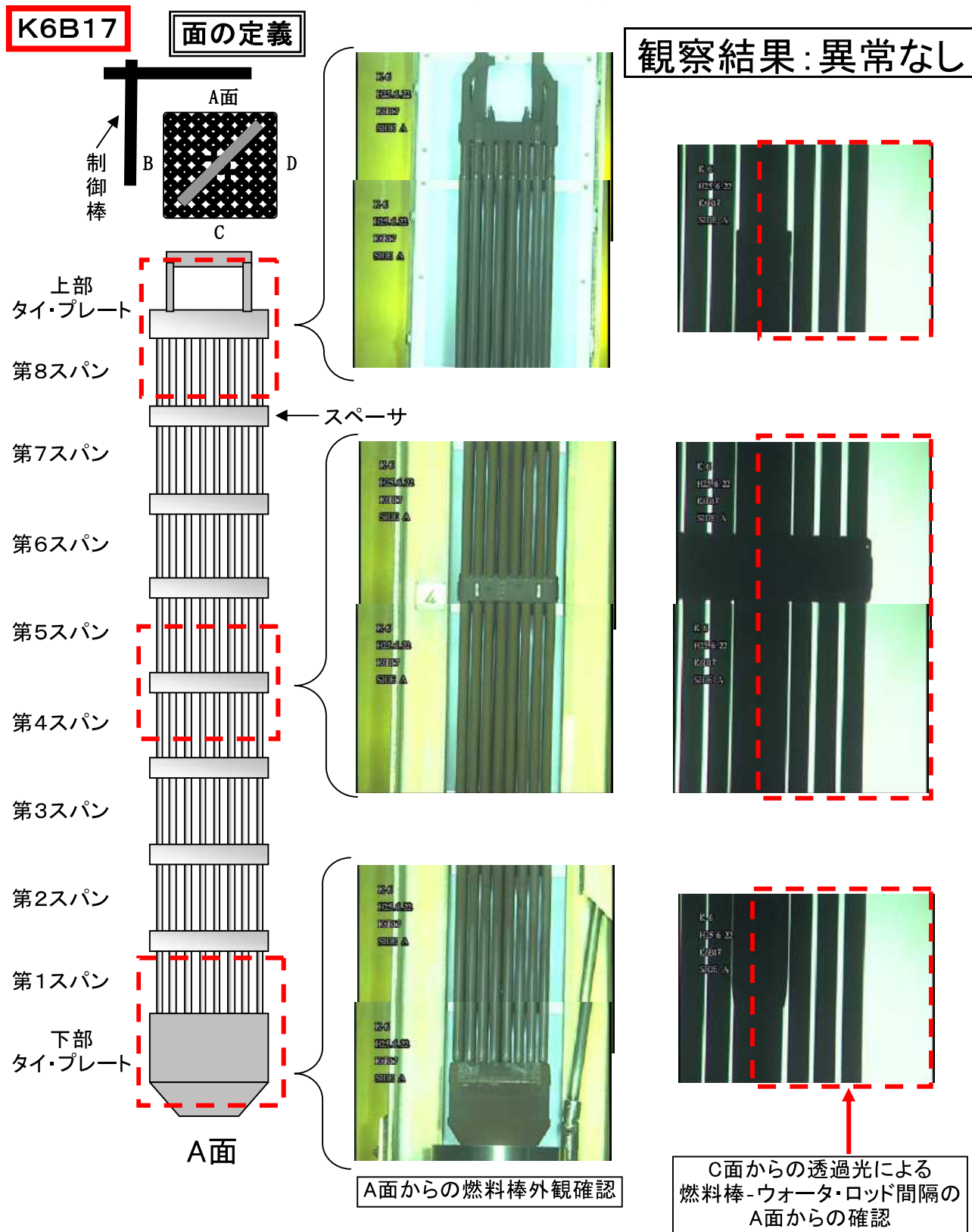
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



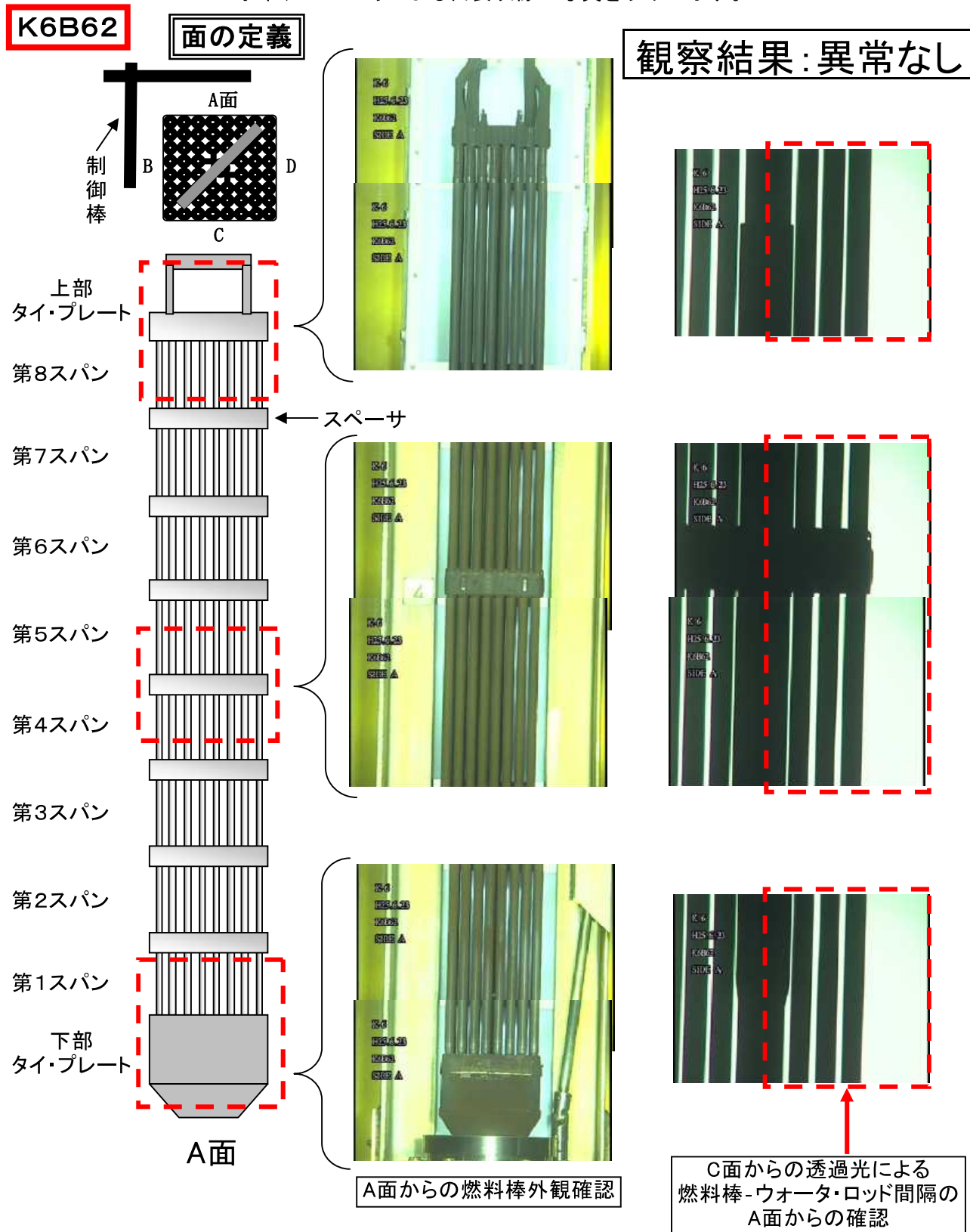
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



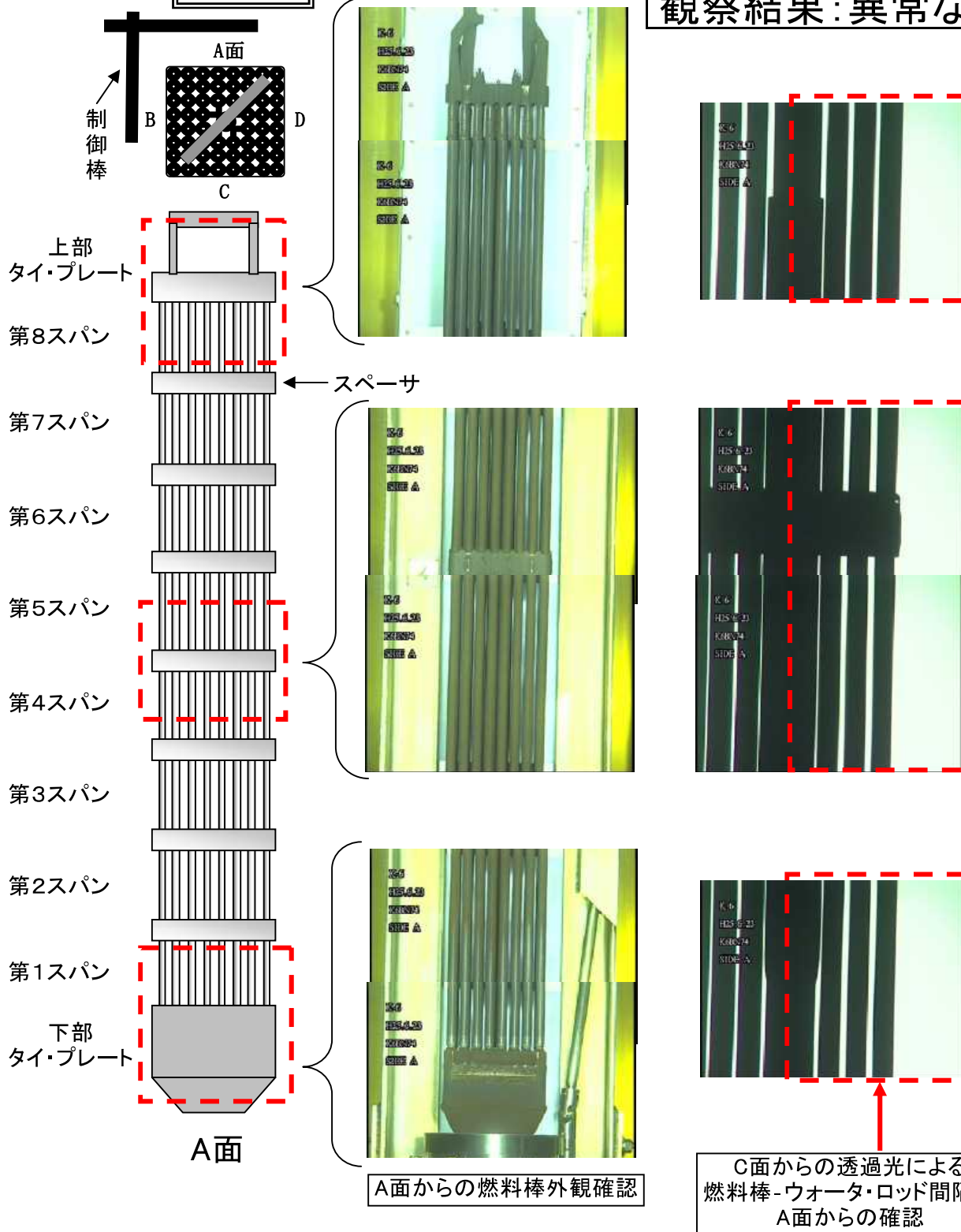
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6BN74

面の定義

観察結果：異常なし



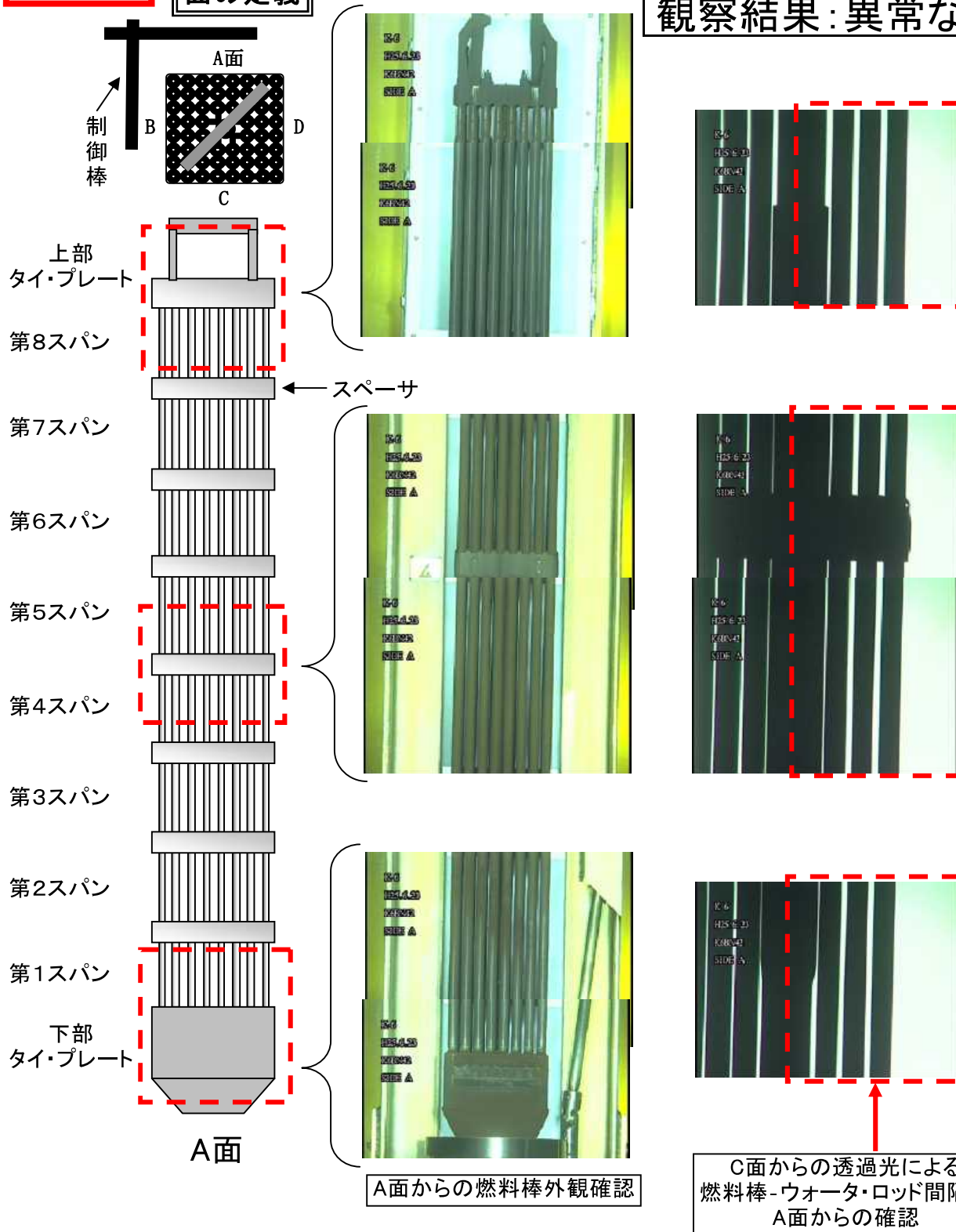
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6BN42

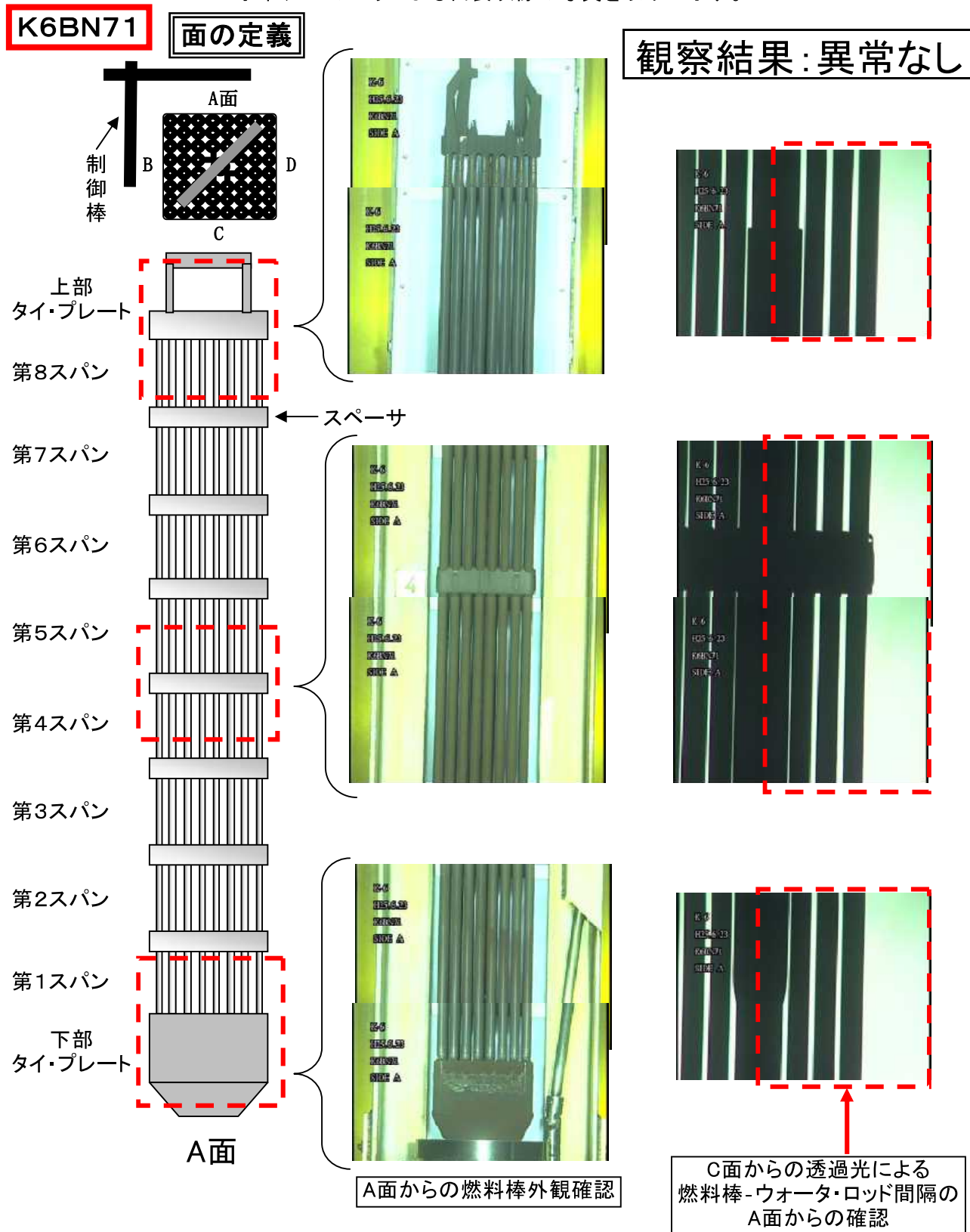
面の定義

観察結果：異常なし



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

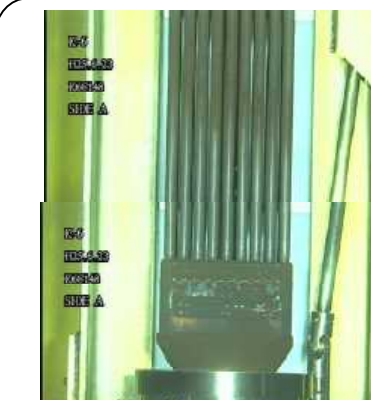
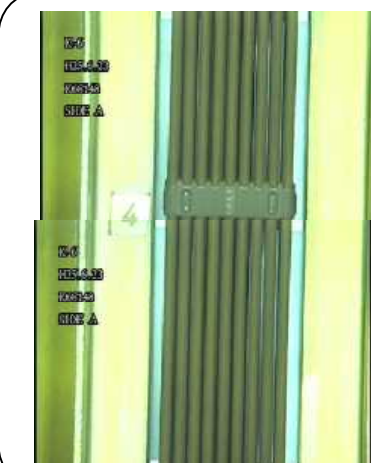
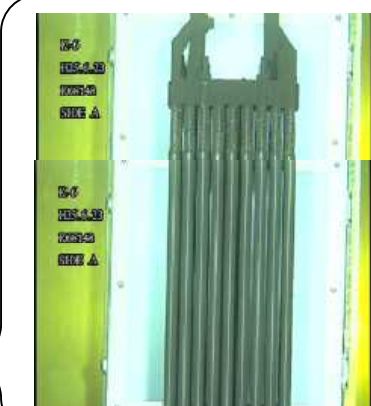
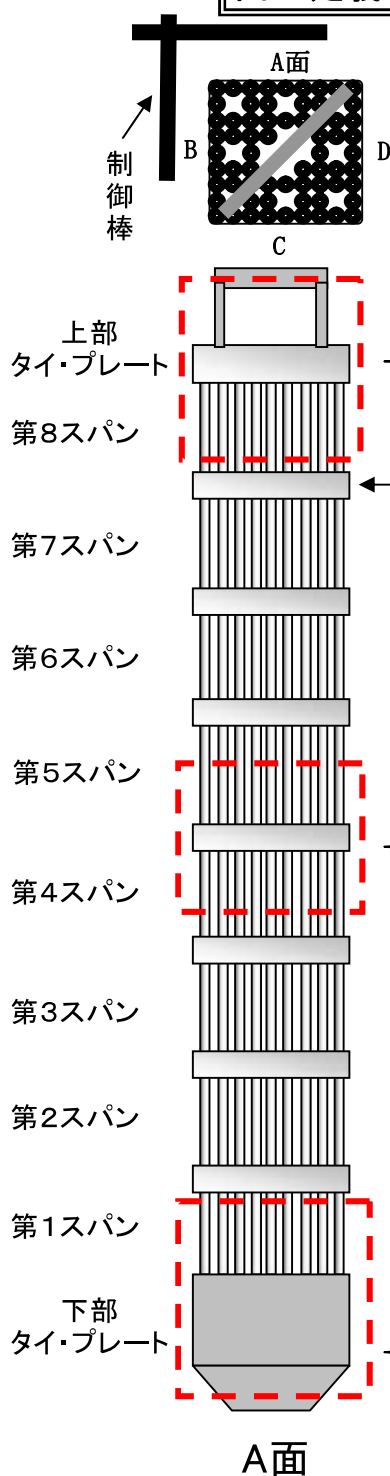


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

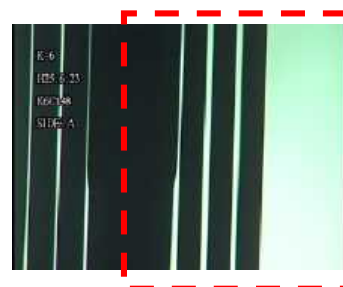
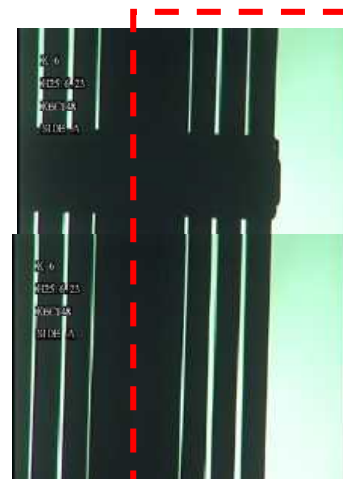
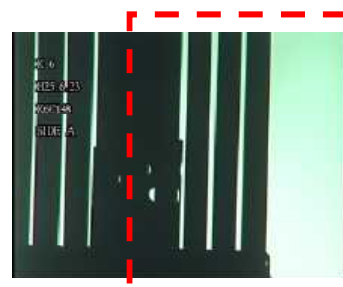
K6C148

面の定義



A面からの燃料棒外観確認

観察結果: 異常なし



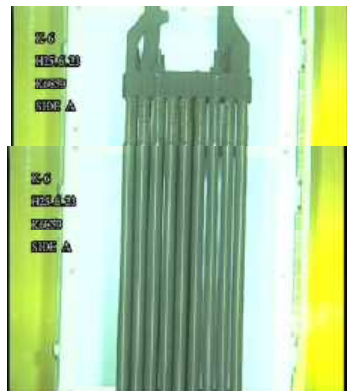
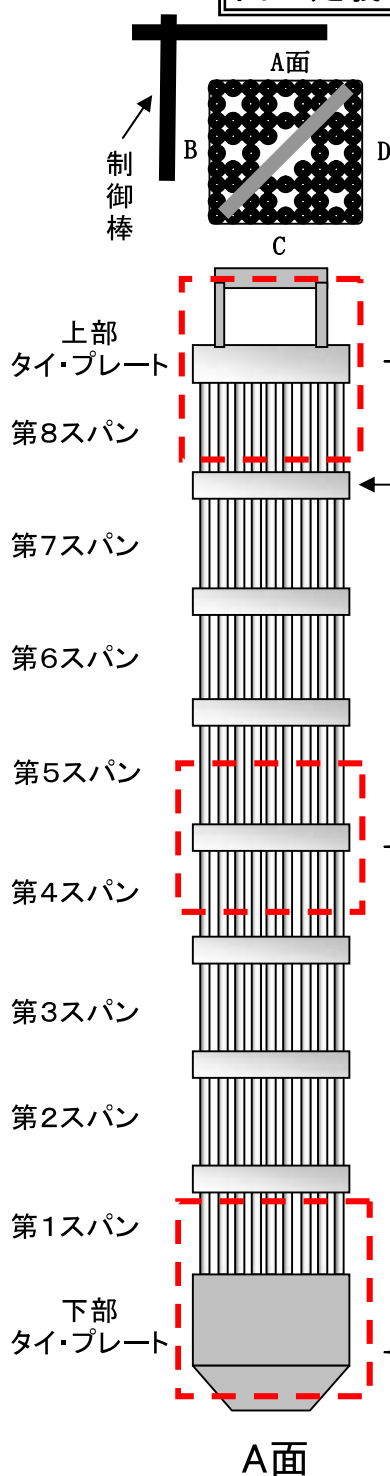
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

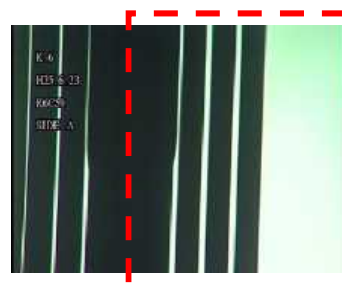
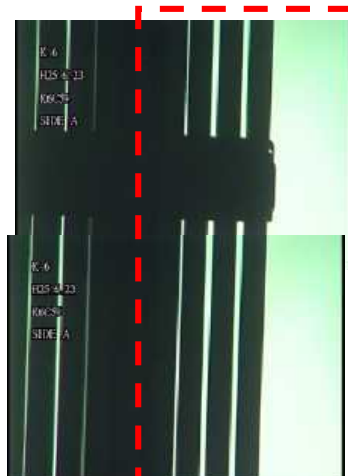
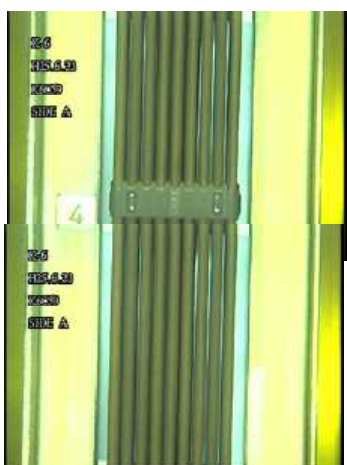
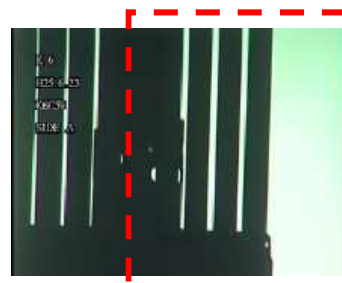
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6C59

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

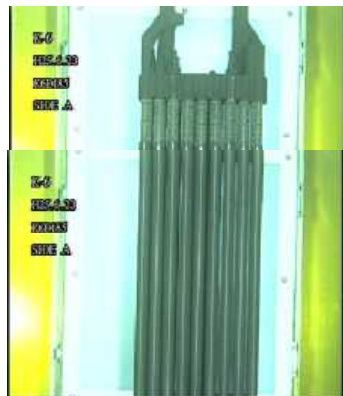
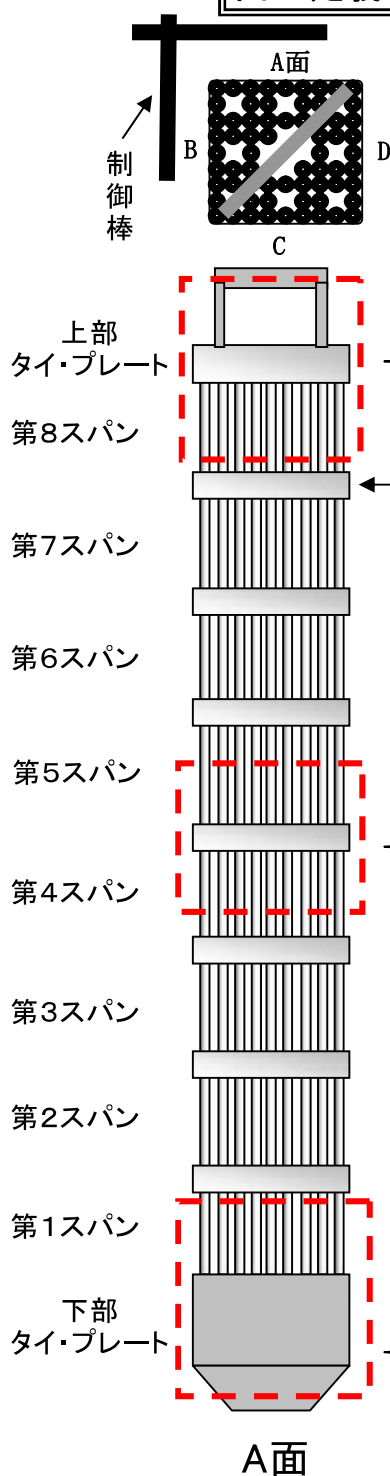
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

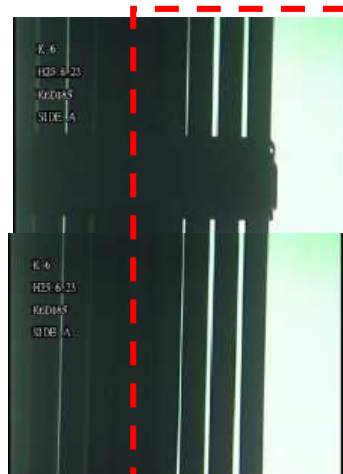
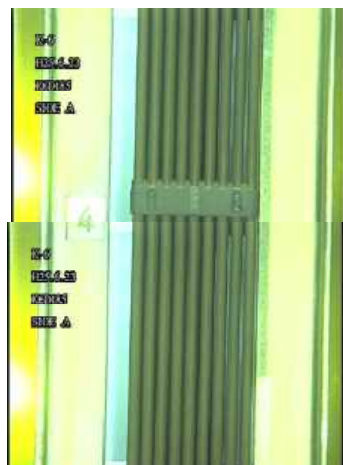
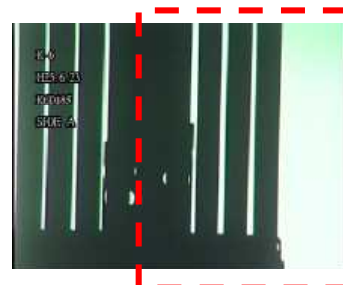
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6D185

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

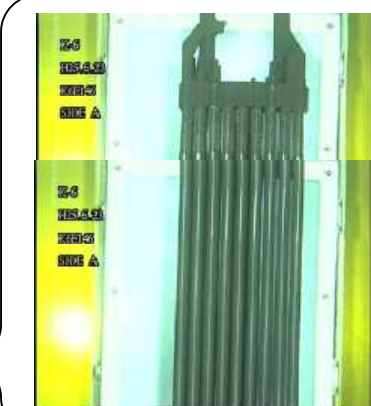
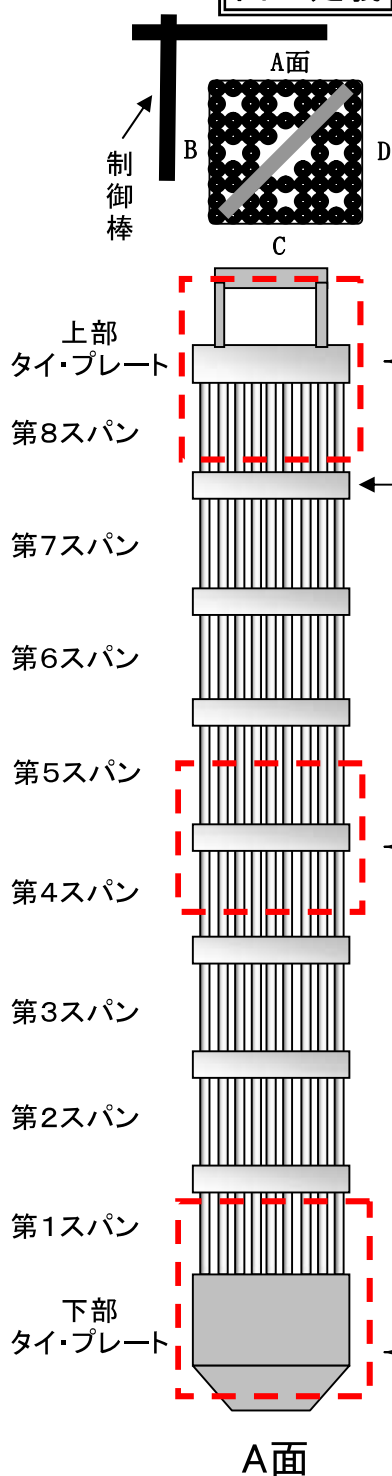
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

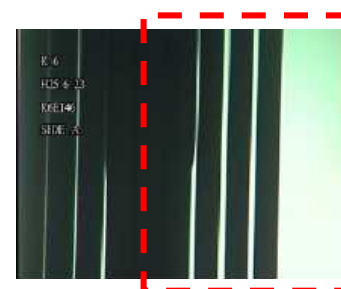
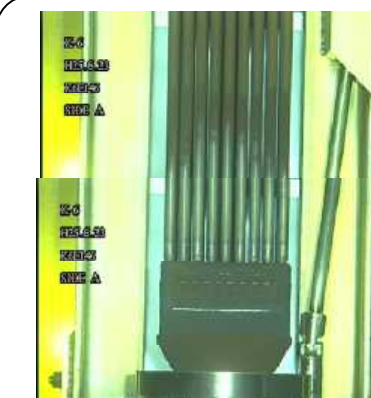
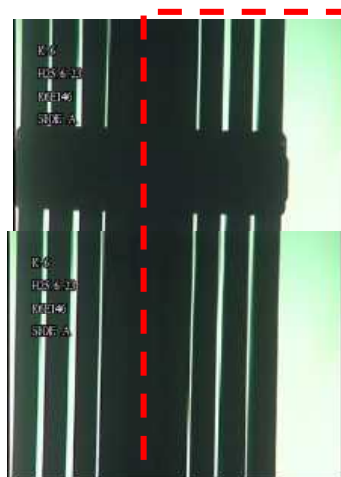
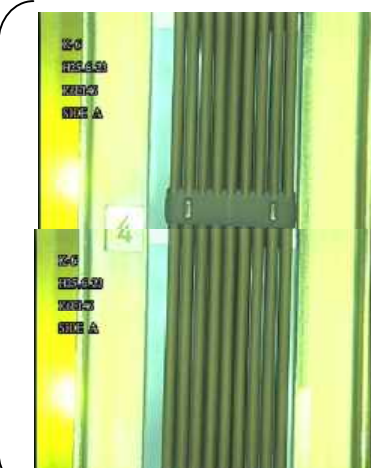
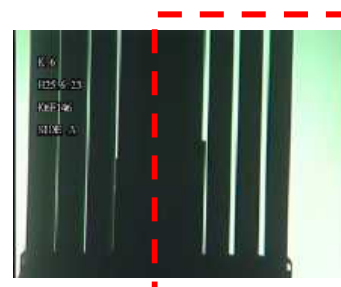
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K6E146

面の定義



観察結果: 異常なし



A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(1 / 6)

No	燃料番号	点検結果※1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
1	K3Y165	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～6 (平成9年6月～平成13年4月)	平成4年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	23,409	
						平成9年5月(再)				
						平成12年1月※1				
						平成13年5月※1				
2	K3Y166	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～6 (平成9年6月～平成14年4月)	平成4年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	23,415	
						平成9年5月(再)				
						平成12年1月※1				
						平成13年5月※1				
3	K3Z365	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成9年6月～平成14年8月)	平成4年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	31,377	
						平成9年5月(再)				
						平成10年9月※1				
						平成12年1月※1				
						平成13年5月※1				
						平成15年9月※1				
4	K3Z366	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成9年6月～平成14年8月)	平成4年9月(新)	使用済燃料プール	カテゴリⅠ	31,367	
						平成9年5月(再)				
						平成10年9月※1				
						平成12年1月※1				
						平成13年5月※1				
						平成15年9月※1				
5	K3D2	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成10年11月～平成17年1月)	平成10年5月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	41,445	
						平成10年5月(再)				
6	K3D6	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成10年11月～平成17年1月)	平成10年5月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	42,133	
						平成10年5月(再)				
7	K3D24	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～9 (平成10年11月～平成18年5月)	平成10年5月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	46,264	
						平成18年6月※1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本エネルギー・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNP-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(2/6)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
8	K3D39	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成10年11月～平成17年1月)	平成10年5月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	41,015	
						平成15年9月(再) ^{※2}				
9	K3D61	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～8 (平成10年11月～平成17年1月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	42,516	
						平成17年3月 ^{※1}				
10	K3D70	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～9 (平成10年11月～平成18年5月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	42,282	
						平成15年9月(再) ^{※2}				
11	K3D82	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～9 (平成10年11月～平成18年5月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅢ	40,273	
						平成10年6月(再)				
12	K3DN17	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,466	
						平成10年6月(再)				
13	K3DN18	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,599	
						平成20年3月 ^{※1}				
14	K3DN19	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,462	
						平成10年6月(再)				
15	K3DN20	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,593	
						平成10年6月(再)				
16	K3DN21	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,429	
						平成10年6月(再)				
17	K3DN37	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,704	
						平成17年3月(再) ^{※2}				
						平成20年3月 ^{※1}				
18	K3DN39	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,697	
						平成17年3月(再) ^{※2}				
19	K3DN10	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	38,920	
						平成10年6月(再)				
20	K3DN11	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	39,196	
						平成18年6月 ^{※1}				
21	K3DN28	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	35,564	
						平成10年6月(再)				
22	K3DN36	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	37,623	
						平成20年3月 ^{※1}				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル（現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン）

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(3/6)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
23	K3DN73	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～9 (平成10年11月～平成18年5月)	平成10年6月(再) 平成17年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	42,787	
24	K3DN9	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(再) 平成18年6月※1 平成20年4月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	39,202	
25	K3DN99	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル5～9 (平成10年11月～平成18年5月)	平成10年6月(再)	使用済燃料プール	カテゴリⅣ	40,734	
26	K3Y76	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～3 (平成5年8月～平成9年4月)	平成4年8月(新) 平成6年10月※1 平成9年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	31,727	
27	K3Z162	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～3 (平成5年8月～平成9年4月)	平成4年9月(新) 平成6年10月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	34,745	
28	K3X173	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2 (平成5年8月～平成8年1月)	平成4年7月(新) 平成8年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	14,135	
29	K3Z141	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2 (平成5年8月～平成8年1月)	平成4年9月(新) 平成8年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	28,647	
30	K3Z173	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～4 (平成5年8月～平成10年8月)	平成4年9月(新) 平成8年1月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	35,359	
31	K3Z6	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～3 (平成5年8月～平成9年4月)	平成4年9月(新) 平成9年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	37,706	
32	K3Z263	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～4 (平成5年8月～平成10年8月)	平成4年8月(新) 平成9年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅤ	36,698	
33	K3AN17	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～4 (平成6年11月～平成10年8月)	平成5年11月(新) 平成9年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅥ	34,618	
34	K3AN20	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～4 (平成6年11月～平成10年8月)	平成5年11月(新) 平成9年5月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅥ	34,616	

※1：点検作業等にてチャネル・ボックスを脱着したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本エネルギー・フェデレーション(現グローバル・ニュークリア・フューエル・ジャパン)

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フューエル・ジャパン

NFI：原子燃料工業

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(4/6)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWD/t)	備考
35	K3AN69	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～4 (平成6年11月～平成10年8月)	平成5年11月(新) 平成8年1月*1	使用済燃料プール	カテゴリVI	28,075	
36	K3AN71	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～4 (平成6年11月～平成10年8月)	平成5年11月(新) 平成8年1月*1	使用済燃料プール	カテゴリVI	28,072	
37	K3Y61	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2 サイクル5 (平成5年8月～平成8年1月 平成10年11月～平成11年12月)	平成4年8月(新) 平成10年9月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	24,687	
38	K3Y95	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2 サイクル5 (平成5年8月～平成8年1月 平成10年11月～平成11年12月)	平成4年8月(新) 平成10年9月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	24,626	
39	K3Z112	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～4 (平成5年8月～平成10年8月)	平成4年9月(新) 平成10年9月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	39,861	
40	K3A42	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～5 (平成6年11月～平成11年12月)	平成5年10月(新) 平成12年1月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	47,270	
41	K3B56	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル3～6 (平成8年3月～平成13年4月)	平成7年9月(新) 平成13年5月*1	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	43,525	
42	K3X152	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1 (平成5年8月～平成6年9月)	平成4年7月(新) 平成15年9月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	11,584	
43	K3X107	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1 (平成5年8月～平成6年9月)	平成4年7月(新) 平成17年3月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-1	12,422	
44	K3X179	異常なし	JNF	高燃焼度 8×8燃料	サイクル1～2 (平成5年8月～平成8年1月)	平成4年7月(新) 平成12年6月(再)*2	使用済燃料プール	カテゴリVII-2	9,579	
45	K3DN1	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(新) 平成20年3月*1	使用済燃料プール	カテゴリVIII	38,495	
46	K3DN8	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成10年6月(新) 平成20年3月*1	使用済燃料プール	カテゴリVIII	38,436	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。

※2：新燃料時ではなく、照射燃料時にチャンネル・ボックスの取り替えを実施したもの。

*1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業

GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(5/6)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月(再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度(MWd/t)	備考
47	K3E93	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月(新) 平成17年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,625	
48	K3E95	異常なし	JNF	9×9燃料(A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月(新) 平成17年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	42,617	
49	K3H53	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	10,529	
50	K3H58	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	10,518	
51	K3H70	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	9,129	
52	K3H75	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	9,096	
53	K3H77	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	9,930	
54	K3H82	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成16年8月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	9,949	
55	K3J106	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成17年10月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	9,814	
56	K3J116	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成17年10月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	10,639	
57	K3J48	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成17年9月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	11,593	
58	K3J95	異常なし	GNF-J	9×9燃料(A型)	サイクル10 (平成18年7月～平成19年9月)	平成17年9月(新) 平成20年3月※1	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	10,305	

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

用語 JNF：日本エネルギー・フュエル(現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNF-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

柏崎刈羽原子力発電所3号機 外観点検結果一覧

(6 / 6)

No	燃料番号	点検結果*1	製造者	燃料タイプ	使用した運転サイクル	チャンネル・ボックス取付年月 (再or新)	対象燃料貯蔵箇所	燃料点検カテゴリ	燃焼度 (MWd/t)	備考
59	K3AN5	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～4 (平成6年11月～平成10年8月)	平成5年11月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	36, 980	
						平成10年9月※1				
60	K3AN68	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル2～5 (平成6年11月～平成11年12月)	平成5年11月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	35, 726	
						平成12年1月※1				
61	K3CN43	異常なし	NFI	高燃焼度 8×8燃料	サイクル4～7 (平成9年6月～平成14年8月)	平成8年11月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	41, 836	
						平成13年5月※1				
62	K3E60	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	47, 273	
						平成13年5月※1				
63	K3E59	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	47, 270	
						平成14年8月※1				
64	K3E124	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	43, 677	
						平成18年6月※1				
65	K3E44	異常なし	JNF	9×9燃料 (A型)	サイクル6～10 (平成12年2月～平成19年9月)	平成11年10月 (新)	使用済燃料プール	カテゴリⅧ	48, 193	
						平成20年3月※1				

※1：点検作業等にてチャンネル・ボックスを脱着したもの。
※1 判定基準：燃料棒間隙変化を含め、異常な変形がないこと。

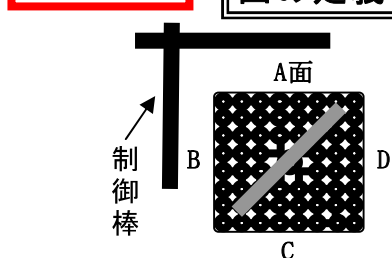
用語 JNF：日本ニュークリア・フュエル (現グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン) NFI：原子燃料工業
GNP-J：グローバル・ニュークリア・フュエル・ジャパン

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3Y165

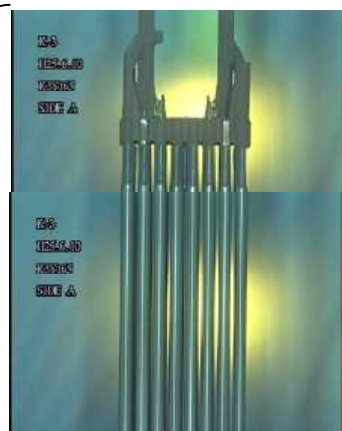
面の定義



観察結果：異常なし

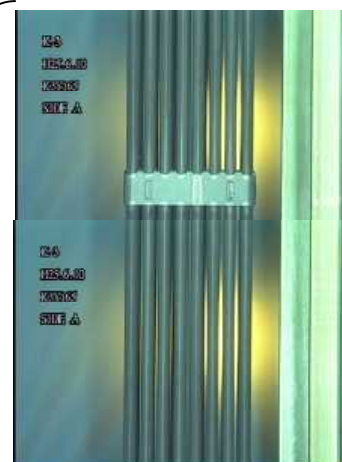
上部
タイ・プレート

第8スパン



第7スパン ← スペース

第6スパン



第5スパン

第4スパン

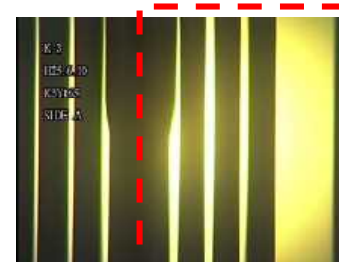
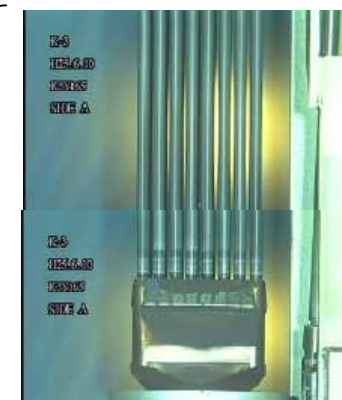
第3スパン

第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



A面からの燃料棒外観確認

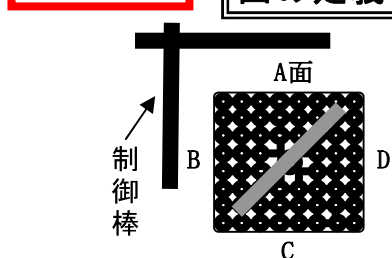
C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3Y166

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

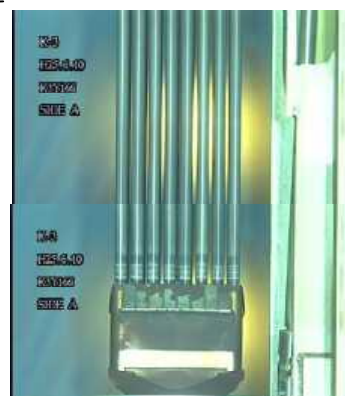
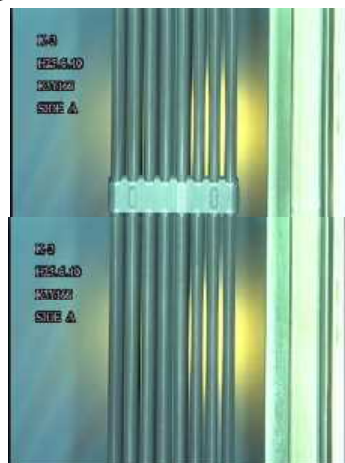
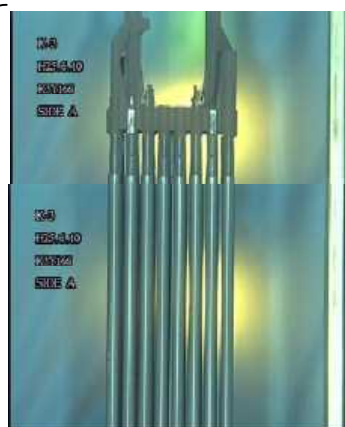
第3スパン

第2スパン

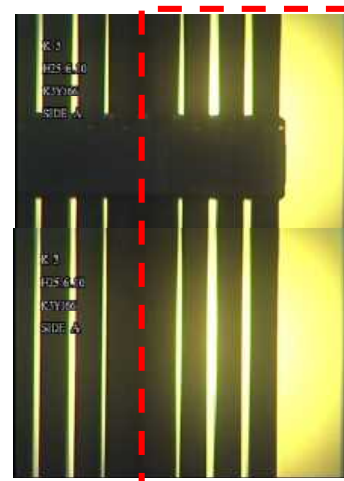
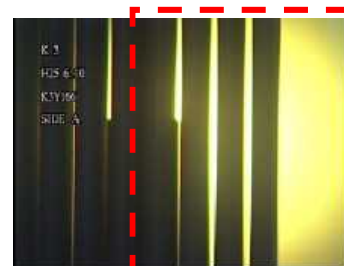
第1スパン

下部
タイ・プレート

A面



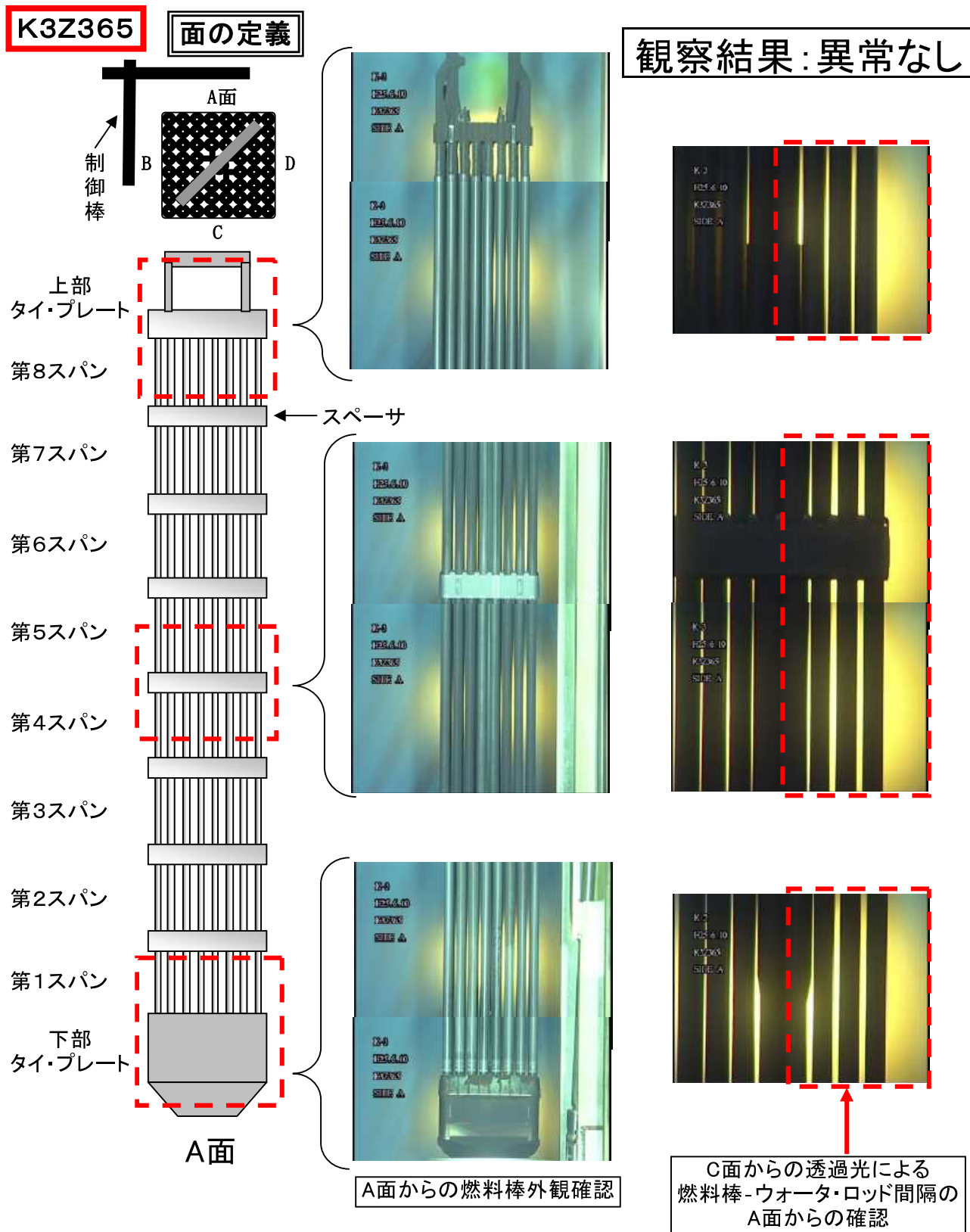
A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

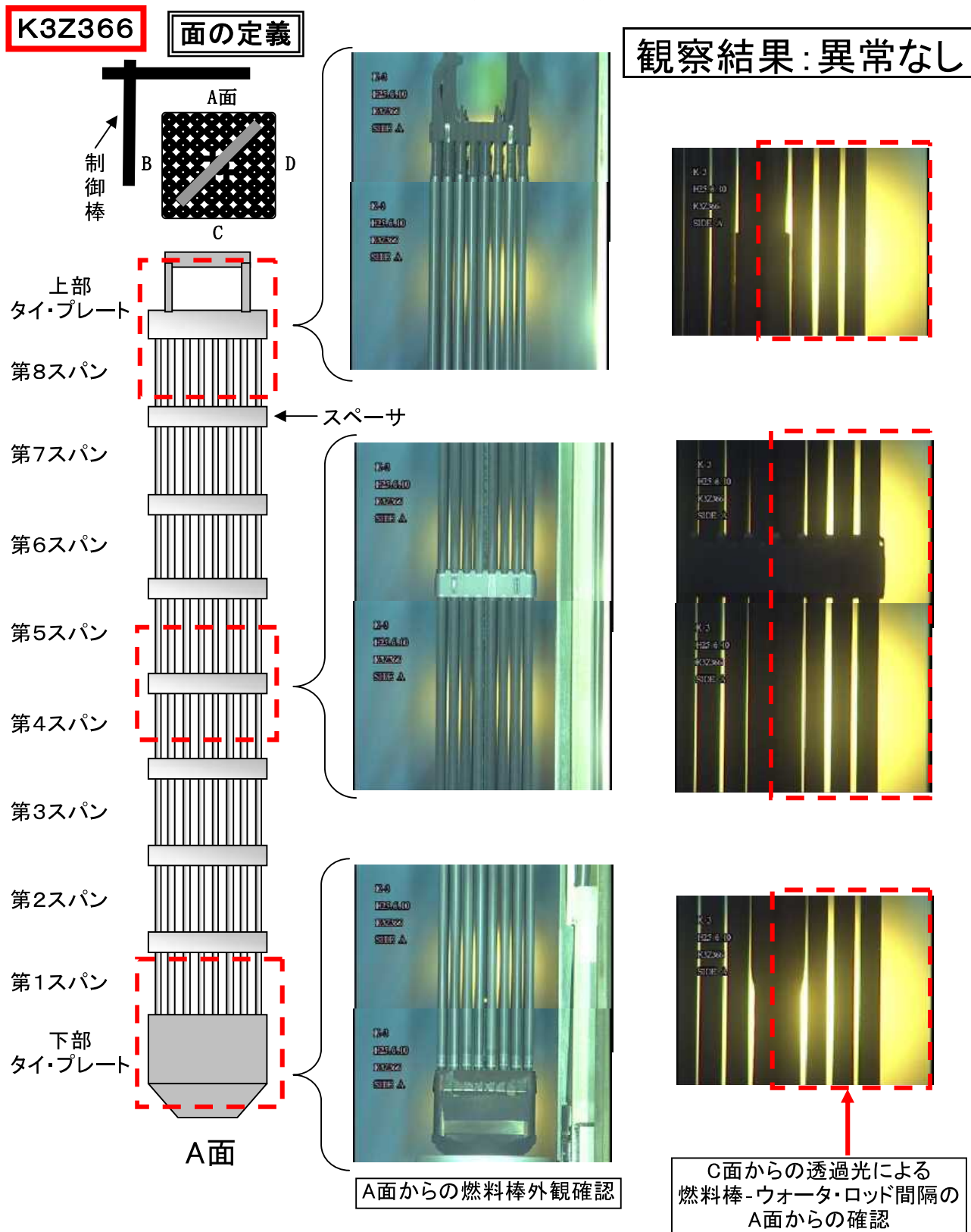
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



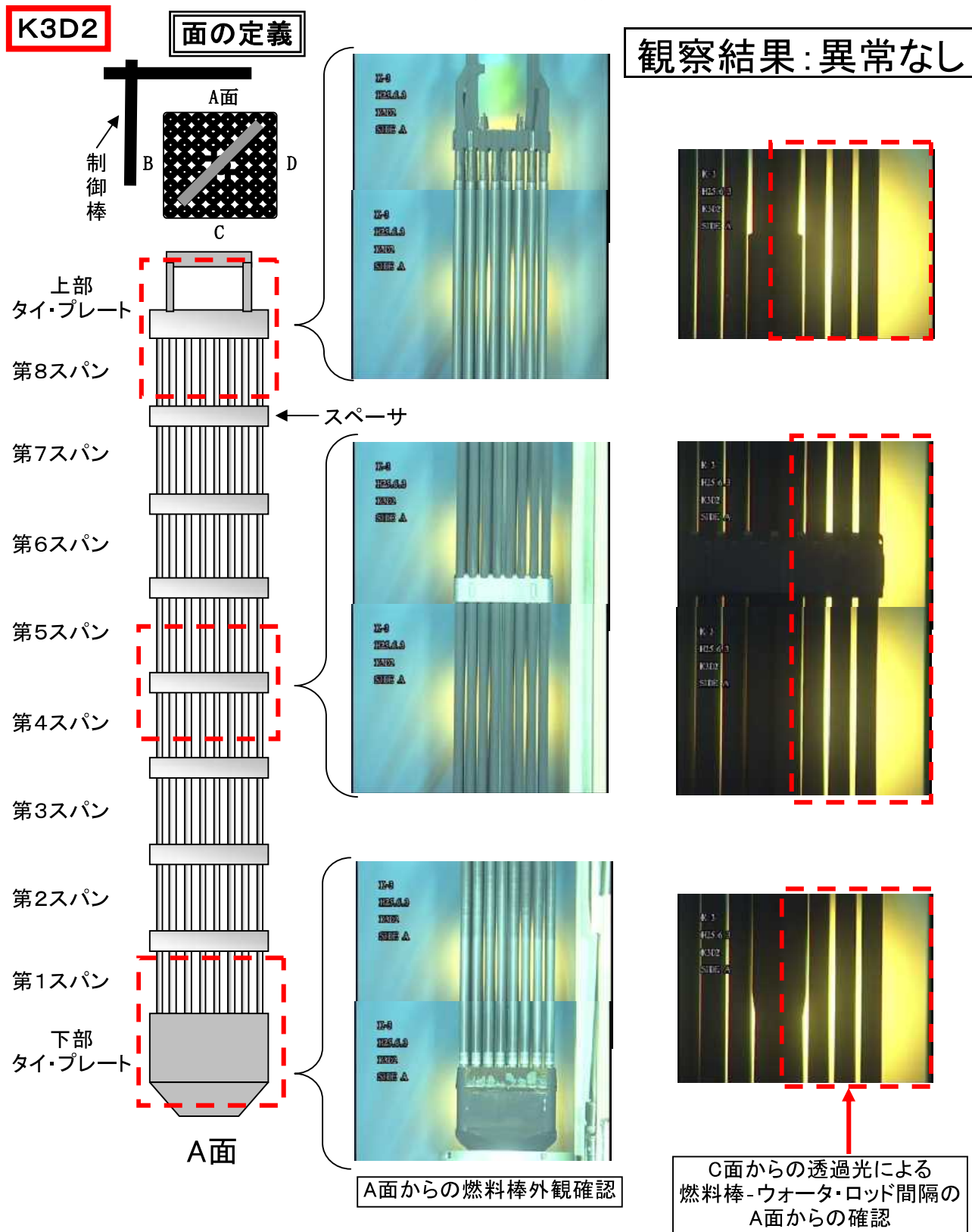
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



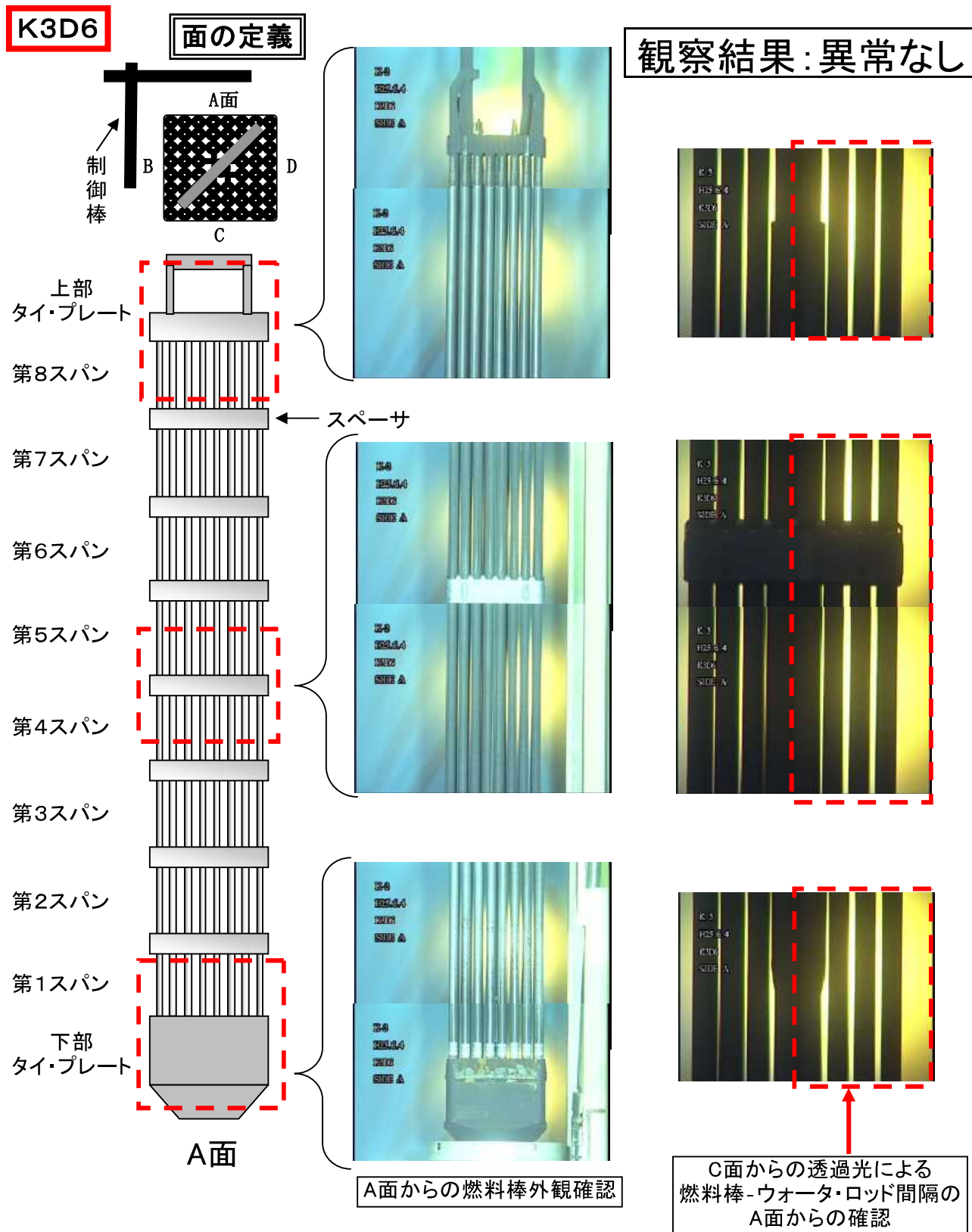
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



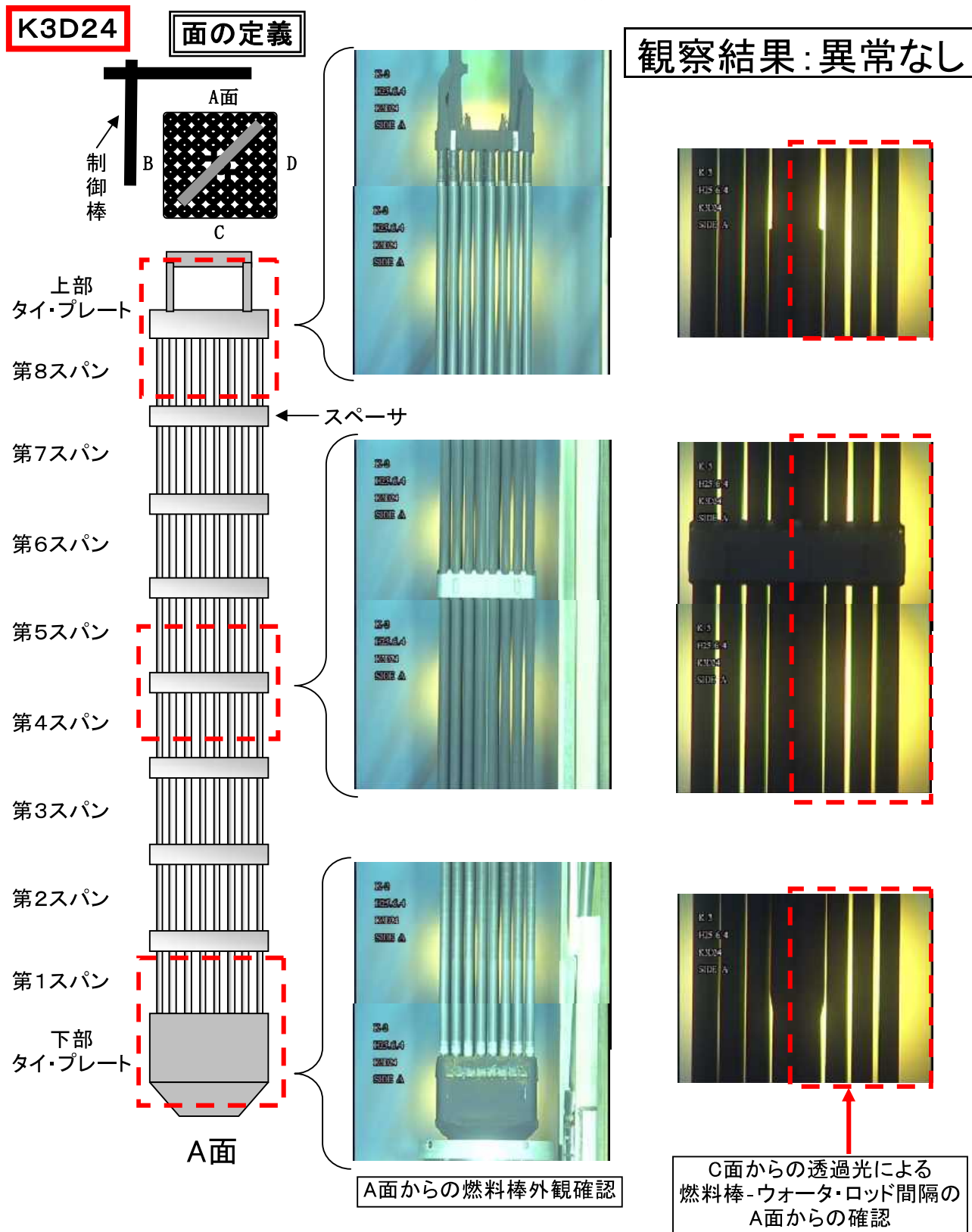
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



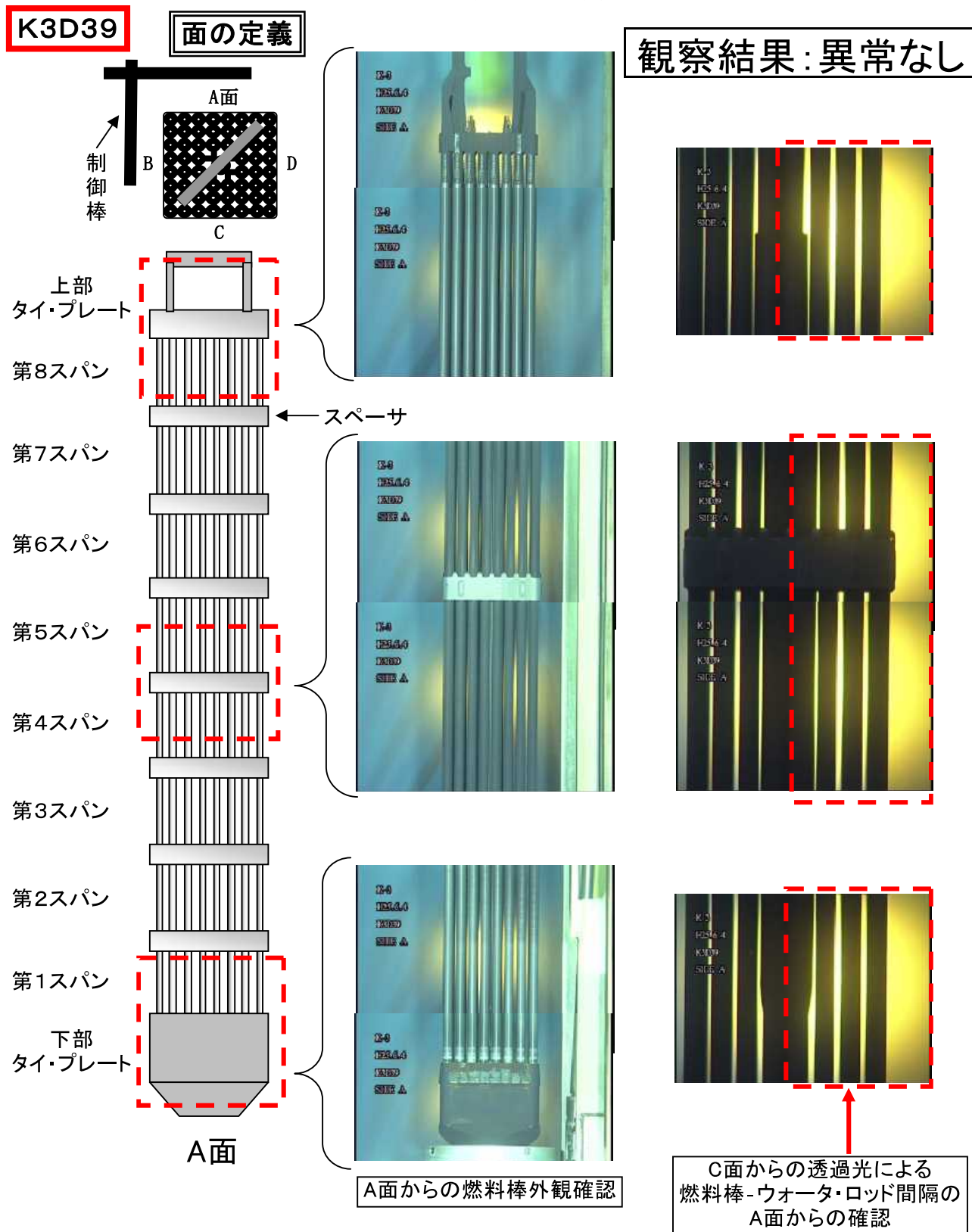
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



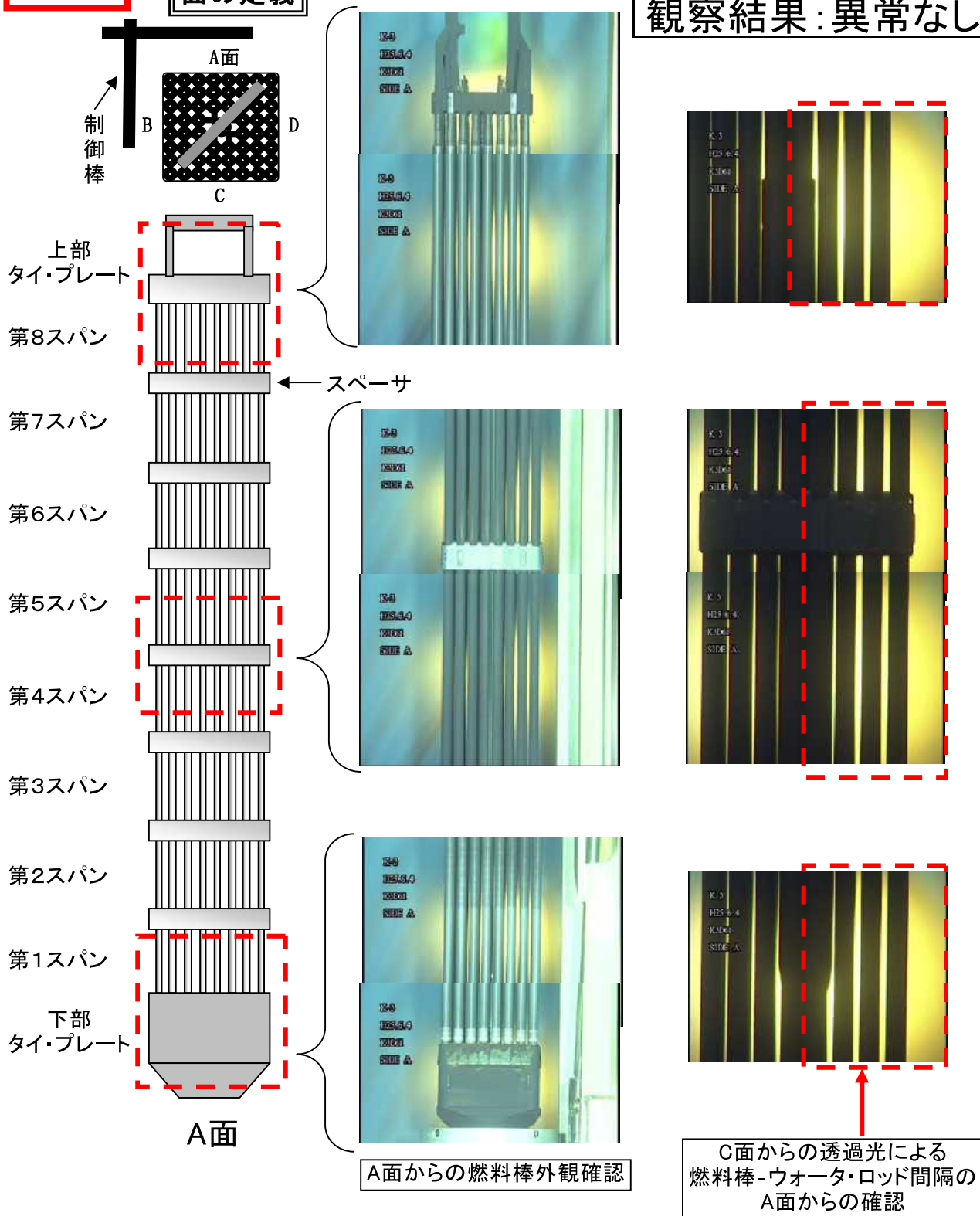
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3D61

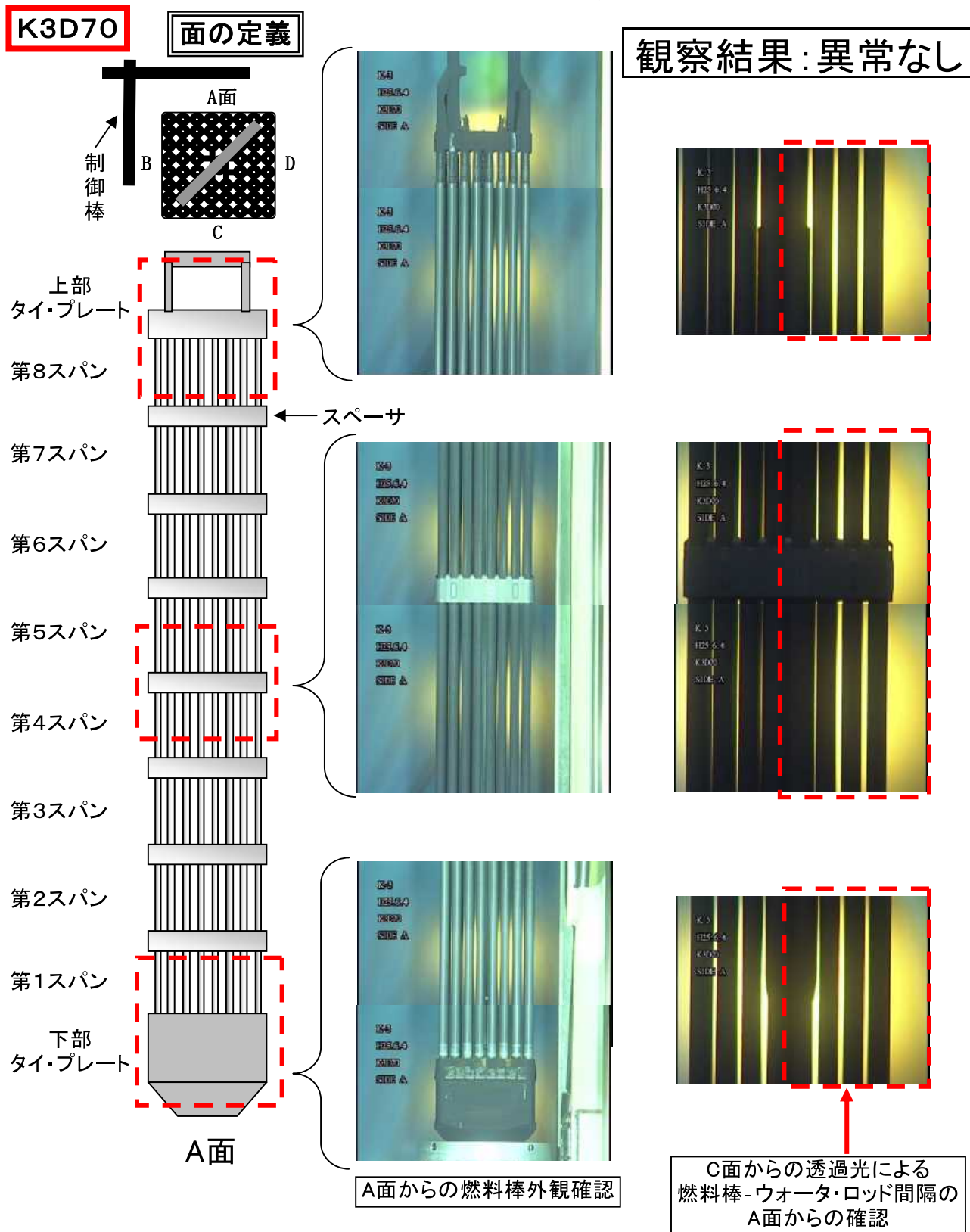
面の定義

観察結果：異常なし



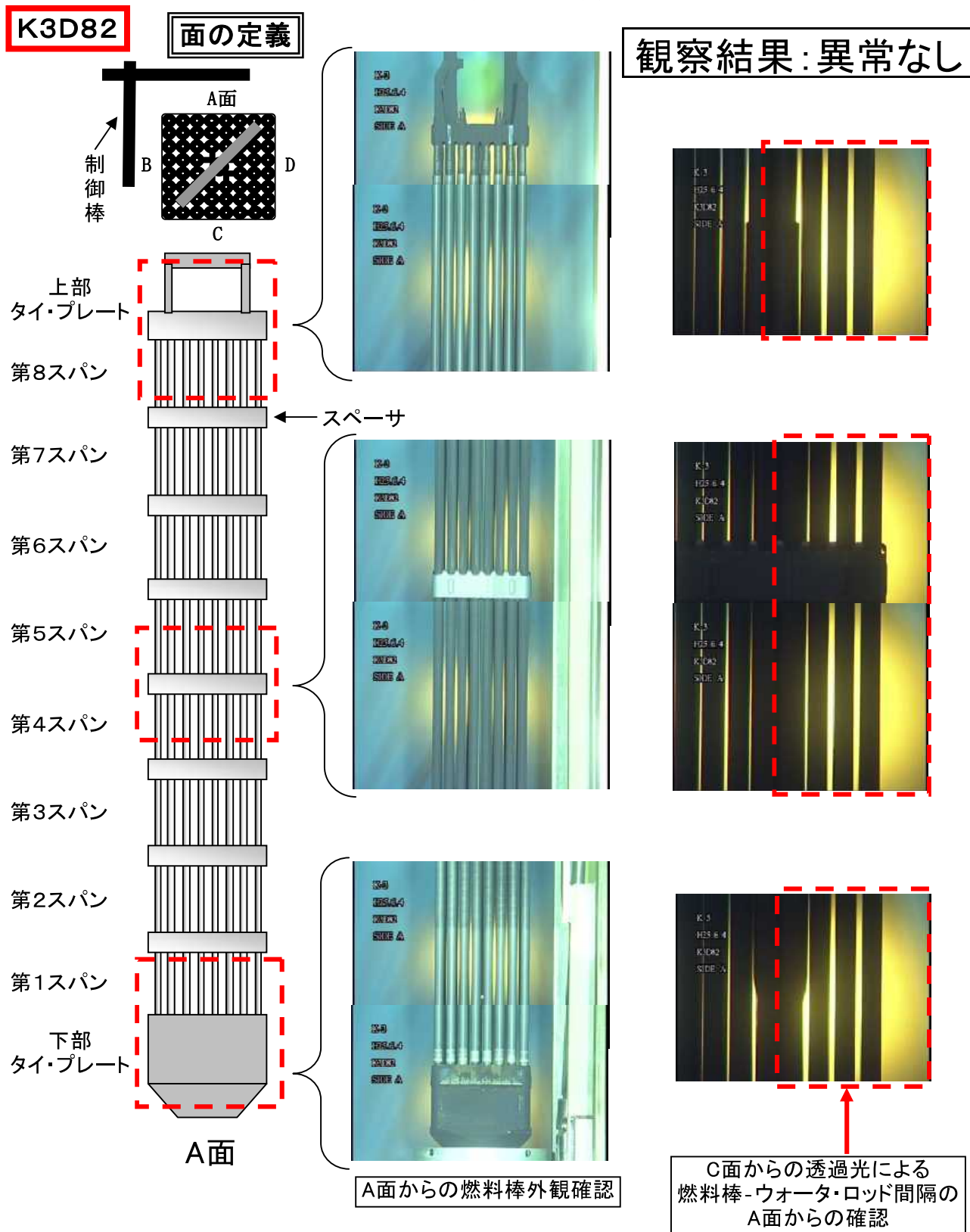
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



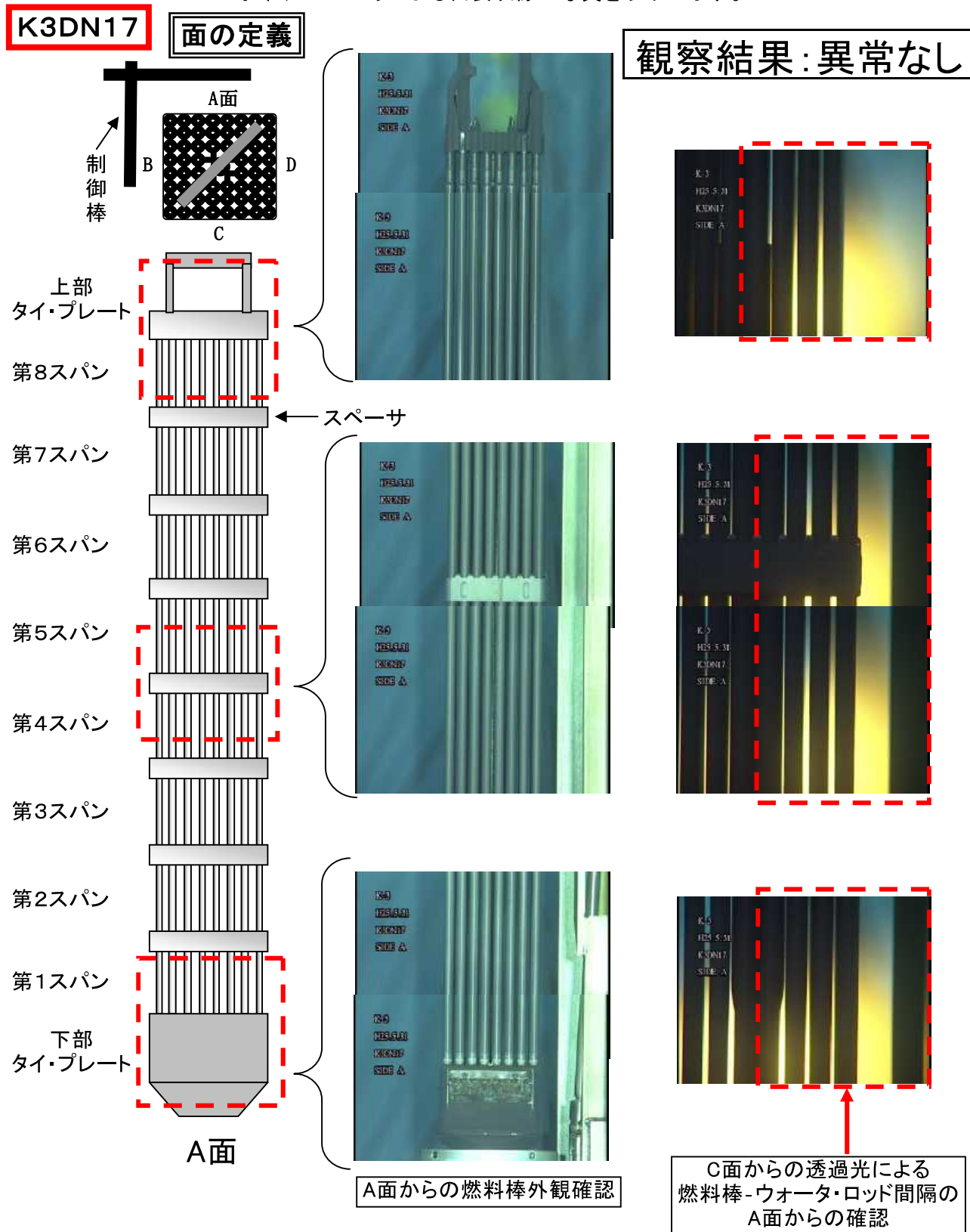
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



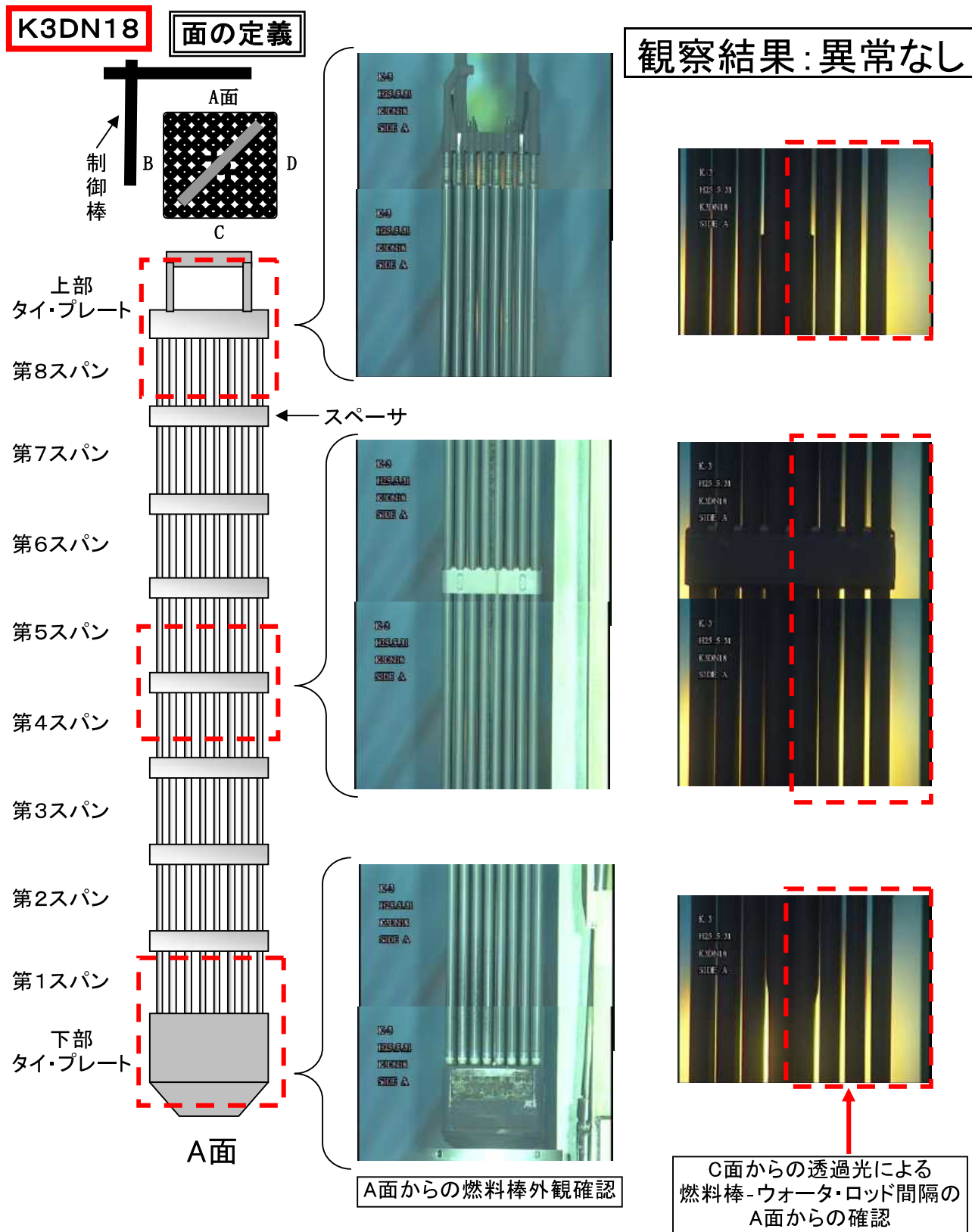
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



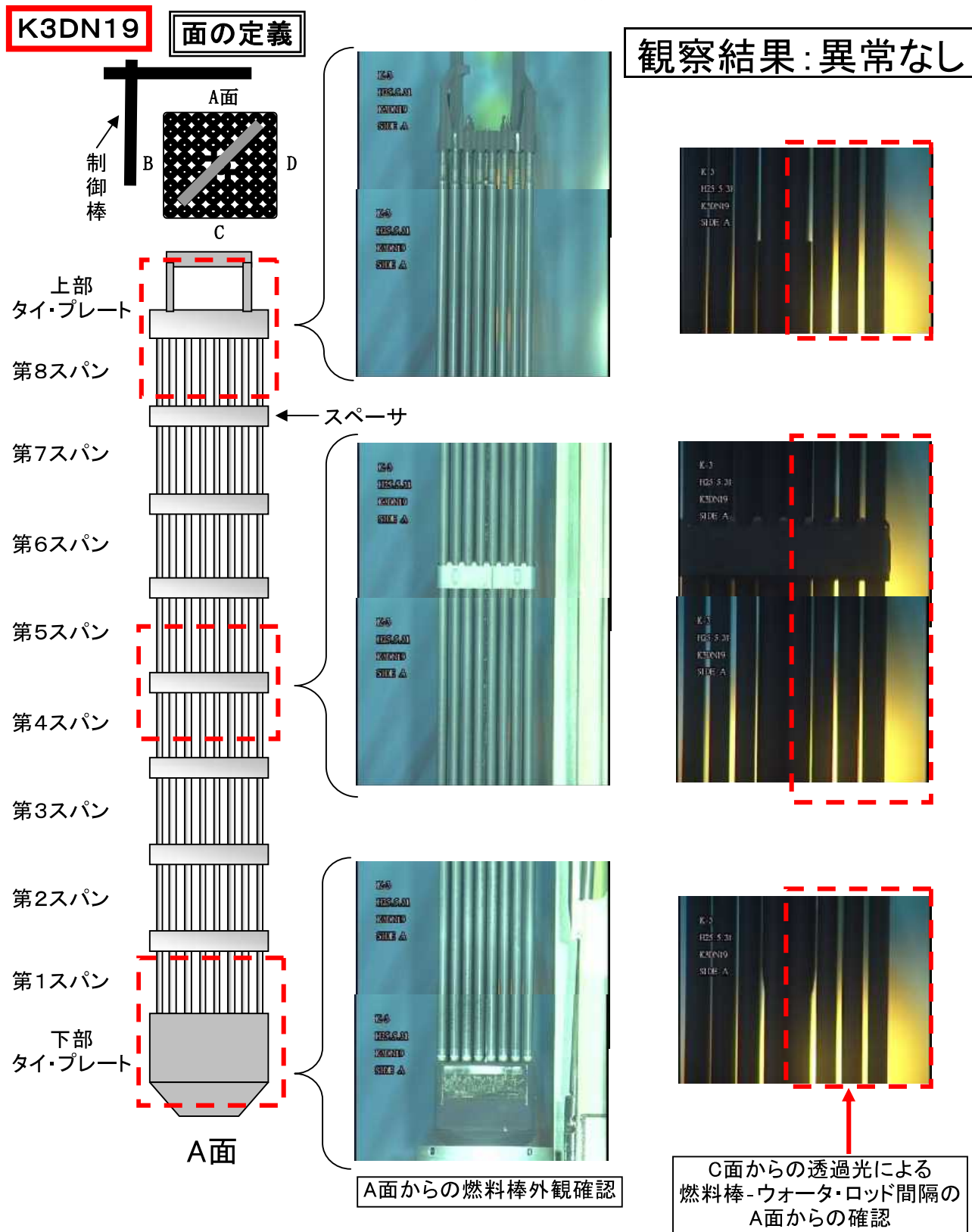
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



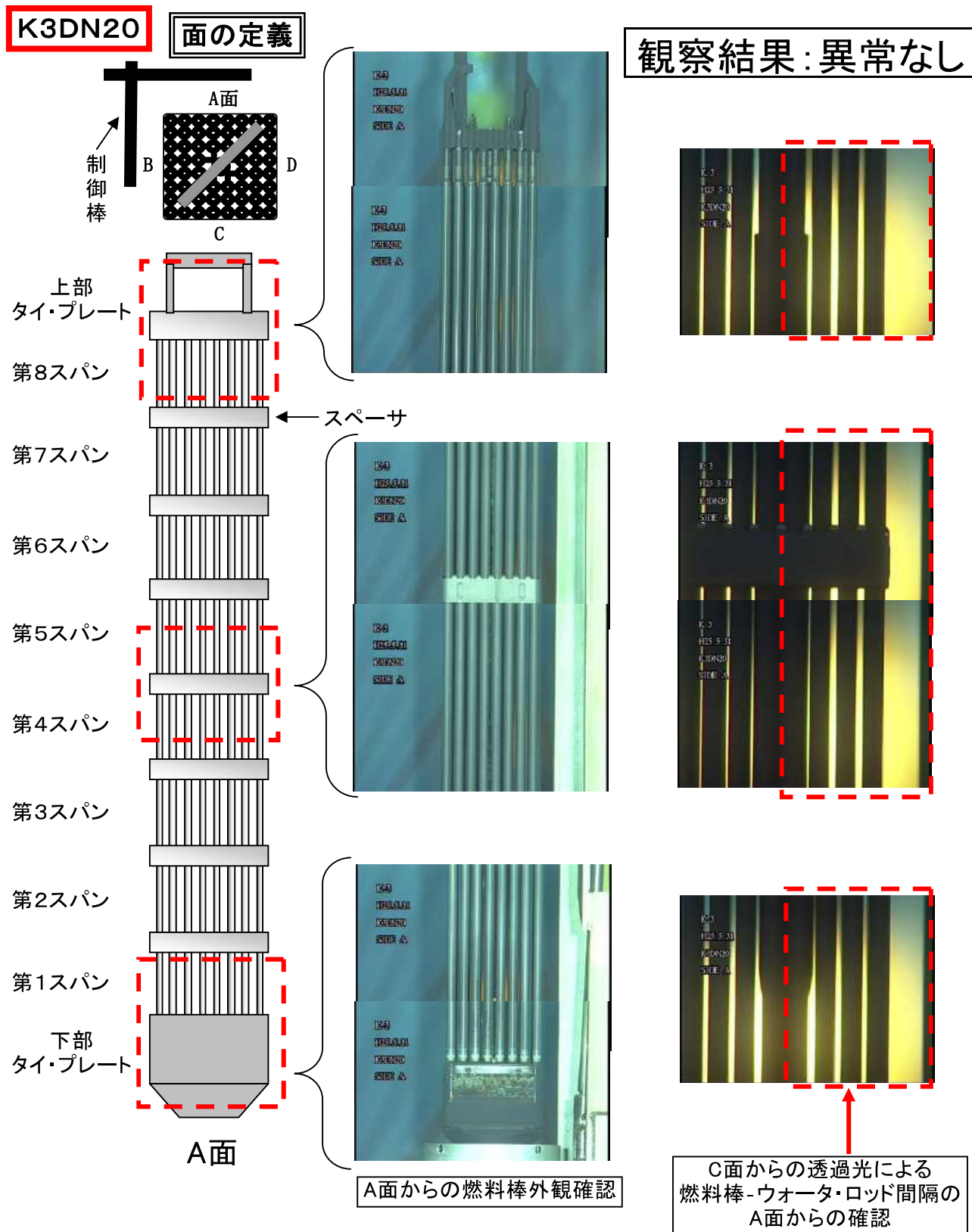
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



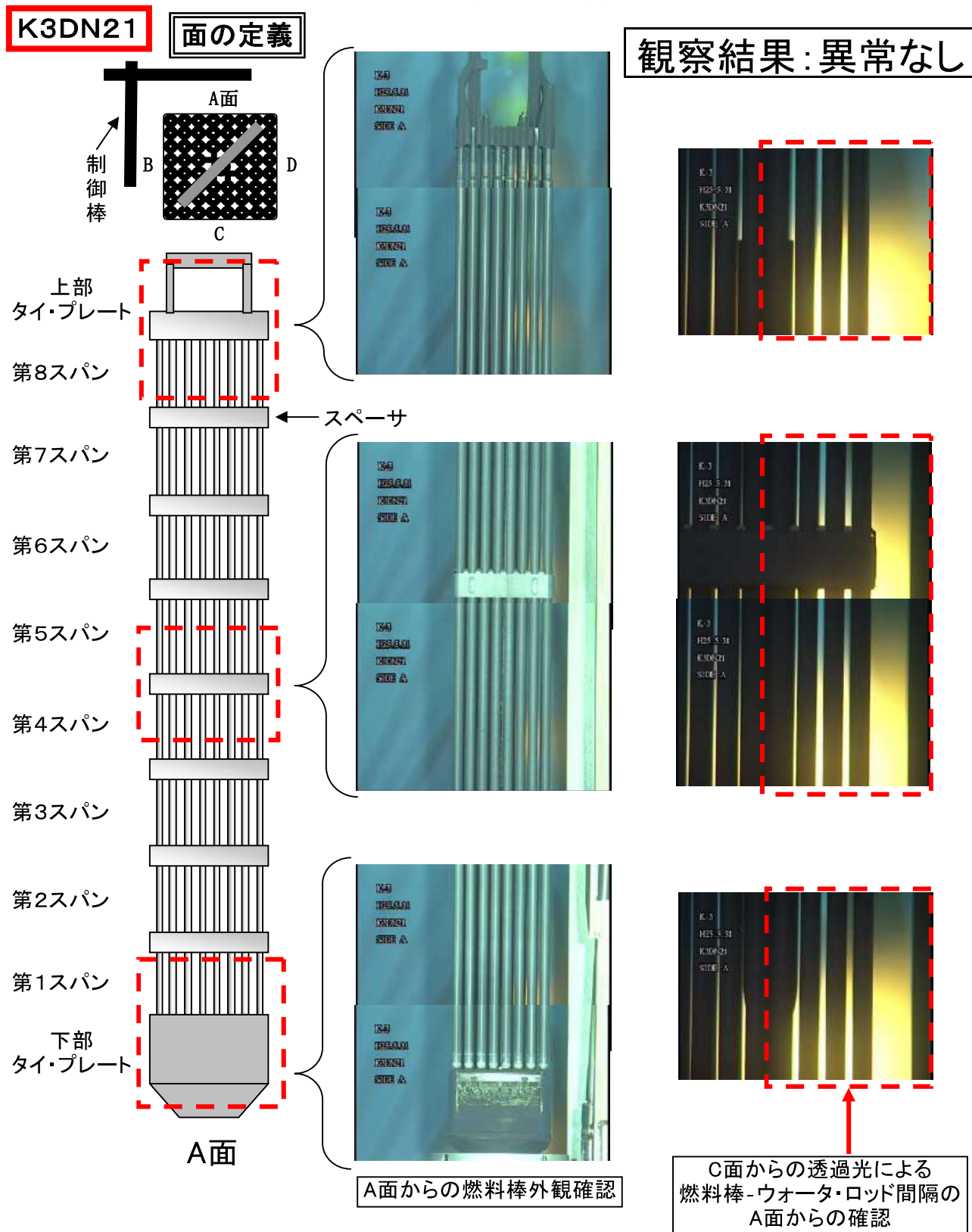
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



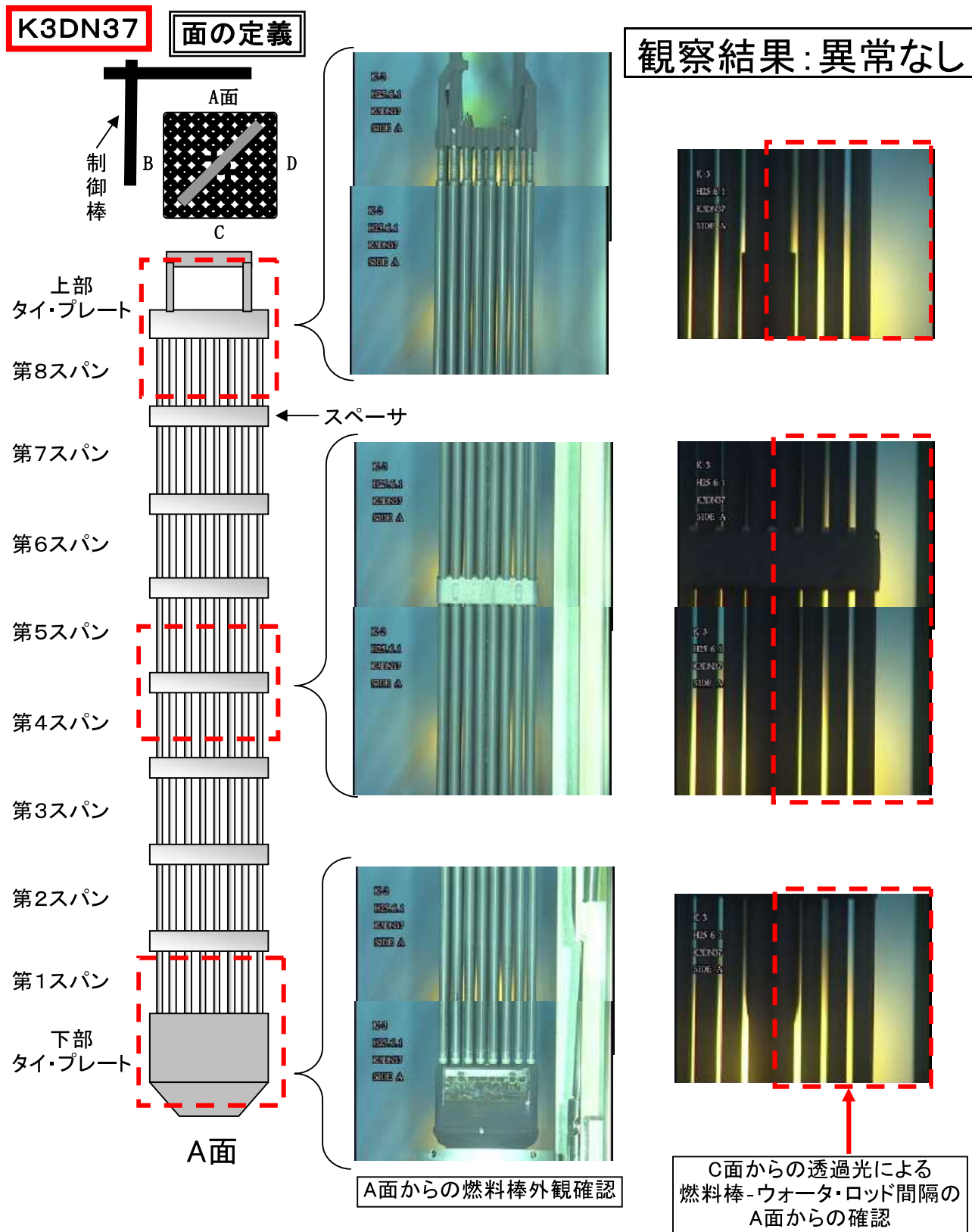
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



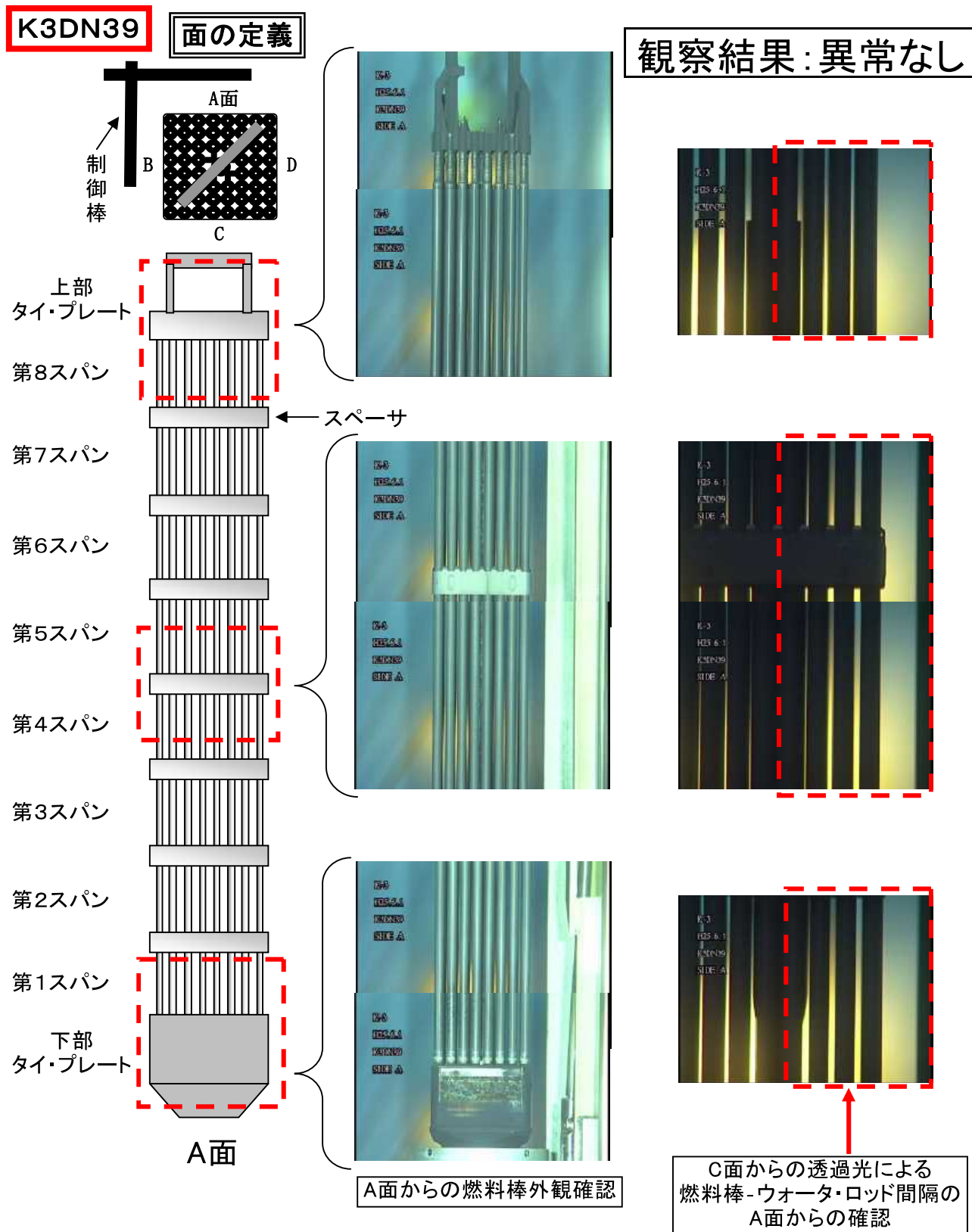
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



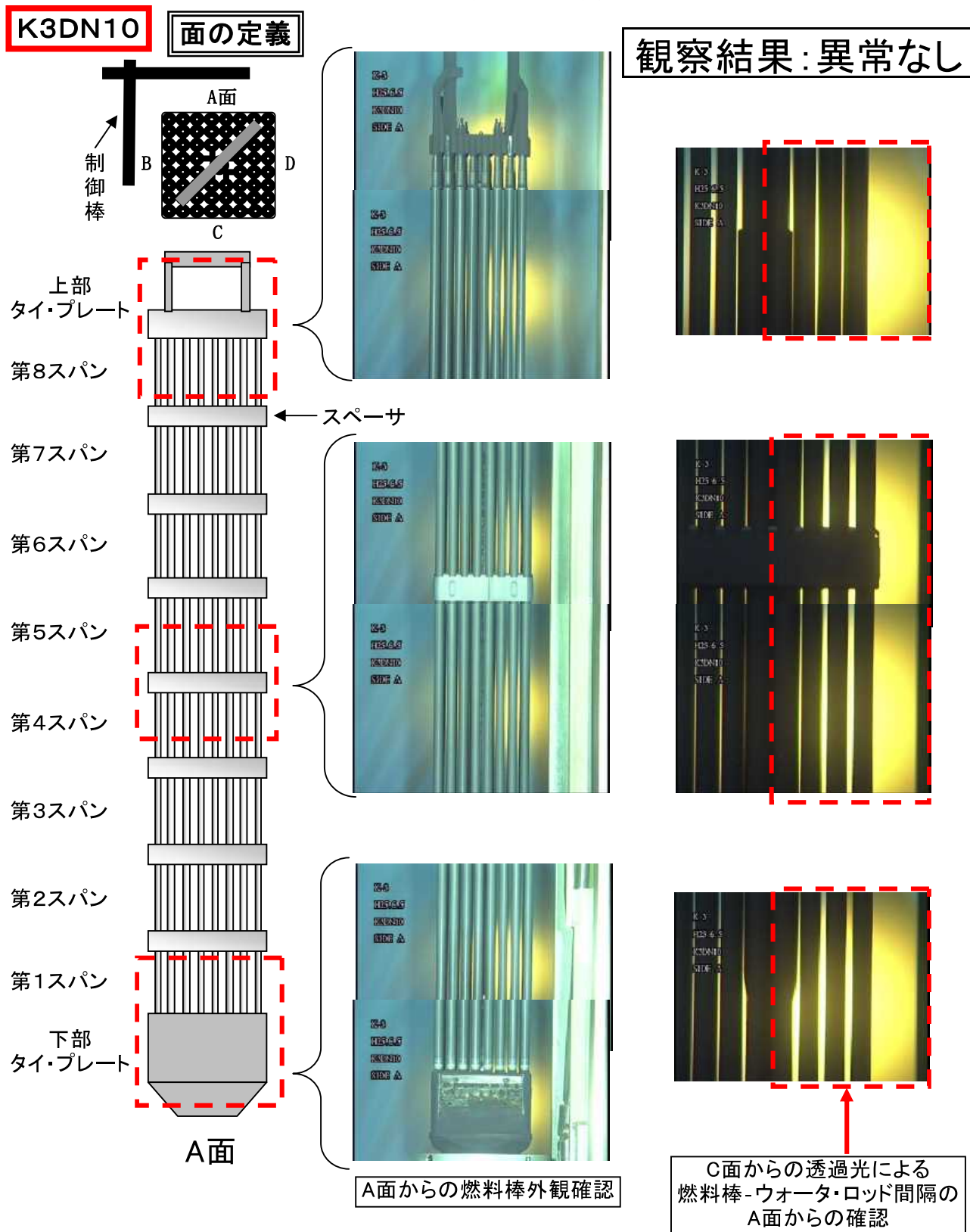
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



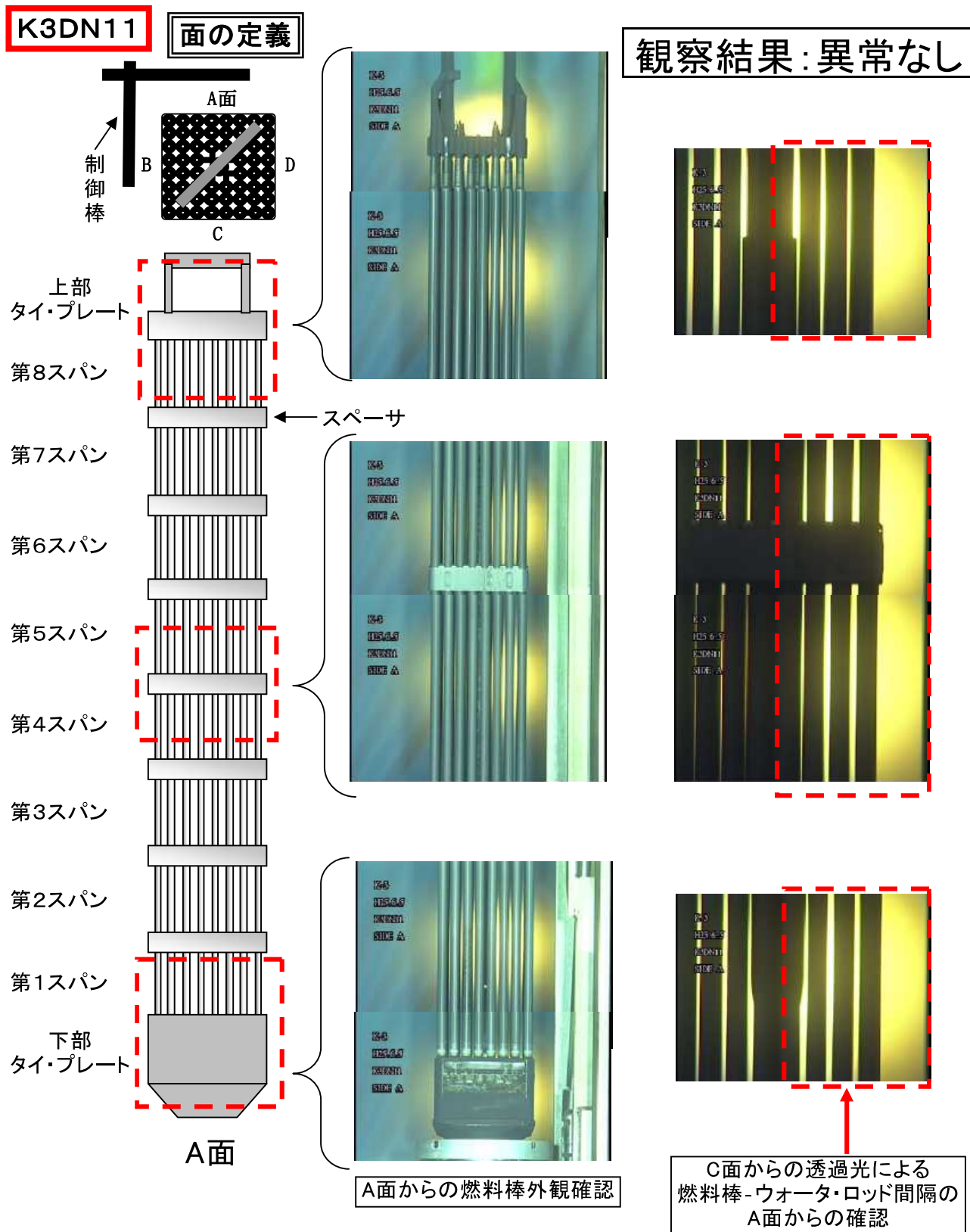
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

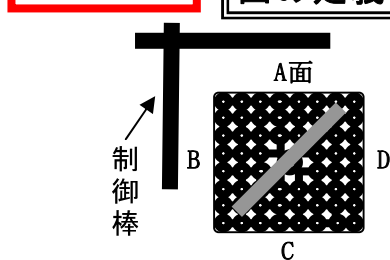


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3DN28

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

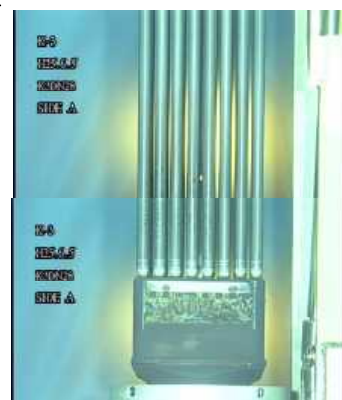
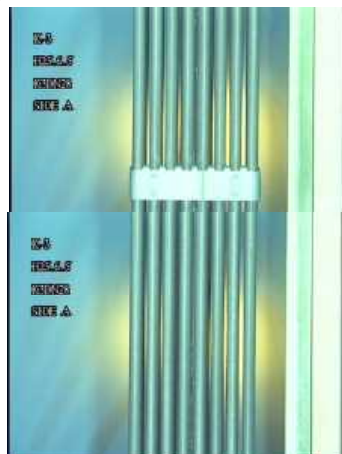
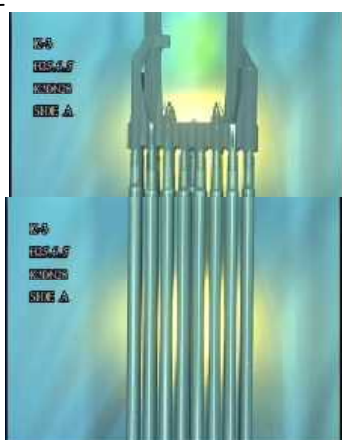
第2スパン

第1スパン

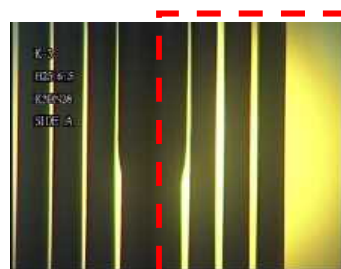
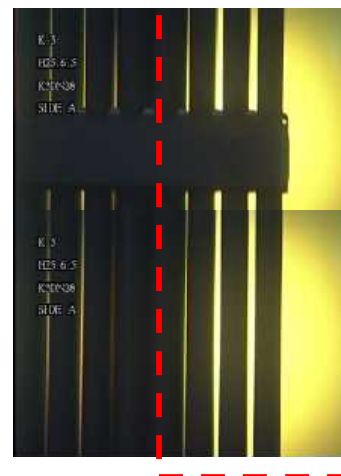
下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



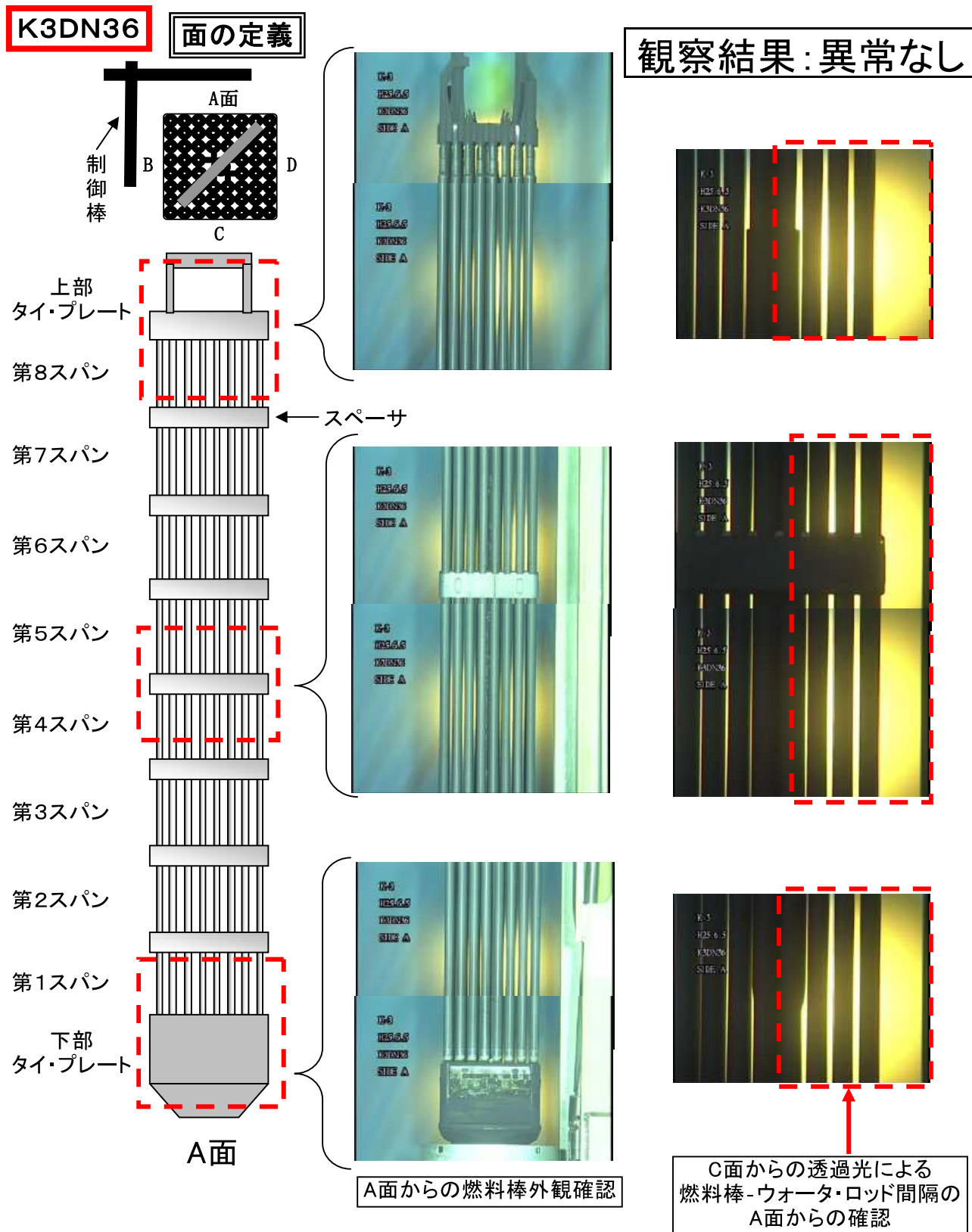
A面からの燃料棒外観確認



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

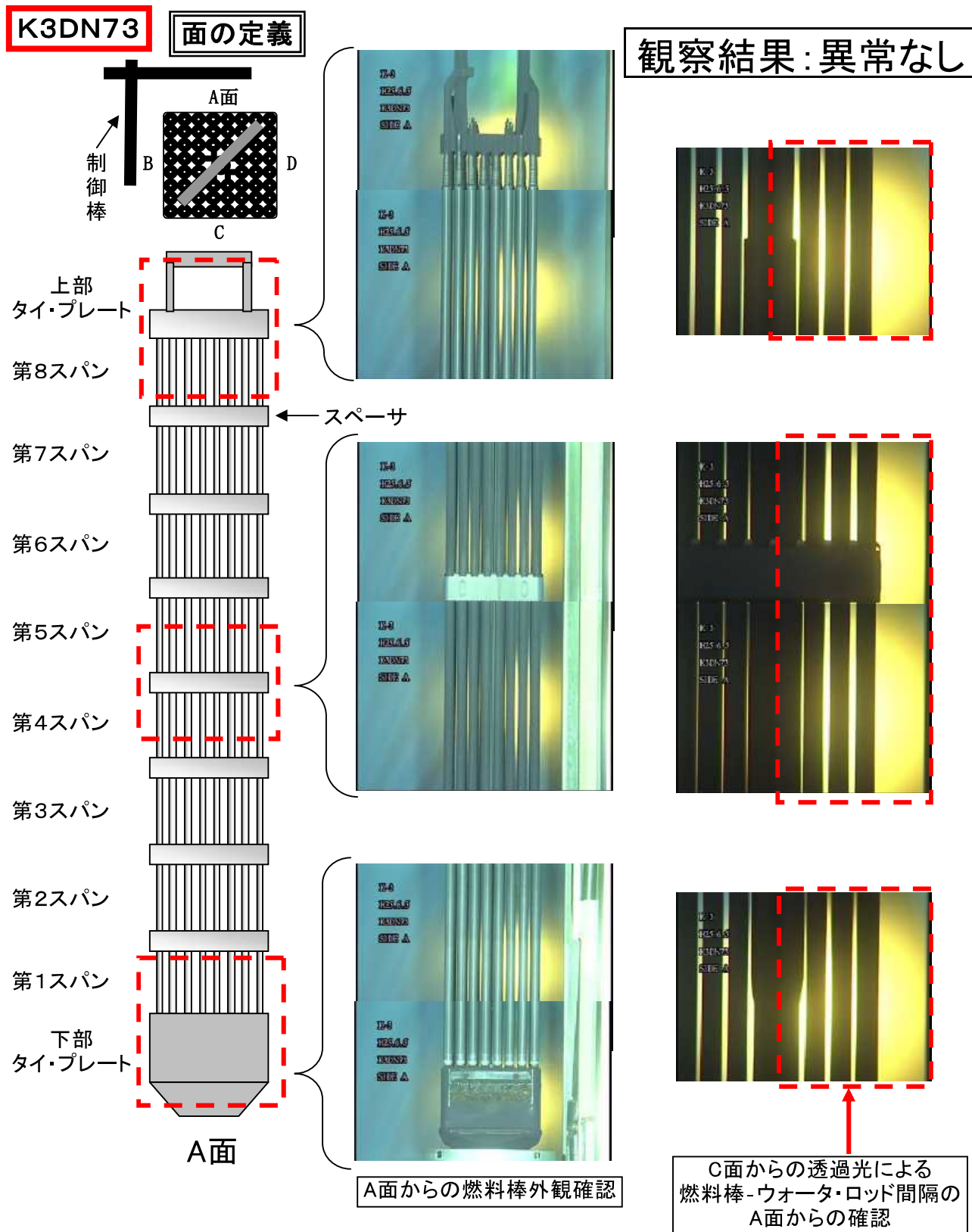
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



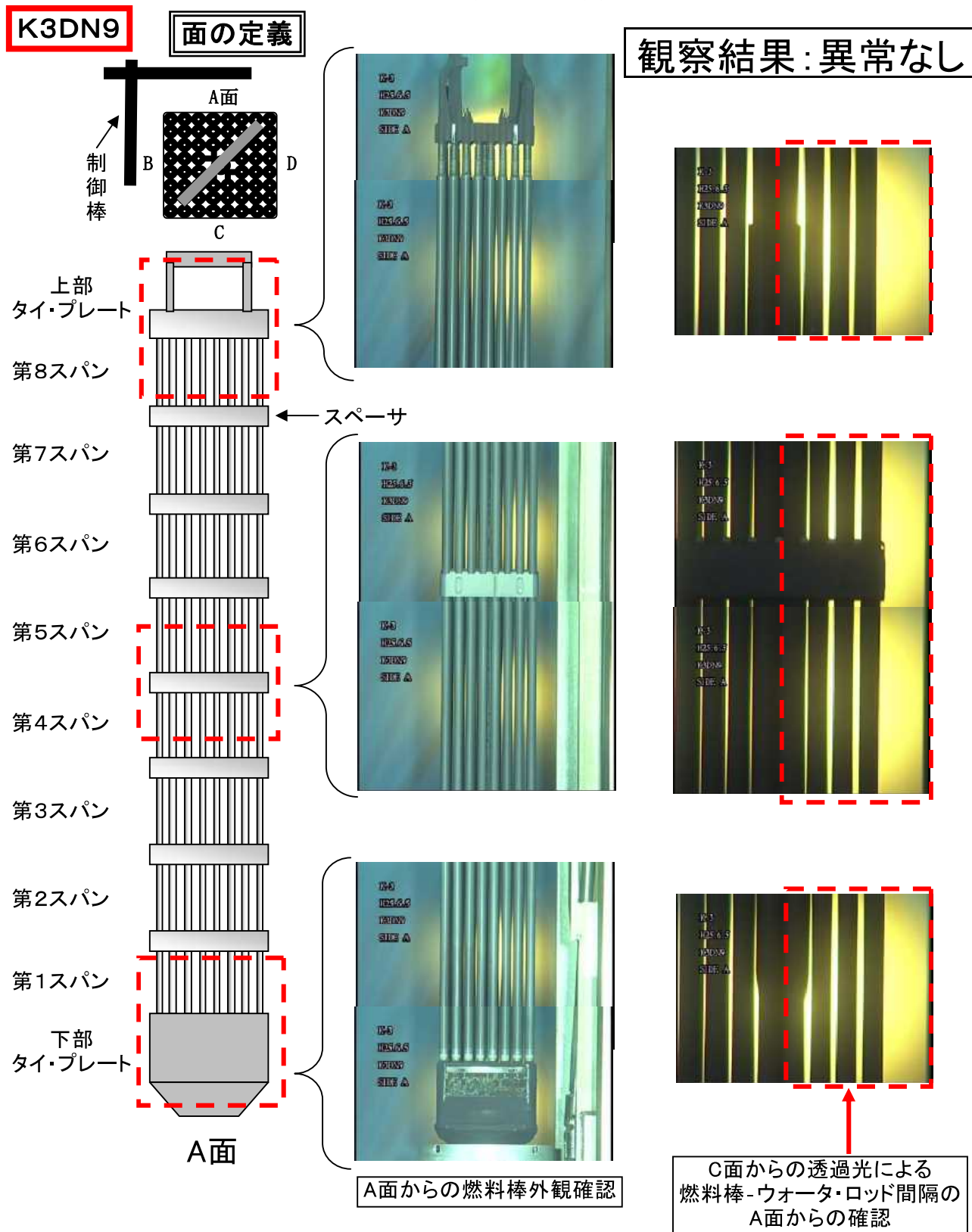
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

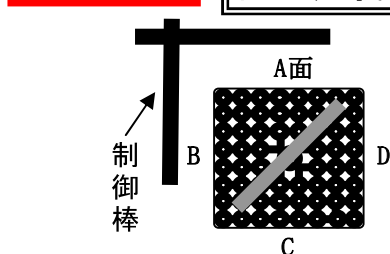


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

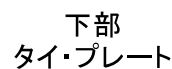
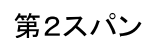
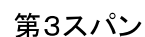
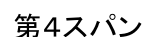
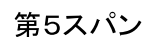
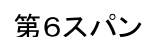
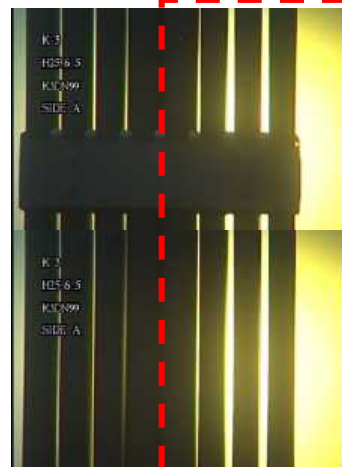
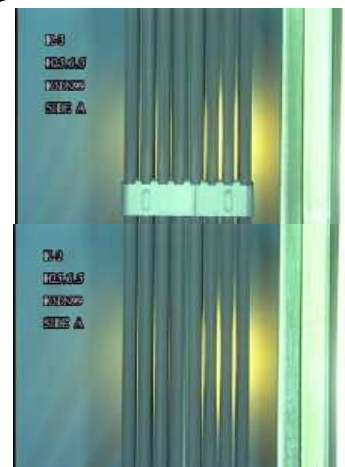
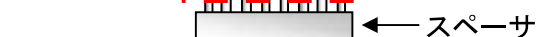
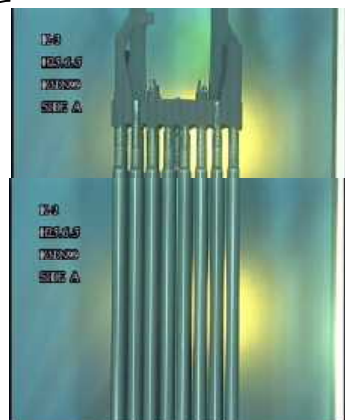
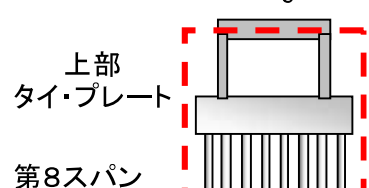
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3DN99

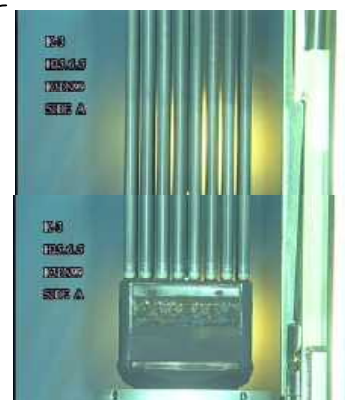
面の定義



観察結果：異常なし



A面

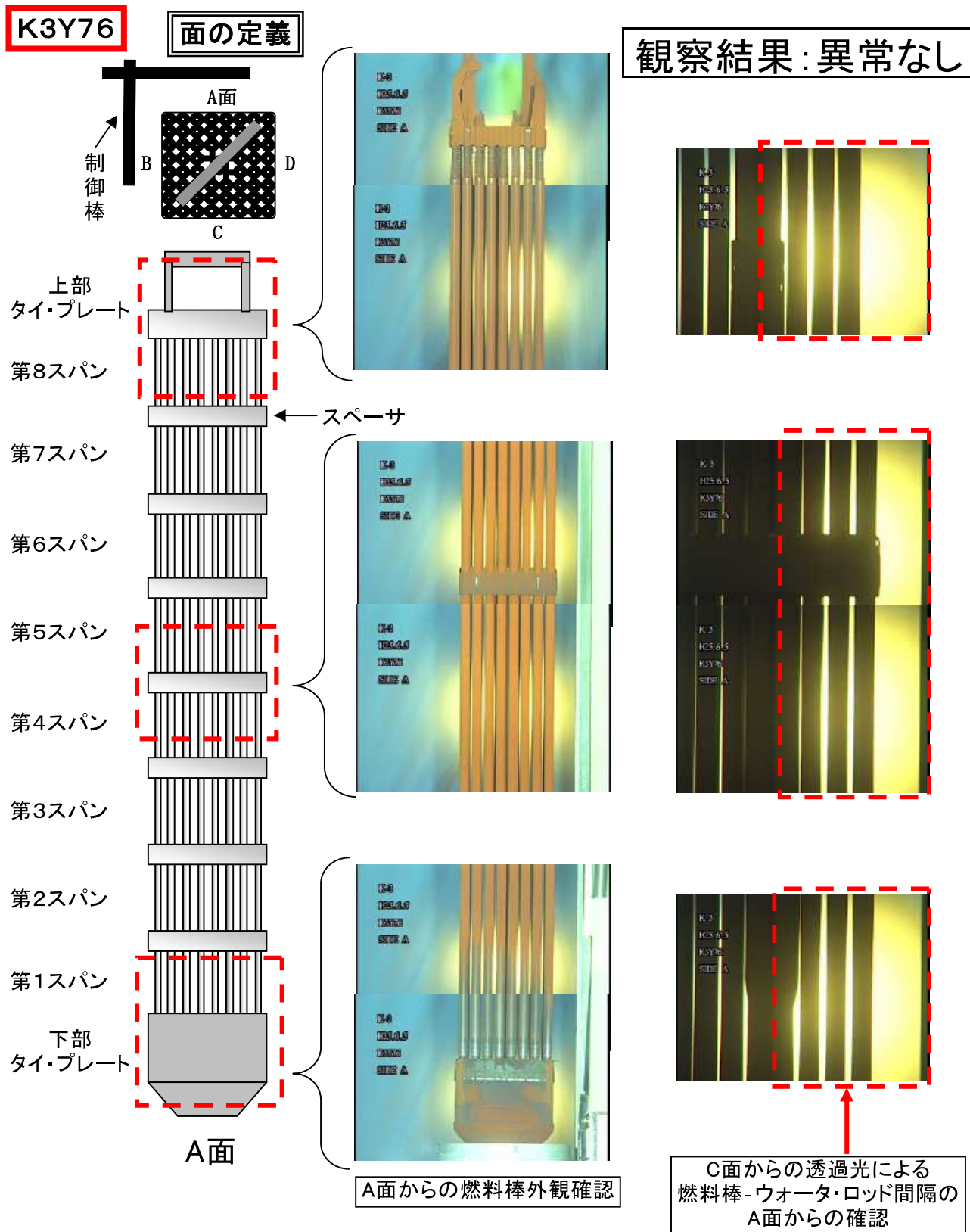


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

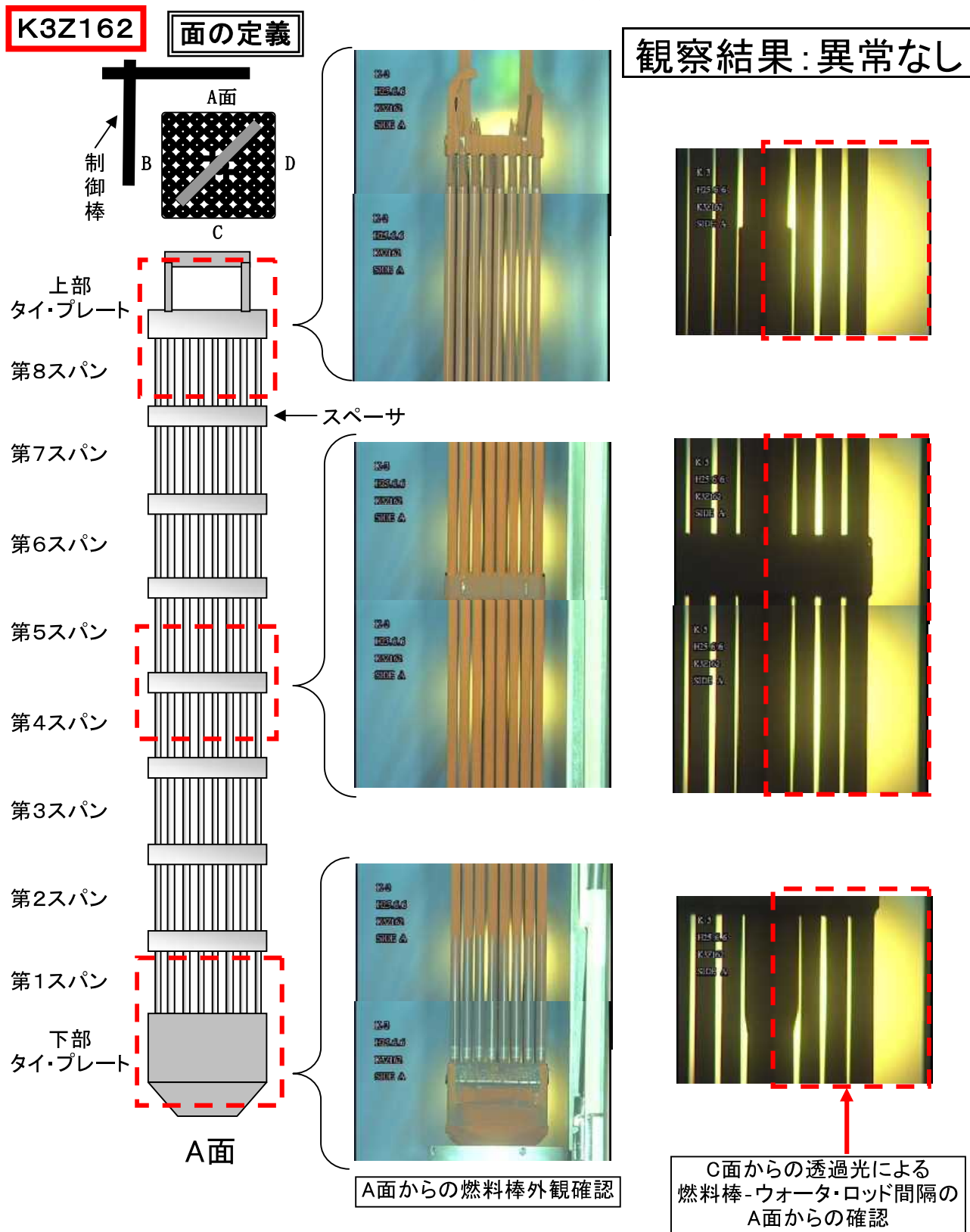
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



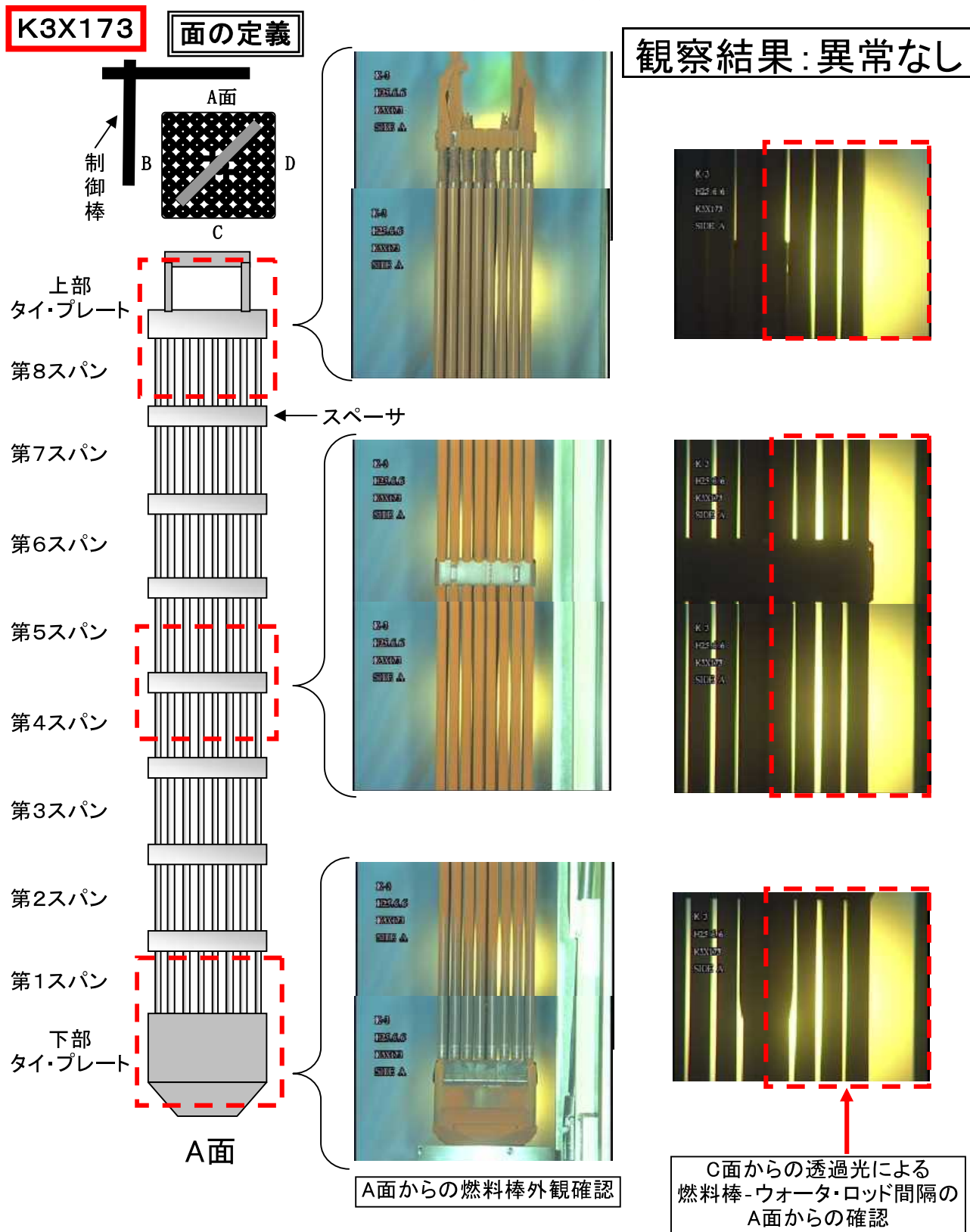
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



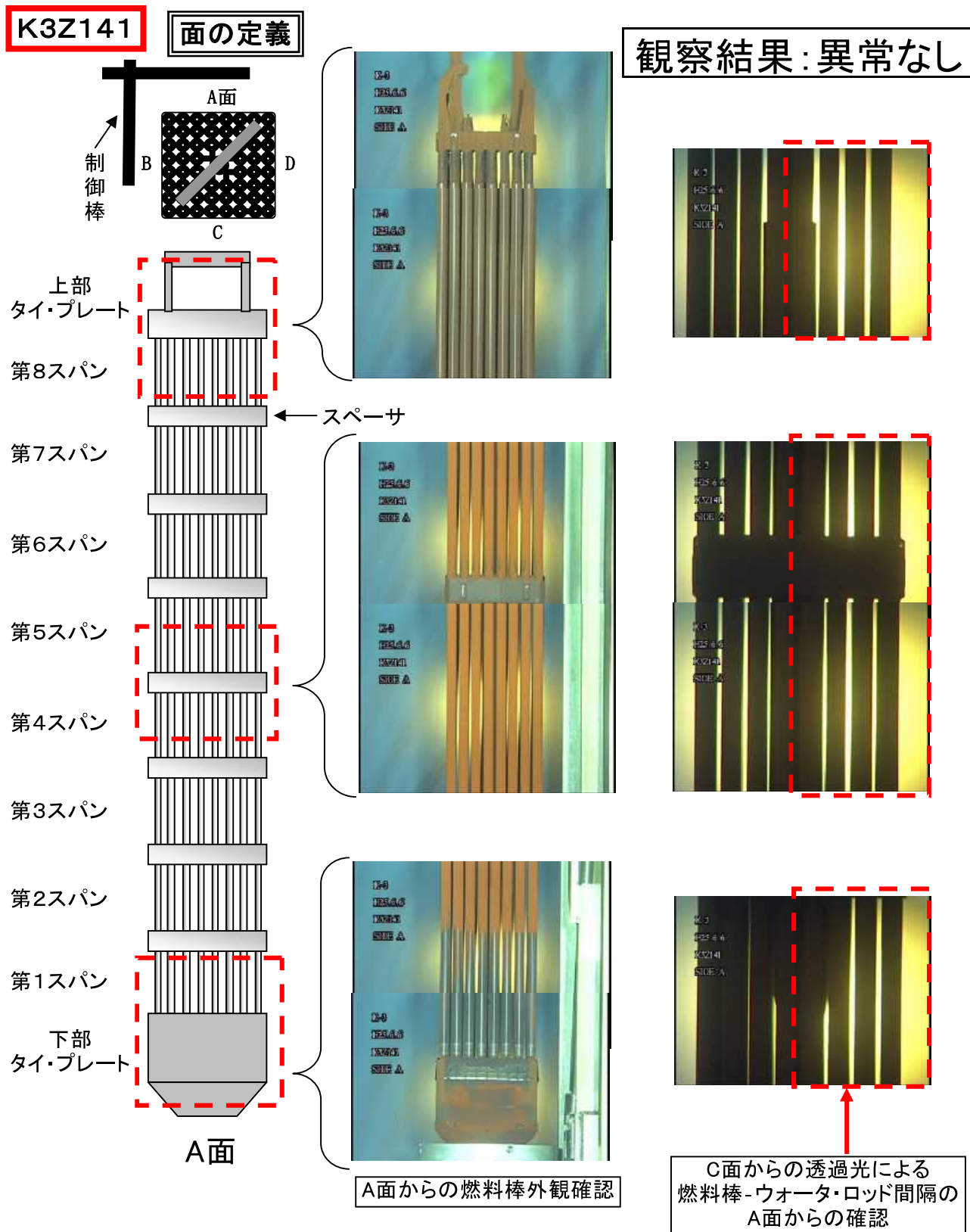
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

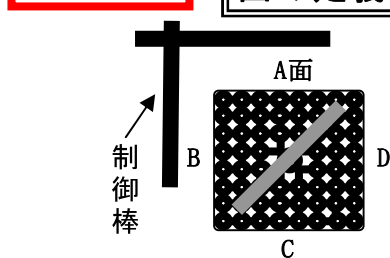


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3Z173

面の定義



上部
タイプレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

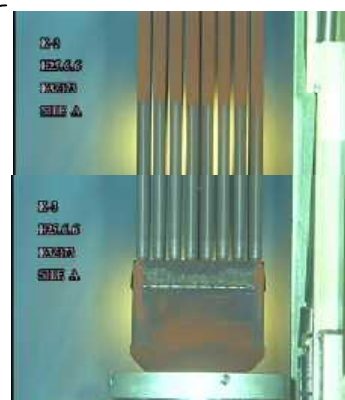
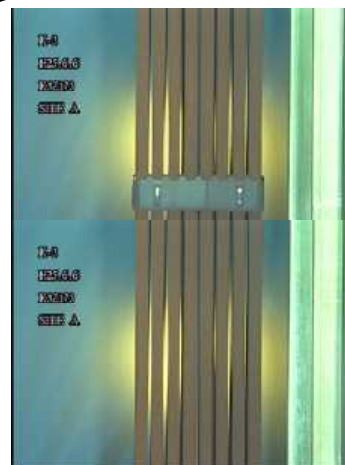
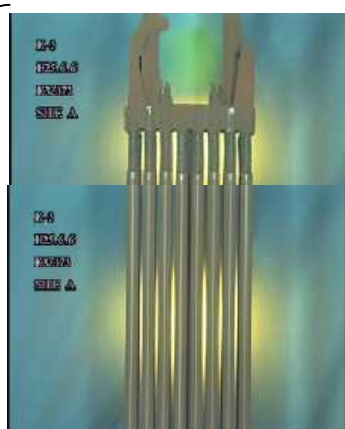
第2スパン

第1スパン

下部
タイプレート

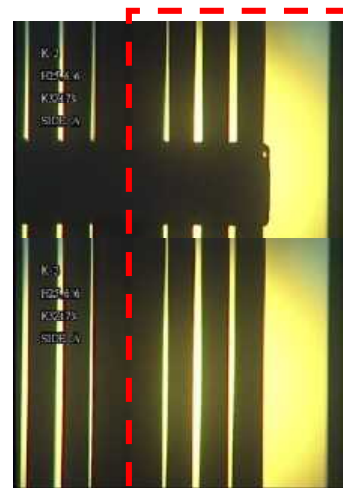
A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

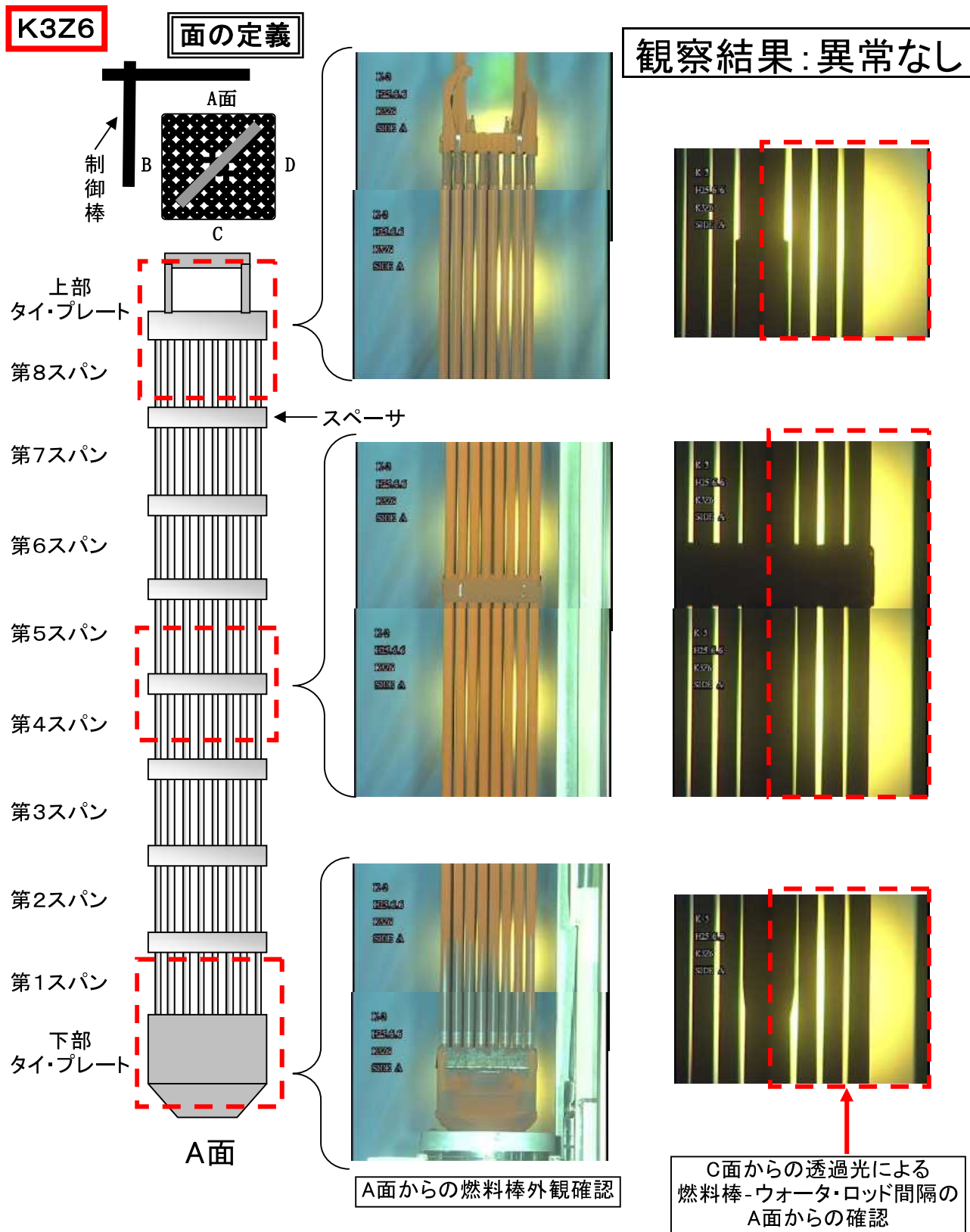
観察結果: 異常なし



C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

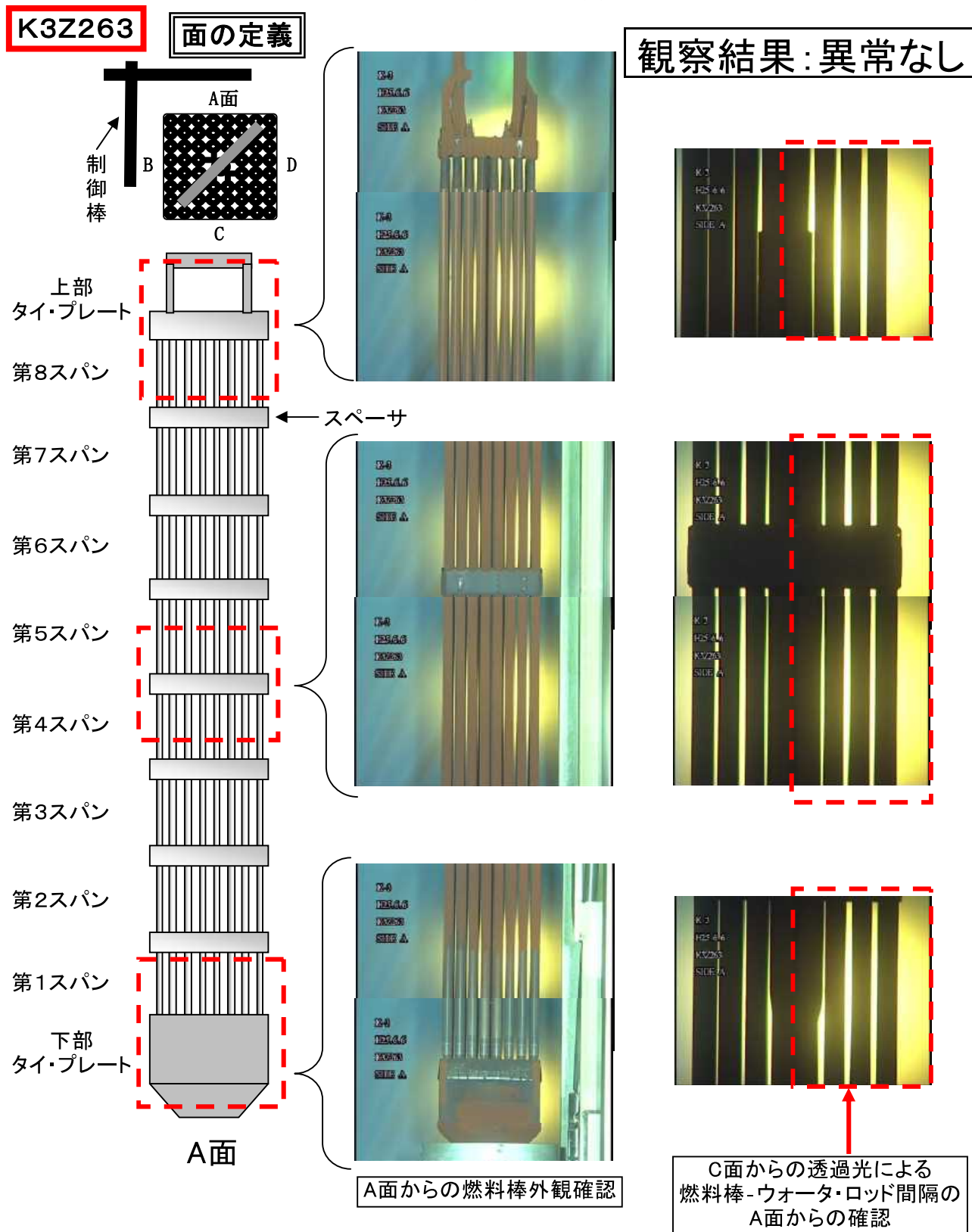
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



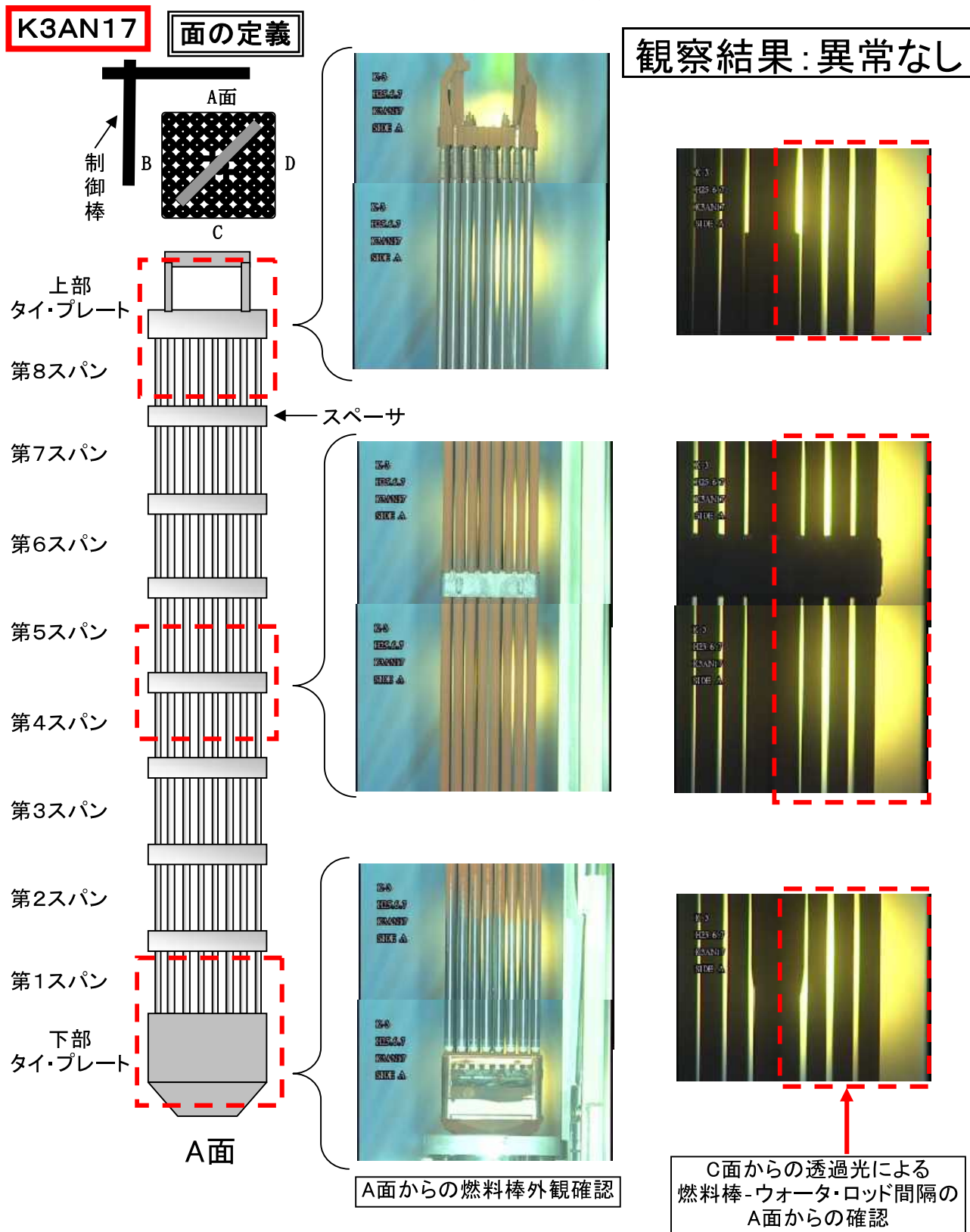
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



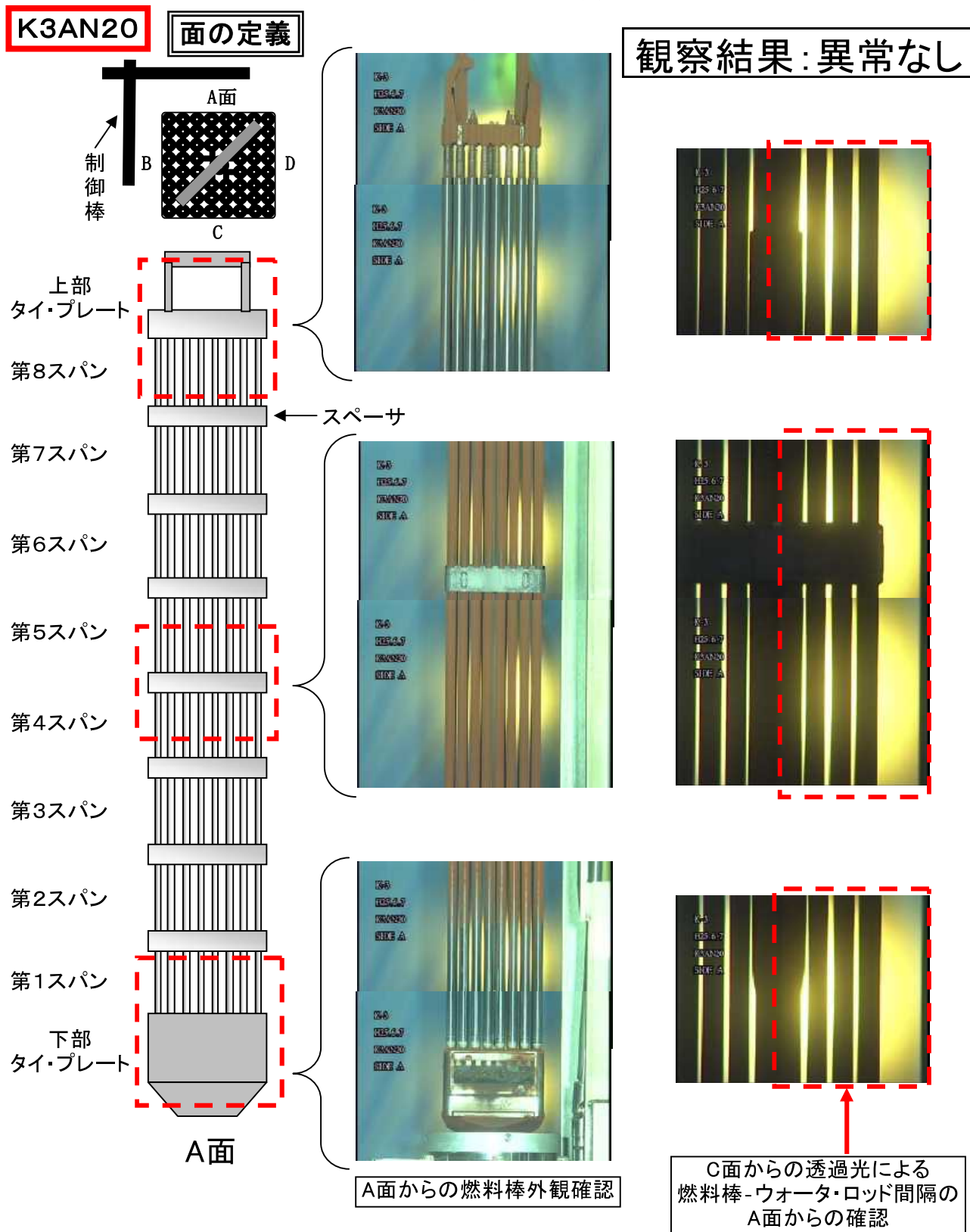
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



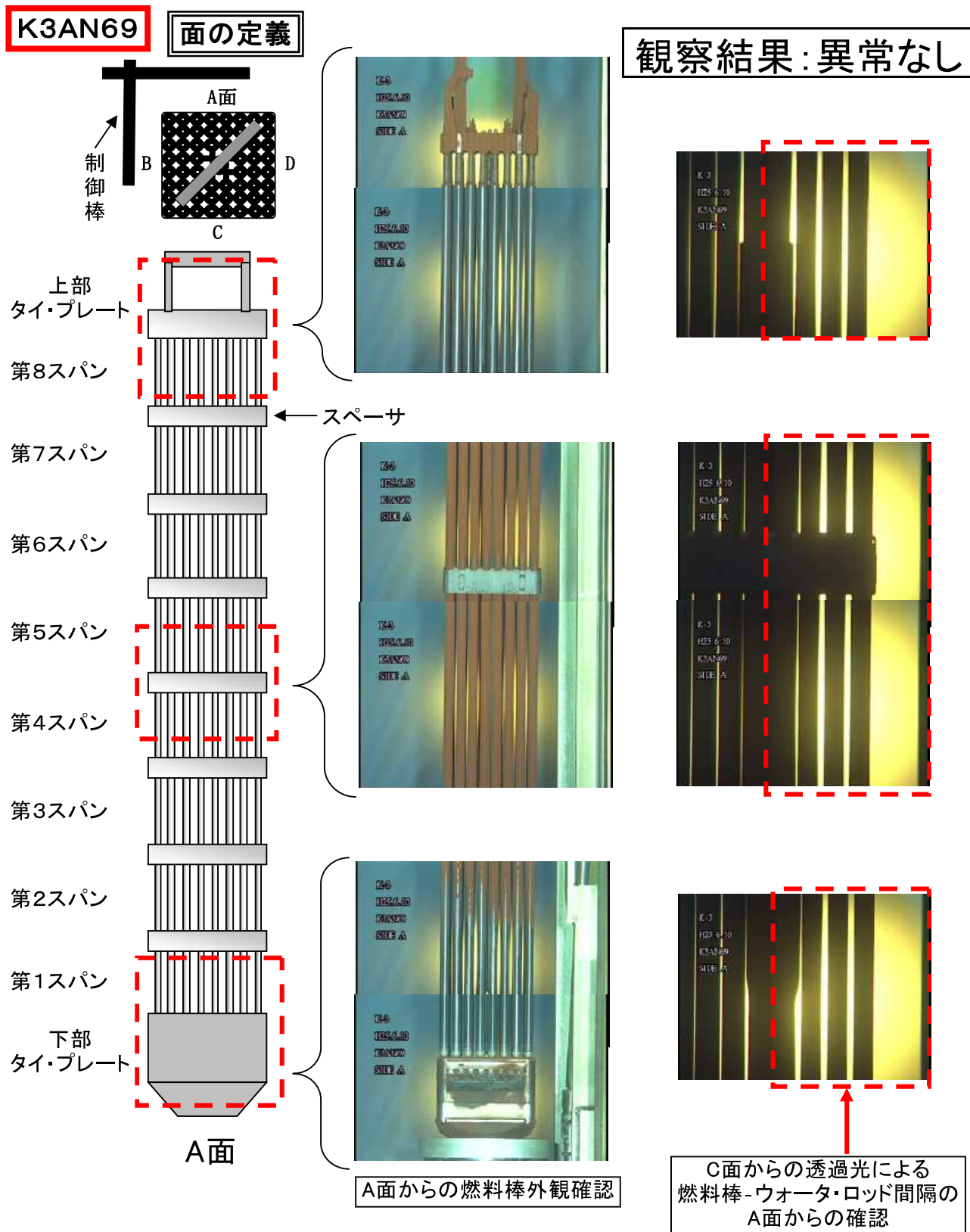
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



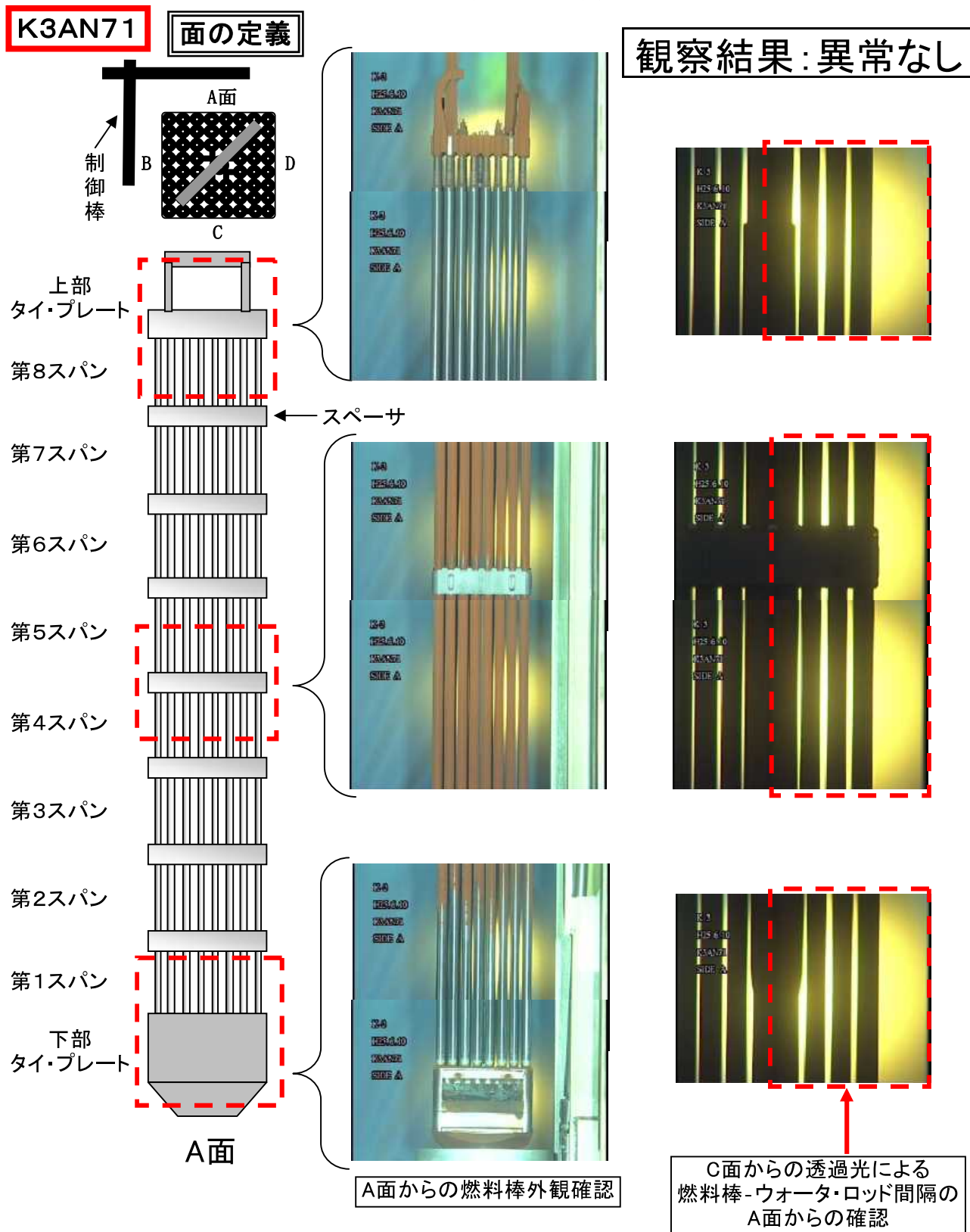
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



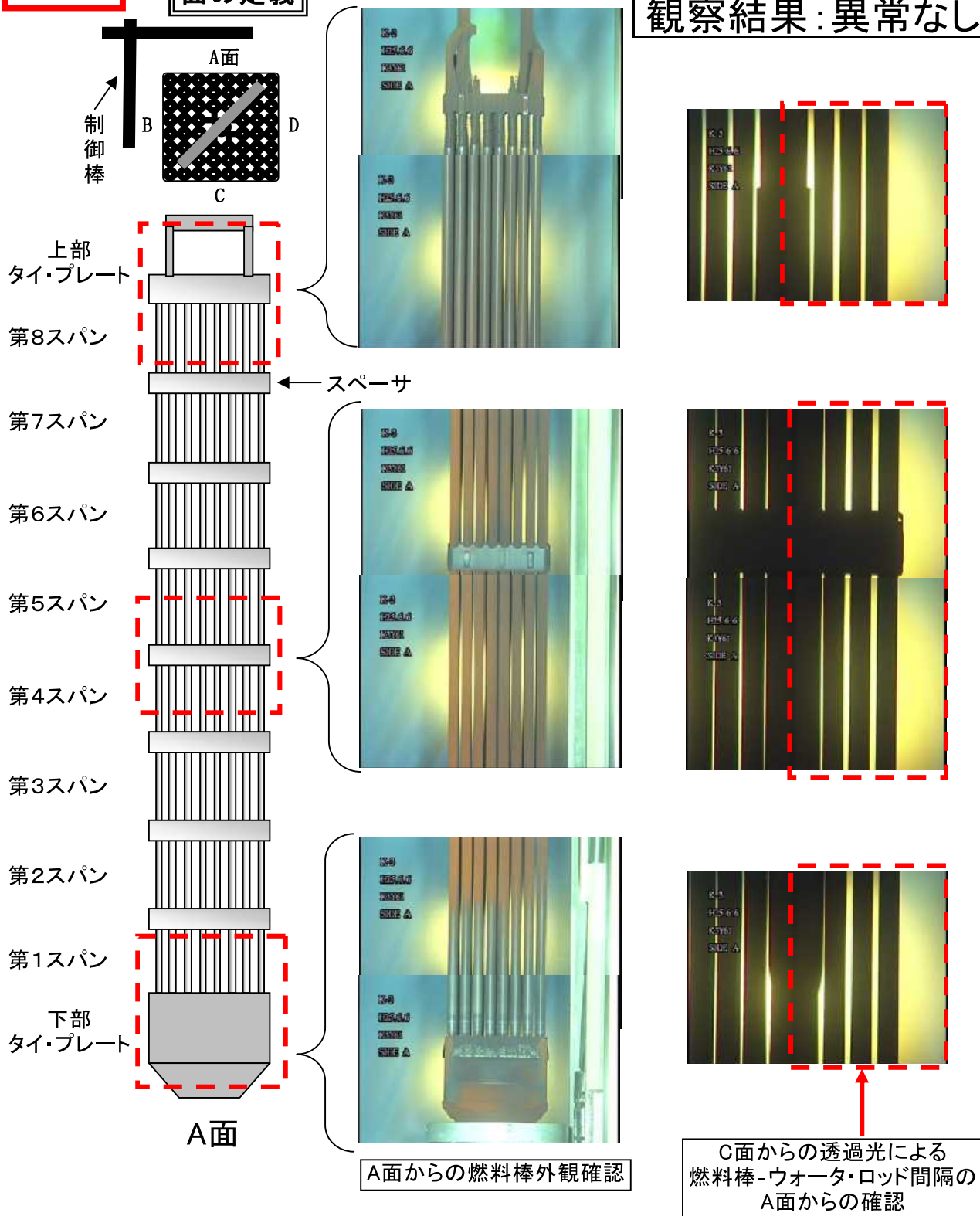
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3Y61

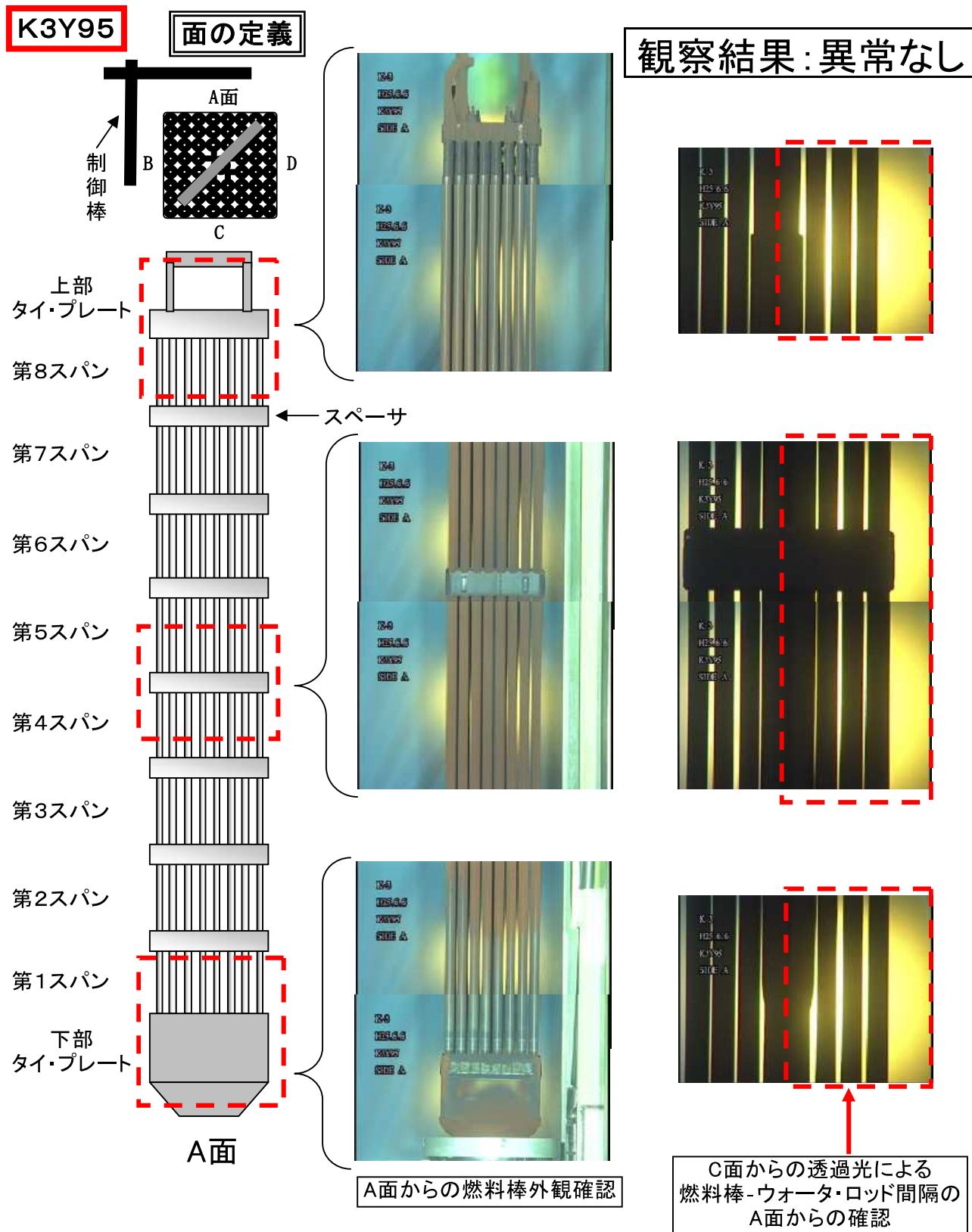
面の定義

観察結果：異常なし



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

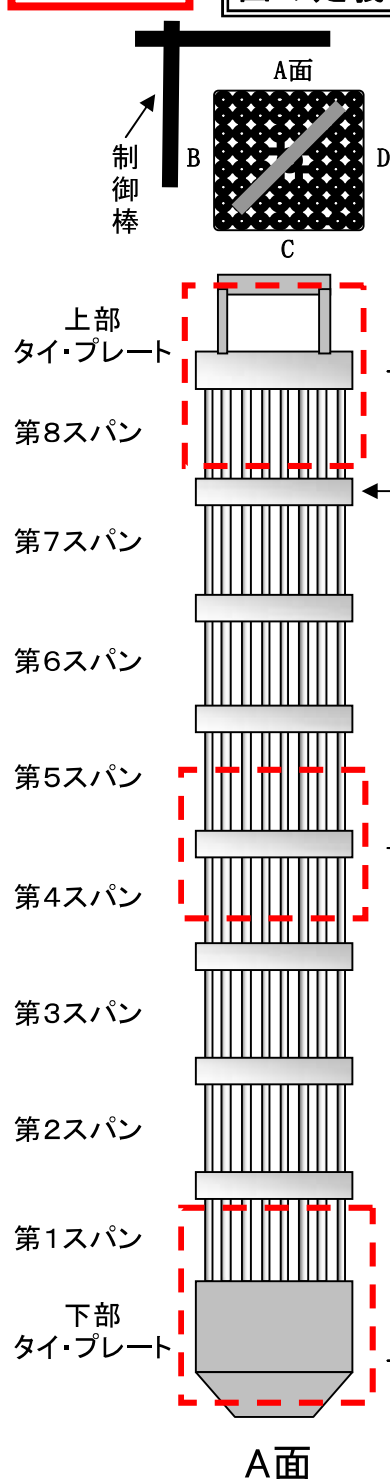


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

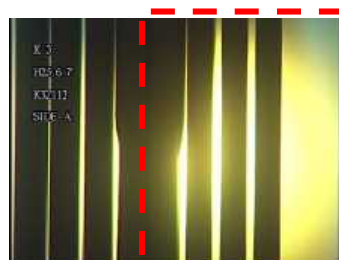
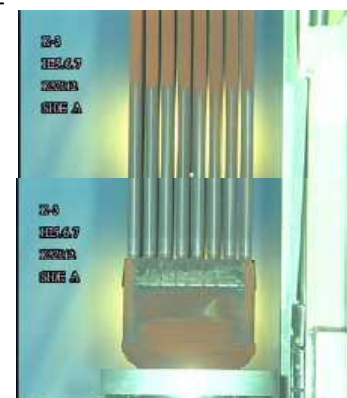
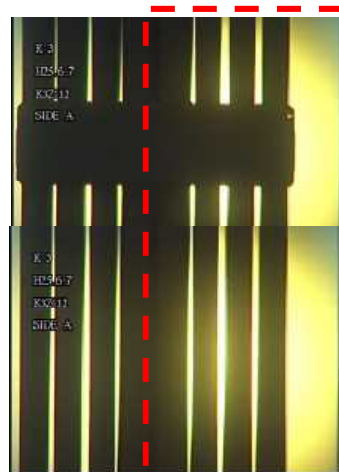
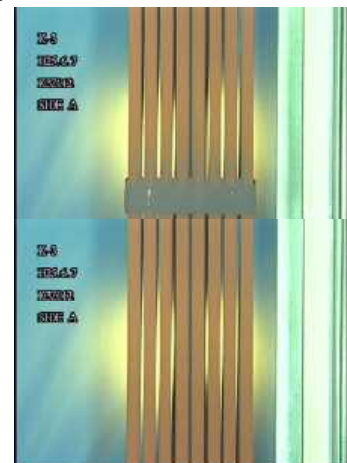
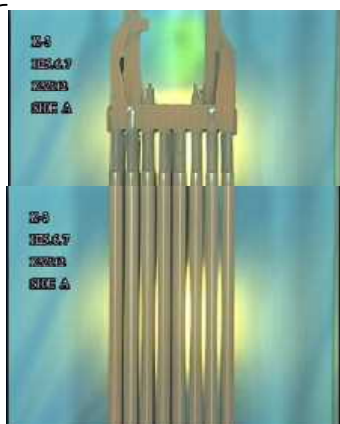
水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3Z112

面の定義



観察結果：異常なし

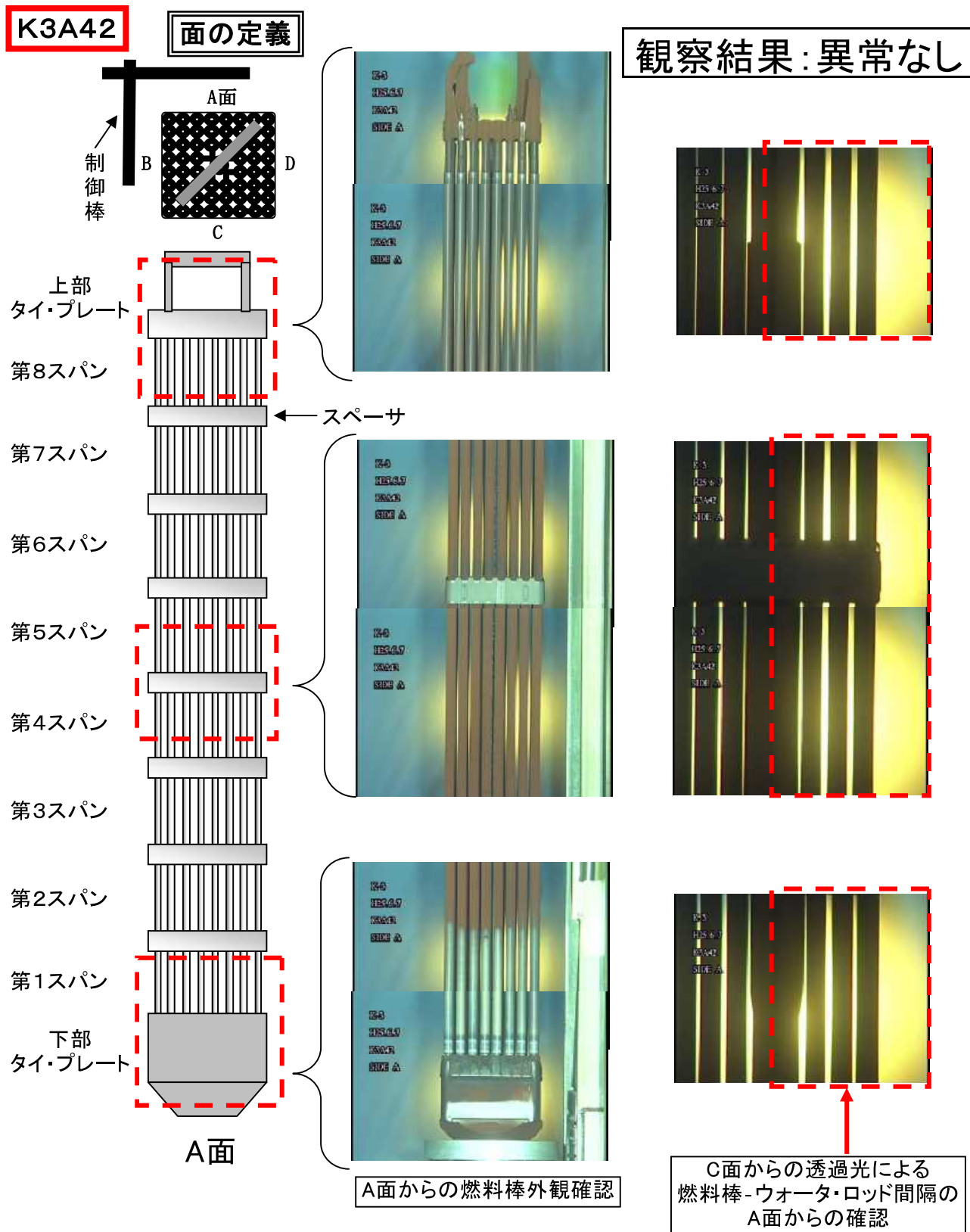


A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウオータ・ロッド間隔の
A面からの確認

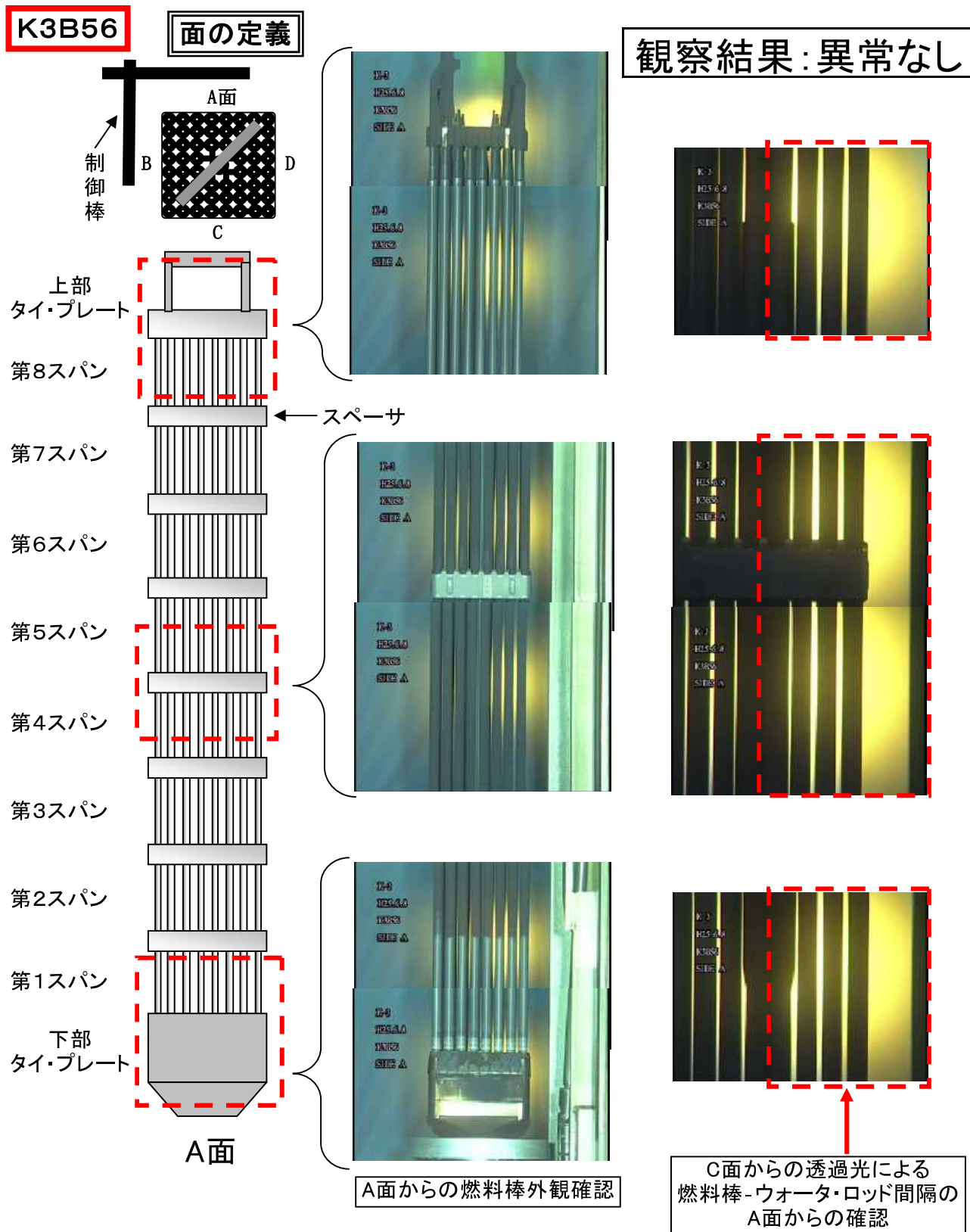
異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。



異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

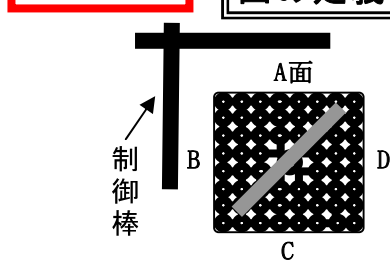


異常が確認されなかった燃料集合体の外観

水中テレビカメラによる代表映像の写真を以下に示す。

K3X152

面の定義



観察結果：異常なし

上部
タイ・プレート

第8スパン

第7スパン

第6スパン

第5スパン

第4スパン

第3スパン

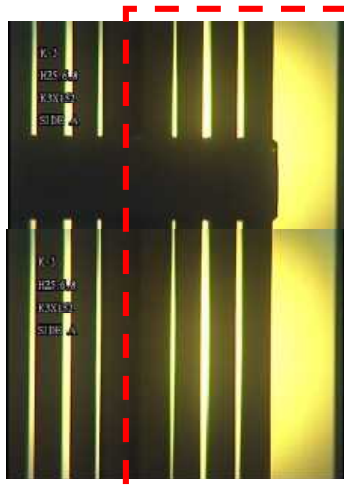
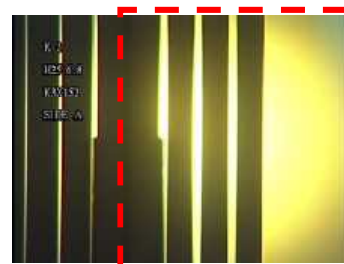
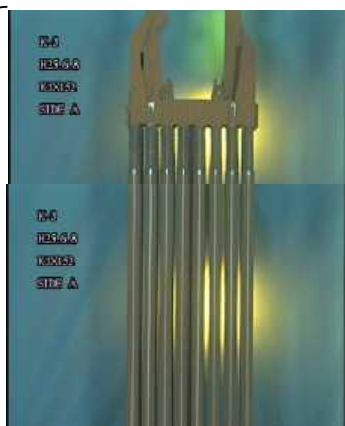
第2スパン

第1スパン

下部
タイ・プレート

A面

スペーサ



A面からの燃料棒外観確認

C面からの透過光による
燃料棒-ウォータ・ロッド間隔の
A面からの確認